

Technische vragen PvdD

In het persbericht van RV Naarden (15-12-2017, C-agenda NLWM 29-1-2018) valt te lezen dat het Bestuurlijk Overleg (BO) de tijdszoning voor roeiboten en motorboten op de Naardertrekvaart wijzigt.

1. Wie initieerde het overleg over toekomstig gebruik van de Naardertrekvaart?

Antwoord:

De provincie Noord-Holland heeft samen de convenantpartners van het programma Naarden buiten de Vesting (gemeente Gooise Meren, waterschap AGV en Regio Gooi en Vechtstreek) het overleg geïnitieerd.

2. Wat was de motivatie achter het overleg? Met welke regelgeving of met welk beleid conflicteerde de bestaande tijdszoning?

Antwoord:

De motivatie achter het overleg en het besluit tot aanpassing van de bloktijden luidt, zoals ook is aangegeven in de brief die namens de convenantpartijen door de voorzitter van het bestuurlijk overleg, als volgt (citaat uit brief):

1. De Naardertrekvaart is een door de provincie aangewezen recreatieve vaarweg, en is als zodanig geborgd in de provinciale Waterverordening. In bijbehorend GS-besluit Scheepvaartafmetingen en vaarwegprofielen heeft de provincie het vaarwegprofiel voor de Naardertrekvaart vastgelegd. Het waterschap AGV heeft als uitvoerend vaarwegbeheerder in zijn verkeersbesluit verdere uitwerking voor maximaal toegestane scheepsafmetingen en snelheden vastgelegd. Vaarwater, zeker de specifiek voor de scheepvaart aangewezen vaarwegen, is openbaar toegankelijk. Artikel 4.6 van de provinciale Waterverordening geeft aan dat de bruikbaarheid voor de scheepvaartfunctie niet belemmerd mag worden.
 - o Een vaarverbod, c.q. vergaande bloktijden belemmert de bruikbaarheid van de vaarweg en wordt daarmee gezien als strijdig met de verordening.
 - o Ten aanzien van de roeiers heeft de provincie specifieke aanvullende beheerafspraken gemaakt met het waterschap om buiten het vaarwegprofiel een breder profiel te onderhouden waar geroeid kan worden.
2. De Naardertrekvaart is onderdeel van landelijke recreatieve toervaartnetwerk (BRTN) en kent daarbinnen de classificatie DM (de laagste motorbootcategorie binnen het BRTN). Het vaarwegprofiel is conform de classificatie DM voor motorboten (BRTN). De gezamenlijke Nederlandse vaarwegbeheerders hebben met elkaar afgesproken het bestaande BRTN-netwerk te behouden, knelpunten die de toegankelijkheid en doorvaart voor de recreatievaart op het BRTN-netwerk beperken te voorkomen, de bereikbaarheid en veiligheid op het netwerk te bevorderen, teneinde het BRTN optimaal te benutten voor economische, ruimtelijke en sociaal-maatschappelijke ontwikkeling.
 - o Het vaarverbod voor motorboten is strijdig met de functie van een openbaar toegankelijke vaarverbinding, als onderdeel van het BRTN-toervaartnetwerk.
3. Binnen het BRTN zijn afspraken gemaakt over het gewenste minimum bedieningsregime. In het winterseizoen (1 november – 31 maart) omhelst dit minimum regime het bedienen op aanvraag. In het voorseizoen, zomerseizoen en naseizoen (1 april – 31 oktober) behelst het minimum regime continue bediening (tenminste 4 maal per uur) van 09.00 – 19.00uur.

- o Een vaarverbod c.q. vergaande bloktijden zijn strijdig met de afspraken over bediening van het BRTN-netwerk.
- 4. Naast BRTN is de Naardertrekvaart onderdeel van het door de regio uitgerolde sloepennetwerk Gooi en Vechtstreek. Vaarnetwerken specifiek voor sloepen zijn niet geborgd in de provinciale Waterverordening, wel waar deze samenvallen met de aangewezen vaarwegen zoals de Naardertrekvaart.
- 5. De provincie Noord-Holland heeft in 2016 de Visie op waterrecreatie in Noord-Holland vastgesteld, een visie met een toekomstbeeld in 2030 die samen met de waterrecreatiesector is opgesteld. Goede verbindingen in het vaarnetwerk en het varen van rondjes zijn randvoorwaarden voor waterrecreatie, voor zowel de economische als maatschappelijke waarde van waterrecreatie. Een ander belangrijk principe binnen deze visie is het principe 'Water is van ons allemaal', gezien de diversiteit aan gebruikers en beheerders, met veiligheid als aandachtspunt. Vanuit deze gedachte is de vaarwegbeheerder bereid om voor deze specifieke situatie af te wijken van de landelijke en provinciale normen voor de het recreatieve toervaartnet.
 - o Een vaarverbod c.q. vergaande bloktijden druist in tegen het provinciaal beleid dat zich richt op het behouden en optimaliseren van een toegankelijk, samenhangend en aantrekkelijk regionaal vaarnetwerk, waar men zorgeloos en grenzeloos kan varen.

3. Wie zijn de nieuwe toekomstige gebruikers van de Naardertrekvaart, en met welk doel zullen zij de Naardertrekvaart gebruiken?

Antwoord:

Het betreft een BRTN vaarrroute klasse DM. Dit betekent dat vooral sloepen en kleine motorboten (opbouwhoogte 2,40 m, diepte 1,10 m) gebruik zullen maken van de Naardertrekvaart en de nieuwe vaarverbinding. Zij zullen de Naardertrekvaart recreatief gebruiken. Daarnaast zullen zij de Naardertrekvaart gebruiken als veilige vaarroute omdat het Gooimeer m.n. bij slecht weer als onveilig ervaren wordt.

4. Wat zijn de gevolgen van de gewijzigde tijdzonering voor de vaartijden van de roeibootgebruikers van de RV Naarden?

Antwoord:

Aan de gewijzigde tijdzonering ligt een analyse van vaarbewegingen van roeiers en andere vaarweggebruikers ten grondslag. Een onafhankelijk bureau, Waterrecreatie Advies BV, heeft een analyse uitgevoerd van het toekomstige gebruik van de Naardertrekvaart en de potentiële knelpunten (piekmomenten waarop zowel door de roeiers als andere watersporters gevaren wordt). De analyse is gebaseerd op door de roeivereniging aangeleverde gegevens uit het boten afschrijvingssysteem en op een inschatting van overige vaarbewegingen op basis van gegevens van andere wateren. Uit deze analyse blijkt:

- In het winterseizoen (november tot april) wordt er alleen gevaren door de roeiers en niet/nauwelijks gevaren door de andere watersporters.
- In het voor- en naseizoen (april t/m juni en september t/m oktober) zijn er feitelijk geen problemen tussen roeiboten en overige vaartuigen te verwachten op werkdagen.
- In het voor- en naseizoen kunnen roeiboten en overige vaartuigen elkaar in het weekend m.n. in de ochtend treffen.
- In het hoogseizoen (juli en augustus) kunnen roeiboten en overige vaartuigen elkaar op werkdagen m.n. in de ochtend in beperkte mate treffen.
- In het hoogseizoen kunnen roeiboten en overige vaartuigen elkaar in weekenden m.n. in de ochtend in forse mate treffen.

Dit betekent dat de roeiers, uitgaande van ongewijzigde roeibewegingen, feitelijk alleen in de maanden juli en augustus op werkdagen in de ochtend en met name in de weekenden in de ochtend, echt rekening moeten houden de aanwezigheid van andere watergebruikers.

5. Heeft het BO de actieve gebruikers van de vaart, waaronder de RV Naarden, verzocht de tijdszonering die zij in overleg overeengekomen waren in 2013, te heronderhandelen?

Antwoord:

Vanuit de bestuurders is aangegeven dat de tijdszonering in breed overleg met zowel de convenantpartners als de gebruikersgroepen opnieuw besproken moest worden. Dit is ook gebeurd.

6. Is de uitkomst van de in vraag 4 genoemde onderhandelingen afgewacht en meegenomen bij het besluit van de BO om de tijdszonering te wijzigen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe?

Antwoord:

(opmerking: aangenomen wordt dat naar vraag 5 verwezen wordt).

Ja. Het bleek echter niet mogelijk op basis van onderhandelingen tot een door alle partijen onderschreven scenario te komen.

Het BO heeft derhalve een besluit genomen op basis van de standpunten, een goede vertaling van de knelpuntanalyse van de vaarbewegingen (zie vraag 4) en een eventwichtige afweging van de belangen van alle partijen, waarbij als randvoorwaarde geldt dat beleidsdoelstellingen en de doelen van het programma Naarden buiten de Vesting worden behaald.

7. Hoe zag de communicatie met de RV Naarden en andere actieve gebruikers gedurende het BO-overleg over toekomstig gebruik eruit? Wat was de rol van de RV en andere actieve gebruikers in het overleg?

Antwoord:

Alle relevante gebruikersorganisaties zijn uitgenodigd voor de overleggen en konden hun standpunten en belangen inbrengen. De overleggen zijn voorgezeten door de voorzitter van de Stichting Waterrecreatie Nederland omdat de Stichting de belangen van alle watersporters en –recreatie behartigt.

8. Kunt u het onafhankelijke rapport dat in opdracht van de provincie is opgesteld over gebruik van de Naardertrekvaart, met ons delen?

Antwoord:

Het rapport met de analyse van de vaarbewegingen is bijgevoegd.

Afstemming recreatievaart Naardertrekvaart



**WATERRECREATIE
ADVIES BV**

Lelystad, juni 2017

Inleiding

In de eerste helft van 2015 heeft Waterrecreatie Advies in opdracht van Tauw BV een rapport opgesteld over de te verwachten toename van de recreatievaart in de Naardertrekvaart vanaf de Vecht bij Muiden tot de kruising waar de Naardertrekvaart verbonden wordt met het Gooimeer¹. In opdracht van de provincie Noord-Holland zijn door Tauw BV vervolgens de benodigde investeringen en kosten voor beheer en onderhoud en fysieke aanpassingen passend bij de te verwachten toename van de recreatievaart in kaart gebracht.

In november 2015 is tussen de gemeente Naarden, de gemeente Muiden, de Provincie Noord-Holland, Regio Gooi- en Vechtstreek en Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht het Convenant 'Naarden Buiten de Vesting' getekend. Het betreft samenwerkingsafspraken ten behoeve van de realisatie van het gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting'. Bijlage bij het Convenant was o.a. een door het Watersportverbond (KNWV), HISWA Vereniging, de Koninklijke Nederlandse Roeibond (KNRB) en de Roeivereniging Naarden op 19 augustus 2013 ondertekende 'Overeenstemming' over het gezamenlijk gebruik van de Naardertrekvaart. In het Convenant wordt gesteld (artikel 1.7) dat partijen grote waarde hechten aan de door de watersportpartners onderling gesloten overeenkomst over het gezamenlijk gebruik van de Naardertrekvaart en dat partijen ernaar streven om bij het realiseren van het programma de wensen uit deze overeenkomst mee te nemen, voor zover deze voor het hoogheemraadschap en de provincie verenigbaar zijn met regelgeving en beleid.

De Naardertrekvaart tussen Naarden en Muiden is en blijft onderdeel van de BRTN (Beleidsvisie, tegenwoordig Basisvisie Recreatietoervaart Nederland). Als de nieuwe verbinding tussen de Naardertrekvaart en het Gooimeer is aangelegd, zal ook dit deel worden toegevoegd aan de BRTN. Over het toenemend gebruik van de Naardertrekvaart en de beheerskosten incl. de bediening van bruggen en sluizen is in het Convenant een verdeelsleutel opgenomen. Het beheer en onderhoud van de Naardertrekvaart vanaf Muiden tot het Gooimeer zal worden uitgevoerd door het hoogheemraadschap AGV. De gemeente Gooise Meren is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de passantenhaven en de nieuwe aanlegplaatsen voor sloepen langs de vaart (ter hoogte van de woonwijk Keverdijk).

Verandering van het gebruik

In 1641 is de Naardertrekvaart gegraven. De kosten werden betaald door Muiden, Naarden en Amsterdam. De eerste jaren voeren er hoofdzakelijk trekschuiten ten behoeve van het personenvervoer. Daarna werd de trekvaart eeuwenlang gebruikt om zand vanaf de Gooise Zanderijen naar Amsterdam te transporteren. De zandschippers kwamen met hun zandponten voor een groot deel uit het Bussum. Er bleef een trekschuitdienst voor personenvervoer, in 1859 gingen er nog dagelijks 4 trekschuiten heen en weer naar Amsterdam. Door de komst van de spoorbaan en een trambaan aan het eind van de 19^e eeuw verloor de trekvaart zijn status als transportroute².

Volgens de ANWB waterkaart had de Naardertrekvaart in 1956 nog een diepte van 1,60 m. Volgens de eerste BRTN van 1997 was de Naardertrekvaart van Muiden tot Naarden een CM-route, een ontsluitingswater met doorvaartbeperkingen, geschikt voor schepen met een opbouwhoogte van 2,75 m en een diepgang van 1,40 m. Het gebruik van de Naardertrekvaart is beperkt omdat de route eindigt in Naarden. De Naardertrekvaart wordt vanaf 1952 gebruikt door de Roeivereniging Naarden

¹ Toename recreatievaart in de Naardertrekvaart na realisatie van een verbinding met het Gooimeer, Waterrecreatie Advies, juni 2015

² Te verwachten recreatief gebruik van de Muidertrekvaart, Waterrecreatie Advies, februari 2016

en bewoners die met kleine boten dagtochtjes varen. De provincie heeft besloten de (BRTN) status van de Naardertrekvaart terug te brengen van een CM-route naar een DM-route. De diepgang bedraagt nu 1,30 m. De route is daardoor geschikt voor kleine motorboten en sloepen.

Navolgend een tabel waarin de kleinere motorboten en sloepen in klassen zijn verdeeld³.

	Categorie	Diepgang vaarweg	Ingrijpdiepte	Doorvaarthoogte bruggen
CM	Grote motorboten	> 1,50	1,6	> 3 of BB
DM	Motorboten	1,3	1,4	2,5 of BB
E	Kleine motorboten	1,1	1,1	1,5 - 2,5 of BB
F	Sloepen	1	1	1 - 1,5 of BB
G	Kano's	0,5 - 1	n.v.t.	1, obstakels toegestaan

Enkele afbeeldingen ter illustratie:



Categorie DM



Categorie DM zijn motorboten waar ook nog toertochten mee worden gevaren.



Categorie E



Categorie E zijn grotere sloepen met een kleine opbouw en soms een keukentje of een toilet. Je kunt er misschien op slapen, maar primair zijn het schepen voor dagtochten. De doorvaarthoogte is ca. 2m.

³ Tabel: gegevens en categorieën PVVP Fryslân, bewerkt door Waterrecreatie Advies



Categorie F

Categorie F zijn de bekende sloepen die voor dagtochten worden gebruikt. Het aantal is snel toegenomen. De doorvaarthoogte is 1 - 1,5 m.



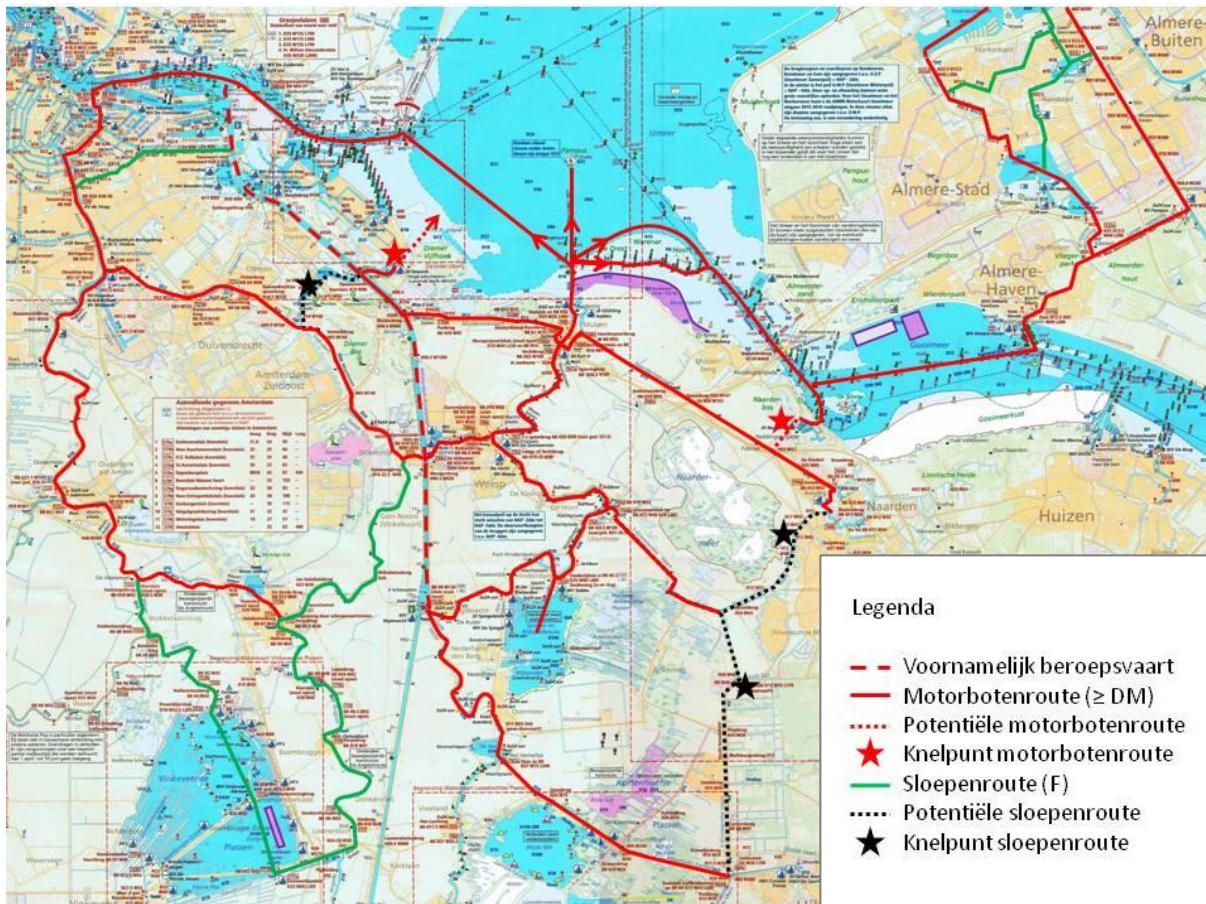
Langs de oever van de Naardertrekvaart liggen ook allerlei bootjes die in deze categorie thuishoren.



Categorie G

Categorie G zijn boten die normaalgesproken op de wal liggen zoals kano's, opblaasboten en bijvoorbeeld ook de roeiboten van roeivereniging.

De recreatietoervaart (meerdaagse tochten) met zeiljachten en grote motorboten in Nederland daalt. Door lage vliegtarieven neemt het aantal vakanties in het buitenland toe en blijft er minder tijd over om met een boot in Nederland te varen. Dit blijkt uit het aantal sluispassages en passanten in jachthavens. Anderzijds neemt het aantal dag- en weekendtochten toe. Een lagere investering in tijd en onderhoud en het past bij het veranderende vaargedrag. Het gevolg is dat het belang van routes die geschikt zijn voor het varen van dagtochten toe neemt. In de regio rond Amsterdam is een uitgebreid netwerk aan het ontstaan, waar met boten van klasse DM of lager dagtochten of rondjes kunnen worden gevaren⁴.



Een verbinding van de Naardertrekvaart met het Gooimeer is dus niet alleen van lokaal, maar van regionaal belang.

Bedieningsregime bruggen en sluizen

Tijdens een overleg met de Begeleidingsgroep Binnendoorvaarverbinding in april 2015 over de toekomst en het te verwachten aantal vaarbewegingen op de Naardertrekvaart tussen de Vecht en het Gooimeer is de door het Watersportverbond, HISWA Vereniging, de Koninklijke Nederlandse Roeibond (KNRB) en de Roeivereniging Naarden ondertekende Overeenstemming aan de orde

⁴ Te verwachten recreatief gebruik van de Muidertrekvaart i.v.m. de aanleg van een nieuwe ontsluitingsbrug naar De Krijgsman, Waterrecreatie Advies, februari 2016

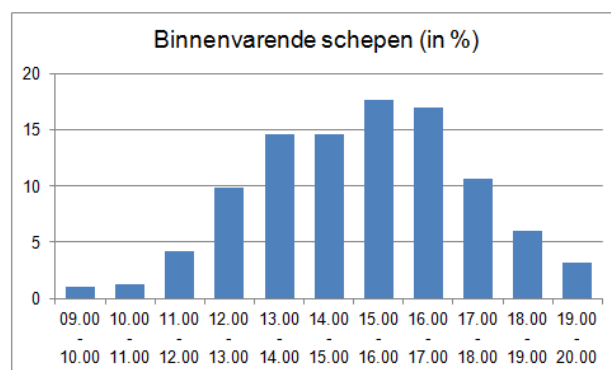
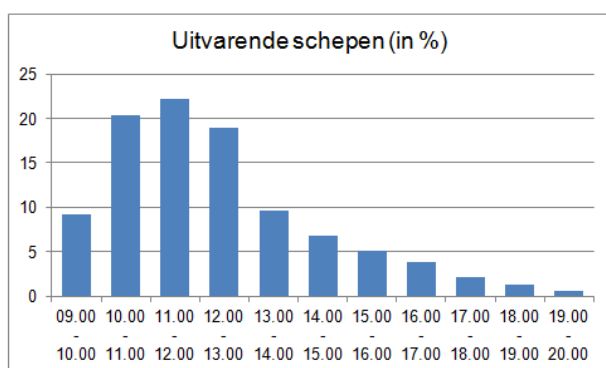
geweest. De Overeenstemming bevat een aantal bepalingen die strijdig zijn met de (huidige) status van de Naardertrekvaart.

Primair gaat het over het vaarverbod voor motorboten in de weekenden van 8.00 tot 13.30 uur en door de week van 8.00 tot 11.00 uur en van 16.00 – 20.00 uur. Als dit vaarverbod wordt ingesteld is het vaarwater ongeschikt voor recreatietoervaart (BRTN categorie DM) en dagtochten (categorie E en F). Desgevraagd is aangegeven dat partijen rekening willen houden met de wensen van de roeivereniging, maar een aantal 'voorschriften' niet als bindend te beschouwen. Met de Begeleidingsgroep is vervolgens afgesproken dat een bedieningsregime zal moeten worden gevonden dat past bij het type en het aantal gebruikers in de nieuwe situatie.

Na realisatie van de ontsluiting naar het Gooimeer zal een grotere en groeiende doelgroep gebruik gaan maken van de nieuwe vaarmogelijkheden. Toekomstige bewoners van o.a. de Krijgsman en de Bloemendalerpolder in Muiden / Weesp zullen aansluiten en mogelijk worden de knelpunten in de Karnemelksloot en de 's Gravelandse Vaart opgelost. Het aantal vaarbewegingen in de toekomst is geschat op 4.000 à 5.000 per jaar.

Waterrecreatie Advies is daarna ingegaan op de bedieningstijden van bruggen en sluizen in de omgeving in de verschillende seizoenen. Voor een sloep is het seizoen korter dan voor een kajuitmotorboot met verwarming aan boord. Op basis van de te verwachten gebruikers is een bedieningsregime voorgesteld van 1 april tot 1 november (sluiting in de winter). De meeste passages (80%) zullen plaats vinden in de periode van 1 juni t/m september. In de periode daarvoor gaat het met name om het Pinksterweekend en andere weekenden waarop het mooi weer is.

Ook is ingegaan op gewenste bedieningstijden van bruggen en sluizen. Bij een onderzoek naar uitvaarpercentages in 2001 zijn op het havenhoofd van verschillende jachthavens tijden genoteerd waarop boten uitvaren en weer binnenkomen. Dit vaargedrag geldt voor recreatietoervaart en voor dagtochten.



Wij zijn er vanuit gegaan dat de openingstijden van bruggen en sluizen afgestemd worden op het gebruik van de route. Dat is in principe van 9 tot 17.00 uur met een uitgebreider regime voor de sluis naar het Gooimeer omdat men dan het gebied nog in en uit kan varen. Aangegeven is dat met de roeivereniging nadere afspraken moeten worden gemaakt over het traject tussen de nieuwe afslag naar het Gooimeer en de Passantenhaven bij Naarden Vesting.

Conclusie

De door Roeivereniging Naarden, het Watersportverbond, HISWA Vereniging en de Koninklijke Nederlandse Roeibond op 19 augustus 2013 ondertekende Overeenstemming bevat bepalingen die strijdig zijn met de door de provincie vastgestelde status van de Naardertrekvaart (BRTN categorie DM). Primair gaat het over het vaarverbod voor motorboten in de weekenden van 8.00 tot 13.30 uur en door de week van 8.00 tot 11.00 uur en van 16.00 – 20.00 uur. Als dit vaarverbod wordt ingesteld is het vaarwater ongeschikt voor recreatietoervaart en dagtochten (BRTN categorie DM, E en F).

De Overeenstemming bevat meer ongebruikelijke, ongewenste of niet te handhaven voorwaarden. Het suggereert ten onrechte dat de afspraken door allerlei maatschappelijke organisaties en overheden zijn onderschreven. In lid 20 wordt tenslotte gesteld dat “alle betrokken partijen verklaren voorgaande bepalingen getrouw na te komen en waar nodig daarvoor publiekrechtelijke maatregelen te treffen”. En dat “de afspraken ingaan bij de ondertekening van het Convenant of openstelling van de vaarverbinding”.