

Sinds september is Fotigui Camara de nieuwe havenwethouder van de gemeente Den Helder. Zijn ambitie is de haven te ontwikkelen op een manier die niet alleen de economie stimuleert, maar ook zorgt voor een leefbare en bereikbare stad voor iedereen.

De haven van Den Helder is de thuishaven van de Koninklijke Marine, die haar vloot de komende jaren uitbreidt met grotere en langere schepen. Dat vraagt om meer kaderuimte en faciliteiten, die de haven moet ontwikkelen om aan deze groeiende vraag te voldoen. Daarnaast biedt de energietransitie veel perspectief. De offshore-industrie rondom wind op zee groeit, en de haven wil een belangrijke rol spelen in het ondersteunen van deze ontwikkelingen.

Camara vindt samenwerking daarbij essentieel: 'Als nieuwe havenwethouder zie ik een sterke toekomst voor onze stad en regio door de unieke samenwerking tussen onze zeehaven, luchthaven en kennishaven. Deze drie-eenheid vormt de motor voor duurzame groei en innovatie, waarbij we economische kansen creëren voor zowel bedrijven als inwoners.'

Fotigui Camara **nieuwe** havenwethouder Den Helder

"Samen werken aan een toekomstbestendige haven"



De toekomst van onze haven kunnen we alleen vormgeven door nauw samen te werken met partners zoals de provincie, het ministerie van Defensie, Port of Den Helder, het bedrijfsleven en het Hoogheemraadschap. Samen hebben we al mooie stappen gezet zoals het vernieuwen van de kade van Het Nieuwe Werk. Ik kijk ernaar uit om verder te bouwen aan een duurzame, toekomstbestendige haven voor ons allemaal."

Advies aan Rijkswaterstaat: verplaats veerhaven Den Helder naar kop parkeerplaats

De provincie Noord-Holland heeft een advies uitgebracht aan Rijkswaterstaat om de aanlandinrichting van de veerhaven in Den Helder te verplaatsen naar de kop van de parkeerplaats.

Het advies, dat mede namens de gemeenten Den Helder en Texel, het ministerie van Defensie en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is gegeven, is volgens hen de beste keuze met het oog op de toekomst. Met name ten aanzien van bereikbaarheid voor de stad en Texel en het aantrekkelijker maken van het gebied. Rijkswaterstaat (RWS) is eigenaar van de aanlandinrichtingen en onderzoekt momenteel verschillende varianten. De huidige aanlandinrichtingen op Texel en in Den Helder moeten beide vervangen worden. Voor de Texelse zijde is al zo goed als duidelijk waar de vernieuwde aanlandinrichting komt, maar voor Den Helder liggen er nog 3 ruimtelijke alternatieven op tafel. RWS heeft nog niet formeel gereageerd op het advies, maar maakt naar verwachting nog voor het eind van het jaar een keuze.



Het hele artikel en de brief aan Rijkswaterstaat leest u op de [site van provincie Noord-Holland](#).

Gerenoveerde kade Het Nieuwe Werk officieel geopend



Op woensdag 23 oktober 2024 is met een feestelijke bijeenkomst de kade Het Nieuwe Werk officieel geopend. De kade had het einde van zijn levensduur bereikt en was dringend aan vervanging toe. Port of Den Helder heeft de renovatie aangepakt om de kade meteen ook toekomstbestendig te maken door in het ontwerp rekening te houden met een waterbodemdiepte van 9 meter min NAP. De bodem ligt nu nog op 7 meter min NAP maar als de vaarweg wordt verdiept kan de Port of Den Helder op deze kade ook de grotere offshore schepen ontvangen.

In totaal is 280 meter kade vernieuwd. De kade is opgebouwd met stevige buispalen en damwandplanken, verankerd in de ondergrond en afgewerkt met een betonnen constructie. Deze constructie loopt onder het wateroppervlak door om roestvorming te voorkomen. Daarnaast is er een speciaal systeem geïnstalleerd dat een lichte stroom op de stalen delen zet, waardoor roest nog

beter wordt tegengegaan. Hoofdaannemer De Klerk Waterbouw heeft de werkzaamheden uitgevoerd en ingenieursbureau Iv-Infra tekende voor het ontwerp, aanbesteding, toezicht en directievoering. Het kadeterrein is opnieuw ingericht en aannemer K. Dekker heeft het beton en straatwerk verzorgd. Alles bij elkaar een mooi project met een prachtig resultaat. Met deze renovatie heeft Den Helder een moderne, stevige en toekomstbestendige kade die weer tientallen jaren mee kan.

Kees Turnhout, directeur Port of Den Helder, is blij met het resultaat: "Met deze nieuwe kade voegen we een toekomstbestendige offshore terminal aan onze haven toe. En door de kadewand alvast te verdiepen is deze terminal klaar om in de toekomst grotere offshore schepen te ontvangen, bijvoorbeeld voor onderhoud van windmolens op zee. We nemen dus niet alleen de vernieuwde kade in gebruik, maar bouwen verder aan de ontwikkeling van de haven in het Maritiem Cluster."



De vernieuwde kade Het Nieuwe Werk

Ondertekening samenwerkingsovereenkomst kadeverbreiding Nieuwe Diep



Op woensdag 23 oktober 2024 ondertekenden wethouder Fotigui Camara (gemeente Den Helder), hoogheemraad Arnold Langeveld (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier) en directeur Kees Turnhout (Port of Den Helder) de samenwerkingsovereenkomst 'Verbreiding Kade Het Nieuwe Diep'. Deze overeenkomst is onderdeel van het project Dijkversterking Havendijk.

De Havendijk is een 2,6 kilometer lange dijk langs Het Nieuwe Diep die de status heeft van primaire waterkering. Deze waterkering beschermt het gebied achter de dijk tegen de zee. Het gaat om een opgave die verspreid ligt over de Havendijk tussen de Paleiskade en het Nieuwe Werk.

Door de dijkversterking van het Hoogheemraadschap voldoet de dijk weer aan de gestelde norm voor waterveiligheid. Daarnaast wil het Hoogheemraadschap ook meewerken aan de toekomstige ontwikkelingen van de haven van Den Helder. Dit wordt gedaan door bij het ontwerp van de dijk rekening te houden met een bredere kade, de toekomstige verdieping van de vaargeul en een goede aansluiting op het Nieuwe Werk. Over de uitvoering en de verdeling van de kosten van dit werk zijn in de samenwerkingsovereenkomst goede afspraken gemaakt.

Naar verwachting wordt de dijk in 2026/2027 daadwerkelijk versterkt. Kijk voor meer informatie over de ontwikkelingen havendijk op <https://www.hhnk.nl/havendijk>.



De rode lijn geeft aan waar de dijk versterkt moet worden.

AYOP breidt werkgebied uit met Den Helder



AYOP is de netwerkvereniging van offshore energie in Noord-Holland en breidt haar werkgebied uit met Den Helder. Hier werd op 10 september 2024, tijdens de Offshore Experience in Den Helder, feestelijk bij stilgestaan.

De ontwikkelingen en Nederlandse ambities op het gebied van energieopwekking op zee zijn enorm groot. Samenwerking tussen de Noord-Hollandse havens is daarom cruciaal. Waar voorheen soms nog sprake was van onderlinge concurrentie tussen de havens, is de samenwerking door de ontwikkelingen van de laatste jaren steeds intensiever geworden. De havens presenteren zich gezamenlijk op beurzen, overleggen over ruimtegebruik, en werken samen bij vestiging van nieuwe bedrijven (zowel nationaal als internationaal). De stap om het werkgebied van netwerkvereniging AYOP uit te bereiden is dan ook een logische.

“AYOP is een fantastisch netwerk van bedrijven, (lucht)havens, overheden, kennisinstellingen en scholen, waarin we de krachten kunnen bundelen. De forse groei van het aantal offshore windparken voor de kust van Noord-Holland is een enorme kans voor de Noord-Hollandse havens. Geen enkele haven kan al dat werk in z'n eentje aan, dus samenwerking is de weg. Samen zijn we sterker”, aldus Kees Turnhout, directeur van Port of Den Helder.

Lees het hele artikel op de [site van Port of Den Helder](#).

Royal Haskoning aan de slag met ontwerp Ravelijnbrug.

De ontwikkeling van het Maritiem Cluster met verschillende partijen biedt kansen om zowel de haven economie als de maritieme stadsontwikkeling een stevige impuls te geven. Een goede bereikbaarheid is van groot belang om de genoemde kansen te verzilveren. Aangezien de oorsprong van veel van de vervoersstromen door Den Helder en naar de haven buiten de stad ligt en auto- en vrachtverkeer dominant zal blijven in de toekomst, is behoefte aan een meer structurele oplossing om verkeersstromen te spreiden.

Royal HaskoningDHV, ingenieursbureau voor advies en projectmanagement, is voor het Maritiem Cluster aan de slag gegaan met de ‘Verkenning nieuwe oeververbinding tussen de N250 en het Nieuwe Diep/Nieuwe Werk’. Welke scenario's/varianten zijn er mogelijk? Hoe houd je zo goed mogelijk rekening met allerlei ruimtelijke inpassingen? Deze en vele andere vragen pakt Royal Haskoning op.



Daarnaast werken we aan een participatieplan hoe we belanghebbenden in de omgeving zo goed mogelijk kunnen betrekken bij de plannen. De verwachting is dat we in de loop van 2025 starten met de participatie en een voorkeursvariant voor ontwerp van de Ravelijnbrug kunnen voorleggen.



Eerste kennismaking staatssecretaris van Defensie met Maritiem Cluster

Op 22 oktober 2024 spraken de staatssecretaris van Defensie Gijs Tuinman, gedeputeerde Esther Rommel en havenwethouder Fotigui Camara op het provinciehuis in Haarlem voor eerst met elkaar over het Maritiem Cluster Den Helder. Gezamenlijke conclusie: doorpakken! Dit gesprek krijgt uiteraard een vervolg. Meer daarover in één van de volgende nieuwsbrieven.

Over het Maritiem cluster

Met de ontwikkeling van het Maritiem cluster zetten we koers naar een duurzame en welvarende haven. Waar innovatie, economische kansen én een leefbare omgeving hand in hand gaan. We verbeteren de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio. En de Koninklijke Marine krijgt meer ruimte om te groeien. Ook werken we verder aan de kansen die de energietransitie biedt en de economische ontwikkelingen die nodig zijn in de regio. Een sterk Maritiem cluster betekent ook een sterke regio, met meer bedrijvigheid, werkgelegenheid, kennis en daarmee ook een sterker vestigingsklimaat voor bewoners en ondernemers.

Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van het proces en andere onderwerpen in het Maritiem cluster die daarmee verband houden. Voel u vrij om deze nieuwsbrief door te sturen en/of te delen met andere geïnteresseerden.

Hebt u vragen of opmerkingen?

Stuur ze naar ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl.

Heeft u ook nieuws voor deze nieuwsbrief?

U kunt uw kopij mailen naar Maria de Wit:

m.de.wit@denhelder.nl.

Aanmelden/afmelden voor deze nieuwsbrief

Klik [hier](#) om u aan te melden.

Klik [hier](#) om u af te melden.

Leden programmateam

- **Hessel Hiemstra**, programmamanager Maritiem cluster
- **Falco Hoekstra**, strategisch adviseur, gemeente Den Helder
- **Janbart van Ginkel**, procesregisseur Maritiem cluster
- **Mathea Mevissen**, strategisch beleidsadviseur provincie Noord-Holland
- **KTZ Paul Meijer**, programmamanager transformatie vastgoed Koninklijke Marine
- **CDR b.d. Peter van den Berg**, Koninklijke Marine, strategisch adviseur Koninklijke Marine
- **Anne Berendrecht**, omgevingsmanager ministerie van Defensie
- **Bram du Saar**, omgevingsmanager ministerie van Defensie

Heeft u vragen aan het programmateam?

Neem dan contact op via

ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl.

Kijk voor meer informatie over het Maritiem cluster op

www.denhelder.nl/maritiemcluster

Het Maritiem cluster in drie minuten

Den Helder heeft veel aan zee gebonden activiteiten, zoals zeevaart, scheepsbouw, offshore (energie), havens, marine en maritieme dienstverlening. In dit filmpje leggen we in drie minuten uit wat er allemaal speelt in het Maritiem cluster en met welke opgaven we aan de slag gaan.

Fotografie: Erick van Pelt, Peter van Aalst