

Bijlage bij registratienummer 2249040/2249313

Verschillende varianten N307 ter hoogte van de Woeste Hoogte

Variant 1: detectie door middel van knipperbollen

Deze variant is niet meer onderzocht. De politie en provinciale verkeersveiligheidsadviseurs verwachten dat deze maatregel weinig tot geen effect zal hebben op het gedrag van de bestuurder.

Variant 2a: toevoeging linksaffer, met verbreding wegprofiel in noordelijke richting (de richting van de parkeerplaats)

Dit is geen optimale oplossing. Deze oplossing zorgt er wel voor dat auto's niet meer op de doorgaande rijbaan stil komen te staan en de kans op kop-staartbotsingen wordt verminderd. Echter, met de toepassing van een linksaffer wordt de westelijke inrit afgesloten waardoor groot verkeer (vrachtverkeer) van het restaurant moet keren op de parkeerplaats. Daar is echter geen ruimte voor. Een verbreding van het wegprofiel naar het noorden, betekent een versmalling van de parkeerplaats, waardoor deze alleen nog maar toegankelijk is voor personenauto's en motoren.

- Kosten: 500.000 euro.
- Voordeel: de toevoeging van een linksaffer maakt de situatie ter plaatse duidelijker en overzichtelijker en vermindert de kans op kop-staartbotsingen.
- Nadeel: door afsluiting van de westelijke inrit moet het verkeer keren op de parkeerplaats. Voor vrachtverkeer is daar vrijwel geen ruimte voor. In deze variant kan het vrachtverkeer niet meer worden toegelaten op de parkeerplaats, bijvoorbeeld om te laden en te lossen of om het restaurant te bezoeken.

Variant 2b: toevoeging linksaffer, met verbreding wegprofiel in zuidelijke richting (de richting van de dijk en het IJsselmeer)

De politie ziet dit als de enige (verkeersveilige) mogelijkheid. Echter, een verbreding van het wegprofiel in zuidelijke richting zal een moeilijke en kostbare exercitie worden. De dijk langs het IJsselmeer is een primaire waterkering, en bij een uitbreiding van het wegprofiel in zuidelijke richting moet er grondroering plaatsvinden in het dijklichaam. Grondroering in een dijklichaam is in principe niet verboden, maar zal alleen door het HHNK worden goedgekeurd als er geen ander alternatief mogelijk is. Daarnaast moet er grondverwerving plaatsvinden.

- Kosten: tussen de 1 en 2 miljoen.
- Voordeel: de toevoeging van een linksaffer maakt de situatie ter plaatse duidelijker en overzichtelijker en vermindert de kans op kop-staartbotsingen.
Nadeel: door afsluiting van de westelijke inrit moet het verkeer keren op de parkeerplaats. Voor vrachtverkeer is daar vrijwel geen ruimte voor. In deze variant kan het vrachtverkeer niet meer worden toegelaten op de parkeerplaats.

Bijlage bij registratienummer 2249040/2249313

Variant 3: aanbrengen plateaus op de N307 ter hoogte van de inritten met snelheidsverlaging naar 50km/u

- Kosten: 200.000 euro.
- Voordeel: deze variant is, naast het toevoegen van een linksaffer, de meest verkeersveilige optie; het plaatsen van plateaus zal zorgen voor een lagere snelheid van het passerende verkeer.
- Nadeel: het plaatsen van plateaus zal zorgen voor meer geluidsoverlast en trillingen, en dit zou kunnen zorgen voor weerstand door de omgeving. Omdat er juist voor dit type overlast enige jaren geleden maatregelen zijn getroffen. Daarnaast zorgt deze variant niet helemaal voor een verkeersveiliger situatie, aangezien een plateau kan leiden tot onbalans in het voertuig bij het maken van abrupte remacties die hier veel voorkomen.

Variant 4: Snelheidsverlaging ter plaatse

Deze variant is verder niet onderzocht/ uitgetekend; volgens de politie is een snelheidsverlaging niet te handhaven, tenzij gecombineerd met variant 3.

Variant 5: Een verkeerskundige aanpassing van het wegvak ter plaatse, waarin de onderbroken belijning wordt gewijzigd in een doorgetrokken streep

Hierdoor wordt de bestuurder op de N307 verplicht om alleen de oostelijke inrit als toegang tot de parkeerplaats te gebruiken, en de westelijke aansluiting als uitrit. De westelijke uitrit is alleen rechtsaf (in westelijke richting) uit te rijden.

- Kosten: 20.000 euro.
- Voordeel: Deze variant zorgt voor zo min mogelijk kruisend verkeer. Het enige conflictpunt is de bezoeker uit westelijke richting. Deze moet de oostelijke inrit nemen om de parkeerplaats op te rijden. Dit zorgt voor een meer overzichtelijke en verkeersveiliger situatie voor de weggebruiker die uit westelijke richting komt rijden, omdat de oostelijke inrit ruim 60 meter verder ligt en de achteropkomende bestuurder langer de tijd heeft om te reageren/ af te remmen. In deze variant wordt de oostelijke inrit de ingang naar de parkeerplaats en de westelijke inrit de uitgang. Gevolg is dat de westelijke uitrit alleen in westelijke richting uitgereden mag worden. Dit zorgt ook voor minder oversteekbewegingen en voor minder stilstaand verkeer op het gevaar van west naar oost direct na de brug. Nadeel: het verkeer houdt zich niet aan de aangebrachte RVV-bebording en markeringen. Daarnaast zijn de mogelijkheden om te keren op de parkeerplaats voor grote voertuigen/ vrachtverkeer zeer beperkt. Het is niet duidelijk wat voor consequenties deze maatregel heeft voor de toestroom naar het restaurant. Een gebod om de parkeerplaats enkel in westelijke richting te verlaten zorgt ook voor nadelen. Alhoewel dit beperkt is omdat de omrijdroute via de rotonde bij de Florasingel enkele minuten bedraagt. Echter, de kans is heel groot dat een dergelijk gebod niet begrepen of genegeerd wordt door de weggebruiker.

Bijlage bij registratienummer 2249040/2249313

- **NB:** het is de suggestie van de gemeente om op de N307 in westelijke richting een rechtsaffer toe te voegen aan het wegprofiel, als uitrit naar de parkeerplaats. Wij zien daar niet de toegevoegde waarde van omdat het probleem, het gedrag van de weggebruiker en het (te) hard rijden, niet wordt opgelost. Daarnaast moet verkeer in richting van Enkhuizen dat de parkeerplaats op wil rijden het tegemoetkomende verkeer nog steeds voorrang geven. De realisatie van een rechtsaffer lost dit probleem niet op. Kosten voor de toevoeging van een rechtsaffer aan het wegprofiel ter plaatse zullen 50.000 bedragen boven op de al geraamde kosten voor variant 5.

Variant 6: afsluiting westelijke in/uitrit

- Kosten: 100.000 euro.
- Voordeel: sluit aan op PNH-beleid, waarin uitwegen op stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen in principe niet gewenst zijn, mits er een maatschappelijk belang geldt.
- Nadeel: de mogelijkheden om te keren op de parkeerplaats zijn voor grote voertuigen/ vrachtverkeer zeer beperkt. Het is niet duidelijk wat voor consequenties dit heeft voor de toestroom naar het restaurant. Deze variant is niet op de korte termijn te realiseren en lost het probleem niet in zijn geheel op; er blijven nog steeds remmende en afslaande bewegingen op de zuidelijke rijstrook voorkomen.

Variant 7: volledige afsluiting parkeerplaats

- Kosten: 100.000 euro.
- Voordeel: sluit aan op PNH-beleid, waarin uitwegen op stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen in principe niet gewenst zijn, mits er een maatschappelijk belang geldt.
- Nadeel: Afsluiten van de parkeerplaats zal veel gevolgen hebben voor de uitbater van het restaurant, het aantal klanten zal flink verminderen. Deze variant is niet op de korte termijn te realiseren.