

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

INGEKOMEN 28 MAART 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw G.A. Busweiler

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235143661

busweilerg@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: proef gebruik vliegveld Hilversum buiten uniforme
daglichtperiode voor maatschappelijke helikoptervluchten**

Verzenddatum

28 MAART 2018

Geachte leden,

Kenmerk

1050751/1050752

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis: proef gebruik vliegveld Hilversum buiten uniforme daglichtperiode voor maatschappelijke helikoptervluchten.

Uw kenmerk

Uw Staten hebben op 23 september 2014 het Luchthavenbesluit (de provinciale vergunning) voor vliegveld Hilversum vastgesteld.

Op 20 juli 2016 heeft de operator van de traumahelikopter, ANWB Medical Air Assistance, aan het bestuur van vliegveld Hilversum het verzoek gedaan om buiten de openstellingstijden van het vliegveld op het vliegveld te kunnen tanken. ANWB MAA geeft in haar brief (zie bijlage) aan "dat de traumahelikopters steeds frequenter vliegen, ook in de nacht. Aangezien het aantal geopende vliegvelden 's nachts erg beperkt is, komt regelmatig de situatie voor dat de helikopter eerst terug moet naar het station [de standplaats van de traumahelikopter] voor een refuel [om te tanken], voordat er een nieuwe inzet kan worden geaccepteerd."

De openstellingstijden van vliegveld Hilversum zijn vastgelegd in artikel 3.3 van het Luchthavenbesluit. Artikel 3.3. lid a stelt dat het gebruik van het vliegveld alleen is toegestaan binnen de uniforme daglichtperiode. Deze wordt in Nederland gedefinieerd als de periode van een kwartier voor zonsopkomst tot een kwartier na zonsondergang.

Naar aanleiding van het verzoek van de ANWB MAA heeft de exploitant van vliegveld Hilversum een verzoek ingediend bij ons college om bij wijze van proef een jaar lang toe te staan dat helikopters met maatschappelijk belang buiten de openstellingstijden (buiten uniforme daglichtperiode) kunnen tanken (zie bijlage 1).

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

Het verzoek van de exploitant heeft betrekking op helikoptervluchten met een maatschappelijk belang. Het betreft hier (conform de definitie uit het Luchthavenbesluit) zowel de traumahelikopter als de politiehelikopter. Overigens wordt verwacht dat de politiehelikopter slechts bij hoge uitzondering van deze mogelijkheid gebruik zal maken.

De Commissie Regionaal Overleg vliegveld Hilversum (CRO-H) heeft een positief advies uitgebracht over de voorgestelde proef (zie bijlage 2). In de CRO-H zijn de omliggende gemeenten, omwonenden, milieuorganisaties en gebruikers van het vliegveld vertegenwoordigd. De CRO-H heeft een belangrijke adviserende rol ten aanzien van het Luchthavenbesluit.

Ons college heeft besloten in te stemmen met deze proef van een jaar. Op grond van artikel 8a.50b lid 2 Wet luchtvaart hebben wij daarom voor de duur van één jaar ontheffing verleend op de regel in artikel 3.3. lid a van het Luchthavenbesluit. De ontheffing heeft uitsluitend betrekking op vluchten met de traumahelikopter en de politiehelikopter. Ons besluit is gebaseerd op de volgende afwegingen:

- a. met deze proef worden belangrijke maatschappelijke functies gefaciliteerd. Wij vinden dat de inzet van de traumahelikopter voor de spoedeisende hulpverlening en de inzet van de politiehelikopter ter handhaving van de rechtsorde en voor hulpverlening, dermate belangrijk is, dat hierdoor een beperkte geluidbelasting in de avond en nacht van omwonenden aanvaardbaar is.
- b. het extra gebruik leidt niet tot extra vliegbewegingen of extra geluid. Het extra gebruik vindt plaats binnen de toegelaten milieugebruiksruimte (aantal helikopterbewegingen per jaar, maximale geluidbelasting op handhavingspunten)
- c. de CRO-H heeft positief geadviseerd ten aanzien van deze proef
- d. op andere vliegvelden, bijv. vliegveld Texel (waarvoor uw Staten ook een Luchthavenbesluit hebben vastgesteld), is tanken buiten uniforme daglichtperiode ook toegestaan voor maatschappelijke vluchten

Omwonenden van het vliegveld zullen via een advertentie in lokale kranten worden geïnformeerd over deze proef.



Na afloop van de proef zullen de ervaringen worden geëvalueerd en zal de CRO-H advies uitbrengen aan ons college met betrekking tot het vervolg. Op basis hiervan zal ons college een voorstel doen aan uw Staten om het Luchthavenbesluit al dan niet op dit punt te wijzigen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergkamp

2 bijlagen
- aanvraag exploitant
- advies CRO-H


voorzitter
J.W. Remkes