

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	D66	5	Olthof	Eerste begrotingswijziging	Programma 3 Ruimte en Wonen <i>3.2 Versnellen en programmeren woningbouw, pagina 21</i> 1^e regel van tabel a. Wat wordt hier bedoeld met ontwikkeling Haarlem Nieuw-Zuid?	Het betreft de ontwikkeling van een nieuw OV-knooppunt (o.a. busstation, fietsparkeren, deelmobiliteit en investeringen in de openbare ruimte) door de gemeente Haarlem.
2	D66	5	Olthof	Eerste begrotingswijziging	Programma 4 Bereikbaarheid <i>4.1 Realiseren perspectief Mobiliteit, pagina 23</i> Uitvoeren mobiliteitsbeleid door derden a. Wat wordt gedaan voor 900.000 euro voor het bevorderen van verkeersveilig gedrag bij specifieke doelgroepen?	Verkeersveiligheid: dit betreft de subsidieregeling Verkeerseducatie Scholieren (basisscholen en voortgezet onderwijs) en de subsidieregeling Doortrappen (veilig fietsen door senioren). Met de 900.000 is het totaalbedrag voor deze maatregelen 1,9 miljoen dat als volgt wordt verdeeld: - Verkeerseducatie BO: 960.000 - Verkeerseducatie VO: 640.000 - Doortrappen: 300.000
3	D66	5	Olthof	Eerste begrotingswijziging	4 Lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling Pagina 39 – 4.1 Gemeente Alkmaar; Havenontwikkeling Boekelermeer - VERVALLEN?	De subsidie is uitgekeerd aan de gemeente Alkmaar en is niet vervallen. Voor de aanleg van de haven was 7,5 miljoen euro gereserveerd als subsidie. Bij de planuitwerking bleken er ook werkzaamheden te moeten worden uitgevoerd aan provinciaal areaal. Voor deze werkzaamheden kan geen subsidie worden gegeven. Dit betreft een investering voor de provincie.

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
4					a.De keerhaven in de Boekelermeer gaat wel door (ze zijn al begonnen), maar de subsidie is vervallen?	Hiervoor is 700.000,- van het totale subsidiebedrag afgetrokken zodat de werkzaamheden in opdracht van de provincie kunnen worden uitgevoerd. Hierdoor is een deel van de subsidie komen te vervallen en een investering geworden.
	D66	5	Olthof	Eerste begrotingswijziging	4 Lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling Pagina 39 – 4.1 Gemeente Hilversum OV-Saal c.Welke voorwaarden stellen we aan subsidies voor ov-knooppunten waar we fietsroutes helpen financieren. Als er fietsmaatregelen geschrappt worden in de plannen, blijft de subsidie dan geheel verleend worden>	Voor subsidies aan OV-knooppunten geldt in het algemeen dat afspraken over uit te voeren maatregelen en/of te behalen doelen worden vastgelegd in de subsidiebeschikking. Als van deze afspraken wordt afgeweken bestaat de mogelijkheid om na afronding van het project de subsidie gewijzigd (bijvoorbeeld lager) vast te stellen. In dit geval betreft het een specifieke subsidie die vanuit het rijksprogramma OV-Saal (ministerie I&W) via de provincie wordt toegekend. In regionaal verband zijn afspraken gemaakt over de uit te voeren maatregelen. Mochten deze maatregelen wijzigen dan wordt dit in regionaal verband besproken.
5						
6	PvdD	7a	Beemsterboer	Monitor Woningbouw 2023	Agendapunt 7a: Agenderingsverzoek CDA Monitor Woningbouw 2023 1. T.a.v. berekening woningbouw: kan PS een overzicht sturen van mogelijke alternatieven om	Nee, een dergelijk specifiek overzicht is niet beschikbaar. Wel blijkt uit de Monitor Woningbouw dat er in Noord-Holland voldoende plancapaciteit is. Het is een gemeentelijke aangelegenheid om woningen in appartementen splitsen, optoppen van appartementen en leegstaande panden en kantoren

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					(tijdelijke) woningen te realiseren, al dan niet voor bepaalde doelgroepen: - Splitsen van huizen in appartementen - Optoppen van bestaande woningbouw - Transformatie leegstaande panden, kantoren - Op welke wijze voert GS regie op de bouw van seniorenwoningen, om doorstroom te bevorderen?	transformeren naar woningen. In het wetsvoorstel van het rijk versterking regie op de volkshuisvesting is opgenomen dat gemeenten vanaf 2026 verplicht een volkshuisvestingsprogramma moeten opstellen, waar de woonzorgvisie voor aandachtsgroepen en ouderen in op gaat. De provincie krijgt hierin een rol. Vooruitlopend op deze wetgeving, onze rol daarin én ter invulling van de woondeals wordt momenteel gewerkt aan het verkrijgen van inzicht in de behoefte aan seniorenwoningen.
7	BBB	4a	Olthof	Actualisering integraal meerjarenprogramma infrastructuur 2024-2031	Agendapunt 4a Actualisering integraal meerjarenprogramma infrastructuur 2024-2031 Punt d N511a-05 Vervangen paddentunnels (6 stuks) - Hoe vaak deze 6 paddentunnels worden gebruikt? - Worden alle paddentunnels evenveel gebruikt? - Is het mogelijk om minder tunnels te vervangen en toch rendement te ontvangen?	- In het voorjaar maken vele honderden amfibieën gebruik van de tunnels. Daarnaast blijkt uit gegevens van de lokale paddenwerkgroep dat in 2023 216 padden zijn overgezet langs de N511 op plaatsen waar geen paddentunnels liggen. Naast de gewone pad maken ook de bruine kikker en kleine watersalamander gebruik van de passages. - De aantallen wisselen per jaar en ook per locatie, vooral afhankelijk van het weer. Alle

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					- Wat gaan we de komende tijd doen met een actieve markeringsinstallatie? Wat is het doel voor de provincie hiervan? Punt i N236-11 reconstructie N236, deel 6 Noordereind - Wat was de problematiek rondom het verleggen van de Qirion leiding?	locaties zijn gekozen op grond van historische migratiewaarnemingen en verbinden overwintergebied met geschikt voortplantingswater, welke wordt gescheiden door de N511. - Op basis van wetenschappelijk onderzoek adviseren deskundigen als optimale situatie een afstand van vijftig meter tussen paddentunnels. In de praktijk hanteren we een afstand van honderd meter. Uit onderzoek blijkt dat bij afstanden groter dan honderd meter migrerende padden stoppen met zoeken naar een plek om een passage te bereiken. Ze nemen dan dus niet deel aan de voortplanting. Minder dan drie tunnels is dus geen goede optie voor het duurzaam voortbestaan van de paddenpopulatie. Met de 6 tunnels wordt op een noordelijke en zuidelijke locatie voorzien in passage op N511. De provincie streeft naar extra natuurontwikkeling in de binnenduinrand. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar gebieden aan de oostkant van de N511. Hierdoor wordt de noodzaak van het verbinden van de duinen met het poldergebied nog groter

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					- Wat maakt dat dit niet meegenomen was in de kosten begroting? - Wat is de verdeling van de meerkosten, specifiek op de indexatie en de 10% bijdrage aan het omleggen van de leiding?	en dus ook het rendement van de faunapassages. - Actieve markering wordt geplaatst conform de beleidskaders uit “Waarom brandt het licht hier?”. Actieve markering wordt toegepast als alternatief voor traditionele wegverlichting o.a. op wegen buiten de bebouwde kom grenzend aan natuurgebieden. - Dit is om meerdere redenen als zo aangemerkt (a tot en met d): A) “Het Werk” is gegund in 2018, waarbij de opdracht is gegeven om binnen vijf jaar (na gunning) “Het Werk” te realiseren. Na gunning brak Corona uit (maart 2020), waardoor Qirion de gesprekken met de grondeigenaren niet kon voeren. Daardoor is (een deel van) de vertraging opgetreden. Het is gebruikelijk dat deze gesprekken voor grondaankoop en vestigen zakelijk recht met de grondeigenaren áltijd “live” worden gehouden. B) Daarnaast kwam (vanwege de ligging van het project in een gebied met slechte

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					Punt j N240b-01 vervanging kunstwerken 14H02 en 14H04	grondslag/hoge grondwaterstand) pas na enige (doorloop) tijd vanuit het waterschap (Waternet) het uitgangspunt aan het licht, dat slechts in een beperkte periode van het jaar (het zgn droge seizoen) in het landelijke gebied gewerkt mocht worden. Dit maakt dat wanneer een geplande uitvoeringsperiode niet “gehaald” wordt, de uitvoeringswerkzaamheden “gelijk” (in de tijd) een half jaar of een jaar naar achteren schuiven. C) Het eerste (beoogde) tracé heeft geen doorgang kunnen vinden, vanwege onmogelijke goedkeuring bij één van de grondeigenaren voor het in de ondergrond passeren van zijn/haar gronden (de betreffende partij gaf geen toestemming). D) Daarnaast kwam er géén vergunning/vrijgave van het wenstracé vanuit Waternet voor het uitvoeren van werkzaamheden in open ontgraving, waardoor het gehele tracé geboord moest

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					- Wat maakt dat de meerkosten voor de leidingen niet zijn meegenomen in de begroting? - Er zijn 5 posten van meerkosten, hoeveel zijn de meerkosten per post?	worden. Daardoor is toen een ander tracé gekozen. Dit-alles heeft geleid dat wij voor de woordkeuze problematiek hebben gekozen. -In beginsel was de Provincie van mening dat Qirion alle verleggingskosten op zich zouden moeten nemen. Bij nader inzien had Qirion recht op verrekening van 10% van de totale verleggingskosten. Dit conform de schadevergoedingsregeling van de provincie NH. -De extra kosten zijn te verdelen in drie onderdelen: 1) Circa een derde van het totaal (32% van de extra kosten) is aan de verleggingskosten van Qirion te wijten; 2) Ca veertig procent (39%) is aan indexering te wijten. Overigens: de hoogte van dit bedrag is gebaseerd op de huidige indexcijfers van CBS; 3) De rest van de meerkosten (ca 29%) zijn tijdgebonden kosten vanwege de langere doorlooptijd van het project: capaciteitskosten (intern en extern PNH),

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
8						overige onderzoekskosten (w.o. extra stikstof-onderzoek), verhoogd risicoprofiel van het project en bijkomende kosten. : - Door het toepassen van een Industrieel Flexibel Demontabel ontwerp wordt het ruimtebeslag van de brug groter dan eerder voorzien, waardoor enkele kabels en leidingen op grotere afstand verlegd moeten worden. Vandaar dat deze kosten zijn verhoogd. - Aangezien de aanbesteding nog moet starten is het gezien de gewenste marktwerking niet verstandig de geraamde kosten per post openbaar te maken.
	BBB	9a	Olthof	ontwikkelperspectief openbaar vervoer Noord Holland Noord	Agendapunt 9a ontwikkelperspectief openbaar vervoer Noord Holland Noord - Wat is het alternatief voor de reizigers uit Noord Alkmaar Daalmeer/ de Mare om naar het ziekenhuis te komen met het OV? - Wanneer weten we hoe de lijn 138 in Andijk gaat rijden en waar is dit afhankelijk van?	- Reizigers vanuit Alkmaar Noord/Daalmeer kunnen naar het ziekenhuis via een overstap op Alkmaar Centraal naar lijn 8, 9 of 163. Daarmee zijn er per uur minstens drie overstapmogelijkheden. - De route van de 138 is tussen Andijk en station Bovenkarspel gelijk aan de route van de buurtbus 438. De 138 sluit aan op de treinen die niet worden aangedaan door

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					- De dorpsraad van Andijk geeft aan dat er ze niet bij de nieuwe regeling betrokken zijn. Klopt dit? Zo ja, wat maakt dat ze niet betrokken zijn? - Gemeente Alkmaar geeft aan weinig inbreng hebben kunnen geven bij de nieuwe regeling. Is dit bekend bij GS? Zo ja, de - Wat zijn feederlijnen? Hoe vaak en op welke manier gaat dit ingezet worden? Is dit voor Aartswood, Weere en Benningbroek de enige ov verbinding? - In gemeente Hollandskroon vallen veel haltes weg. Vooral Oosterland krijgt geen OV. Is hier ook nog een alternatief mogelijk? Zo ja welke en wat zijn hiervan de gevolgen? - Er wordt in de verschillende stukken gesproken over scholierenlijnen. Zijn dit leerlingen (zonder OV) lijnen of studentenlijnen (met OV)? - Bushalte de Nieuweweg is kort geleden geheel vernieuwd, waarbij in de nieuwe regeling geen stops gemaakt gaan worden. Wat gaat er met deze locatie gebeuren?	de buurtbus. De lijn is daarmee een versterkingslijn voor de buurtbus en bedoeld om inwoners een zo goed mogelijke ketenverbinding richting Hoorn en verder te geven. De afhankelijkheid zit in de afstemming van de tijden waarop de buurtbus rijdt. Er wordt nog gewerkt aan de precieze uitwerking, het plan is om vanaf half zeven in de ochtend een aansluiting op de treinen richting Hoorn en verder te realiseren. - Voor de provincie zijn de gemeenten en reizigersorganisaties de natuurlijke gesprekspartners rondom de concessie. De gemeenten zijn drie keer ambtelijk en twee keer bestuurlijk uitgenodigd om met elkaar ideeën en wensen te bespreken en door te nemen rondom het ontwikkelperspectief. Voor het vervoerplan is een adviesaanvraag gedaan, met de mogelijkheid om schriftelijk te reageren op het Vervoerplan van Connexxion. Niet alle wensen rondom aanpassingen zijn ingewilligd. Een aantal zijn beargumenteerd afgefallen.

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					- De verbinding Callantsoog-den Helder stopt niet meer bij Halte Grote Keeten. Wat levert dit aan extra reistijd voor bewoners op die afhankelijk zijn van ov en opstappen bij deze busstop? - Wat maakt dat de halte Alkmaar Robonsbosweg gaat verdwijnen, terwijl er 42 checkinss zijn en de Hoge school hier gevestigd is. Tevens zit hier een flebologisch centrum. - Wat maakt dat de halte Alkmaar Kees Boekestraat eruit is, aangezien er hier 36 check inns per dag?	- Feederlijnen zijn lijnen die een kleine vervoersvraag kennen. Ze maken vaak een ronde om de reizigers op te halen en vervolgens via een goede overstap op een snelle verbinding richting een grotere kern te vervoeren. Nadeel van zo'n opzet is dat er een overstap wordt gecreëerd, voordeel is dat een kern wordt bediend met ov en er een snellere reis wordt geboden. De opzet zoals die er voor Aartswoud/Benningbroek en Weere ligt is de enige ov-verbinding. Overigens vaker, dan de 636 reed per dag. - De huidige scholierenlijn 658 wordt opgewaardeerd tot reguliere lijn. Er is geen alternatief mogelijk zonder de aansluitingen op busstation Den Oever, treinstation Den Helder of treinstation Anna Paulowna te verliezen. Inwoners uit Oosterland moeten wat verder naar de dichtstbijzijnde halte reizen, maar hebben daar de keuze om de hele dag door naar of Hoorn/Den Helder te reizen (via de 135) of naar Anna Paulowna (via de nieuwe 158). - Scholierenlijnen gaan over leerlingen (zonder OV).

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						- De wegbeheerder is verantwoordelijk voor het verwijderen van een halte. In sommige gevallen kan haltemateriaal (abri, haltepaal, fietsparkeergelegenheid) herbruikt worden. - De halte Groote Keten wordt gemiddeld per dag door één reiziger aangedaan. Voor deze reiziger is helaas geen goed alternatief mogelijk. Aansluiting op lijnen richting Schagen liggen respectievelijk in Callantsoog, dan wel 't Zand. - Reizigers richting de Robonsbosweg kunnen gebruik maken van de halte bij de Hogeschool. De loopafstand tussen de haltes is 125m. Echter, komende vanuit Egmond zal de halte Alkmaar, sportpark de Meent de dichtstbijzijnde halte vormen, met een looplengte van 1,1 km. - Deze halte functioneert nu als keerhalte voor de 660. In de nieuwe dienstregeling wordt dit juist een doorgaande lijn naar Bergen, waardoor het reisproduct naar Bergen aanzienlijk verbeterd. Hierdoor stoppen alle bussen bij de halte

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
9						Hogeschool en rijden niet verder het terrein op.
	JA21	5	Olthof	EBW	3) Op pagina 23 staat 6 miljoen euro opgenomen voor UVR klein INFRA (ophoging jaarlijkse subsidie plafond tot 14 miljoen euro). Is deze ophoging structureel van aard en zo ja heeft dit ook gevolgen voor de meerjarenraming in 2025 en verder?	Nee, deze ophoging is niet structureel.
10	D66	5	Olthof	EBW	4 Lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling Pagina 39 – 4.1 Stichting Breikers: Werkgeversaanpak MRA - WIJZIGEN? • Dit gaat nog wijzigen?	Nee, het bedrag gaat niet wijzigen.