

MEMO

VAN Brauers SJM (Stef)
KENMERK A30-SBR-HS-MEMO-23006404
STATUS Vrijgegeven
VERSIE 2.0
ONDERWERP Wijziging in ruimtebeslag NNN voor OTB en TB
DATUM 13 december 2023

1. Inleiding

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) op de corridor Alkmaar-Amsterdam heeft als doel om het spoor tussen Alkmaar en Amsterdam aan te passen om hier in de toekomst meer treinen te kunnen laten rijden. In maart 2021 is het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) ter inzage gelegd. In dit OTB was beschreven welke Natuur Netwerk Nederland (NNN)-gebieden en Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL)-gebieden effect ondervinden door project PHS Alkmaar – Amsterdam doordat er ruimtebeslag plaatsvindt op deze gebieden.

De NNN-gebieden spelen een essentiële rol bij het behoud van biodiversiteit en ecosystemen in Nederland. Het is daarom van belang dat er zorgvuldig toegezien wordt op de impact van het project PHS Alkmaar-Amsterdam op deze NNN-gebieden.

De BPL-gebieden hebben bijzondere eigenschappen en waarde voor mens en dier waar de provincie extra zuinig op is. Ook voor deze gebieden is het van belang dat er zorgvuldig toegezien wordt op de impact van het project op deze BPL-gebieden.

In Q4 2023 is het Tracébesluit gepubliceerd. Ook hierin is beschreven welke NNN-gebieden en BPL-gebieden een effect ondervinden door het project. Echter wijken deze effecten door het ruimtebeslag af ten opzichte van het eerder gepubliceerde OTB.

In deze memo staat beschreven om hoeveel m² ruimtebeslag dit ging in het gepubliceerde OTB en het gepubliceerde TB, en waar dit verschil vandaan komt.

Het meest recente kaartmateriaal voor de NNN, beheertypenkaart (Natuurbeheerplan 2023 voor TB) en BPL zijn vanaf het Data Portaal Provincie Noord-Holland gedownload en voor onderstaande memo gebruikt.

2. Wijzigingen

Project PHS Alkmaar – Amsterdam heeft effect op twee NNN-gebieden: Driehoek van Assum & Marquette en het Krengenbos.

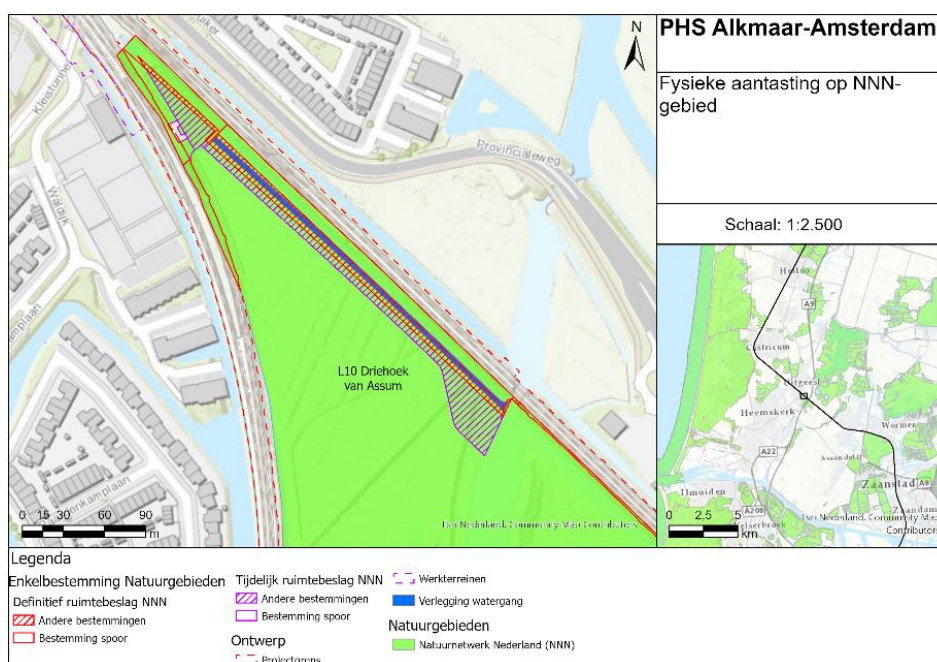
In dit hoofdstuk is weergegeven hoe het ruimtebeslag van de twee NNN-gebieden (L10 Driehoek van Assum en N17 Marquette en het Krengenbos) in het TB verschilt van zoals dat eerder in het OTB is benoemd. Daarnaast heeft het project effect op het Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL).

Per gebied zijn deze verschillen aan de hand van kaarten en tabellen weergegeven.

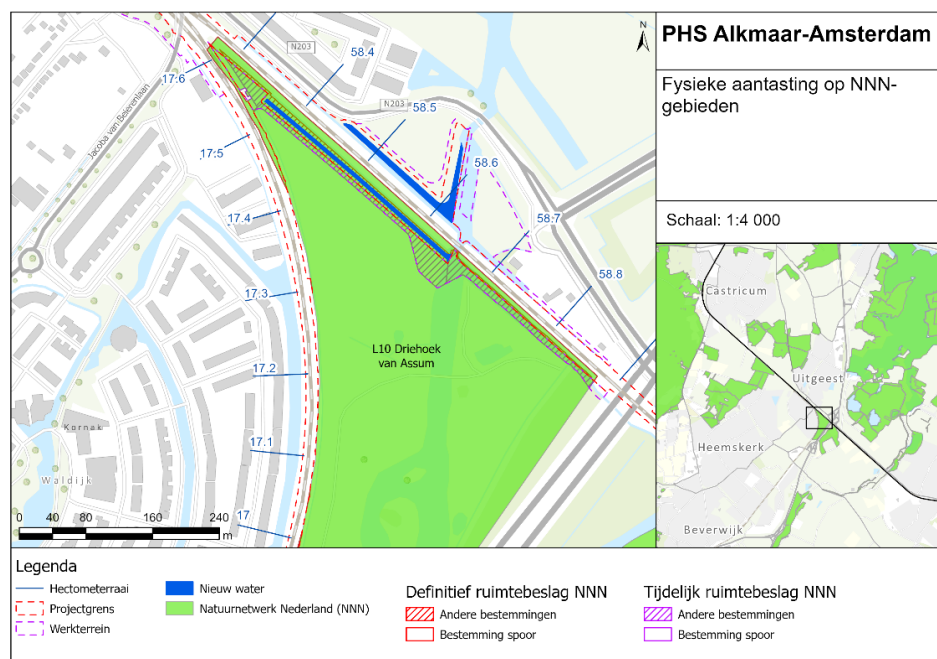
MEMO

2.1 Driehoek van Assum (NNN-gebied L10)

Figuur 1 is afkomstig uit het OTB, en geeft het ruimtebeslag op NNN-gebied Driehoek van Assum weer zoals destijds is weergegeven. Figuur 2 is afkomstig uit het TB en geeft het ruimtebeslag op het gebied weer zoals in het huidige TB is weergegeven. Het is te zien dat er in het zuiden langs het spoor extra ruimtebeslag zal plaatsvinden.



Figuur 1 Ruimtebeslag op NNN-gebied Driehoek van Assum zoals weergegeven in het OTB



Figuur 2 Ruimtebeslag op NNN-gebied Driehoek van Assum zoals meegenomen in het TB

MEMO

2.1.1 Verschillen tussen OTB en TB

In tabel 1 (OTB) en tabel 2 (TB) staat weergegeven wat het ruimtebeslag van het project is op het NNN-gebied Driehoek van Assum. In het OTB was er geen aanvullend ruimtebeslag door tijdelijke werkterreinen omdat het werk binnen het definitieve ruimtebeslag zou worden gerealiseerd. In tabel 2 staat het ruimtebeslag van het project op dit gebied. In het TB is er gekozen voor tijdelijke werkterreinen, waardoor er nu een onderscheid gemaakt wordt tussen definitief ruimtebeslag (fysieke aantasting binnen grens plangebied) en tijdelijk ruimtebeslag vanwege benodigde werkterreinen.

De definitieve oppervlakte die benodigd is, neemt in het TB af ten opzichte van het OTB. Echter, de totale oppervlakte neemt toe omdat er meer tijdelijk ruimtebeslag nodig is langs het spoor in het zuiden. Er worden hier activiteiten ten behoeve van de baanstabieleit uitgevoerd zoals het aanbrengen van grondwerk en damwanden. Dit was ten tijde van het OTB nog niet bekend.

Het natuurtype op deze locatie is veranderd van N05.01 Moeras (vervallen per 31-12-2020) naar N05.03 Veenmoeras (nieuw per 1-1-2021).

Tabel 1 Ruimtebeslag op het NNN-gebied L10 Driehoek van Assum in het OTB

OTB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurtype
Definitief	5.530 m ² (0,55 ha)	Wijzigen sporenlayout en verleggen watergang	N05.01 Moeras
Totaal	5.530 m² (0,55 ha)		

Tabel 2 Ruimtebeslag op het NNN-gebied L10 Driehoek van Assum in het TB

TB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurtype
Definitief	3.828 m ² (0,38 ha)	Wijzigen sporenlayout en verleggen watergang	0,32 ha met N05.03 Veenmoeras
Tijdelijk	5.369 m ² (0,54 ha)	Werkterrein	0,31 ha met N05.03 Veenmoeras
Totaal	9.197 m² (0,92 ha)		

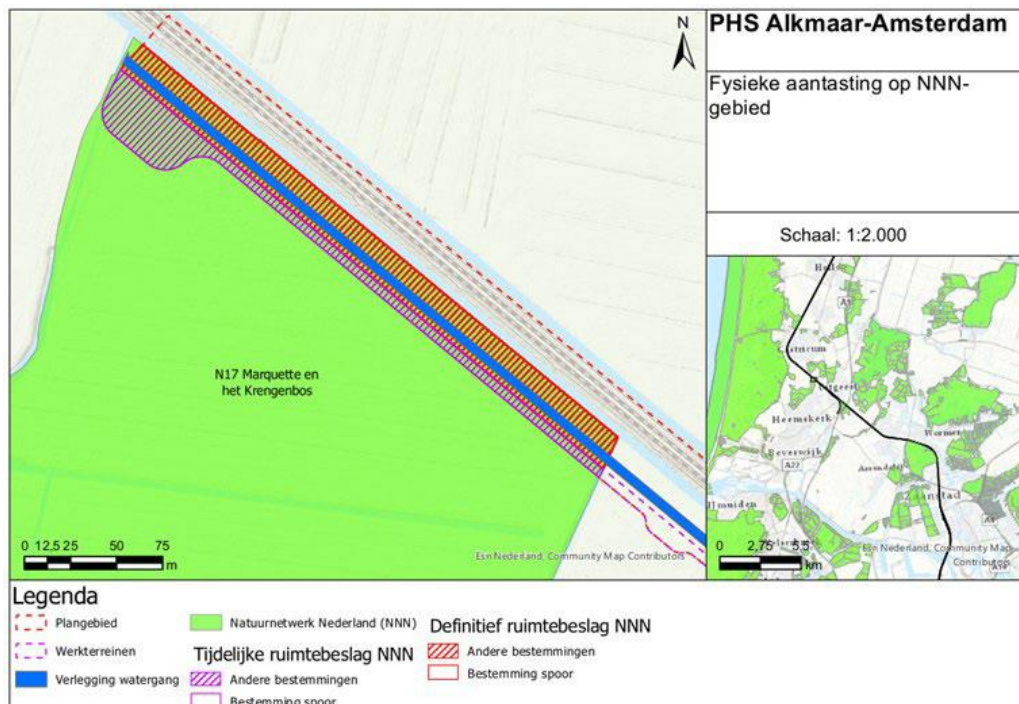
In totaal bedraagt het permanente en tijdelijke ruimtebeslag 0,92 ha. Hiervan bestaat in de tijdelijke fase 0,31 ha uit het beheertype N05.03. In de definitieve fase gaat het om 0,32 ha met beheertype N05.03. Gelet op de totale omvang van het NNN-gebied waar dit oppervlak deel van uitmaakt, is het maar een beperkt effect. Hoewel de Omgevingsverordening NH2020 van de provincie Noord-Holland niet van toepassing is bij tracébesluiten, zal deze vermindering in oppervlakte financieel gecompenseerd worden in overeenstemming met de Omgevingsverordening NH2020 en bijbehorende Omgevingsregeling NH2020. De definitieve aantasting van het gebied in het TB is minder dan eerder in het OTB is genoemd.

2.2 Marquette en het Krogenbos (NNN-gebied N17)

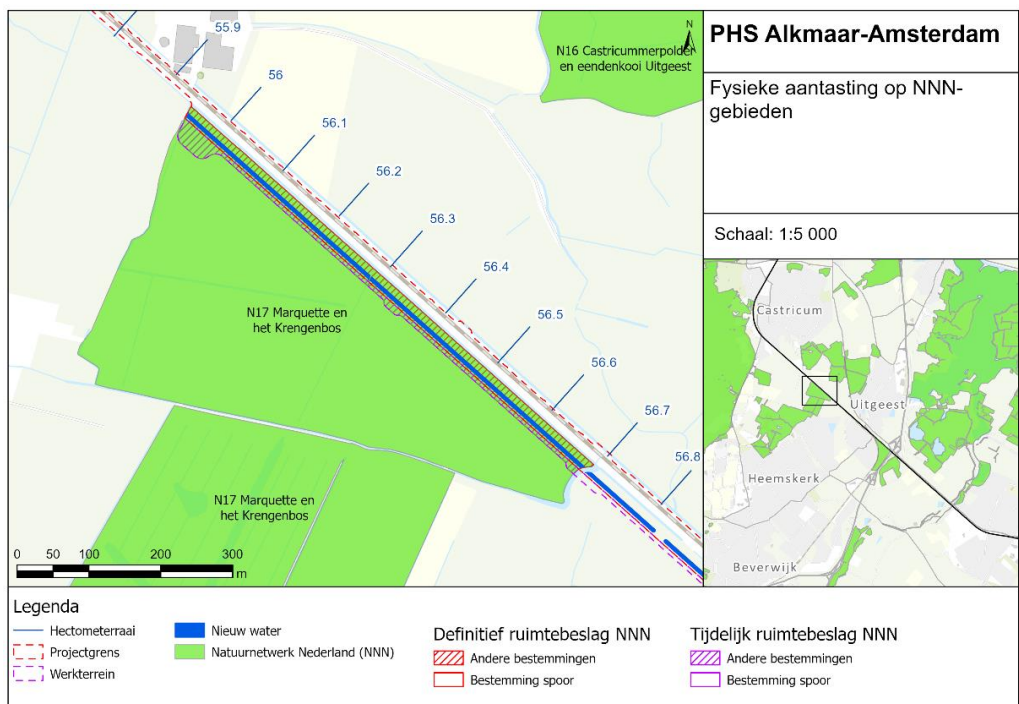
Figuur 3 is afkomstig uit het OTB, en geeft het ruimtebeslag op NNN-gebied Marquette en het Krogenbos weer zoals destijds is weergegeven. Figuur 4 is afkomstig uit het TB en geeft het ruimtebeslag op het gebied weer zoals in het huidige

MEMO

TB is weergegeven. De schaal is hier groter, en het is goed te zien dat het NNN-gebied in de tussentijd is uitgebreid ten zuiden van het spoor in oostelijke richting.



Figuur 3 Ruimtebeslag op NNN-gebied Marquette en het Krengensbos zoals weergegeven in het OTB



Figuur 4 Ruimtebeslag op NNN-gebied Marquette en het Krengensbos zoals meegenomen in het TB

MEMO

2.2.1 Verschillen tussen OTB en TB

In tabel 3 (OTB) en tabel 4 (TB) staat weergegeven wat het ruimtebeslag van het project is op het NNN-gebied Marquette en het Krengenbos. Het gebied is uitgebreid in het oosten waardoor het ruimtebeslag op dit gebied ook groter is geworden. Ook is het natuurdoeltype N13.01 Vochtig weidevogelgrasland veranderd in natuurdoeltype N10.02 Vochtig hooiland.

Tabel 3 Ruimtebeslag op het NNN-gebied N17 Marquette en het Krengenbos in het OTB

OTB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurtype
Definitief	6.149 m ² (0,61 ha)	Realisatie goederenkeerspoor en verleggen watergang	N13.01 Vochtig weidevogelgrasland
Tijdelijk	3.043 m ² (0,30 ha)	Werkterrein	N13.01 Vochtig weidevogelgrasland
totaal	9.192 m² (0,92 ha)		

Tabel 4 Ruimtebeslag op het NNN-gebied N17 Marquette en het Krengenbos in het TB

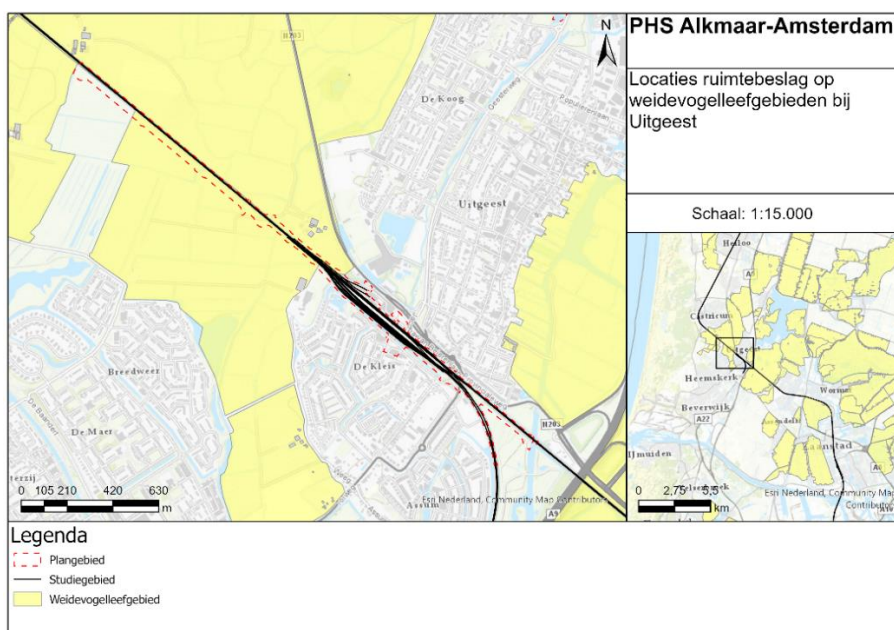
TB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurtype
Definitief	13.612 m ² (1,36 ha)	Realisatie goederenkeerspoor en verleggen watergang	0,62 ha met N10.02 Vochtig hooiland
Tijdelijk	5.210 m ² (0,52 ha)	Werkterrein	0,30 ha met N10.02 Vochtig hooiland
totaal	18.822 m² (1,88 ha)		

Hoewel er geen aanpassingen zijn gedaan aan het benodigde ruimtebeslag project PHS Alkmaar – Amsterdam voor zowel definitieve als tijdelijke terreinen is er toch een grotere impact op het NNN-gebied Marquette en het Krengenbos in het TB. Dit komt doordat het NNN-gebied uitgebreid is naar een locatie waar ook ruimtebeslag voor PHS AA plaatsvindt. In het TB loopt het werkterrein parallel aan het spoor. Dit werkterrein heeft een oppervlakte van 5.210 m² (0,52 ha) binnen het NNN-gebied. Het betreft 3.043 m² (0,30 ha) met het natuurtype N10.02 Vochtig hooiland. In totaal bedraagt het definitieve en tijdelijke ruimtebeslag 1,88 ha waarvan 0,92 ha uit het natuurtype N10.02 bestaat. Gelet op de totale omvang van het NNN-gebied waar dit oppervlak deel van uitmaakt, is het maar een beperkt effect. Hoewel de Omgevingsverordening NH2020 van de provincie Noord-Holland niet van toepassing is bij tracébesluiten, zal deze vermindering in oppervlakte financieel gecompenseerd worden in overeenstemming met de Omgevingsverordening NH2020 en bijbehorende Omgevingsregeling NH2020.

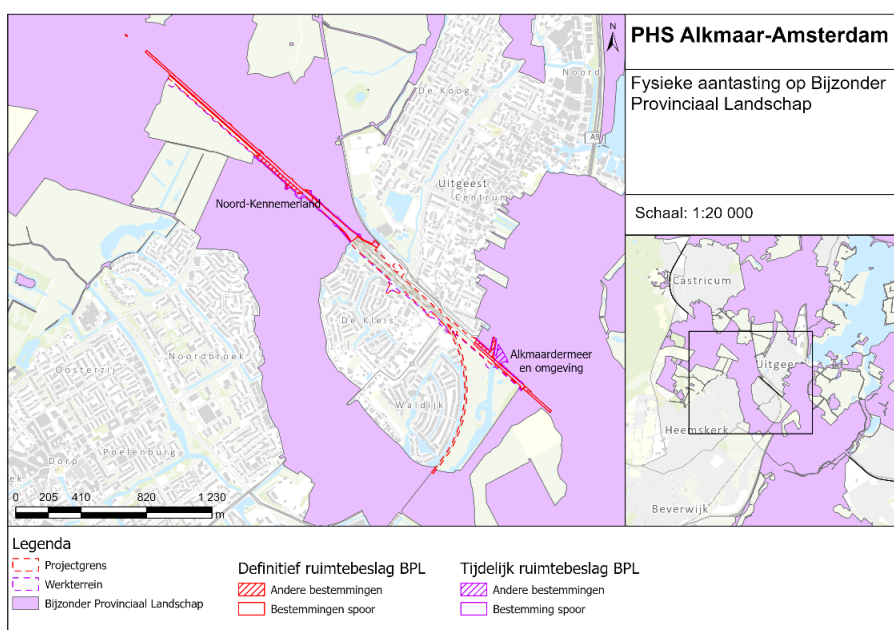
MEMO

2.3 Habitat voor weidevogels (Bijzonder Provinciaal Landschap)

Figuur 5 is afkomstig uit het OTB, en geeft het ruimtebeslag op weidevogelleefgebieden binnen het BPL weer zoals destijds is weergegeven. Figuur 6 is afkomstig uit het TB en geeft het ruimtebeslag op het gebied weer zoals in het huidige TB is weergegeven. Hierin is het BPL weergegeven. Hierop is te zien dat er ruimtebeslag plaatsvindt binnen BPL-gebied Noord-Kennemerland en Alkmaardermeer en omgeving.



Figuur 5 Ruimtebeslag op het BPL zoals weergegeven in OTB



Figuur 6 Ruimtebeslag op het BPL zoals meegenomen in TB

MEMO

2.3.1 Verschillen tussen OTB en TB

In Tabel 5 staat weergegeven wat het ruimtebeslag van het project is op het weidevogelleefgebied binnen BPL-gebieden in het OTB. Tabel 6 geeft weer wat het ruimtebeslag van het project is op BPL-gebieden in het TB.

Het BPL-gebied is groter dan de vroegere weidevogelleefgebieden die in het OTB zijn opgenomen. Hierdoor is het raakvlak van het project met BPL in het TB groter geworden in vergelijking met het raakvlak dat het project had met weidevogelleefgebieden in het OTB.

Op een bepaalde locatie is het raakvlak afgenomen. Door Figuur 5 en Figuur 6 te vergelijken is te zien dat de oppervlakte van het BPL-gebied kleiner is geworden ten zuiden van het spoor, omdat dit gebied nu NNN-gebied is geworden (Marquette en Krogenbos, zie ook Figuur 3 en Figuur 4). Wel is er ter hoogte van de Driehoek van Assum een stukje BPL bij gekomen. In totaal neemt het ruimtebeslag op het BPL in het TB toe ten opzichte van het OTB. In Tabel 7 is deze toename weergegeven.

Tabel 5 Ruimtebeslag op weidevogelleefgebieden (BPL) in het OTB

OTB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurdoeltype
Definitief	18.023 m ² (1,8 ha)	Aanleg van goederenkeerspoor en uithaalspoor	Weidevogelleefgebied
Tijdelijk	10.799 m ² (1,08 ha)	Werkterrein	Weidevogelleefgebied
totaal	28.822 m² (2,88 ha)		

Tabel 6 Ruimtebeslag op habitat voor weidevogels (BPL) in het TB

TB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurdoeltype / beheertype
Definitief	19.387 m ² (1,94 ha)	Aanleg van goederenkeerspoor en uithaalspoor	BPL
Tijdelijk	16.700 m ² (1,67 ha)	Werkterrein	BPL
totaal	36.087 m² (3,61 ha)		

MEMO

	OTB	TB
Definitief ruimtebeslag		
Tijdelijk ruimtebeslag		

Tabel 7 Wijzigingen in definitief en tijdelijk ruimtebeslag op habitat voor weidevogels

MEMO

3. Conclusie

In de Tabel 8 hieronder zijn de verschillen in ruimtebeslag op zowel NNN-gebieden als BPL-gebieden tussen het OTB en TB samengevat. In het TB is in NNN-gebied Driehoek van Assum is het totale ruimtebeslag met 0,37 ha toegenomen ten opzichte van het OTB. In het NNN-gebied Marquette en het Krengenbos neemt het totale ruimtebeslag toe met 0,96 ha toe ten opzichte van het OTB. Het totale ruimtebeslag op NNN-gebieden is in het TB met 1,33 ha toegenomen ten opzichte van het OTB. Het ruimtebeslag op de natuurtypen N05.03 (0,63 ha) en N10.02 (0,92 ha) in NNN-gebied zal financieel gecompenseerd worden.

Het ruimtebeslag op het BPL is in het TB met 0,73 ha toegenomen ten opzichte van het ruimtebeslag op de weidevogelleefgebieden in het OTB.

Ruimtebeslag	Ontwerp-Tracébesluit (OTB)	Tracébesluit (TB)	Vershil
<i>L10 Driehoek van Assum (NNN)</i>			
Definitief	5.530 m ² (0,55 ha)	3.828 m ² (0,38 ha)	-1.702 m ² (-0,17 ha)
Tijdelijk	-	5.369 m ² (0,54 ha)	+5.369 m ² (0,54 ha)
Subtotaal	5.530 m² (0,55 ha)	9.197 m² (0,92 ha)	+3.667 m² (0,37 ha)
<i>N17 Marquette en het Krengenbos (NNN)</i>			
Definitief	6.149 m ² (0,61 ha)	13.612 m ² (1,36 ha)	+7.463 m ² (0,75 ha)
Tijdelijk	3.043 m ² (0,30 ha)	5.210 m ² (0,52 ha)	+2.167 m ² (0,22 ha)
Subtotaal	9.192 m² (0,92 ha)	18.822 m² (1,88 ha)	+9.630 m² (0,96 ha)
Subtotaal NNN	14.722 m² (1,47 ha)	28.019 m² (2,80 ha)	+13.297 m² (1,33 ha)
<i>Habitat voor weidevogels (BPL)</i>			
Definitief	18.023 m ² (1,80 ha)	19.387 m ² (1,94 ha)	+1.364 m ² (0,14 ha)
Tijdelijk	10.799 m ² (1,08 ha)	16.700 m ² (1,67 ha)	+5.901 m ² (0,59 ha)
Subtotaal BPL	28.822 m² (2,88 ha)	36.087 m² (3,61 ha)	+7.265 m² (0,73 ha)
Totaal	43.544 m² (4,35 ha)	64.106 m² (6,41 ha)	+20.562 m² (2,06 ha)

Tabel 8 Samenvattende tabel met verschillen in ruimtebeslag op NNN-gebieden tussen het OTB en TB

MEMO

Literatuur

Movares. 2023. TB Deelrapport Natuur versie 2.0, 16 oktober 2023.

Movares. 2021. OTB Deelrapport Natuur versie 2.0, 25 januari 2021.

Provincie Noord-Holland. 2023. Data portaal: NNN, Beheerplan 2023 en BPL.