

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

S. Kuijs

BEL/NR

Telefoonnummer +31646801461
sacha.kuijs@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Nieuwe habitatkaarten in AERIUS voor "Duinen Den Helder-Callantsoog" en "Schoorlse Duinen"

Verzenddatum

17 APR. 2025

Kenmerk

2240961/2395367

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
nieuwe habitatkaarten in AERIUS voor "Duinen Den Helder-Callantsoog" en "Schoorlse Duinen".

Inleiding

Op 15 april jl. hebben wij besloten om het RIVM opdracht te geven om aangepaste habitatkaarten voor de Natura 2000-gebieden "Duinen Den Helder-Callantsoog" en "Schoorlse Duinen" in AERIUS te plaatsen. In deze brief lichten wij dit besluit toe. Eerst geven we een korte uitleg over het instrument AERIUS.

AERIUS

AERIUS is een hulpmiddel dat de stikstofneerslagbijdrage van een plan of project op Natura 2000-gebieden inzichtelijk maakt. Ten behoeve van de stikstofberekeningen bevat AERIUS habitatkaarten. Op een habitatkaart is te zien waar beschermde en stikstofgevoelige natuur precies voorkomt in een Natura 2000-gebied. AERIUS werkt met zeshoekige vlakken van 1 hectare groot: hexagonen.

Het RIVM beheert AERIUS.

Wij maken voor onze eigen Natura 2000-gebieden habitatkaarten. Die sturen wij naar het RIVM, dat ze in AERIUS plaatst. Tot 2023 maakte AERIUS gebruik van T0-habitatkaarten. De T0-kaarten tonen de ligging van stikstofgevoelige habitats op het moment dat een Natura 2000-gebied werd aangewezen. Echter, natuur ontwikkelt zich; op sommige plekken is inmiddels nieuwe beschermde stikstofgevoelige natuur verschenen en op sommige plekken is beschermde natuur juist verdwenen. Nieuwe stikstofgevoelige habitats zijn nog niet weergegeven in de T0-kaarten en dus ook niet meegenomen in de

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

AERIUS-berekeningen, terwijl deze wel beschermd moeten zijn onder de Vogel- en Habitatrichtlijn.

Er komen inmiddels nieuwe geactualiseerde habitatkaarten beschikbaar op basis van nieuwe veldgegevens: de zogenoemde T1-habitatkaarten. Deze nieuwe kaarten moeten ook in AERIUS terechtkomen. Bij vergunningverlening is het immers verplicht om de best beschikbare informatie te gebruiken.

Er heeft een ecologische beoordeling plaatsgevonden om de verschillen tussen de T0-kaarten en de T1-kaarten te analyseren. Soms is stikstofgevoelig habitat verdwenen in de loop van de tijd. Als dat de werkelijke situatie in het veld is, dan moeten die plekken meestal hersteld worden. Hierbij worden de T1-kaarten in AERIUS zodanig verfijnd dat verloren gegane hexagonen nog steeds beoordeeld worden alsof ze er nog zijn. Het kan echter ook zijn dat een andere methodiek is gehanteerd bij het maken van de T0-kaart, wat het verschil verklaart met de T1-kaart. Op die plekken zal de T1-kaart niet worden aangepast.

De verfijning van de T1-kaarten wordt formeel vastgesteld door ons. Deze manier van werken is afgesproken tussen alle provincies en het Rijk.

Noord-Hollandse situatie

In Noord-Holland zijn er al enkele T1-habitatkaarten beschikbaar. In 2024 is de kaart voor "Eilandspolder" al in AERIUS geplaatst. (Zie brief met kenmerk 2240961/2249498, naar u verzonden op 22 mei 2024.) We hebben nu aan het RIVM de T1-kaarten voor de Natura 2000-gebieden "Duinen Den Helder-Callantsoog" en "Schoorlse Duinen" gestuurd. Het RIVM heeft de nieuwe kaarten voor deze gebieden vergeleken met de oude. Hieruit blijkt dat het soms correct is dat hexagonen zijn verdwenen op de nieuwe kaarten, bijvoorbeeld door methodiekverschillen in de vegetatiekarteringen. Op sommige plekken blijkt dat habitat verdwenen is door ongunstige omstandigheden, zoals een te hoge stikstofdepositie. Op die plekken zijn we verplicht om habitats te herstellen en daarom verfijnen we de T1-kaart zodat dergelijke hexagonen beschermd blijven.

Door het plaatsen van de twee nieuwe T1-kaarten in AERIUS wordt bij vergunningverlening in en rondom deze twee Natura 2000-gebieden gebruik gemaakt van de best beschikbare informatie over stikstofgevoelige habitats.

Wat de gevolgen zijn voor vergunningverlening is nog niet bekend. Dit wordt pas duidelijk als we onder andere weten wat de veranderingen zijn in de stikstofdepositie. Daarnaast is er wel vaker een wisseling van hexagonen en van stikstofbelasting. Jaarlijks wordt immers de achtergronddepositie geactualiseerd, waardoor een hexagon meer of minder belast wordt. Soms worden Kritische Depositiewaarden bijgesteld, waardoor ook een andere situatie ontstaat. Omdat natuur niet statisch, maar dynamisch is, zijn dit nu eenmaal ontwikkelingen waarmee in het hele proces van vergunningverlening rekening moet worden gehouden, en waardoor het proces op zichzelf niet wezenlijk verandert.

Tot slot

De nieuwe habitatkaarten zullen effectief worden bij de nieuwe versie van AERIUS, naar verwachting in dit najaar. De komende jaren zullen ook voor andere Natura 2000-gebieden nieuwe habitatkaarten aan AERIUS toegevoegd blijven worden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk