

Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Zie verzendlijst

Datum 10 februari 2020  
Betreft Publicatie integrale effectenanalyse voor Net op zee Hollandse Kust  
(west Beta)

Geachte raad/Geachte Staten,

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en TenneT (beheerder van het landelijk hoogspanningsnet) zijn gestart met de voorbereiding voor het project "net op zee Hollandse Kust (west Beta)" (HKwB). Het gaat hierbij om de (ondergrondse) kabelverbinding tussen het toekomstig windpark op zee "Hollandse Kust (west Beta)" en het landelijke hoogspanningsnet in Beverwijk. De besluitvorming over de realisatie van dit project wordt voorbereid met toepassing van de rijkscoördinatieregeling (RCR). De minister van Economische Zaken en Klimaat treedt daarbij op als coördinerend minister. Via dit project wordt, naast Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha), een derde windpark op het hoogspanningsstation in Beverwijk aangesloten.

Voor de kabelverbinding zijn 4 tracés op zee en op land onderzocht op effecten ten aanzien van milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid. Dit is vastgelegd in de integrale effectenanalyse (IEA).

Met deze brief wil ik u op de hoogte brengen van de publicatie van de IEA, waarop eenieder in een periode van vier weken een reactie kan geven. Tevens wil ik u informeren over het proces van de keuze van een voorkeursalternatief door de minister van EZK en de betrokkenheid van de regionale overheden daarbij.

#### **Achtergrond: het project**

Door het gebruik van olie, aardgas en kolen warmt de aarde op en verandert ons klimaat. Om dit tegen te gaan, stapt Nederland over op schone energie uit wind, zon en aardwarmte. Voor deze overstap zijn aanpassingen aan ons elektriciteitsnet nodig. Daarom legt netbeheerder TenneT een nieuwe hoogspanningsverbinding aan tussen windparken op de Noordzee en het landelijk hoogspanningsnet. In de routekaart windenergie op zee 2030 heeft het kabinet in maart 2018 vastgesteld dat tussen 2024 en 2030 voor 7 gigawatt (GW) aan windparken op zee wordt gebouwd. De parken uit de routekaart produceren gezamenlijk ruim anderhalf keer meer elektriciteit dan het verbruik van alle Nederlandse huishoudens. De elektriciteit die de windparken produceren moet aan land worden gebracht. Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) bepaalt waar het tracé van dit net mag komen en waar het net op zee aansluit op het hoogspanningsnet op land.

**Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

**Bezoekadres**

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

**Behandeld door**

drs. I.F. Huizing

T 070 379 6477

[I.F.Huizing@minezk.nl](mailto:I.F.Huizing@minezk.nl)

**Ons kenmerk**

DGKE-WO / 20031194

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**

In het windenergiegebied Hollandse Kust (west), zo'n 60 kilometer ten westen van de kust van Noord-Holland, wordt één van de windparken uit de routekaart gebouwd. Dit windpark heeft een vermogen van circa 700 megawatt (MW). Deze stroom moet naar land worden getransporteerd. Op de Noordzee wordt een platform gebouwd waar de stroom die de windturbines opwekken, samenkomt en van 66 kiloVolt (kV) omgezet wordt naar een spanningsniveau van 220 kV. Voor het transport naar land is een hoogspanningsverbinding nodig die zowel op zee als op land ondergronds wordt aangelegd en eindigt bij een nieuw te bouwen transformatorstation aan de Zeestraat in de gemeente Beverwijk. Het transformatorstation is nodig om de stroom om te zetten van 220 kV naar 380 kV voor invoeding in het landelijke hoogspanningsnet. Het is de bedoeling om het transformatorstation, dat gebouwd wordt voor het Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) uit te breiden voor Hollandse Kust (west Beta). Vanaf dit punt wordt de stroom doorgevoerd naar het bestaande hoogspanningsstation in Beverwijk. Vanaf daar wordt de stroom ingevoerd in het landelijk hoogspanningsnetwerk. Het kabeltracé tussen het transformatorstation tot aan het bestaande hoogspanningsstation in Beverwijk wordt al gereed gemaakt voor extra capaciteit in het project Net op Zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha).

Voorafgaand aan de start van de procedure voor het project Hollandse Kust (west Beta) is er een eerste integrale verkenning uitgevoerd naar mogelijke aanlandingslocaties voor de windparken uit de routekaart windenergie op zee 2030. Deze verkenning heeft het ministerie van EZK in samenwerking met regionale overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties in 2018 gedaan<sup>1</sup>. In een Bestuurlijk Overleg in december 2018 met het Rijk en de betrokken provincies zijn hierover afspraken gemaakt waarbij gekozen is om Net op zee Hollandse Kust (west Beta) aan te sluiten op het hoogspanningsstation in Beverwijk.

### **Het proces tot nu toe: werken volgens de Omgevingswet**

Naar verwachting worden de formele besluiten voor dit project in 2021 genomen. Rond die tijd treedt de nieuwe Omgevingswet in werking. Om te zorgen dat de aanleg van de ondergrondse hoogspanningsverbinding voldoet aan de nieuwe wet, hebben de ministeries en TenneT afgesproken dat zij de besluitvorming over het project Net op zee Hollandse Kust (west Beta) al zoveel als mogelijk gaan voorbereiden volgens de vereisten uit de Omgevingswet. Vroegtijdige en continue participatie van de omgeving in het project is belangrijk, omdat de eindresultaten hier doorgaans voor iedereen beter van worden. Doel van het ophalen van reacties uit de omgeving is om de belangen en kennis van omgevingspartijen vanaf het begin een plek in het project en in de afwegingen te geven. Daarom is begin 2019 gestart met de publicatie van een voornemen en een voorstel voor participatie, waarbij de omgeving is uitgenodigd hierop te reageren. Hierop zijn 25 reacties binnengekomen.

In deze periode zijn ook twee keer werksessies georganiseerd met belanghebbenden op zee en op land. Bij deze werksessies hebben stakeholders input gegeven op de te onderzoeken alternatieven voor de tracés op zee en op

---

<sup>1</sup> De uitkomsten hiervan vindt u op de website [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl). 'Verkenning aanlanding netten op zee 2030' (onder Lopende projecten, Hoogspanning)

land en de te doorlopen procedure. Er is veel informatie opgehaald uit deze werksessies en de ingediende reacties op het voornemen en participatieplan. De meeste input betreft informatie over wat er speelt in het plangebied en wat belangrijke aandachtspunten zijn (bijvoorbeeld ontwikkelingen, natuurwaarden, cultuurhistorische waarden, bereikbaarheid etc.) en de manier waarop de omgeving tot nu toe bij dit project en het lopende project Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is betrokken. Verder waren er veel reacties die aandacht vragen voor geluid en gezondheid, de locatie van het transformatorstation en de noodzaak tot aansluiten op hoogspanningsstation Beverwijk. Deze informatie is gebruikt om de route-alternatieven voor de kabel te ontwikkelen en om het beoordelingskader vast te stellen (wat gaan we onderzoeken) in de Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD).

De concept NRD heeft vanaf 7 juni tot en met 18 juli 2019 ter inzage gelegen. Hierop zijn 20 zienswijzen en twee reacties van overheden ontvangen. De zienswijzen en reacties zijn samengevat en van een reactie voorzien. Er is ook aangegeven hoe met de zienswijzen rekening wordt gehouden in het vervolg onderzoek voor het project. Vervolgens heeft de minister van EZK op 18 november 2019 de definitieve NRD vastgesteld. In de NRD zijn vier tracéalternatieven op zee en vier tracéalternatieven op land onderscheiden voor de aansluiting van het windpark op hoogspanningsstation Beverwijk, waarbij het voorziene transformatorstation aan de Zeestraat in Beverwijk wordt uitgebreid voor het project Hollandse Kust (west Beta). Er zijn geen realistisch te beschouwen alternatieven voor de locatie van het transformatorstation. Indien er op een andere locatie dan de Zeestraat een transformatorstation gebouwd zou moeten worden, zou het benodigde oppervlakte ca 3,5 ha zijn in plaats van ca 2 ha en zou er nog een apart 380kV kabeltracé moeten worden aangelegd tussen het transformatorstation en het hoogspanningsstation in Beverwijk. Dat maakt dat er geen alternatieven voor het transformatorstation in het onderzoek worden meegenomen. Wel worden de effecten van het transformatorstation in de milieueffectrapportage inzichtelijk gemaakt.

### **Rijkscoördinatieregeling: streven naar gedragen besluitvorming**

Toepassing van de RCR betekent dat, anders dan gebruikelijk, de planologische verankering van het kabeltracé en het transformatorstation niet plaatsvindt in een bestemmingsplan maar in een (rijks)inpassingsplan/projectbesluit<sup>2</sup>. Het inpassingsplan/projectbesluit wordt gezamenlijk vastgesteld door de Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK). De procedures voor de overige voor het project benodigde besluiten (vergunningen en ontheffingen) worden gecoördineerd door de Minister van EZK. Dit houdt in dat alle besluiten inhoudelijk worden voorbereid en vastgesteld door het orgaan dat daartoe bevoegd is (gemeente, provincie, waterschap of Rijkswaterstaat). Echter, anders dan gebruikelijk, doorlopen alle besluiten tegelijkertijd de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling

---

<sup>2</sup> Naar verwachting treedt met ingang van 1 januari 2021 de nieuwe Omgevingswet (Ow) in werking en vervalt de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro). Hierbij worden het inpassingsplan vervangen door het projectbesluit.

3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij de Minister van EZK de procedure coördineert en tevens de beslistermijnen bepaalt.

Het Rijk hecht daarbij aan een participatieve aanpak van de besluitvorming. Er is een Bestuurlijk en Ambtelijk Overleg ingesteld dat de formele besluitvorming over het inpassingsplan en de stappen daarnaar toe voorbereidt, vergelijkbaar met de wijze waarop dat ook gebeurt bij de projecten Net op zee Hollandse Kust (noord) (HKN) en (west Alpha) (HKwA). We streven daarbij nadrukkelijk naar gedragen besluitvorming, waarbij alle mijlpalen met elkaar besproken en vastgesteld worden. In dat kader zal de minister van EZK ook -conform de werkwijze bij HKN en HKwA- de regionale overheden om een gezamenlijk regioadvies vragen, voorafgaand aan het kiezen van het voorkeursalternatief.

### **Integrale effectenanalyse en regioadvies**

De afgelopen maanden is veel informatie verzameld in de omgeving en onderzoek gedaan naar de effecten van de mogelijke kabeltracés die in de NRD beschreven zijn op het gebied van milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid. Al deze informatie kunt u lezen in de integrale effectanalyse (IEA). Het doel van de IEA is om de effecten van de vier tracés (op zee en op land) naast elkaar te kunnen leggen om zo de keuze van een voorkeursalternatief (VKA) te faciliteren. De minister van Economische Zaken en Klimaat maakt een keuze voor het kabeltracé, het zogenaamde voorkeursalternatief. Het gaat hierbij dus alleen om de keuze voor het kabeltracé; voor de locatie van het transformatorstation zijn geen alternatieven verder onderzocht.

Bij het maken van zijn afweging gebruikt de minister de IEA, waarvan het milieueffectrapport (MER) fase 1 een bijlage is. De IEA wordt op 10 februari 2020 gepubliceerd op de website van Bureau Energieprojecten ([www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/nu-ter-inzage](http://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/nu-ter-inzage)). Eenieder die dat wil kan hierop in een periode van vier weken (t/m 9 maart 2020) een reactie geven. Daarnaast verzoekt de minister aan de regionale overheden om met een gezamenlijk regioadvies te komen. Hij verzoekt hen te toetsen op lokale gevolgen, om een integraal advies over alle alternatieven en varianten te geven ten behoeve van de keuze van een VKA en indien er over aanvullende informatie beschikt wordt die relevant is voor een goed onderbouwde keuze voor het VKA, deze informatie aan de minister te verstrekken. De regionale overheden is gevraagd om op 10 april het advies te verstrekken aan de minister.

De minister neemt in zijn afweging om te komen tot een VKA de reacties uit de omgeving, het gezamenlijke regioadvies namens de regionale overheden en het advies van de Commissie m.e.r.<sup>3</sup> op het MER fase 1 mee. In mei 2020 zal de minister zijn keuze voor een VKA bekend maken. Ik zal u daarover informeren en vragen om eventuele aandachtspunten bij dit VKA.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de projectleider bij het ministerie van EZK, Inger Huizing via bovenvermelde contactgegevens.

---

<sup>3</sup> De Commissie m.e.r. heeft op 11 december 2019 een advies gegeven over MER fase 1 (<https://www.commissiemer.nl/adviezen/3388>)

**Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie**  
Directie Warmte en Ondergrond

**Ons kenmerk**  
DGKE-WO / 20031194

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,  
namens deze:

Meindert Smallenbroek  
Directeur Warmte & Ondergrond

Verzendlijst:

Provinciale Staten van Noord-Holland  
De gemeenteraad van Beverwijk  
De gemeenteraad van Heemskerk  
De gemeenteraad van Velsen