

Geachte leden van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Onderwerp: Zorgen omtrent ontwikkeling van motorcrossbaan in onze regio Hollands Kroon

Graag willen wij, als inwoners en omwonenden van de gemeente Hollands Kroon onze bezorgdheid uiten over de recente ontwikkelingen met betrekking tot de geplande aanleg van een motorcrossbaan in onze woonomgeving.

De gemeente Hollands Kroon, in samenwerking met de Provincie Noord-Holland, is voornemens om toestemming te verlenen voor het aanleggen van een permanente motorcrossbaan op een perceel land dat is gelegen tussen landerijen, boerenbedrijven, natuurgebieden, een ecologische verbindingszone en in de nabijheid van meerdere dorpen.

Op 26 maart jongstleden heeft er een informatiebijeenkomst plaatsgevonden waarin de crossers aan de Gemeente Raad van Hollands Kroon en andere belanghebbenden de (herziene) plannen voor de realisatie van de crossbaan op deze locatie hebben gepresenteerd (zie **bijlage 1** voor een visuele weergave van deze plannen). Echter, het is opvallend dat zij voorbij lijken te gaan aan de eerder vastgestelde onmogelijkheden om deze baan te realiseren zonder hevige overlast voor de omwonenden en de natuur. Deze gang van zaken baart ons grote zorgen.

In **bijlage 2** voorzien wij u van achtergrondinformatie over de totstandkoming van dit plan, dat al sinds 1995 speelt. Het is inmiddels een complex dossier geworden en zorgt al jarenlang voor onzekerheid in de omgeving.

Ter herinnering de feiten:

- De Gemeenteraad Hollands Kroon heeft in 2013 een Raadsbesluit genomen waarin zij de bereidheid uitspreekt om een permanent motorcrossterrein in de gemeente Hollands Kroon planologisch mogelijk te maken. Hierin stellen zij een geluidslimiet van max 50dBa als etmaalwaarde. In 2018 is dit besluit herzien en zijn er nadere scherpere voorwaarden gesteld. Zie **bijlage 3**.
- De Provincie heeft een stuk grond van ± 14,6 hectare tussen de N-242, het Groetkanaal en de Groetweg in Middenmeer (rechtstreeks) verkocht aan de "Coöperatie Grond Noord-Holland" voor 1,2 miljoen euro, een marktconforme prijs voor landbouwgrond. Het is echter belangrijk op te merken dat bij een bestemmingsplanwijziging die leidt tot industriegrond, de waarde van dit terrein mogelijk tot wel 10 keer hoger kan uitvallen.
- Momenteel overweegt de gemeente Hollands Kroon de realisatie van een permanent motorcrossbaan op deze locatie, waarbij 4 dagen per week 6 uur per dag gecrost zal worden en waarbij 26 zon- en feestdagen per jaar zijn toegestaan voor het crossen. Naast geluidsoverlast van de motoren, zal ook extra verkeerslawaaï van deelnemers en toeschouwers op de toegangswegen en geluid van luidsprekers tijdens wedstrijden een rol spelen.

- Het terrein ligt niet in de buurt van industriegebieden, maar bevindt zich in een rustig landelijk gebied, omringd door natuurgebieden en een ecologische verbindingszone en op 1,5 km afstand van een weidevogelbroedgebied. Dit roept ernstige zorgen op over de aanslag op het milieu en de verstoring van de omgeving. Een rapport opgesteld in opdracht van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier benadrukt het belang van het Groetkanaal als ecologische verbindingszone, zoals vastgelegd in het Natuurnetwerk Nederland. Met de mogelijke realisatie van een motorcrossterrein op deze locatie zou de ecologische waarde van deze zone aanzienlijk verminderd worden.

Waar wij ons met name grote zorgen over maken, zijn de toenemende geluidsoverlast en de aanslag op het milieu.

1. **Geluid:** De piekbelasting die zorgt voor verstoring van woongenot en rust en de impact van het geluid op onze gezondheid. Dit in relatie tot de WHO-richtlijnen voor omgevingsgeluid. Wetenschappelijk is aangetoond dat geluid tot 6 kilometer afstand gedragen wordt. Dit betekent dat de aanleg van een dergelijk crossterrein aanzienlijke geluidsoverlast zal veroorzaken voor direct omwonenden in deze gemeente, aanwezige stiltegebieden en ook mensen uit buurgemeenten. De gemeente heeft geluidscontouren vastgesteld voor het terrein, maar ook op plaatsen waar zij geen bevoegd gezag heeft. Wij verzoeken de Provincie Noord-Holland om hier nog eens haar licht op te laten schijnen. Tevens is er na het raadsbesluit een wijziging geweest in de wetgeving voor de berekening van geluidsnormen, waardoor naar onze mening ook de voorwaarden waaronder een crossterrein eventueel gerealiseerd zou kunnen worden moeten worden aangepast. Daarbij is door de Provincie op 15-07-2024 de Startnotitie Gezonde leefomgeving aangenomen, waarin u aangeeft een wettelijke medeverantwoordelijkheidsverplichting te hebben m.b.t. een fysieke gezonde leefomgeving (o.a. hinder door geluid en stof) en een actievere rol in te nemen bij de inrichting en ontwikkeling van de fysieke leefomgeving. In de startnotitie geeft u aan dat er voor geluid wel landelijke normen zijn, maar dat binnen deze normen alsnog gezondheidsschade kan optreden. Dit baart ons zorgen. Wij verzoek u dringend om de plannen van het permanente crossterrein grondig te onderzoeken in relatie tot deze mogelijke gezondheidsschade, daar hier geen duidelijke wettelijke kaders voor zijn

2. **De uitstoot van stikstof, CO₂, fijnstof en CO:** De motoren die op het terrein zullen rijden, zijn voorzien van tweetaktmotoren zonder katalysator, wat resulteert in aanzienlijke luchtvervuiling. Bovendien wordt er bij een 24-uurs openingstijd naar schatting ruim 1900 liter benzine per week verbrand, wat een aanzienlijke belasting vormt voor zowel de directe omgeving als op het Groetkanaal (belangrijke ecologische verbindingszone, waaronder Europese vliegroute voor vleermuizen en het verspreidingsgebied voor de otter), dit in tegenstelling tot landbouwgrond die CO₂ opneemt. Nergens in de plannen van de crossers wordt gesproken over compensatie voor stikstof, CO₂, fijnstof en CO.

3. **Vrijkomend Kwelwater:** Het terrein zal op verschillende locaties tussen de 80 en 100 cm worden afgegraven, waardoor kwelwater naar boven komt dat vervolgens wordt afgevoerd naar omliggende sloten en uiteindelijk naar de Groettocht. Dit water wordt door agrariërs gebruikt voor beregening, maar door verzilting zal deze praktijk op termijn niet meer mogelijk zijn. Het hoogheemraadschap heeft al verboden om dit water op het Groetkanaal te lozen. Tevens zal door het aanleggen van grondwallen het kwelwater uitlopen naar omliggende percelen. (zie de problematiek die is ontstaan in de Hondsbossche Zeewering)

4. **Verkeersdrukke:** De grote toestroom aan deelnemers en toeschouwers zal voor toenemende verkeersdrukke en overlast leiden op de nu al drukke omliggende wegen. De Groetweg en Alkmaarseweg zijn belangrijke doorgangswegen voor landbouwverkeer, door opstopping van verkeer zullen zij gehinderd worden in hun bedrijfsvoering.

5. **Landschappelijke inpassing:** De voorgenomen te realiseren grondwallen zijn 3x zo hoog als het dijklichaam van het Groetkanaal.

6. **Milieuaantasting:** Het Hoogheemraadschap heeft bepaald dat crossers geen afvalwater mogen lozen in het Groetkanaal. Het aanleggen van een persriool wordt als te kostbaar beschouwd, waardoor het afvalwater nu moet worden afgevoerd via tankwagens. Deze methode leidt tot extra milieubelasting en is niet meer van deze tijd.

7. Verdwijnen landbouwgrond en aantasting natuur: De provincie heeft zich ten doel gesteld om jaarlijks 250 hectare aan nieuwe natuur te creëren. De verkoop van dit stuk grond met potentie tot omzetting naar industriegrond om de motorcross hier bestemmingsplantechnisch mogelijk te maken staat hier haaks op en heeft het tegenovergestelde effect. Dit staat tevens haaks op de ambitie in de Startnotitie Gezonde Leefomgeving naar:

1. Minder uitstoot: vermindering van schadelijke uitstoot naar lucht, water en bodem bij milieubelastende activiteiten.

2. Minder blootstelling en hinder:

2a. Vermindering van de blootstelling van inwoners aan schadelijke stoffen in lucht, water en bodem.

2b. Vermindering van hinder door geur, geluid en (grof)stof

Als gevolg hiervan stellen wij ons de vraag hoe het provinciaal bestuur, veertien jaar na de aanduiding van de NC 10 als mogelijke locatie, tegen deze ontwikkeling aankijkt. Dit in een tijd waarin:

- De natuur en vooral de waterkwaliteit onder druk staan.
- De agrarische sector veel moet investeren om de uitstoot van stikstof, CO en CO₂ terug te dringen.
- Duurzaamheid en een gezonde leefomgeving vanuit de provincie Noord-Holland een belangrijke thema's zijn.
- Een natuurlijk en vitaal landelijke omgeving en het ontwikkelen van natuurwaarden en een economisch duurzame agrarische sector centraal staan in de Omgevingsvisie NH2050.
- Burgerparticipatie een integraal onderdeel van de Omgevingswet is, en er geen maatschappelijk draagvlak is voor dit plan.

Het lijkt ons dat er betere alternatieven beschikbaar zijn, zoals elektrisch crossen, waarvoor de landelijke motorsportbond reeds geschikte oplossingen heeft aangedragen. Hoewel elektrisch crossen op dit moment nog een dure aangelegenheid is, is de mogelijkheid er wel. Ons inziens kan de conclusie getrokken worden dat indien de tijd nu nog niet rijp is voor elektrisch crossen dit plan op de lange baan geschoven dient te worden totdat dit wel mogelijk is.

Wij verzoeken u dringend deze zorgen serieus te nemen en de mogelijke gevolgen voor mens, dier milieu en grondig te onderzoeken. Tevens vragen wij om betrokken te worden bij verdere besluitvorming om ervoor te zorgen dat onze bezorgdheden worden gehoord en meegenomen in de uiteindelijke beslissing.

Wij zien uit naar uw reactie en verdere stappen in deze kwestie en gaan graag in gesprek met Provincie en Gemeente om onze zorgen nader toe te lichten

Met vriendelijke groeten,

Namens de belangenvereniging BOL (Bespaar Ons Lawaai), en omwonenden

[Redacted]

Voorzitter BOL

[Redacted] [@ziggo.nl](mailto:[Redacted]@ziggo.nl)

[Redacted]

Bijlage 1: Visuele weergave plan motorcrossterrein



Bijlage 2: Achtergrondinformatie historie motorcrossterrein

Het begon allemaal met de belofte van de provincie, destijds vertegenwoordigd door de heer Tielrooy, om de Niedorpse motorclub een geschikt crossterrein te bieden na de overwinning van de heer Jimmink uit Kolhorn in een etappe van Parijs-Dakar in 1995. Na de verkiezingen heeft de heer Hooimijers de portefeuille overgenomen en is hij op een gegeven moment het gedrag van de crossers meer dan zat geworden, nadat zij in vol ornaat door het provinciehuis hun belofte opeisten. Als gevolg hiervan heeft de heer Hooimijers, in overleg met de crossers en de gemeente Wieringermeer, grond aangekocht op de locatie hoek N242, Groetweg, later bekend als NC 10.

Mevrouw L. Driesse heeft de functie van Hooimijers overgenomen en is op verzoek met een aantal omwonenden in gesprek gegaan. Vervolgens is er een QuickScan uitgevoerd, waaruit de NC10 locatie ongeschikt bleek te zijn vanwege diverse redenen, waaronder ecologische en veiligheidsrisico's.

Na overleg met de crossers is de gedeputeerde, samen met de crossers en de gemeente Den Helder, in gesprek gegaan. De crossers hadden al een motorcrossbaan in Den Helder, naast het vliegveld en de spoorbaan, afgesloten door hoge kantoorpanden, met beperkte openingstijden. Na meerdere overleggen en verschuivingen in de politieke vertegenwoordiging, werd er uiteindelijk overeengekomen om een permanente crossbaan aan te leggen nabij Den Helder, met beperkte openingsuren (tussen de 16 en 24 uur per week). Er werd een eenmalige subsidie van € 200.000 verstrekt voor de aanleg van een tijdelijke geluidswal. Echter, het niet naleven van afspraken door de crossers resulterende in overlast. Hiertoe heeft de nieuwe gemeenteraad in 2012 besloten om niet langer mee te werken aan het realiseren van een permanente crossbaan.

Dit besluit werd echter niet geaccepteerd door de gedeputeerde, aangezien hij naar eigen zeggen had voldaan aan alle voorwaarden die destijds door de raad waren gesteld. Hij kondigde aan een juridisch-planologisch instrument in te zetten, met als doel de realisatie van de baan bij de gemeente af te dwingen.

In januari 2013 vond er een gesprek plaats tussen de crossers en twee wethouders van de gemeente Hollands Kroon, waarna zij de gedeputeerde Talsma op de hoogte stelden dat zij geen gebruik meer wilden maken van het aanbod van de provincie om een permanente baan in Den Helder te realiseren. Dit besluit werd genomen omdat de overeengekomen openingsuren niet overeenkwamen met het ambitieniveau van de crossers. Gedeputeerde Talsma begrijpt deze reactie niet goed maar respecteert het besluit van de crossers en heeft daarbij aangegeven dat de provincie nu in deze geen rol meer speelt (door het afzien van het terrein in Den Helder hebben de crossers de provincie ontslagen van hun belofte uit 1995) aan gaande een motorcrossterrein.

Sinds 2013 zijn verschillende locaties voor de motorcross in Hollands Kroon bekeken. Hierbij is de aandacht komen te liggen op een terrein van ongeveer 14,6 hectare in de buurt van Aartswoud. Gelegen tussen de Groetweg, N242 (Alkmaar – Middenmeer) en het Groetkanaal.

Op grond van het raadsbesluit van 19 december 2013 hebben de Stichting NHGS Phoenix en Sphinx BV een akoestisch onderzoek en een businessplan aangeleverd. Wat betreft geluid is een onderbouwing neergelegd waaruit blijkt dat niet aan de strenge voorwaarden van het raadsbesluit van 2013 kan worden voldaan. Medewerking is wel mogelijk binnen de wettelijk gestelde kaders. De raad wordt om een besluit gevraagd

De gemeenteraad Hollands Kroon heeft op 22 februari 2018 ingestemd met het opstarten van de vervolgprocedures.

Na het instemmen van de raad heeft de motorcrossfederatie gewerkt aan een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De NRD heeft in juni en juli 2019 ter inzage gelegen. Deze tijd konden belanghebbenden gebruiken om een zienswijze in te dienen. In totaal zijn er 202 zienswijzen ingediend.

De motorsportfederatie heeft vervolgens gewerkt aan een Milieu Effect Rapport (MER) en een voorontwerp bestemmingsplan. Deze stukken hebben sinds 13 augustus 2020 ter inzage gelegen. Vervolgens is de motorsportfederatie aan de slag gegaan met de reacties op deze stukken d.m.v het uitvoeren van nieuwe onderzoeken. Zij hebben inmiddels aangekondigd voor de zomer 2024 de procedure voor het bestemmingsplan te vervolgen. Dit is tot op heden wederom uitgesteld.



Besluit raad

Agendapunt

5

Onderwerp

Locatie permanent motorcrossterrein

De gemeenteraad van Hollands Kroon

Gelezen het voorstel van het college van 12 november 2013,

Besluit:

1. de bereidheid uit te spreken om een permanent motorcrossterrein in de gemeente Hollands Kroon planologisch mogelijk te maken;
2. het college te verzoeken om maximale inspanning te betrachten om te komen tot een durfsportcentrum waarin de overlast van geluid en verkeer minimaal is;
3. Het geluidsniveau op de locatiegrenzen te beperken tot een max. van 50 dBa;
4. het aantal uren openstellen van het crossterrein in overleg met de federatie vast te stellen rekening houdend met werkdagen en zon- en feestdagen;
5. het college in overleg met de motorsportfederatie een businessplan te laten uitwerken voor een locatie.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 19 december 2013.

De raad voornoemd,

Griffier

plu

Voorzitter

Voorstel raad

Nummer
9
Portefeuillehouder
T.J.M. Groot

Contact en vragen via
Technischevragen@hollandskroon.nl

Datum raadsvergadering	Datum B&W-besluit
22 februari 2018	30 januari 2018

Onderwerp
Motorcrosslocatie hoek Groetweg/Alkmaarseweg Middenmeer

Voorgesteld besluit
- voor de beoogde motorsportlocatie op de hoek Groetweg/Alkmaarseweg in Middenmeer te besluiten dat met in achtneming van het advies van de Regionale Uitvoeringsdienst NH, in afwijking van het raadsbesluit van 19 december 2013: - ter plaatse van de woningen aan de Groetweg en de Groetpolderweg wordt uitgegaan van een geluidnorm voor L_A,L_T van 40 dB(A) in de maatgevend dagperiode; - voor de woningen Alkmaarseweg 27 en 25 van 43, respectievelijk 44 dB(A) en voor de Oudelandeweg 53 van 46 dB(A) in de maatgevende dagperiode (beoordelingshoogte 1,5 meter); - de in de toekomst vast te leggen geluidzone voor het benodigde terrein hierop wordt afgestemd; - binnen de vast te stellen geluidzone geen woningen aanwezig mogen zijn. - de volgende openingstijden voor de motorcrosslocatie vast te stellen: 26 zon- en feestdagen per jaar van 12.00 tot 18.00 uur; - vier dagen per week van 7.00 tot 19.00 uur en maximaal zes uur per dag met dien verstande dat de raad in de Mer-rapportage aanleiding kan zien de openingstijden aan te passen; - in te stemmen met het opstarten van de vervolg procedures.

Wettelijke grondslag
Bij de beoordeling van het rapport is gekeken naar de HIV1999 (handreiking inrichtingen en vergunningverlening), de Wet geluidhinder en de VNG-richtlijn Bedrijven en milieuzonering 2009.

Kern van de zaak

Op grond van het raadsbesluit van 19 december 2013 hebben de Stichting NHGS Phoenix en Sphinx BV een akoestisch onderzoek en een businessplan aangeleverd. Wat betreft geluid is een onderbouwing neergelegd waaruit blijkt dat niet aan de strenge voorwaarden van het raadsbesluit van 2013 kan worden voldaan. Medewerking is wel mogelijk binnen de wettelijk gestelde kaders. De raad wordt om een besluit gevraagd.
--

Openbaarheid documenten

☒ Openbaar ☐ Het voorstel bevat niet-openbare documenten

De raad besluit: conform besloten

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 22 februari 2018

Plv. Griffier

Voorzitter
