

Bijlage SWOT-analyse waterrecreatie

De SWOT-analyse (Strengths, Weaknesses, Opportunities & Threats) van waterrecreatie in Noord-Holland is gebaseerd op het rapport Verkenningen en de informatie die is verzameld tijdens de diverse bijeenkomsten die in het kader van het opstellen van de visie waterrecreatie zijn georganiseerd.

Het overzicht van de sterke punten/kansen en zwakte punten/bedreigingen wordt gepresenteerd in de volgorde van de opgaven in de visie. In lijn met de visie onderscheiden we daarbij een thematische en regionale invalshoek. Bij de invalshoek “Water is van ons allemaal” starten we met een analyse van de verschillende waterrecreatievormen.

In hoeverre een externe ontwikkeling een kans of bedreiging is, kan discutabel zijn. Belangrijk is dat de ontwikkeling wordt gesignaleerd en dat hierop wordt ingespeeld.

Sterkte/kansen	Zwakte/bedreigingen
Water is van ons allemaal	
<i>Gebruikers (algemeen)</i>	
+ Diversiteit aan waterrecreatiemogelijkheden + Inzet van het instrument zonering bij bescherming natuurgebieden + Project “Varen doe je samen”	- Diversiteit aan gebruikers en (deel)belangen - Combinatie beroepsvaart en recreatievaart kan spanningen opleveren - Beperkte informatievoorziening over zonering - Verstoring natuurwaarden
<i>(Rivier)cruisevaart/chartervaart/passagiervaart</i>	
+ Mede met WED-bijdrage is het aantal aanlegvoorzieningen voldoende + Groei zee- en riviercruisevaart + Tijdens cruise wordt ‘de wal opgaan’ belangrijker + Opkomst ‘Boat & Bike’ vakantie	- Op een aantal locaties capaciteitsgebrek (Amsterdam, Haarlem, Hoorn en Enkhuizen) - Riviercruiseschepen worden groter, dit vergt aanpassing van voorzieningen en kunstwerken - Strengere duurzaamheidsnormen zeecruises leidt tot concentratie goed bereikbare en centrale havens (IJmuiden/Amsterdam is dat niet)
<i>Kustrecreatie</i>	
+ Belangrijke trekker voor toerisme + Zonering + Jaarrond exploitatie en functieverbreding strandpaviljoens + Toename aantal strandhuisjes + Verandering gedrag strandrecreant: verschuiving in tijd en activiteit + Clustering van durfsporten leidt tot synergie en afstemming andere recreatievormen + Opkomst durfsporten	- Koppeling met achterland - Toename van (verschil in) gebruik kan leiden tot congestie en overlast

<i>Pleziervaart</i>	
+ Robuust en divers vaarroutenetwerk als onderdeel van landelijk vaarnetwerk (BRTN) + Toename vraag verhuurboten + De boot wordt meer een verblijfplaats en uitvalsbasis, resulteert in vraag naar meer voorzieningen op het land + Noord-Holland telt 27 zeilscholen, zij zijn belangrijk als 'kweekvijver' voor nieuwe watersporters en in het vergroten van de veiligheid op het water	- Daling gemiddelde bezettingsgraad jachthavens - Vergrijzing van de watersporter - Toename capaciteit ligplaatsen bij een afname van het bootbezit leidt tot prijsdruk - Toename internationale concurrentie - Overstap van kajuitboot naar sloep - Doorstroming pleziervaart (door onvoldoende afstemming bediening en door druk weg-/spoorwegverkeer.
<i>Watersporten (surfen, duiken, vissen, zwemmen, schaatsen)</i>	
+ Groei van het aantal surfers, sportvissers en duikers + Markt voor sporttoerisme groeit + Meekoppelkansen 'lokale' voorzieningen bij (infrastructurele) projecten + Toepassing instrument zoning durfsporten	- Lokale opgaven voor verbetering voorzieningen voor schaatsen, duiken, roeien, sportvissen - Mogelijke verstoring van natuurwaarden - Durfsporten en andere (water)recreatievormen gaan niet altijd goed samen (veiligheid is in het geding) - Door bevolkingsgroei toename tekort aan zwemlocaties - Klimaatverandering leidt tot blauwalg in zwemplassen waardoor deze minder populair worden
<i>Kleine recreatievaart (sloepen, kanoën, roeien)</i>	
+ Groei van het aantal beoefenaren (met name door vergrijzing) + Ontwikkeling van meerdaags verblijf voor sloepen + Uitbreiding elektrisch varen + Kansen voor verbinding land-water	- Netwerken zijn nog onvoldoende op elkaar aangesloten - Beheer van netwerken ten behoeve van scheepvaartfunctie onvoldoende geregeld - Koppeling met ondernemers kan beter
<i>Mindervaliden</i>	
+ Aanbod dat zich specifiek richt op mindervalide waterrecreanten (bv. Sailwise, Robinson Crusoe) + Lokaal toenemende aandacht voor het aanbieden van voorzieningen voor mindervalide waterrecreanten + Zorgmarkt kans voor ondernemers	- Weinig structurele aandacht voor mindervalide waterrecreanten
<i>Beheer</i>	
+ Opgestart beheerdersoverleg + Bereidheid intensievere samenwerking vaarwegbeheerders (mede als gevolg van Programma Waterrecreatie) + Bereidheid afstemming programmering + Meekoppelkansen bij groot onderhoud en nieuwe projecten	- Onduidelijk voor waterrecreant hoe beheer geregeld is en waar deze met opmerkingen terecht kan - Overlast waterplanten - Op peil houden van infrastructuur staat onder druk

+ Samenwerking met regio/gebruikers	
Organisatie/samenwerking	
+ Interprovinciale samenwerking in het bereiken van gezamenlijke opgaven (bv. riviercruises, kitesurflocaties en (sloepen)netwerken, The Big Lake) + Voldoende kritische massa watersportsector	- Beperkte sturing en regie in de sector
Water doet de economie stromen	
+ 1,5 miljard euro aan bestedingen maakt van waterrecreatie een belangrijke economische sector + Groei vrijetijdseconomie + De ingezette regionale marketing en promotie zet Noord-Holland op de kaart + Organisatie imagobepalende evenementen (SAIL Amsterdam, Regatta Medemblik, Ronde van Texel, SAIL en Marinedagen Den Helder) + Clustering (ook met nautische industrie) kan leiden tot synergie en economische spin-off + Inspelen op kansen bredere gebiedsontwikkeling + 24 Blauwe Vlaggen voor jachthavens en 16 voor stranden (Nederland 112 resp. 52)	- Beperkt aandacht voor innovatie en leren van elkaar - Beperkte aandacht voor (onderscheidende) duurzaamheid - Beperkte aandacht voor gezamenlijke regionale productontwikkeling - Bescheiden imago als waterrecreatieprovincie - Een aantal watersportbedrijven kan niet goed inspelen op de marktontwikkelingen (onder meer door ligging) - Evenementenkalender dreigt vol te raken, organiserend vermogen staat onder druk
Water verbindt	
+ Water en land zijn cultuurhistorisch gezien sterk met elkaar verweven + Robuust en divers vaarrouthenetwerk (BRTN en sloepennetwerken) + Uniceit van het product door water-landverbinding + Koppeling met cultuurhistorie + Seizoenverlenging door koppeling met land + Verlenging verblijfsduur mogelijk door het aanbieden van een completer product + Aanhaken bij ontwikkeling OV-knooppunten + In diverse regio's worden TOP's nu uitgewerkt + Pilots recreatief personenvervoer over water	- Beperkt aantal TOP's heeft verbinding met waterrecreatie - Beperkte aandacht/voorzieningen voor verbinding water-land - Moeizame exploitatie huidige veerverbindingen recreatief personenvervoer over water

Regio's	
<i>MRA</i>	
+ Groei bevolking en inkomend toerisme leidt tot toenemende vraag waterrecreatie + Variatie in waterrecreatiegebieden + Mede door de veelheid aan ontwikkelingen in de regio zijn de meekoppelkansen groot + Binnen de MRA zijn regionale sloepennetwerken ontwikkeld + Riviercruisevaart groeit (Haarlem, Huizen, Zaandam) en vraagt in Amsterdam om nieuwe aanleglocaties + Sloepennetwerk in ontwikkeling + Meer benutten trekvaarten als vaarverbinding + Meer rondgaande routes kunnen worden gecreëerd als een aantal knelpunten wordt opgelost	- Drukte op en aan het water, met name in Amsterdam, kan (draagvlak voor) verdere groei belemmeren - Op enkele locaties ervaren inwoners overlast van waterrecreatie - Tekort aan zwemplekken in Amsterdam, nu wordt nog te vaak op onveilige plekken gezwommen - (Ervaren) onveiligheid bij oversteek Amsterdam-Rijnkanaal, het IJ en Noordzeekanaal - Beperkte vaarverbindingen tussen Amsterdam en omliggende regio's - In stand houden van (staande mast)routes; staan onder druk door drukte weg- en spoorwegverkeer. - 'Jaren van stilstand' in ontwikkeling waterrecreatie Alkmaarder- en Uitgeestermeer, Loosdrechtse en Westeinderplassen - Knelpunt in verbinding met Zuid-Holland
<i>Noord-Holland Noord</i>	
+ Robuust netwerk grote pleziervaart + Ontwikkeling van de riviercruisevaart (Den Helder, Alkmaar) + Vismogelijkheden + Zoeken naar innovatie mogelijkheden voor verbinding met buitenwater + Optimalisering en afstemming van de bediening + Cultuurhistorisch waterlandschap Langedijk	- Op termijn mogelijke krimp van de bevolking - Vaargebied in de Kop is kwetsbaar vanwege verhouding in aantal gebruikers en bereidheid om te investeren (bediening) - Ontbreken van een regionaal sloepennetwerk - Vaarmogelijkheden kleinere vaarwegen zijn verloren gegaan bij ruimtelijke ingrepen
<i>Noordzeekust</i>	
+ Na Amsterdam grootste toeristische trekpleister (groeit) + Veel gebruik eigen bewoners + Verlenging en verbreding van seizoen (o.a. strandpaviljoens) + Variatie in gebruik (zwemmen, zonnen, vissen, surfen, zeilen) + Zonering van durfsporten + Keuzes maken in concentratiepunten durfsporten + Eigen profiel kustplaatsen	- Natuur legt beperkingen op aan recreatief gebruik, activiteiten en evenementen - Relatie met het achterland (zeker in het noorden) is nog beperkt

<i>Waddenzee en IJsselmeergebied</i>	
+ Meekoppelkansen versterking dijken + Regatta Center Medemblik + Eigen profiel kustplaatsen + Actieplan Vaarrecreatie Waddenzee + Jachthavens met Blauwe Vlag + Groei recreatieve druk IJ-, Gooi-, Marker- en Eemmeer + Ontwikkelpotenties IJburg + Initiatieven recreatief personenvervoer over water + Vraag naar meer surflocaties + Luwtmaatregelen creëren veilig vaarwater	- Overlast door waterplanten - Verbinding met binnenwater niet overal optimaal - Kitesurflocaties worden gedoogd (zijn nog niet gelegaliseerd) - Naviduct Enkhuizen knelpunt cruisevaart - Achterblijvende ontwikkeling en innovatie jachthavens - Eventuele verhoging waterpeil als gevolg van zeespiegelstijging