

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

B.K. Kuiper

BU/BSP/STUD

Telefoonnummer +31235144125

bram.kuiper@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Informeren van PS over voorkeursvariant t.b.v.
verkeersveiligheid kruisingen N247 Beets en Oudendijk**

Verzenddatum

17 JULI 2025

Kenmerk

2423788/2423791

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp: keuze voorkeursvariant t.b.v. verkeersveiligheid kruisingen N247 Beets en Oudendijk.

Wij hebben besloten bij de vervanging van de vaste bruggen van de N247 tussen Oosthuizen en Hoorn ter hoogte van Beets en Oudendijk de verkeersveiligheid te verbeteren. Hiervoor is voor beide locaties één voorkeursvariant aangewezen. In deze brief informeren wij u over de aanleiding van dit besluit, de gekozen voorkeursvarianten en het vervolg. In de bijlage leest u een toelichting op de varianten (afweging), waarvan ook illustraties zijn toegevoegd.

Aanleiding

De bruggen van de N247 over de Korsloot bij Beets en over de Beemsteruitwatering bij Oudendijk zijn einde levensduur en dienen vervangen te worden. Aan deze vervangingsopgave wordt al geruime tijd gewerkt. Ook de parallelbrug van de Hoornse Jaagweg bij Beets is einde levensduur en moet vervangen worden.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354



De projectlocaties bij Oudendijk (noord) en Beets (zuid)

Door ernstige verkeersongevallen en inzichten uit de nieuwe iNHi is de verbetering van verkeersveiligheid op deze locaties een prioriteit geworden. In de iNHi 2024–2028 staat dit traject van de N247 in de top 10 van onveiligste wegtrajecten van Noord-Holland. Vooral de kruisingen op dit traject worden als verkeersonveilig beoordeeld. In 2023 vond op de kruising ter hoogte van Beets (N247) in 2023 een dodelijk ongeval plaats.

Daarnaast is, op basis van het Coalitieakkoord 2023–2027, gekeken naar de uitbreiding en verbetering van de fietsinfrastructuur op deze beide locaties. Dit sluit goed aan op de realisatie van de doorfietsroute Zaanstad–Hoorn, die langs dit gedeelte van de N247 I en over de bruggen loopt. Deze ontwikkelingen zijn aanleiding geweest voor een aanvullende studie naar oplossingen voor de verkeersveiligheid.

Variantenstudie en voorkeursvariant verkeersveiligheid

Wij hebben een variantenstudie uitgevoerd naar het verbeteren van de verkeersveiligheid bij de kruisingen bij Beets en Oudendijk. Verschillende mogelijke oplossingsrichtingen zijn besproken met diverse specialisten, de gemeenten, direct omwonenden en ondernemers uit de omgeving.

Op basis van de resultaten van deze studie hebben Gedeputeerde Staten besloten om bij zowel Beets als Oudendijk een ovonde aan te wijzen als voorkeursvariant. Hierbij worden de huidige bruggen bij Beets en Oudendijk vervangen door een ovonde. Een ovonde betekent op beide locaties een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers. Daarnaast heeft een ovonde relatief minder

impact op de omgeving ten opzichte van andere oplossingsrichtingen en is er minder hinder tijdens de bouwperiode op deze drukke weg.

Vervolg

Met het aanwijzen van een voorkeursvariant volgt een verdere uitwerking van de oplossing. In de komende periode worden de voorkeursvarianten uitgewerkt tot Voorlopig Ontwerp, inclusief kostenraming. Hiermee worden de gevolgen van de variant verder in beeld gebracht.

In een later stadium wordt het project via het iMPI aan Provinciale Staten voorgelegd. Dan wordt ook een uitvoeringskrediet aangevraagd.

De vervanging van de parallelbrug bij Beets wordt hierbij meegenomen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris


H.J. Schartman

1 bijlage

voorzitter


E.A.S. Rommel

- Overzicht varianten (incl. illustraties) & afweging