

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen bij GS : 28 januari 2025

Datum GS-besluit : 4 maart 2025

Vragen nr. 17

Vragen van **mevrouw A. den Boer** (BBB) over ontwerpfouten viaducten

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 28 januari 2025 door het lid van Provinciale Staten, **mevrouw A. den Boer** (BBB), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingediend.

INLEIDING VRAGEN

In de Telegraaf van 24 januari stond een bericht dat er ontwerpfouten zijn geconstateerd bij diverse viaducten. Dit brengt negatieve gevolgen met zich mee voor het (vracht) verkeer en vereist herstelwerkzaamheden. De problemen treden met name op wanneer er water met strooizout in contact komt met de viaducten. Dit kan eventueel effect hebben op het strooi beleid. BBB wil graag op de hoogte zijn van de eventuele impact die deze ontwerpfouten op onze Provincie heeft. Daarom stelt BBB onderstaande vragen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Zijn er viaducten onder provinciaal beheer waarin deze ontwerpfouten zijn aangetroffen? Zo ja, om welke specifieke viaducten gaat het?

Antwoord 1:

Er zijn 4 viaducten in ons beheer met een soortgelijke constructie. Het gaat om twee viaducten in de N207 over de IJweg (beide richtingen), de brug in de N201 over de Hoofdvaart en het viaduct in de N244 over de Middenweg ter hoogte van Middenbeemster. Bij de laatstgenoemde is na inspectie (vorig jaar mei) een potentieel risico aangetroffen.

In eerste instantie zijn maatregelen getroffen om de belasting van het viaduct te beperken en de veiligheid te waarborgen. Dit gebeurt via een maximale tonnage, aslastbeperking en rijstrook beperkingen. Momenteel wordt een definitieve oplossing voorbereid.

Vraag 2:

Welke impact verwacht GS dat de maatregelen van Rijkswaterstaat zullen hebben op het provinciale wegennet? Op welke wegen of regio's gaat dit de meeste impact hebben?

Antwoord 2:

Vooralsnog is in Noord-Holland bekend dat alleen het viaduct in de A1 over de Naardertrekvaart een problematische tand/nok constructie heeft. Dit kan impact hebben in regio rond Naarden. De grootte ervan is nu nog niet bekend.

Vraag 3:

Moet het strooi beleid worden aangepast om eventuele verdere schade aan viaducten te voorkomen? Zo ja, welke aanpassingen overweegt GS? In ieder geval geen strooizout die NH₃ bevat?

Antwoord 3:

NH₃ zit niet in ons strooizout. Ons strooizout bestaat voornamelijk uit NaCl. NaCl is ook verantwoordelijk voor eventuele aantasting van de betonwapening. Aanpassen van het strooiregime is praktisch gezien niet doelmatig aan te passen bij deze kunstwerken. Ook wordt het risico op ongevallen bij vorst bij deze bruggen dan ook een stuk groter. De maatregel bij deze objecten ligt in het frequenter schoonhouden, reinigen en waterdicht houden van de voegovergang en oplegconstructie. Dit is in het gebiedscontract geregeld.

Vraag 4:

Is er al een indicatie van de financiële gevolgen voor de provincie als er ontwerpfouten worden aangetroffen?

Antwoord 4:

Zie antwoord 1: er is één viaduct aangetroffen. De kosten voor de huidige en definitieve maatregelen zijn geschat tussen 0,5 en 1 miljoen Euro.