

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

L.L. van den Dobbelsteen
BEL/RO

Telefoonnummer +31235144020
lutzen.van.den.dobbelsteen@noord-
holland.nl

1 | 3

**Betreft: Uitvoeringsregeling subsidie zonne-energieleverende
parkeerterreinen Noord-Holland 2022**

Verzenddatum

26 JAN. 2022

Kenmerk

1752974/1769561

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over de uitvoeringsregeling 'subsidie zonne-energieleverende parkeerterreinen Noord-Holland 2022'. Eerder bent u per brief (1538217/1656280) geïnformeerd over ons voornemen om een dergelijke subsidieregeling uit te werken. Op 25 januari j.l. hebben wij de subsidieregeling vastgesteld.

Inleiding

De energietransitie heeft een prominente plek in het coalitieakkoord 'Duurzaam Doorpakken!' en de Omgevingsvisie Noord-Holland 2050. In 2050 wil de provincie klimaatneutraal zijn en moet de economie circulair zijn. In het coalitieakkoord heeft de provincie Noord-Holland de doelstellingen van het klimaatakkoord onderschreven en aangegeven dat zij wil bijdragen aan de nationale ambitie van 49% CO₂ reductie in 2030 ten opzichte van 1990. Het opwekken van voldoende hernieuwbare elektriciteit, bijvoorbeeld met behulp van zonnepanelen, is cruciaal voor het behalen van deze ambitie.

Waarom een subsidieregeling voor solar carports?

Het coalitieakkoord 'Duurzaam doorpakken!' omschrijft de ambitie om de capaciteit van parkeervoorzieningen te benutten voor het opwekken van zonne-energie. In de Regionale Energiestrategieën (RES'en) zijn tevens door alle gemeenten concrete ambities geformuleerd voor zonne-energieleverende parkeerterreinen (hierna solar carports). Als gelijkwaardig partner heeft ook de provincie zich, met het vaststellen van de RES'en door PS in juli 2021, gecommitteerd aan de geformuleerde doelstelling voor solar carports. Met voorliggende

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Dreef 3
2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Rtw-nummer NI 0010 03 124 R 08

subsidieregeling willen we in Noord-Holland meer solar carports mogelijk maken. De potentie van solar carports is meerledig:

- CO₂-reductie door hernieuwbare elektriciteitsproductie
- Meervoudig gebruik van schaarse ruimte in Noord-Holland
- Lokale koppeling vraag een aanbod van hernieuwbare elektriciteit voor elektrisch vervoer

Om alle denkbare initiatiefnemers te activeren hebben we begin 2021 met succes al de tool [Park the Sun](#) gelanceerd. Dit is een openbare webbased applicatie waarin voor iedereen de zonpotentie van alle parkeerplaatsen in Noord-Holland laagdrempelig inzichtelijk wordt gemaakt met een businesscase. Gebruikersgegevens laten zien dat deze tool door heel Noord-Holland veel wordt gebruikt, maar de tool verschaft slechts een eerste inzicht.

Omdat een solar carport een nog relatief innovatieve toepassing van zonne-energie is, komt er veel uitzoekwerk bij kijken. Daarnaast zijn er in vergelijking met conventioneel zon op dak en grondgebonden zonneparken meerkosten voor een solar carport door de benodigde draagconstructie en fundering. Voorliggende subsidieregeling voorziet in (een deel van) deze specifieke kosten: enerzijds voor het uitvoeren van locatiespecifieke haalbaarheidsstudies en anderzijds voor de realisatie van concrete plannen.

Wat is de doelgroep?

Subsidie kan worden aangevraagd door gemeenten, energievoorzieningsorganisaties, parkmanagementorganisaties, ondernemers en maatschappelijke instellingen.

Wat mag het gaan kosten?

De regeling loopt voor twee jaar, van 15 februari 2022 tot eind 2023. Voor 2022 is het subsidieplafond €750.000,-. Voor 2023 verwachten wij te zijner tijd opnieuw eenzelfde plafond vast te stellen.

Voor de haalbaarheidsstudies geldt een maximum van €10.000,- subsidie per aanvraag. Voor de realisatie van een solar carport geldt een cofinanciering van 45% voor de draagconstructie, de fundering en een eventuele batterij tot een maximum van €200.000,-. Solar carports met een geïnstalleerd vermogen van 420 kWp (+/- 1100 panelen) of meer komen in aanmerking voor de realisatiesubsidie. Deze bedragen en drempelwaarden zijn gebaseerd op een recent uitgebracht [technisch onderzoek naar solar carports in Nederland](#) in opdracht van RVO.

Wat is de relatie tot ander beleid?

Ook de mobiliteitssector staat voor een CO₂-reductieopgave die voortvloeit uit het klimaatakkoord. Elektrificatie van personen- en goederenvervoer kan een grote bijdrage leveren aan deze opgave, mits de daarvoor benodigde elektriciteit ook door hernieuwbare bronnen wordt opgewekt. Solar carports dragen niet alleen bij aan meer hernieuwbare elektriciteitsproductie, maar stimuleren ook de laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer.

Doordat de opgewekte zonne-energie van een solar carport ter plaatse kan worden gebruikt voor het laden van elektrisch vervoer, wordt het elektriciteitsnetwerk minimaal belast. Een batterij voor tijdelijke opslag als onderdeel van de solar carport maakt direct eigen verbruik nog eenvoudiger en voorkomt verdere piekbelasting van het net. Daarom zijn ook deze kosten subsidiabel.

Tot slot

Eind 2022 evalueren we de subsidieregeling. Op basis daarvan bepalen wij of het wenselijk is de regeling gewijzigd open te stellen voor 2023.

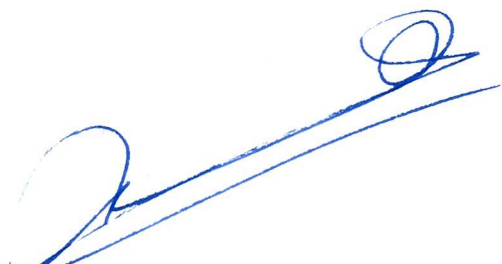
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk