

Als BBB zijn wij voor de ontwikkeling van doorfietspaden, zeker wanneer ze de veiligheid van het verkeer verbeteren. Echter naar aanleiding van de inspreker en een bezoek ter plaatsen hebben wij nog onderstaande vragen voor GS.

1. Klopt het dat het traject van de doorfietsroute in Haarlem bestaat uit; een gedeelte 'gewoon' fietspad, een gedeelte snelfietsroute of doorfietsroute en een gedeelte fietsstraat om daarna weer te eindigen in een fietspad ?

Zo ja, is het onderzocht of dit de veiligheid van fietser en ander verkeer positief beïnvloed? Zo ja, zouden wij dit onderzoek kunnen ontvangen? Zo nee, is het een mogelijk dat dit nog uitgevoerd kan worden?

2. Recent zijn de wegen in Velserbroek en Bloemendaal (als alternatief voor traject in Haarlem) opgeknapt, is de investering in een nieuw traject doorfietsroute nog steeds noodzakelijk en is hier subsidiegeld voor bestemd? Het plan is oorspronkelijk geschreven in 2016, zijn deze recente wijzigingen aangepast/meegenomen in de uitvoering?

3. In hoeverre past het onderdeel Pim Mulierlaan (ter hoogte van de school) een doodlopende straat in het project doorfietsroute?