

Goedenavond,

Mijn naam is Bashar Al Badri, Verenigingsmanager bij de Westfriesse bedrijvengroep. Ik ondersteun en spreek hier vanavond namens de Bedrijvengroep Westfriesland-Oost. Een van de aangesloten verenigingen van de WBG.

Wij willen graag aandacht vragen voor de verkeersproblematiek bij de rotonde Markerwaardweg. Uit verkeerstellingen, onderzoek en verschillende locatiebezoeken blijkt een reëel verkeersprobleem. Tijdens de ochtend- en avondspits staat het regelmatig vast ter hoogte van de rotonde Markerwaardweg.

Op het bedrijventerrein werken circa 6000 mensen in de bouw, maak en foodsector. Er zijn ook veel logistieke bedrijven gevestigd. Er is geen veilige fietsverbinding, en de aard van de werkgelegenheid maakt dat veel mensen veelal met de auto naar het werk komen. Agrarische machines bouwen zoals men bij Vlaaming groep doet, kun je nu eenmaal niet vanuit huis.

Er is sprake van een toename van het verkeer door de groei van bedrijven als Action, Helsing en van Straalen en de Vries. Door de realisatie van de Westfrisiaweg is de situatie verslechterd omdat veel auto's uit de omliggende kernen nu via deze weg rijden om stoplichten te vermijden.

Er is geen noodontsluiting met als gevolg dat tijdens de ochtend- en avondspits de veiligheid bij een calamiteit niet gegarandeerd kan worden. Ook vragen wij aandacht voor de fietsveiligheid. Nog geen halfjaar geleden heeft een fietsster op ons bedrijventerrein als gevolg van een ongeval haar benen verloren.

De ondernemers hebben meerdere malen aan de provincie en gemeente gevraagd hier een oplossing voor te vinden. Er is nog steeds niets gebeurd. Inmiddels hebben de ondernemers zelf een maar onderzoek laten uitvoeren door Prommenz/Roelofs; naar de verkeerssituatie en de best haalbare oplossing.

Uit de beoordeling naar een brede verkeerstechnische en planologische haalbaarheid komt de turbo ei-rotonde als beste variant naar voren. Omdat deze oplossing tijd zal kosten is het realiseren van een tijdelijke nood-ontsluiting van essentieel belang om de algemene veiligheid te kunnen garanderen.

Wij hebben het onderzoek van Prommenz/Roelofs gepresenteerd aan de provincie en de gemeente. Helaas moesten wij met grote verbazing en plaatsvervangende schaamte een discussie aanhoren tussen gemeente en provincie over nog meer onderzoeken en over wie waarvoor verantwoordelijk is. Met als gevolg dat wij nog steeds geen duidelijkheid hebben over of en zo ja wanneer dit probleem nu wordt aangepakt.

Wat ons betreft is de Markerwaardweg een provinciale weg en is de provincie verantwoordelijk. Wij hebben als ondernemers onze verantwoordelijkheid genomen door een onderzoek te laten doen. We vragen de provincie ook haar verantwoordelijkheid te nemen en de lead te nemen in de zoektocht naar een oplossing.

Ook claimt de provincie dat er geen probleem wordt ervaren door de hulpdiensten. Dit verbaast ons omdat wij regelmatig meemaken dat er wel degelijk een probleem is voor de hulpdiensten. Ik wil u

graag een korte video tonen die onlangs is opgenomen door een van de bestuursleden van Bedrijvengroep. Die overigens zelf ook in de file stond.

Tot slot adviseert de provincie ons om ook mogelijkheden te verkennen als thuiswerken of spitsmijden. Raadselachtige reactie want het onderzoek laat duidelijk zien dat het verkeer voor meer dan 80% uit bewoners van omliggende kernen komt. Verder garandeer ik u dat er geen geld valt te verdienen met vrachtwagens die vast zitten in de spits en dus vermijden de logistieke bedrijven dit uiteraard. Het personeel wat op het terrein werkt bestaat uit 90% uit fysieke arbeid en kunnen niet simpelweg vanuit huis werken.

Wij willen dit probleem vandaag nogmaals aan de orde brengen bij u. Wij willen duidelijkheid over een oplossing. Wij willen duidelijkheid over de taken en verantwoordelijkheden van de provincie en gemeente bij deze oplossing. Wij willen duidelijkheid over de prioritering van op te lossen verkeersproblematiek van de provincie. En duidelijkheid op welke basis deze prioritering is gemaakt. En tot slot dat er een termijn wordt gesteld aan de uitvoering van de turborotonde. Ook willen wij dat er op korte termijn werk wordt gemaakt van een noodontsluiting en een veilige fietsroute. En duidelijkheid over de planning.

Wij hebben onze verantwoordelijkheid genomen en het is nu aan de provincie om dat ook te doen.