

20221201_Damen_Inspreekbijdrage Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid

Geachte leden van de Commissie,

Ik wil u hartelijk danken voor de mogelijkheid om u hier vanavond te mogen vertellen over de uitdagingen waar wij tegenaan lopen.

Om te beginnen stel ik ons graag even voor. Ik ben hier samen met mijn zeer gewaardeerde collega Tjeerd Schulting, managing director, ofwel werfbaas van een van onze mooiste en grootste scheepsreparatiewerven in Amsterdam. Mijn naam is Emile Poot, ikzelf ben werkzaam voor de Damen Groep. Een internationaal opererend familiebedrijf dat reeds sinds 1927 schepen bouwt. Naast scheepsbouw hebben wij een omvangrijke scheepsreparatietak. Onze scheepsreparatie-activiteiten aan de Noordzee reiken van Brest in Frankrijk tot aan Den Helder en Harlingen in het noorden van het land. Met in het kloppend hart daarvan twee fantastische scheepsreparatiewerven in Amsterdam. En het is voor die twee werven waarom ik hier vanavond voor u sta.

De eerste werf, Damen Shiprepair Amsterdam, is van oudsher gevestigd in Amsterdam-Noord op het voormalige NDSM-werfterrein. De huur loopt af op 31 mei 2028, waarna het terrein is voorbestemd voor woningbouw.

De tweede werf, het kleinere broertje, Damen Shiprepair Oranjewerf, van oudsher gevestigd naast de Oranjesluizen, heeft een aflopend huurcontract in 2025. Ook hier wil men woningbouw doen. Dit betekent per mei 2028 het einde voor de Amsterdamse conventionele scheepsbouw- en reparatie, en daarmee een einde voor een heel netwerk aan MKB-

toeleveranciers uit de maritieme maakindustrie, laat staan de honderden banen, direct en indirect, die hiermee gemoeid zijn. Dat, terwijl onze regio een eeuwenlange maritieme traditie kent. In de afgelopen 750 jaar zijn er altijd scheepswerven geweest en de regio heeft er voor een deel haar ontwikkeling aan te danken. Zonder werf, geen wereldhaven, maar het is bovendien erg zonde voor de werkgelegenheid en maakindustrie.

Het Noordzeekanaalgebied (NZKG) heeft een sterke maritieme ambitie. Met de grootste zeesluis ter wereld hebben de gemeente Amsterdam, uw eigen provincie Noord-Holland en het Rijk samen een klein miljard geïnvesteerd om het mogelijk te maken om de haven van Amsterdam verder te laten groeien. “Meer en grotere schepen” zei Zr. Ms. de Koning nog bij de opening eerder dit jaar. Met meer en grotere schepen in het NZKG mag scheepsreparatiecapaciteit simpelweg niet ontbreken. Sterker nog, het zou ongewenst zijn, en zelfs gevaarlijk, als er ‘achter de sluizen’ geen enkel groot dok meer beschikbaar is in geval van calamiteiten met schepen. Damen Shiprepair Amsterdam biedt die zogenoemde ‘ziekenhuisfunctie’ voor het gehele NZKG.

Amsterdam heeft enorme woningbouwambities. Dat de scheepsreparatie-activiteiten van Damen in Amsterdam plaats moeten maken voor woningbouw is daarom al jarenlang onvermijdelijk, en wij hebben al die tijd constructief met alle relevante partijen gesproken om een mogelijke oplossing te vinden, waaronder verhuizing binnen het Amsterdamse havengebied. De hoop was gevestigd op verhuizing naar het ADM-West terrein. Deze optie is nu, door de verkoop aan Dhr. Wim Beelen definitief van de baan. Het zou nog een mogelijke optie kunnen bieden voor de kleinere scheepsreparatie-activiteiten van Damen Shiprepair Oranjerwerf, maar zeker niet meer voor het grote werk van Damen Shiprepair Amsterdam.

Tjeerd Schulting zet zich al jaren zeer actief in om de scheepsreparatie te behouden in het NZKG. Hij is op zijn werf altijd in gesprek met de politiek en omgeving. We ontvangen altijd veel steun vanuit de politiek, en we waarderen die steun enorm. Maar ondanks al die steun lijkt er maar geen goede integrale oplossing gevonden te worden. Het net begint zich te sluiten. We zien ICL verhuizen naar het OBA terrein, waarmee de 'bescherming' van de milieucirkels om het huidige ICL terrein er niet meer is, en woningbouw op onze werf mogelijk wordt. En vanaf 2024 mogen de ontwikkelproposities van het gebied openbaar gemaakt worden door de ontwikkelaars. Dit maakt dat aankomend jaar bepalend is voor onze toekomst.

Onze werf is zeer succesvol te noemen en groeit nog elk jaar. De werf is volop bezig met het verduurzamen en circulair ombouwen van schepen. Zonder werf zal de haven niet meer de maritieme sector kunnen verduurzamen. Dat kan en mag niet de bedoeling zijn.

Gezien de huidige intensivering van het NZKG en de toekomstige ruimte die de woningbouw ambitie zal gaan innemen in de Amsterdamse haven is er een grote noodzaak om de haven uit te breiden met een extra havenbekken. Wij steunen alle initiatieven om alternatieve locaties te vinden en voelen ons erg gesteund door de diverse moties die reeds hierover zijn aangenomen. Echter, de tijd tikt weg, en voor ons geldt dat wij helaas geen tijd meer hebben om op alternatieven te wachten.

Onze concrete vraag aan u is daarom, ten eerste, om u uit te spreken over het behoud van scheepsreparatie-activiteiten in het NZKG, netzoals gemeente Amsterdam en het Rijk reeds

hebben gedaan. Daarnaast, bovendien, is onze tweede vraag aan u, om ons te helpen om onze werf op Amsterdam Noord tot op z'n minst 2040 operationeel te houden. Zodoende ontstaat de benodigde tijd om met een integraal ontwikkeld perspectief te komen en te zijner tijd een verhuizing voor onze Amsterdamse scheepsreparatie-activiteiten te faciliteren.

Dank voor uw aandacht.