

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier a.i. M.J.E.M. van Dam
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

H.R. Laan-Diemer

BU/BSP

Telefoonnummer +31235145068

hester.diemer@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

19 DEC. 2024

Kenmerk

2354784/2354785

Uw kenmerk

Betreft: Aanpak wateroverlast N510 (Zeeweg Bergen)

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Aanpak wateroverlast N510 (Zeeweg Bergen).

Inleiding

In de periode eind februari – eind juni dit jaar heeft er water gestaan op de N510. Dit is veroorzaakt door een stijgende grondwaterstand door regenval. Een rijstrook was hierdoor afgesloten. Dit resulteerde in hinder en een verminderde doorstroming naar Bergen aan Zee. De N510 is de enige toegangsweg naar Bergen aan Zee. Om Bergen aan Zee bereikbaar te houden en de weg veilig, is naar een structurele maatregel gezocht. De structurele maatregel omvat de ophoging van de rijbaan. Tot die tijd zetten we incidenteel pompen, waterwagens en verkeersmaatregelen in.

Middels deze brief informeren wij de Provinciale Staten over de structurele maatregel en tijdelijke beheersmaatregelen. Er is toegezegd ook de gemeente Bergen, inwoners en andere stakeholders voor eind 2024 te informeren over de gekozen maatregelen. Hieronder zijn de structurele maatregel en tijdelijke beheersmaatregelen toegelicht.

Structurele maatregel: het ophogen van de N510

Er bestaat een kans dat de weg in de toekomst weer onder water komt te staan met dezelfde gevolgen. Water op de weg heeft daarnaast een nadelig effect op de levensduur van de weg. Ook bestaat er een risico voor het uitvoeren van de gladheidsbestrijding. Dit geldt tijdens het strooiseizoen (1 november – 31 maart).

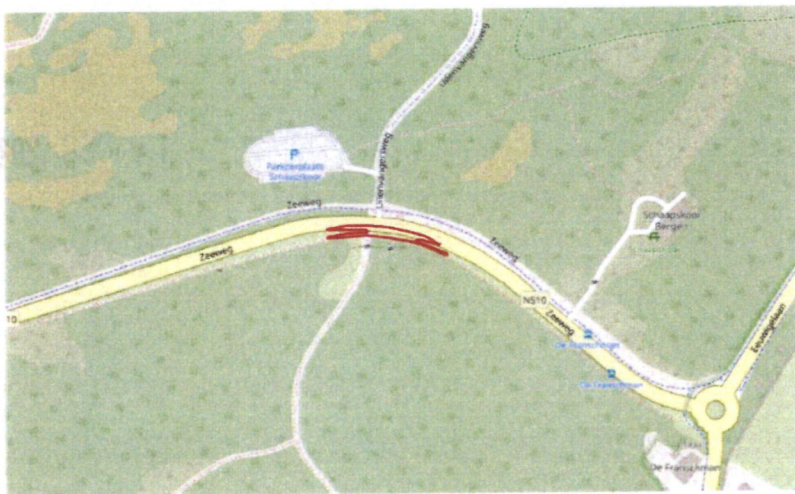
Het ophogen van de weg is een structurele maatregel die wateroverlast door hoge grondwaterstanden voorkomt. De studiefase voor deze maatregel is gestart. De realisatie van deze maatregel kan mogelijk gekoppeld worden met het al geprogrammeerde onderhoud. De ophoging is geschat op 1,9 miljoen euro.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Situatieschets en huidige beheersmaatregelen

Tijdens de periode van wateroverlast bleef het water ter hoogte van de bocht op de zuidelijke rijstrook van de N510 staan (Figuur 1 hieronder in het rood). Er werden pompen geplaatst en waterwagens ingezet om het water te verwijderen. De toestroom van water overtrof de afvoercapaciteit. Daarom werd de zuidelijke rijstrook afgesloten. Het verkeer uit beide richtingen werd met een 'om en om regeling' en verkeerslichten over de noordelijke rijstrook geleid.



Figuur 1 Locatie van wateroverlast op Zeeweg (N510) naar Bergen aan Zee.

Om de verkeersveiligheid te kunnen garanderen tot de ophoging van de weg blijven de huidige beheersmaatregelen van kracht. De reeds geplaatste pompen blijven aanwezig. Bij een te grote toestroom van water worden incidenteel waterwagens en een om-en-om regeling ingezet.

Het is niet voorspelbaar hoe vaak deze maatregel nog ingezet moet worden totdat de weg wordt vervangen. De inzet van waterwagens en verkeersmaatregelen is kostbaar (circa 150.000 euro voor een kwartaal). Daarnaast kan de inzet van waterwagens en de verkeersmaatregelen leiden tot overlast voor de gebruikers van de N510.

Afgevalen tijdelijke beheersmaatregel

Als alternatieve tijdelijke maatregel is de aanleg van een bronbemaling onderzocht. Dit is een robuustere maatregel dan de inzet van pompen, waterwagens en wegafzettingen. Met bronbemaling kan de grondwaterstand in het duingebied naast de weg verlaagd worden tot een niveau dat er geen risico meer is dat het water de weg op loopt.

Het duingebied dat naast de Zeeweg ligt, is Natura 2000 gebied. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord voorziet met het aanleggen en onderhouden van bronbemaling aanzienlijke effecten op de omgeving. Hierdoor moet een uitgebreide procedure gestart worden voor een

natuurvergunning. Dit heeft tot gevolg dat de bronbemaling niet eerder dan najaar/winter 2025 gerealiseerd kan worden.

De aanleg van bronbemaling, onderhoud en verwijderen is geraamd op 600.000 euro. De keuze is gemaakt om als tijdelijke beheersmaatregel de huidige maatregelen te behouden en geen bronbemaling aan te leggen. De afweging is in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1 Afweging tijdelijke beheersmaatregelen tot de ophoging. De huidige maatregelen zijn gekozen.

	Huidige maatregelen	Bronbemaling
<i>Aanlegkosten</i>	Geen	600.000 euro
<i>Incidentiele kosten</i>	Alleen bij incident: 150.000 euro voor een kwartaal	Geen
<i>Aanvraag natuurvergunning</i>	Nee	Ja (aanleg vertraagd tot minstens najaar 2025)
<i>Afsluiten enkele rijstrook</i>	Alleen bij incident	Nee

Tot slot

Tijdens de technische briefing over de actualisatie van het iMPI op 13 januari 2025 worden de ingezette maatregelen verder toegelicht. Tijdens de iMPI actualisatie op 10 februari worden de gevolgen verder toegelicht.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk


voorzitter
A.Th.H. van Dijk