

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 8 februari 2022

Onderwerp: Agenda Slimme en Schone Logistiek

Kenmerk: 1776313

Bijlagen: 2

- **Agenda Slimme en Schone Logistiek**
- **Wijzigingsoverzicht t.o.v. conceptversie**

1. Inleiding

In het Coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken 2019-2023 staat dat het goederenvervoer over water actief als duurzaam alternatief voor goederenvervoer over de weg gestimuleerd moet worden. De provincie Noord-Holland is hiermee aan de slag gegaan door o.a:

- de goederenstromen in kaart te brengen
- middelen te reserveren voor een binnenhavenontwikkeling bij Alkmaar
- een logistieke netwerkmakelaar in te zetten om bedrijven rechtstreeks te benaderen over de modal shift mogelijkheden en nieuwe gezamenlijke goederencorridors op te zetten.

Door deze activiteiten werd duidelijk dat het stimuleren van goederenvervoer over water niet losgezien kan worden van het totale logistieke plaatje in Noord-Holland. De logistieke sector kenmerkt zich immers door grote verschillen. Gewicht, omvang, temperatuur, bederfelijkheid, just-in-time, consumentengoederen of bedrijfsgoederen, toegevoegde waarde, MKB, multinational. De goederenvervoerketens zijn complexer en veelzijdiger dan die van personen en vragen om een gerichte aanpak. Door toenemende verstedelijking en groeiende vraag naar goederen blijft het goederenvervoer en de daarbij komende druk op infrastructuur en leefomgeving de komende jaren toenemen. De energietransitie is een grote opgave voor de sector, maar zorgt uiteindelijk voor lagere kosten. De uitdaging daarbij is om de goederenketen schoon en slim in te richten en de druk op infrastructuur en leefomgeving zo beperkt mogelijk te houden.

In het Perspectief Mobiliteit (VD-42, 2021), is daarom de Agenda Slimme en Schone Logistiek aangekondigd als gestructureerde aanpak van het goederenvervoeronderdeel van het

Perspectief Mobiliteit. Deze Agenda Slimme en Schone Logistiek wordt nu aan u voorgelegd ter besluitvorming.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

Met deze agenda richten we ons op drie ambities:

1. In 2030 hebben we een toekomstbestendig transportnetwerk dat robuust, betrouwbaar en veilig is en waarin slim gebruik wordt gemaakt van verschillende modaliteiten.
2. In 2030 heeft een versnelling plaatsgevonden in de verduurzaming van het goederenvervoer zodat de sector haar bijdrage kan leveren aan de afspraken voor verduurzaming en klimaat.
3. In 2030 is de ontwikkeling van het goederenvervoer in balans met de fysieke leefomgeving.

Om deze ambities te realiseren, benutten we de kansen van digitalisering en van andere innovaties. Zo zorgen we voor een goed vestigingsklimaat voor bedrijven in de logistiek, die banen en toegevoegde waarde voor de Noord-Hollandse economie opleveren. De ambities zijn groot en hebben een brede reikwijdte. Als provincie spannen we ons in om de ambities te realiseren, maar we zijn hiervoor afhankelijk van de samenwerking met de Rijksoverheid, gemeenten, private partners en andere organisaties.

Monitoring van de effecten van de Agenda Slimme en Schone Logistiek is complex. Het is het logistieke speelveld als geheel dat de transitie door moet gaan om de ambities te halen. De provinciale acties, van stimuleren, coördineren, verbinden en lobbyen zijn gericht op die gehele transitie. De effecten van provinciale acties zijn niet eenzijdig toe te schrijven aan de provincie of een andere partij. Er wordt daarom gemonitord op het uitvoeren van de activiteiten benoemd in de bijlage van de Agenda Slimme en Schone Logistiek en de ontwikkeling van de bereikbaarheid, verduurzaming en leefbaarheid van de logistieke sector in Noord-Holland als geheel. Dit doen we via voortgangsdokumentatie. Begin 2023 wordt het eerste voortgangsdokument aan uw Staten voorgelegd.

3. Financiering, communicatie en (burger)participatie

De financiële ruimte bij de provincie, maar ook bij gemeenten en Rijk, voor grootschalige infraprojecten is beperkt. Dit vergt enerzijds inzet op kostenbesparing en efficiency, maar ook inzet van bestaande middelen. Maatregelen uit de Agenda Slimme en Schone Logistiek kunnen voor de korte termijn deels gebruik maken van reeds beschikbare middelen zoals de 2,9 miljoen ter beschikking van het investeringsplan (main)port logistiek Amsterdam, de mogelijke 7,5 miljoen voor de binnenhaven Boekelermeer, en de middelen ter uitvoering van de Focus Smart Mobility. Daarnaast blijft er de opgave om dekking te vinden voor de ambities op langere termijn. De precieze opgave is afhankelijk van de rol die de provincie aanneemt en hoe onze partners gaan handelen op dit dossier. De benodigde dekking wordt via de gangbare P&C cyclus opgepakt.

De Agenda Slimme en Schone Logistiek bestaat daarom uit twee getrapte delen. Allereerst een getrapte opbouw van activiteiten over de jaren heen. Randvoorwaardelijke projecten en aanwezige kansen worden op korte termijn uitgevoerd. Grotere onderzoeken, activiteiten, en opschaling van succesvolle projecten, staan voor de middellange termijn gepland. Ten tweede is er een getrapte aanpak in samenwerking met al lopende programma's. Maatregelen die zowel de ambities van de Agenda Slimme en Schone Logistiek ondersteunen en andere programma's, zoals het Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland (RMP),

de Focus Smart Mobility, het Uitvoeringsprogramma Economie 2021 – 2023, het Schone Lucht Akkoord (SLA), of de Voedselvisie 2020 – 2030, staan voorop in het programma. Op deze manier wordt logistiek ook beter in de provinciale organisatie geborgd zodat het in de lopende begrotingen een plek krijgt.

4. Proces en procedure

De participatie in dit beleidstraject is op onderstaande wijze vormgegeven.

1. Allereerst zijn de opgaven en ambities van de Agenda Slimme en Schone Logistiek gebaseerd op ambtelijke analyse van bestaand provinciaal beleid in relatie tot logistiek.
2. Vervolgens is dit beeld gelegd naast de ontwikkelingen en ambities van onze logistieke partners (Rijk, Amsterdam Logistics, Amsterdam Economic Board, Topsector Logistiek etc.) om te komen tot een aanpak in lijn met de bredere ontwikkelingen.
3. Deze analyse is in een bijeenkomst met vertegenwoordigers of representatieve bedrijven uit het logistieke speelveld voorgelegd ter toetsing.
4. De conceptagenda is aan uw Commissie Bereikbaarheid en Mobiliteit gestuurd ter bespreking en op 30 september 2021 besproken. De opmerkingen en vragen zijn verwerkt in de definitieve versie.
5. De conceptagenda is via de ambtelijke provinciale verkeer- en vervoersberaden (PVVB's) en de werkgroep mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam aan alle Noord-Hollandse gemeenten voorgelegd ter consultatie en in enkele vervolggesprekken verder toegelicht. De opmerkingen van de gemeenten zijn verwerkt in deze versie.
6. De conceptagenda is andermaal op een bijeenkomst met vertegenwoordigers of representatieve bedrijven uit het logistieke speelveld in Noord-Holland voorgelegd ter toetsing.
7. De definitieve versie wordt u nu aangeboden.

Na behandeling en vaststelling in Provinciale Staten wordt de Agenda Slimme en Schone Logistiek als kader voor de aanpak van het goederenvervoer in Noord-Holland gebruikt en worden onze partners hierover geïnformeerd en uitgenodigd met ons mee te werken. De agenda wordt gebruikt in de uitwerking van de duurzaamheidsmaatregelen van het RMP, de digitaliseringsvraagstukken van de Focus Smart Mobility, en in het verbeteren van de bereikbaarheid die o.a. voorkomen uit de regionale samenwerkingsafspraken. Uw Staten worden op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen via de onder 2 benoemde voortgangsdokumentatie.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 21-2022

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 8 februari 2022;

overwegende dat

- Het goederenvervoer de komende jaren in omvang gaat groeien en de druk op de infrastructuur, bereikbaarheid, leefomgeving, natuur en energievoorziening gaat toenemen;
- Met de Agenda Slimme en Schone Logistiek de provincie Noord-Holland de druk op deze genoemde zaken wil verminderen en zo bij gaat dragen aan de doelstellingen van duurzame verstedelijking, economie en leefbaarheid, klimaat en energietransitie en vitaal platteland;
- Provinciale Staten geïnformeerd wordt over de uitvoering van de Agenda Slimme en Schone Logistiek via voortgangsdokumentaties;

besluiten:

1. De Agenda Slimme en Schone Logistiek vast te stellen.

Haarlem, 4 april 2022

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

statengriffier,