

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
1	NLG	GroenLinks	A. Er	J. Olthof	2	24	Waarop wordt gebaseerd dat de luchtkwaliteit de afgelopen jaren verbeterd is?	Dit blijkt onder andere uit de monitoring van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De gegevens zijn in te zien via de website https://www.nsl-monitoring.nl/ en ook na te lezen in de jaarlijkse monitoringsrapportages die daarover in opdracht van het Rijk worden opgesteld. De jaarlijkse monitoringsrapportages zijn te vinden op https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/monitoren-nsl/handleiding-monitoring-nsl/rapportage/
2	NLG	GroenLinks	A. Er	J. Olthof	2.1.1	27	In welke innovatieve technieken, naast de eNose, is er nog meer geïnvesteerd om inzicht te krijgen in de aard en oorzaak van geurgerelateerde klachten? Zo ja, worden deze momenteel toegepast?	Er is niet geïnvesteerd in andere innovatieve technieken naast de enoses. Het huidige meerjarige contract voor het netwerk met enose-sensoren loopt af. De opdrachtgevers van het monitoringsnetwerk (provincie en Havenbedrijf Amsterdam) zijn gestart met een marktconsultatie om te verkennen hoe de markt er momenteel uit ziet voor dit soort sensoren ten behoeve van voortzetting van het netwerk in 2021.
3	NLG	GroenLinks	A. Er	J. Olthof	2.1.2	28	Op welke termijn vinden de onderzoeken naar de GPP's plaats?	Vaststelling van de geluidsproductieplafonds (GPP's) voor wegen is binnen 2 jaar na inwerking treden van de Omgevingswet. Wij zullen het onderzoek naar de GPP's uitvoeren binnen de daarvoor gestelde termijn en starten in 2021. In de Omgevingsverordening 2022 zullen daarvoor de wegen, waarvoor GPP's moeten worden aangewezen, zijn benoemd. Voor de industrieterreinen van regionaal belang dienen ook GPP's te worden vastgesteld volgens de nieuwe rekenregels onder de Omgevingswet. Dat dient echter pas uiterlijk in 2029 gebeurd te zijn.
4	RWK	GroenLinks	A. Gielen	E.P. Stigter	2.2.3	35	De middelen gereserveerd in het coalitieakkoord voor de energietransitie worden opgenomen uit de reserve als de plannen verder zijn uitgewerkt. Inmiddels zijn we onder andere het actieprogramma klimaat rijker. Hoe komen de plannen daarin gepresenteerd terug in de begroting?	Zodra de plannen concreet zijn, wordt de financiering in de begroting opgenomen. Waarschijnlijk worden dit jaar nog plannen op het gebied van H2, Warmtetransitie en energieinfra gepresenteerd. Dit wordt in de begrotingswijzing 2021 en begroting 2022.
5	RWK	GroenLinks	A. Gielen	E.P. Stigter	2.2.3	35	Na 2021 staat er ruim 5 miljoen minder per jaar begroot voor bijdragen aan de energietransitie. Waar gaat de extra 5 miljoen van 2021 naar toe? Verwacht GS na 2021 met minder middelen de gestelde doelen te behalen?	De lasten bestaan uit het exploitatiebudget, het capaciteitskostenbudget en onttrekkingen uit de reserve. Het grootste deel van het budget voor Energietransitie zit in een reserve. Voor 2022 is er naast het exploitatie- en capaciteitskostenbudget tot nu toe alleen een kasraming opgenomen van € 500.000 voor het Servicepunt Duurzame Energie. We zijn nu bezig met het concretiseren van de plannen, ook aan de hand van het actieprogramma Klimaat. Bij de begroting 2022 worden dan kasramingen opgenomen voor de jaren 2022 ev.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
6	NLG/RWK?	GroenLinks	M. Cardol	C.J. Loggen	3.1.2	41	Citaat: "In 2021 starten we met circa 15 regionale partijen met de uitvoering van het Ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit Kustzone Hoorn-Amsterdam (APRKK Hoorn-Amsterdam). Het gaat hierbij om recreatie-, natuur- en cultuurhistorische projecten." Vraag: Graag een toelichting op bovenstaande: welke partijen zijn betrokken en graag een duiding van de aard van de projecten?	De betrokken partijen: de gemeenten Hoorn, Koggenland, Edam-Volendam, Waterland en Amsterdam, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Vogelbescherming, Sportvisserij Nederland, Recreatieschap Twiske-Waterland, Recreatieschap Westfriesland, Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De projecten zijn beschreven in het Ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit Kustzone Hoorn-Amsterdam (APRK). Naar verwachting nemen alle betrokken partijen nog dit jaar het definitieve besluit hierover waaronder wijzelf. Wij hopen nog dit jaar de subsidie uitvoeringsregeling, een Kader Ruimtelijke Ontwikkeling Kustzone Hoorn-Amsterdam en de genoemde rapportage APRK aan PS te voor te leggen.
7	NLG	GroenLinks	M. Cardol	C.J. Loggen	3.2.3	45	Vraag: De provincie verstrekt vergunningen voor grondwateronttrekking (in opvolgende jaren 25 p.j.). Kunt u aangeven aan wie deze vergunningen worden verstrekt? Zijn er ook andere vormen van grondwateronttrekking en hoe is de vergunningverlening hiervoor geregeld?	De provincie verleent vergunningen voor bodemenergie, drinkwater en grote industriële onttrekkingen (meer dan 150.000 m3). Deze worden verleend aan gebouweigenaren en -beheerders, drinkwaterbedrijven en industriën. Andere vormen van onttrekking zijn voor bronbemalingen, landbouw en kleinere industriële onttrekkingen. Hiervoor geldt, afhankelijk van de omvang, een vergunning of meldingsplicht. De waterschappen zijn bevoegd gezag en een en ander is geregeld in de Waterwet en in de Keur van de waterschappen.
8	M&B	GroenLinks	J. Gringhuis	J. Olthof	4.1.1	61	Er wordt een besluit verwacht over extra kosten van het Zuidasdok (conform het advies van de commissie Dekker). Wordt er ook een extra financiële bijdrage van de provincie Noord-Holland verwacht aan het realiseren van het Zuidasdok?	Vooralsnog zijn de gemeente Amsterdam en het Rijk in overleg over de extra kosten van het Zuidasdok en is de provincie daar niet bij betrokken. De provincie draagt afgerond € 87 miljoen (prijspeil 2020) bij aan de OV Terminal binnen het project. Omdat ook de kosten voor de OVT hoger uitvallen is het mogelijk dat een beroep op de provincie wordt gedaan voor een extra bijdrage.
9	M&B	GroenLinks	J. Gringhuis	J. Olthof	4.1.1	62	De provincie gaat in beeld brengen wat de consequenties van de Netwerkstrategie van de SBaB en de verstedelijkingsstrategie van de MRA zijn voor o.a. de OV-concessies. Wat gaat u met betrekking tot de OV-concessies precies onderzoeken? Kunt u hier een toelichting op geven?	Hier wordt met name bedoeld het voorkeurs 'OV-netwerk' uit de netwerkstrategie (is er nog niet) en de mogelijke invloed daarvan op de 'OV-concessies'. Daarbij is het OV-netwerk het resultaat van de afwegingen over bereikbaarheid en verstedelijking. SBaB en de verstedelijkingsstrategie worden nauw met elkaar afgestemd.
10	M&B	GroenLinks	J. Gringhuis	J. Olthof	4.1.1	62	Hoeveel laadpalen zijn er tot nu toe in 2020 geplaatst? Hoeveel verwacht u er dit jaar nog bij te plaatsen?	Wij verwachten via het programmabureau MRA-Elektrisch in het hele jaar 2020 ongeveer 2000 laadpalen te plaatsen in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. Hiervan worden er ongeveer 1300 geplaatst in de provincie Noord-Holland. Tot nu toe (medio

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								september 2020) zijn er 1266 laadpalen geplaatst, waarvan 868 in Noord-Holland.
11	M&B	GroenLinks	J. Gringhuis	J. Olthof	4.3.1	73	Waarom lopen de kosten van 4.3.1 (opstellen beheerbeleid en programmeren) jaarlijks steeds verder op? T.o.v. 2019 is de verwachte begroting in 2024 10 keer zo hoog.	Een deel van het totaalbedrag onder 4.3.1 wordt gevormd door de stelpost 'kapitaallasten'. In de begroting is rekening gehouden met een vervangingsinvesteringsvolume van 45 miljoen euro per jaar. De kapitaallasten die hieruit volgen lopen ieder jaar op tot een bedrag van 45 miljoen rond het jaar 2060. De toename van de kosten onder 4.3.1. wordt hierdoor veroorzaakt.
12	M&B	GroenLinks	J. Gringhuis	J. Olthof	4.4.2	78	De verwachte uitgaven voor het doorvoeren van innovatieprojecten mobiliteit doorvoeren nemen jaarlijks af tot ongeveer 1.990. Hoe is dit te verklaren?	Dit betreft de huidige vastgestelde programmering. De komende tijd worden nieuwe beleidsnota's voorgelegd waaruit nieuwe innovatieprojecten kunnen volgen. Dit zal pas in een nieuwe begroting zichtbaar worden.
13	M&B	GroenLinks	J. Gringhuis	J. Olthof	4.5.1	79	Is er al een inschatting gemaakt of de provincie een bijdrage aan de concessiehouders moet leveren om het OV in stand te houden? Zo ja, kunt u aangeven hoe hoog deze bijdrage ongeveer is?	Ja. In het Nationaal OV Beraad (NOVB) is landelijk afgesproken dat de decentrale opdrachtgevers OV (provincies en vervoerregio's) voor 2020 en 2021 100% uit betalen van de beschikbare exploitatiebijdrage, ook al wordt er minder OV aangeboden. Vooralsnog is daarbovenop geen extra bijdrage nodig.
14	M&B	GroenLinks	J. Gringhuis	J. Olthof	4.5.1	79	Wordt er bij de evaluatie van de ov-concessie Haarlem-IJmond ook onderzocht wat de effecten zijn van het verduurzamen van de bussen?	De evaluatie is gericht op de vervoerkundige prestaties. De effecten van de nieuwe bussen voor de dienstregeling (betrouwbaarheid, actieradius) worden daarbij betrokken.
15	M&B	GroenLinks	J. Gringhuis	J. Olthof	4.5	79	Welk effect heeft de terugval van het aantal reizigers op de aanschaf van de elektrische bussen voor de nieuwe concessie?	Voor de nieuwe concessie Gooi en Vechtstreek (start medio 2021) betekent dit dat de vervoerder problemen heeft om de financiering bij banken rond te krijgen van de aanschaf van (elektrische) bussen (investering). Dit heeft consequenties voor het moment van bestellen en leveren van de bussen. Wij zijn in overleg met Transdev over de mogelijkheden om hen te ondersteunen bij de aanschaf van de elektrische bussen, zodat zij de bussen zo snel mogelijk kunnen bestellen.
16	NLG	GroenLinks	M. Cardol	E.A.S. Rommel	5.1.1	86	Citaat: "De afronding van het NNN gebeurt in nauwe samenhang met andere beleidsopgaven die 'landen' in het landelijk gebied, zoals de gebiedsgerichte aanpak stikstof, verbetering van de waterkwaliteit, klimaatadaptatie, de aanleg van natuurverbindingen en natuurvriendelijke oevers, energietransitie, de bodemdalingsproblematiek, het bieden van recreatieve mogelijkheden, landschapsbescherming, natuurinclusieve landbouw en economische ontwikkeling." Vraag: Veel opgaven in het landelijk gebied w.o. afronding NNN worden terecht in	Voor de uitvoering van alle doelen die in het Natuurpact (2013) staan (zoals natuurbeheer, agrarisch natuurbeheer, het uitkeren van tegemoetkomingen in faunaschade, de verwerving en inrichting van het NNN en de uitvoering van hydrologische maatregelen), ontvangen wij een bijdrage van het Rijk. Deze bijdrage loopt via het Provinciefonds en is sinds enkele jaren niet meer specifiek gelabeld aan de Natuurpact-doelen. Deze is dus ook niet meer als zodanig herkenbaar in het Provinciefonds. Voor deze doelen zijn de budgetten beschikbaar die in de provinciale begroting staan.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							samenhang aangepakt. Het overzicht van extra middelen vanuit het Rijk (en mogelijk ook de EU) die hierin een rol kunnen spelen – denk aan: energietransitie/uitstootCO2-reductie, aanpak stikstof, aanpak bodemdaling, agrarisch natuurbeheer – ontbreekt. Kunt u een overzicht geven van deze (extra) middelen, de verwerking hiervan in de begroting en de (mogelijke) inzet van deze middelen voor uitbreiding van het NNN?	Daarnaast stelt het Rijk soms aanvullende middelen beschikbaar voor specifieke doelen. Een recent voorbeeld is de € 5 miljard die Landelijk beschikbaar wordt gesteld voor (met name) de stikstofproblematiek. Over de inzet van deze middelen, het aandeel ervan dat naar de provincies gaat, en de verdeling tussen de provincies, zullen dit najaar nadere afspraken worden gemaakt via het zgn. Programma Natuur. Hier is op dit moment dus nog geen concrete uitspraak te doen. Een ander recent voorbeeld is € 18 miljoen die wij van het Rijk zullen ontvangen voor de bodemdalingsproblematiek. Hierover zijn uw Staten recent geïnformeerd. Van de Europese Unie ontvangen wij soms specifieke projectsubsidies, maar dit is slechts incidenteel het geval. Als er projecten zijn die deels met Europese middelen worden gefinancierd, is dit terug te vinden in het Programma Natuurontwikkeling. Verder draagt de Europese Unie bij aan cofinanciering van het agrarisch natuurbeheer en het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid. Deze budgetten lopen echter niet via de provinciale begroting, maar via de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl). Binnen de provinciale begroting maken wij onderscheid tussen enerzijds reguliere begrotingsposten, en anderzijds uitgaven die via reserves lopen. De begrotingsposten zijn voor structurele lasten, zoals natuur- en recreatiebeheer, tegemoetkomingen faunaschade en Betrekken bij Groen en Groen Kapitaal. De reserves dienen voor incidentele uitgaven, zoals de verwerving en inrichting van gronden voor het NNN, de gebiedsgerichte aanpak stikstof of bodemdaling. De belangrijkste reserve is de Reserve Groen. Hier storten wij onder andere de rijksmiddelen in die wij voor deze doelen ontvangen (zie de volgende alinea). De omvang en het verloop van de Reserve Groen brengen we in beeld bij het Programma Natuurontwikkeling, waarvan de meest actuele versie (PNO 2021-2025) op 09-11-2020 in uw Staten zal worden besproken. Op hoofdlijnen zijn de bestedingen uit de Reserve Groen in het Begrotingsjaar 2021 als volgt: Programma's en projecten in de regio's (€ 4,8 miljoen), Herstelmaatregelen N2000 (incl. voormalig PAS) (€ 7,2 miljoen), Regiebureau NNN (verwerving, zelfrealisatie, inzetten van ruilgronden, vergroenen of afkopen van pachtcontracten, volledige

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								schadeloosstelling en onteigening) (€ 18,8 miljoen), SKNL functiewijziging (vergoeding in de vorm van een subsidie voor grondeigenaren i.v.m. afwaardering/waardvermindering van bijv. landbouwgrond naar natuurgrond) en SKNL-kwaliteitsimpuls (vergoeding in de vorm van een subsidie voor grondeigenaren voor het realiseren van een gewenst dan wel hogere kwaliteit natuurtype) (samen € 4 miljoen), overige regelingen en subsidies (3 miljoen). Daarnaast zijn er specifieke reserves voor gebiedsprogramma's, zoals voor de Oostelijke Vechtplassen, de Groene Uitweg en (in oprichting) Laag Holland. Op dit moment zijn de beschikbare middelen in de Reserve Groen niet toereikend om het gehele NNN af te ronden. Zoals ook in het PNO zal worden toegelicht, zijn er op dit moment voldoende middelen om t/m 2023 verder te werken. Wel worden binnenkort aanvullende stortingen in de Reserve Groen verwacht. Te denken valt aan de rijksmiddelen die beschikbaar komen via het Programma Natuur, en daarnaast heeft ons college aangekondigd bij de Eerste begrotingswijziging 2021 ook een eigen voorstel voor aanvullende middelen voor NNN-realiseatie aan uw Staten voor te leggen.
17	NLG	GroenLinks	A. Er	I. Zaal	5.2.2	91	Waar hangt de ontwikkeling van nieuwe icoonroutes van af. Wanneer wordt duidelijk of deze wel of niet zullen worden ontwikkeld?	Het huidige netwerk van Lange Afstand Fietsroutes (LF) sluit onvoldoende aan op de veranderende wensen en behoeften van de fietstoerist. Het Fietsplatform heeft als initiatiefnemer en landelijk beheerder van de LF-routes het voortouw genomen voor de door-ontwikkeling van de LF-routes. Zij zetten in op de realisatie van een beperkt aantal nationale LF-icoonroutes, 'sterke merken' van Nederland Fietsland – routes die zich onderscheiden met een sterk eigen verhaal. De ontwikkeling van Icoonroutes hangt af van diverse factoren, zoals: wat maakt de route tot een succes, is er voldoende spreiding (zowel op themaniveau als geografisch), wat is het mogelijke gebruikersprofiel en is er draagvlak bij de van de betrokken provincies ten behoeve van de financiering, totstandkoming en continuering? Zodra (bestuurlijke) besluiten nodig zijn dan worden deze voorgelegd aan Gedeputeerde Staten.
18	NLG	CDA	Willemin Koning	C.J. Loggen	3.1.2	43	Pag 41 Bijdrage van 1,7 miljoen voor meekoppelkansen, onder meer voor ecologische maatregelen Markermeer.	Het gaat hier om de volgende projecten: Polder IJdoorn, Peereboom/De Nes en de Schardammer Kogen. Deze projecten zijn tevens onderdeel van het zogenoemde

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							In het overzicht op pagina 43 staat geen uitsplitsing hierover. Graag een specificatie.	Ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit Kustzone Hoorn-Amsterdam (APRK). Deze projecten zijn verder beschreven in dit programma. Naar verwachting zullen wij het programma nog dit jaar aan PS voorleggen.
19	NLG	CDA	Willemi en Koning	C.J. Loggen	3.2.1	46	Prioriteit voor waterrecreatie; maar in de budgettabel 2021 is als aangemerkte prioriteit aanpak van waterplantenproblemen niet in ruime mate begroot t.o.v. 2020. Graag duiding, want het strookt niet als dit als prioriteit bestempeld wordt.	Het begrote bedrag 2021 in de budgettabel betreft de onttrekking aan de Reserve Waterrecreatie in totaal en is dus niet specifiek gekoppeld aan de aanpak waterplanten. Waterplanten wordt ook in 2021 prioritair opgepakt. Hiervoor zijn binnen de Reserve Waterrecreatie voldoende middelen beschikbaar. Overigens wordt ook op andere onderdelen binnen de begroting gewerkt aan de aanpak van waterplanten, zoals bijvoorbeeld bij de bestrijding van Cabomba binnen het Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen (Operationeel Doel 5.1.3).
20	NLG	CDA	Dennis Heijnen	E.A.S. Rommel	3.4.5	53	Over de zinsnede "indien nodig passen wij onteigening toe", wat zijn hiervoor de criteria en hoe moeten we 'indien nodig' interpreteren?	De onteigeningsprocedure is een wettelijke, met vele waarborgen omklede procedure die als ultimatum remedium wordt ingezet als de uitvoering van een project in gevaar komt wij niet over de noodzakelijke grond kunnen beschikken. Onteigening wordt uitsluitend ingezet als uiterst redmiddel als de uitgebreide minnelijke onderhandelingen met de grondeigenaar stranden.
21	NLG	CDA	Dennis Heijnen	E.A.S. Rommel	3.4.5	53	Zijn er inmiddels goede instrumenten ontwikkeld die overeenstemming hebben van de betrokken partijen, waaronder de pachters? Kunt u ons die regelingen toesturen?	De vraag is ons niet duidelijk, omdat de context ontbreekt. Ook het woordje 'inmiddels' doet een context vermoeden die wij niet kunnen duiden. Wellicht dat de vragensteller doelt op een nieuw pachtbeleid (vastgesteld door GS op 26 mei 2020). De notitie en toelichting zijn te vinden op: https://www.noord-holland.nl/Loket/Vastgoed_en_grond/Verpachtingen/Algemene_documenten Vóór de vaststelling van het nieuwe pachtbeleid zijn de pachters geconsulteerd d.m.v. meerde bijeenkomsten en hun opmerkingen zijn meegenomen in het nieuwe beleid.
22	MB	CDA	Christa Kuiper	J. Olthof	4.1.2	63	Wordt bij de opstelling van de 3 Regionale Uitvoeringsprogramma's Veerkeersveiligheid de Uitvoeringsagenda Veerkeersveiligheid Noord-Holland 2020-2024 met de daarin opgenomen prioritering als uitgangspunt betrokken?	Ja. Het provinciaal uitvoeringsprogramma is één van de uitgangspunten. De gemeenten in iedere regio hebben ook een programma waar vanuit input wordt geleverd. Op basis van de regionale risicoanalyses en regionaal overleg worden doelstellingen en maatregelen geformuleerd.
23	EFB	CDA	Christa Kuiper	Z. Pels	6.2.1	103	Er staat vermeld dat in het Coalitieakkoord besloten is cofinanciering beschikbaar te stellen van jaarlijks € 750.000,-- voor het vervolg van het matchingsprogramma	Deelname aan Cultuureducatie met Kwaliteit 2021-2024 is onder het voorbehoud dat PS jaarlijks de daarvoor bestemde middelen beschikbaar stellen. Het budget voor

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							Cultuureducatie met Kwaliteit in de periode 2021-2024. Is het niet aan PS om te besluiten voor dit programma budget beschikbaar te stellen? Voor de ondersteuning van bovenlokale culturele samenwerking is in 2020 € 13.518.000 begroot en in 2021 en volgende jaren € 4.596.000,-. Waar wordt dit verschil door veroorzaakt?	2020 van € 13.518.000 is inclusief € 10 miljoen voor uitvoering van motie 41 m.b.t. het noodfonds. Dit betekent dat in 2020 voor de ondersteuning van bovenlokale culturele samenwerking € 3.518.000 is begroot. In 2021 en volgende jaren is dit verhoogd naar € 4.596.000,-. Het verschil van € 1.078.000 wordt verklaard door verhoging van de budgetten van Plein C met € 450.000 en Probiblio met € 628.000.
24	EFB	CDA	Christa Kuiper	Z. Pels	6.4.2	110	Gaarne een toelichting op de afname van de begrootte bedragen (2020 4.420; 2021 2.362; 2022 ev. 962)	Er wordt elk jaar budget uitgegeven uit de reserve Stelling van Amsterdam. De reserve wordt niet meer aangevuld. Vandaar de afname van de begrootte bedragen.
25	NLG	CDA	Willemi en Koning	I. Zaal	6.5.5	115	Er is aangegeven dat Noord-Holland geen geld beschikbaar heeft gesteld in 2021 en verder, waardoor geen co-financiering kan plaatsvinden. Betreft dit POP-3 gelden? Hoeveel inkomsten worden gemist? Welke bedrag is er in het verleden aan co-financiering ontvangen en wat kostte dit de provincie aan co-financiering? Wat is de verhouding co-financiering / provinciale middelen? Welk bedrag aan provinciale middelen is nodig om in Noord-Holland maximaal gebruik te maken van Europese / landelijke co-financiering? Welke gevolgen heeft het ontbreken van co-financiering voor STIVAS?	Ja, dit gaat over POP3 (niet-grondgebonden subsidies). De voorliggende tekst wordt door de tijd ingehaald. Wij willen u met de eerste begrotingswijziging een voorstel doen om geld te beschikking te stellen voor de verlenging van POP3 na 2020.
26	EFB	CDA	Dennis Heijnen	Z. Pels	Nvt	131	Is de accountant akkoord met het feit dat enkele risico's niet gekwantificeerd zijn?	Ja, de accountant is hiermee akkoord aangezien sommige risico's niet gekwantificeerd kunnen worden omdat de informatie hiervoor ontbreekt. Als voorbeeld kan hier de risico's met betrekking tot Corona worden genoemd. Deze waren op het moment van opstellen nog niet in te schatten of te kwantificeren; dit inzicht komt al gaandeweg.
27	EFB	CDA	Dennis Heijnen	Z. Pels	Nvt	153	Het totaal aan capaciteitskosten verminderd in de komende jaren. Wat is hiervan de oorzaak? Wordt de formatie verkleind?	Sinds de invoering van "Capaciteitssturing" sturen wij niet meer uitsluitend op formatie (medewerkers in dienst), maar op de totale capaciteit die nodig is voor de opgaven. In de hier getoonde cijfers is ook de externe inhuur opgenomen. De totale capaciteitskosten kunnen conform de afgesproken spelregels zo nodig in de loop van het jaar stijgen, wanneer extra (bestaand) budget voor een opgave wordt ingezet voor tijdelijke extra capaciteit om de opgave te realiseren. Voor wat betreft de hier voorliggende cijfers is de verklaring, dat in de tweede begrotingswijziging 2020 is opgenomen dat een verschuiving heeft plaatsgevonden. Dit leidde in 2020 tot

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								een toename van de aan de begrotingsprogramma's toegerekende capaciteit en een gelijke verlaging van de aan investeringen toegerekende capaciteit. Dit ziet u in de vergelijking tussen 2019 en 2020. Daarop heeft een kritische herbeoordeling plaatsgevonden van deze capaciteit en is inderdaad een kostenverlaging ingeboekt vanaf 2021. Dit is onder andere het gevolg van het vervangen van (dure) inhuur door vaste formatie en een per saldo vermindering van de formatie door de herbeoordeling van de benodigde capaciteit.
28	NLG	CDA	Dennis Heijnen	E.A.S. Rommel	Nvt	170	Er wordt gesproken over grondverwervingsprojecten in verband met de uitvoering van het collegeprogramma? Om welke projecten gaat het en welk bedrag is daarmee gemoeid?	Het betreft de grondvererving voor aantal infrastructurele projecten in het kader van het PMI en PMO: o.a. aanpassingen aan de N522, N246, N247, N239. Daarnaast wordt sterk ingezet op grondvererving t.b.v. de realisatie van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het betreft in 2020 gerichte grondvererving in de projecten Schil Naardermeer, 't Hol en de andere deelgebieden van de Oostelijke Vechtplassen. Daarnaast vinden er op minnelijke basis verschillende losse aankopen en ruilingen plaats. Vanaf 2021 volgen gerichte aankoopstrategieën voor ook andere NNN-gebieden, waarbij de grondvererving integraal moet bijdragen aan een oplossing van de stikstofproblematiek. Om antwoord te geven op de vraag om welk bedrag het gaat, is noodzakelijk om te weten over welke tijdsperiode de vragensteller doelt. Grosse mode gaat het bij de infrastructurele projecten om ca. 2-3 miljoen euro per jaar. Voor wat betreft de NNN ging het in 2019 om ca. 5 miljoen euro. De verwachting is dat de uitgave t.b.v. verwervingen NNN/stikstof de komende jaren, tot 2027, gaat stijgen tot ca. 35 miljoen/jaar.
29	NLG	CDA	Dennis Heijnen	E.A.S. Rommel	nvt	171	Ons bereiken signalen dat voor aankoop van agrarische gronden door provincie soms te lage en soms te hoge prijzen worden betaald in ogen van perceelseigenaren en andere spelers op grondmarkt. Hoe bepaalt de provincie de prijs die zij betaalt voor aankoop van agrarische gronden?	De ervaring leert inderdaad dat een eigenaar eigenlijk altijd vindt dat een te lage prijs wordt betaald, terwijl de burens en andere geïnteresseerden tegelijkertijd vinden dat de provincie teveel heeft betaald. De prijs die de provincie betaalt voor gronden betreft altijd de marktwaarde, gebaseerd op een NRV-gecertificeerde taxatie.
30	NLG	CDA	Dennis Heijnen	E.A.S. Rommel	Nvt	215	Met de reserve groen worden verschillende doelen nagestreeft. Wat is de onderverdeling in van de doelen tov het bedrag dat beschikbaar is in de reserve? Welke bedrag is beschikbaar voor de toekomstige afwaarding	Voor de uitvoering van alle doelen die in het Natuurpact (2013) staan (zoals natuurbeheer, agrarisch natuurbeheer, het uitkeren van tegemoetkomingen in faunaschade, de verwerving en inrichting van het NNN en de uitvoering van hydrologische maatregelen),

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							bij verkoop/overdracht van gronden die zijn omgezet naar NNN? Is dit bedrag toereikend?	ontvangen wij een bijdrage van het Rijk. Deze bijdrage loopt via het Provinciefonds en is sinds enkele jaren niet meer specifiek gelabeld aan de Natuurpact-doelen. Deze is dus ook niet meer als zodanig herkenbaar in het Provinciefonds. Voor deze doelen zijn de budgetten beschikbaar die in de provinciale begroting staan. Daarnaast stelt het Rijk soms aanvullende middelen beschikbaar voor specifieke doelen. Een recent voorbeeld is de € 5 miljard die Landelijk beschikbaar wordt gesteld voor (met name) de stikstofproblematiek. Over de inzet van deze middelen, het aandeel ervan dat naar de provincies gaat, en de verdeling tussen de provincies, zullen dit najaar nadere afspraken worden gemaakt via het zgn. Programma Natuur. Hier is op dit moment dus nog geen concrete uitspraak te doen. Een ander recent voorbeeld is € 18 miljoen die wij van het Rijk zullen ontvangen voor de bodemdalingsproblematiek. Hierover zijn uw Staten recent geïnformeerd. Van de Europese Unie ontvangen wij soms specifieke projectsubsidies, maar dit is slechts incidenteel het geval. Als er projecten zijn die deels met Europese middelen worden gefinancierd, is dit terug te vinden in het Programma Natuurontwikkeling. Verder draagt de Europese Unie bij aan cofinanciering van het agrarisch natuurbeheer en het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid. Deze budgetten lopen echter niet via de provinciale begroting, maar via de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl). Binnen de provinciale begroting maken wij onderscheid tussen enerzijds reguliere begrotingsposten, en anderzijds uitgaven die via reserves lopen. De begrotingsposten zijn voor structurele lasten, zoals natuur- en recreatiebeheer, tegemoetkomingen faunaschade en Betrekken bij Groen en Groen Kapitaal. De reserves dienen voor incidentele uitgaven, zoals de verwerving en inrichting van gronden voor het NNN, de gebiedsgerichte aanpak stikstof of bodemdaling. De belangrijkste reserve is de Reserve Groen. Hier storten wij onder andere de rijksmiddelen in die wij voor deze doelen ontvangen (zie de volgende alinea). De omvang en het verloop van de Reserve Groen brengen we in beeld bij het Programma Natuurontwikkeling, waarvan de meest actuele versie (PNO 2021-2025) op 09-11-2020 in uw Staten zal worden besproken. Op hoofdlijnen zijn

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								de bestedingen uit de Reserve Groen in het Begrotingsjaar 2021 als volgt: Programma's en projecten in de regio's (€ 4,8 miljoen), Herstelmaatregelen N2000 (incl. voormalig PAS) (€ 7,2 miljoen), Regiebureau NNN (verwerving, zelfrealisatie, inzetten van ruilgronden, vergroenen of afkopen van pachtcontracten, volledige schadeloosstelling en onteigening) (€ 18,8 miljoen), SKNL functiewijziging (vergoeding in de vorm van een subsidie voor grondeigenaren i.v.m. afwaardering/waardvermindering van bijv. landbouwgrond naar natuurgrond) en SKNL-kwaliteitsimpuls (vergoeding in de vorm van een subsidie voor grondeigenaren voor het realiseren van een gewenst dan wel hogere kwaliteit natuurstype) (samen € 4 miljoen), overige regelingen en subsidies (3 miljoen). Daarnaast zijn er specifieke reserves voor gebiedsprogramma's, zoals voor de Oostelijke Vechtplassen, de Groene Uitweg en (in oprichting) Laag Holland. Op dit moment zijn de beschikbare middelen in de Reserve Groen niet toereikend om het gehele NNN af te ronden. Zoals ook in het PNO zal worden toegelicht, zijn er op dit moment voldoende middelen om t/m 2023 verder te werken. Wel worden binnenkort aanvullende stortingen in de Reserve Groen verwacht. Te denken valt aan de rijksmiddelen die beschikbaar komen via het Programma Natuur, en daarnaast heeft ons college aangekondigd bij de Eerste begrotingswijziging 2021 ook een eigen voorstel voor aanvullende middelen voor NNN-realiseren aan uw Staten voor te leggen.
31	RWK	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee	E.P. Stigter	3.1	24	U noemt het nog vast te stellen actieprogramma klimaat. Kunt u aangeven wanneer dit actieprogramma ter behandeling aan Provinciale Staten wordt voorgelegd?	Het Actieprogramma Klimaat is inmiddels aan PS toegestuurd en staat ter bespreking op de B agenda van de commissie RWK op 19 oktober.
32	RWK	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee	E.P. Stigter	3.1	24 & 33	Op pagina 24 spreekt u van een actieprogramma Klimaat dat loopt tot en met 2023 en op pagina 33 spreekt u van een actieprogramma Klimaat 2021-2025. Kunt u aangeven wat de verschillen zijn tussen deze twee actieprogramma's?	De looptijd van het Actieprogramma Klimaat is 2020 t/m 2023.
33	RWK	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee	E.P. Stigter	2.2	32	Onder prioriteiten staat: Minimaal 25.000 particuliere woningeigenaren hebben duurzaamheidsmaatregelen getroffen. Voor welke datum moet dit gerealiseerd zijn? En hoe wordt dit gemeten?	Het programma verduurzaming bestaande woningvoorraad Noord-Holland heeft een looptijd tot en met 2021, maar wordt door de impact van Corona, indien gemeenten dat wensen, verlengd tot 2022. Dit doel moet uiterlijk 31 december 2022 zijn gerealiseerd.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								De energieloketten zijn de belangrijkste partijen die bijdragen aan deze doelstelling. Zij houden bij met welke woningeigenaar zij contact hebben gehad en of het contact tot realisatie van maatregelen heeft geleid.
34	RWK	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee	E.P. Stigter	2.2.2	33	Er wordt gesproken over een meerjaren-uitvoeringsprogramma waterstof en een uitvoeringsprogramma warmtetransitie. Wanneer worden beide programma's aan PS voorgelegd?	De verwachting is dat beide uitvoeringsprogramma's ter bespreking op de B-agenda van de commissie van 23 november komen te staan.
35	RWK	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee	E.P. Stigter	2.2.3	34/35	U schrijft: "Met het programma Verduurzaming bestaande woningvoorraad Noord-Holland stimuleert de provincie particuliere woningeigenaren en corporaties hun woningen te verduurzamen. Het programma is in 2018 vastgesteld, heeft een looptijd van 3,5 jaar en voor de uitvoering hebben PS € 10.181.000 beschikbaar gesteld." Tevens geeft u aan dat de looptijd met 1 jaar verlengt wordt tot en met 2022. Kunt u aangeven waarom in de tabel op pagina 35 onder 2.2.3 middelen begroot zijn tot en met 2024 en ook waarom dit cumulatief niet om € 10.181.000 gaat, maar om € 10.209.000?	De kosten die je ziet staan bij 2022 en verder zijn capaciteitskosten. Als het programma echt stopt in 2022 en er komen geen andere activiteiten voor in de plaats, dan zal deze capaciteit bij andere operationele doelen worden ingezet. Hier moet naar gekeken worden in de begroting 2022. In alle jaren zitten er in de lasten ook de capaciteitskosten. Die worden niet betaald uit de € 10,18 miljoen. In 2018 zijn er ook al uitgaven gedaan ten laste van deze € 10,18 miljoen, deze zijn niet zichtbaar in de tabel van deze begroting.
36	NLG	VVD	B.G.P. de Wit	E.A.S. Rommel	5.1.1	87	In 2019 was 65% van de herstelmaatregelen in het kader van de PAS uitgevoerd of in uitvoering. In 2020 moet dit groeien tot 85% en vanaf 2021 tot 100%. Kunt u een uitwerking aanleveren over de basis waarover het percentage wordt berekend (teller gedeeld door de noemer)? Wat is de verklaring voor de stap van 65 naar 85% in 2020 (teller en noemer), en in 2021 naar 100%? Wat zijn de hiervoor benodigde middelen, en hoe worden deze gefinancierd?	De percentages worden berekend door het aantal uitgevoerde maatregelen te delen door het totaal aantal uit te voeren maatregelen en dat te vermenigvuldigen met 100. De verklaring van de verhoging van 65% naar 85% is dat meer maatregelen uit het programma van Natura 2000-herstelmaatregelen zijn uitgevoerd. De benodigde middelen zijn benoemd in het Programma Natuurontwikkeling (laatste versie 2021-2022, onderdeel PNH22), bedragen circa € 34.5 miljoen en worden gefinancierd uit gelden uit de middelen die de provincie bij het Natuurpact (2013) van het Rijk heeft ontvangen en die, via het Provinciefonds, in de reserve groen zijn gestort.
37	NLG	VVD	B.G.P. de Wit	C.J. Loggen	5.1.3	88	Inzake bijgevoegde tabel: kunt u een verdieping geven over de percentages in de tabel (wat stellen de teller en noemer voor), en aan welke (rand)voorwaarden moet worden voldaan om de realisatie in % te voldoen conform de streefwaardes? (bijgevoegde tabel bevat volgende cijfers)	De Stuurgroep Oostelijke Vechtplassen geeft jaarlijks een uitgebreide rapportage over de voortgang van het programma in het afgelopen jaar. Deze ontvangt Provinciale Staten ook en in deze rapportage wordt per onderdeel de voortgang beschreven. Voor de begroting (en de rekening), waarin we werken met indicatoren die in een oogopslag een beeld moeten geven. We hebben er

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							Operationeel doel 5.1.3 - Programma oostelijke vechtplassen uitvoeren Indicator: Voortgang uitvoering programma (cumulatief) Meeteenheid: Percentage 2019: 10% 2020: 20% 2021: 35% 2022: 45% 2023: 60% 2024: 70%	voor gekozen om de voortgang van het Programma Oostelijke Vechtplassen in een percentage uit te drukken. De noemer is dan 100 en volledige realisatie. De teller het deel dat in een jaar gehaald is of wordt. Het is, nu de uitvoering van het programma een jaar loopt, een grove indicatie. Onderzoeken lopen, gesprekken met bewoners en andere belanghebbenden en activiteiten worden uitgevoerd. Voor een gedetailleerd beeld van de voortgang is de jaarlijkse rapportage (die over 2019 is gereed) geschikt. Deze rapportage is recent aan u toegestuurd (kenmerk: 1484091/1484092).
38	NLG	VVD	B.G.P. de Wit	E.A.S. Rommel	5.1.4	88	U stelt dat het gebied Laag Holland uitdagingen kent voor onder andere de landbouw. In het gebiedsprogramma wordt dit meegenomen. De VVD leest de term uitdaging als zijde factoren van invloed op een toekomstig bedrijfs perspectief voor individuele bedrijven, en daarmee de sector als geheel in het gebied. Kunt u een toelichting geven over welke uitdagingen dat zijn voor de landbouw, waarbij wij een uitsplitsing vragen tussen enerzijds externe factoren (buiten het individuele bedrijf staande factoren zoals natuurontwikkeling en bodemdaling, waarop een individuele ondernemer geen directe invloed heeft op de ontwikkeling in het gebied) en interne factoren (in de directe invloedssfeer van het individuele bedrijf)?	De uitdagingen ten aanzien van het toekomstperspectief van individuele bedrijven liggen op het terrein van de economie (bijvoorbeeld verbreding, nieuwe agrarische verdienmodellen, korte ketens) en op het terrein van de duurzaamheid (bijvoorbeeld kringlooplandbouw, natuurinclusieve landbouw, voedseltransitie). Die zijn niet strikt te scheiden van opgaven, waarbij de landbouw als geheel vaak deel van het probleem en deel van de oplossing is, zoals bij bodemdaling, het stikstofdossier, waterkwaliteit en biodiversiteit. Hierop heeft een individuele ondernemer overigens wel degelijk directe invloed.
39	NLG	VVD	B.G.P. de Wit	E.A.S. Rommel	5.2	230	Kunt u een toelichting geven op de ontwikkeling van de begrote uitgaven aan natuurbeheer uit onderstaande tabel, mede in relatie tot het aantal te beheren natuurhectares (het aantal te beheren hectares groei in NNN, het bedrag voor beheer is in 2024 bijvoorbeeld lager dan in 2023)? Kunt u daarnaast een uitsplitsing maken van de besteding van deze beheergelden tussen agrarisch natuurbeheer, particulier natuurheer, natuurbeheer door recreatieschappen, natuurbeheer door overheden en natuurbeheer door TBO's (in euro's en hectares)? <Tabel is weggefallen in dit excel bestand maar zie hiervoor op pagina 229-230 in de begroting de tabel: Overzicht van lasten en baten per taakveld en dan de taakvelden 5.1 (natuurontwikkeling) en 5.2 (beheer natuurgebieden)	De meerjarige, geprognosticeerde ontwikkeling van de financiën voor het natuurbeheer, agrarisch natuurbeheer en het beheer door de recreatieschappen is te vinden in het financiële hoofdstuk van het Programma Natuurontwikkeling (PNO) 2021-2025 welke op 9 november 2020 in uw Staten zal worden besproken (zie tevens ons antwoord op vraag 123). Hierbij moet opgemerkt worden dat zowel particulier natuurbeheer als 'natuurbeheer door overheden' deel uitmaken van de kostenpost 'natuurbeheer'. Een uitsplitsing van deze post is dus niet te maken. De reden dat in de tabel op pag. 230 de lasten in 2024 lager zijn dan die in 2023 ligt in het feit dat 2023 vooralsnog het laatste jaar is van de bij het Coalitieakkoord toegekende € 100.000 voor 'Groene vrijwilligers Betrekken bij Groen'. Daarnaast is er in 2023 nog een technische correctie. Deze lasten zijn er in 2024 vooralsnog niet (meer), waardoor de lasten in 2024 lager

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								zijn dan in 2023. Voor natuurbeheer houden wij er overigens rekening mee dat het aantal hectares beheerde natuur jaarlijks stijgt. Zie hiervoor de tabel onder Operationeel doel '5.2.1 NNN en agrarische natuur beheren' op pag. 91 van de begroting en het eerder benoemde PNO.
40	NLG	VVD	B.G.P. de Wit	E.A.S. Rommel	5.1.1	89	In 2021 wordt EUR 39 miljoen uit de reserve Groen onttrokken. Kunt u een uitsplitsing maken van de besteding van deze onttrekkingen? <Bijgevoegd is een overzicht van de begrote onttrekking vanuit de reserve groen, zie de cijfers hieronder: Rekening 2019: -32.536 begroting 2020: -50.760 2021: -39.322 2022: -47.760 2023: -46.849 2024: -35.604>	De onttrekkingen aan de Reserve Groen worden geprogrammeerd middels het Programma Natuurontwikkeling (PNO), waarvan de meest actuele versie (PNO 2021-2025) op 09-11-2020 in uw Staten zal worden besproken. Op hoofdlijnen zijn de bestedingen uit de Reserve Groen in het Begrotingsjaar 2021 als volgt: Programma's en projecten in de regio's (€ 4,8 milj.), Herstelmaatregelen N2000 (incl. voormalig PAS) (€ 7,2 milj.), Regiebureau NNN (verwerving, zelfrealisatie, inzetten van ruilgronden, vergroenen of afkopen van pachtcontracten, volledige schadeloosstelling en onteigening) (€ 18,8 milj.), SKNL (incl. kwaliteitsimpuls) (€ 4 milj.), overige regelingen en subsidies (3 milj.). Dit telt op tot circa € 37,8 milj. De overige € 1,5 milj. betreft capaciteitskosten.
41	NLG	VVD	B.G.P. de Wit	E.A.S. Rommel	5.2.1	91	Kunt u een analyse op de efficiëntie en effectiviteit van het beheer aanleveren tussen agrarisch beheerde gebieden en niet-agrarisch beheerde gebieden, zoals weergegeven in onderstaande tabel? Componenten van deze analyse zijn bijvoorbeeld de geldende natuurdoelen in het gebied en de kosten van beheer per hectare (inclusief meewegende factor voor de geldende natuurdoelen op die hectares). < De meegestuurdde tabel is weggefallen maar betreft de tabel met de indicatoren zoals opgenomen onder operationeel doel 5.2.1 in de begroting: beheerd areaal natuurbeheer & beheerd areaal agrarisch natuurbeheer>	Natuurbeheer kan op twee manieren door ons gesubsidieerd worden: in de vorm van 'natuurbeheer door natuurbeheerders' ('Natuurbeheer', in de tabel) of in de vorm van 'agrarisch natuurbeheer'. Binnen het NNN ligt de focus op natuurbeheer, daarbuiten op agrarisch natuurbeheer. Binnen het NNN vindt nog wel agrarisch natuurbeheer plaats, maar uw Staten hebben besloten dit te willen afbouwen (n.a.v. de besluitvorming over het Verkenningssjaar). De tarieven voor natuurbeheer en agrarisch natuurbeheer verschillen iets. Dit komt omdat bij natuurbeheer het hectaretarief wordt berekend op basis van de benodigde werkzaamheden (momenteel wordt voor een hectare natuurbeheer voor weidevogelgrasland een bedrag van € 644 ha/jaar vergoed), terwijl bij het agrarisch natuurbeheer sprake is van een vergoeding van de inkomstenderving van de agrarische ondernemer (momenteel een gemiddeld bedrag van € 560 per jaar, variërend van € 400 tot € 1.030 per ha/jaar afhankelijk van het natuurttype, legselbeheer € 20 tot € 100 ha/jaar). Over de efficiëntie van de beide vormen vallen geen algemene uitspraken te doen. In beide vormen zijn voorbeelden van gebieden te bedenken die uitermate succesvol en efficiënt zijn, of

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								iets minder succesvol. Hier wordt door de provincie op gemonitord."
42	NLG	VVD	B.G.P. de Wit	E.A.S. Rommel	5.2.3	92	De provincie is verantwoordelijk voor passieve soortenbescherming, en dient ontheffingen te verlenen bij bijvoorbeeld (woning)bouwprojecten (bijvoorbeeld voor vleermuizen). Kunt u aangeven hoeveel van dergelijke ontheffingen in 2019 aangevraagd zijn, hoeveel daadwerkelijk verleend zijn en wat de doorlooptijd van dat proces is (minimaal, maximaal, gemiddeld)? In gevallen waar een ontheffing niet verleend wordt, wat betekent dat voor de voortgang van het (woning)bouwproject? Welke mogelijkheden zijn er alsdan om alsnog het soort te beschermen én het project uit te voeren?	Wij hebben in 2019 circa 140 ontheffingen afgegeven gerelateerd aan ruimtelijke ingrepen en in het kader van soortbescherming. Voor zover wij hebben kunnen nagaan is het niet gebeurd dat woningbouwprojecten geen doorgang kunnen vinden vanwege bezwaren vanuit de Wet natuurbescherming en aanwezige soorten. Goed contact tussen aanvrager en omgevingsdienst kan dit voorkomen. De doorlooptijd van een vergunning is wisselend, de wettelijke termijn is maximaal 13 weken. Wij houden geen overzicht bij van de voortgang van woningbouwprojecten in de gevallen dat een ontheffingsaanvraag wordt afgewezen. Bij afwijzing van het plan is het aan te raden om het plan zo aan te passen dat geen verbodsbepalingen worden overtreden. Hierover kan ook met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord contact worden gezocht.
43	NLG	VVD	B.G.P. de Wit	I. Zaal	6.5.4	114	De provincie werkt aan een Voedselvisie, waarvan u enkele accenten benoemt in de begroting. De VVD vindt de agrarische sector in Noord-Holland, Nederland en Europa van groot strategisch belang, bijvoorbeeld in relatie tot het verdienmodel van onze economie en onze positie op het internationale wereldtoneel. Daarom hebben wij de volgende vragen: - Wat betekent het willen doorbreken van ketenafhankelijkheden? En hoe verhoudt zich dat tot de voedselketen van producent tot consument, die voor velen van de Noord-Hollandse productie én consumptie sterk internationaal is? Kunt u een overzicht geven van de ketenafhankelijkheden voor de top 10 geproduceerde goederen en top 10 geconsumeerde goederen? - U beschrijft de ambitie om agrarische kringlopen zo klein mogelijk te willen sluiten. De afgelopen decennia is het agrarisch beleid in Nederland gefocust geweest op specialisatie, bijvoorbeeld tussen akkerbouw en melkveehouderij. Dit heeft invloed op de kringlopen in de sector, bijvoorbeeld inzake (natuurlijke) mest. Kunt u een overzicht aanleveren van de huidige kringlopen in de Noord-Hollandse agrarische sector (dus zowel intern in de provincie, als stromen in- en uitgaand de provincie), en specifiek daarbij de wisselwerking tussen akkerbouw en melkveehouderij?	De vragen die u stelt zijn van belang bij het opstellen van de Voedselvisie. Bij de uitwerking van de Voedselvisie kijken we mede naar de visie 'Waardevol en verbonden' van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, waarin aandacht is voor het doorbreken van de ketenafhankelijkheid in relatie tot de opgaven die zij ziet en de diverse niveaus in het voedselsysteem waarop deze afhankelijkheden zich manifesteren. De Voedselvisie is nog niet door ons college vastgesteld. De beantwoording van uw vragen zal via dat traject zijn plaats krijgen. Naar verwachting wordt de Voedselvisie eind 2020 door ons college vastgesteld en ter besluitvorming aan uw Staten aangeboden.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
44	EFB	VVD	B.G.P. de Wit	I. Zaal		2	U stelt dat het aantal bedrijfsfaillissementen stijgend is. Heeft u een overzicht van het aantal bedrijfsfaillissementen in 2020 t/m augustus, en een vergelijking met dezelfde periode in 2018 en 2019? Kunt u aangeven in welke sectoren de bedrijfsfaillissementen in Noord-Holland met name plaatsvinden? Heeft u ook een onderbouwde verwachting voor het aantal bedrijfsfaillissementen in de rest van 2020 en 2021, en in welke sectoren dat zit?	Een actueel overzicht van het aantal bedrijfsfaillissementen, ook gespecificeerd naar de sectoren, is te vinden in de coronamonitor welke is te raadplegen op onze website via: https://www.noord-holland.nl/Actueel/Coronavirus/Coronamonitor Wij beschikken niet over een onderbouwde verwachting van het aantal bedrijfsfaillissementen in de rest van 2020 en 2021. U kunt wel in bovengenoemde coronamonitor zien wat de verwachtingen zijn van de impact van de coronacrisis op de Noord-Hollandse economie in termen van toegevoegde waarde en werkgelegenheid.
45	VRAAGEN BRIEF BEGROTING M&B	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof		PAGINA BRIEF BEGROTING	p. 5 waarom is er een bijraming kapitaallasten PMI enerzijds en aframing stelpost PMI anderzijds voor de jaren 2022 en daarna? Wat gebeurt er als je dit achterwege laat? p. 6 brief onderdeel d: waarom was een behandeling Raad van State hier nodig? Was deze behandeling onvoorzien, zo ja waarom en zo nee, waarom zijn deze kosten (of een planning die hiermee rekening hield) niet opgenomen geweest in het project? p.7 nummer 2 waarom moet 2,7 miljoen niet uit het Actieprogramma Fiets komen maar uit de kapitaallasten PMI Doorfietsroutes? Wat zou er gebeuren als je het wel uit het Actieprogramma Fiets laat komen? p. 8 af te sluiten kredieten: bij sommige kredieten, zoals c. en h. is wel rond 20% van het bedrag ongebruikt. Lijkt op zich goed nieuws natuurlijk maar is dit dan zo moeilijk vooraf in te schatten?	p.5: De stelpost PMI en de Kapitaallasten PMI zijn communicerende vaten. De kapitaallasten van de op dit moment (t/m Tweede Begrotingswijziging 2020) door PS beschikbaar gestelde kredieten zijn geraamd op de begrotingspost Kapitaallasten PMI. De ruimte ter dekking van de extra kapitaallasten wordt bepaald door het budget op de Stelpost PMI. De systematiek hierbij is dat het bedrag aan kapitaallasten (voortvloeiend uit nieuwe kredietbesluiten door PS) leidt tot een evenredige verlaging budget Stelpost PMI en verhoging begrotingspost Kapitaallasten PMI. Op basis van het beschikbaar budget Stelpost PMI is er dekking van de door nieuwe kredietbesluiten PMI (in kader van iMPI 2022-2029) waarover PS bij de Begroting 2021 gaan besluiten. Het achterwege laten (zijnde het ontbreken van de Stelpost PMI) zou betekenen dat er geen dekking binnen de begroting is voor deze kredietbesluiten bij de Begroting 2021. p.6: We hadden niet voorzien dat er vanuit twee bestemmingsplannen beroepsprocedures bij de Raad van State zijn ingediend voor hetzelfde project. Bovendien was de doorlooptijd ongebruikelijk lang. De bezwaarmakers probeerden de aanleg van stil asfalt en 60 km/uur te bewerkstelligen. p. 7: Per abuis is in de 3e actualisatie PMI 2019-2025 (PS 9 maart 2020) bij het project Wijckerpoort een verkeerde dekking opgenomen. Er is geen gewijzigd inzicht. De € 2,7 miljoen t.l.v. resv Ontwikkeling provinciale infrastructuur (OPI) moet zijn kapitaallastenbudget PMI Doorfietsroutes (Kaderbrief 2019).

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								p. 8: De kredieten voor nieuwbouwinvesteringen worden aangevraagd aan de hand van de raming (inclusief reserveringen voor risico's en onvoorzien) die wordt gebruikt als basis voor de aanbesteding. In de daaropvolgende aanbesteding en uitvoering kunnen zich meevallers voordoen, bijvoorbeeld door gunstige marktomstandigheden.
46	M&B	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof	3.4.2	51	Evaluatie Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens en daaraan gekoppeld, evaluatie provinciaal regionaal luchtvaartbeleid: wat is hiervoor de planning?	Wij pleiten samen met de andere 11 provincies bij de minister om de evaluatie van het RBML zo snel mogelijk op te pakken. Parallel gaan we een plan van aanpak maken over de herijking van ons eigen beleid. Zodra meer helderheid is over beide planningen worden uw Staten geïnformeerd.
47	M&B/ RWK/ EFB	VVD	G.H. van Geffen	Z. Pels	3.4.2	51	'Koninklijke Marine, Defensie en Rijksvastgoedbedrijf, gemeente en provincie werken nauw samen om tot een Visie Den Helder 2050 te komen'. In Den Helder zijn ook enkele grote en een aantal kleinere bedrijven gevestigd. Hoe wordt geborgd dat wat zij te bieden hebben – denk aan bijdragen energietransitie, bieden werkgelegenheid – en wat zij nodig hebben – bv. goed opgeleid personeel, bereikbaarheid, ruimte – onderdeel is van de (totstandkoming van de) Visie?	De uitwerking van de visie volgt de lijn van de thema's havenontwikkeling (o.a. efficiënt ruimtegebruik), maritieme stadontwikkeling, bereikbaarheid, energietransitie en klimaatbestendigheid. Groei van de werkgelegenheid is één van de criteria waaraan oplossingsrichtingen getoetst worden. Het uiteindelijke doel is immers een toekomstbestendige, economisch gezonde regio. De op te stellen visie is vooral ruimtelijk van aard. Het georganiseerde bedrijfsleven en andere stakeholders worden betrokken bij het tot stand komen ervan. De aansluiting tussen arbeidsmarkt en onderwijs is belegd via Match2020 (onderdeel van het programma DeKopWerkt), specifiek voor techniek in het triple helixnetwerk Tech@Connect en in de programmalijn 'human capital' in de met het Rijk gesloten Regio Deal Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland. Bovendien voert de gemeente Den Helder zelf ook nog een apart programma onder de naam Helders Perspectief.
48	MB	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof	4.1.1	61	De paragraaf noemt bij de samenwerkingspartners niet (meer) het bedrijfsleven of samenwerkende vervoerders. Klopt het dat er verminderd contact is met deze partijen?	Nee, de contacten met deze samenwerkingpartners zijn onverminderd.
49	M&B/ EFB	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof	4.1.2	63	Bovenaan 'we nemen het onderzoek naar het goederenvervoer over water hierin mee'. In de beantwoording technische vragen cie M&B 24 februari staat: M.b.t. 8.i en mijn technische vragen van vorige maand, dank voor het ontvangen van het vervolgonderzoek goederenvervoer over water (8.i.). En klopt het dat het eerder genoemde onderzoek naar bedrijventerreinen / overslaglocaties nog ontbreekt?	Het vervolgonderzoek naar het goederenvervoer over water is u op 5 februari 2020 toegezonden. Op basis van recente inzichten over de logistieke sector en de wens van Gedeputeerde Staten om de verschillende logistieke stromen in Noord-Holland beter in kaart te hebben, is onze conclusie dat de verkenning naar bedrijventerreinen / overslaglocaties nog onvoldoende informatie oplevert. We werken daarom aan een strategie

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							Antwoord: Het onderzoek naar bedrijventerreinen/overslaglocaties is gestart maar nog niet afgerond. Er vindt nog overleg met gemeenten plaats over dit onderwerp. Verwacht wordt dat de resultaten van het onderzoek in Q3 kunnen worden toegezonden. Betreft 'het onderzoek naar het goederenvervoer over water' een ander onderzoek of het eerder genoemde onderzoek naar bedrijventerreinen/overslaglocaties? Wanneer kunnen wij als staten inhoudelijke resultaten tegemoet zien?	en uitvoeringsagenda logistiek in Noord-Holland, waar vervoer over water onderdeel van uitmaakt. We komen in het tweede kwartaal 2021 bij u terug met meer informatie hieromtrent.
50	M&B	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof	4.1.2	63	2e alinea: de verkeersveiligheidsprogramma's/ projecten – kunnen de staten hierop invloed uitoefenen (voor vaststelling) en zo ja, op welke momenten?	Ja. Provinciale Staten hebben, eind 2019, kennis genomen van het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland. Jaarlijks (januari van elk jaar) worden de Staten geïnformeerd over de voortgang. Dat moment kan gebruikt worden om in gesprek te gaan over de verkeersveiligheidsprogramma's.
51	M&B	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof	7.3.4	72	Onderaan, onderzoek naar de behoefte van vervanging: over welke vervanging gaat het hier? Waarom maken verkeerscentrale en bediencentrale geen onderdeel uit van NIKG? En in de laatste alinea 'voor het operationeel houden van de centrale': welke centrale wordt bedoeld?	Het onderzoek richt zich op de huidige staat van de verschillende gebouwen/ steunpunten welke worden gebruikt voor verkeersmanagement doeleinden inclusief gladheidsbestrijding. De NIKG gaat over de instandhouding van de infrastructurale kapitaalgoederen, gebouwen worden hierbij buiten beschouwing gelaten. Het onderzoek in hoeverre er voldoende budget is voor het operationeel houden van de centrale betreft de verkeersmanagement centrale in Hoofddorp.
52	M&B	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof	4.4.1	74	En laatste alinea: 'in 2020 is de provincie gestart met het treffen van de nodige maatregelen ter voorbereiding op de implementatie van de Omgevingswet in 2021': waar en in welke zin is de Omgevingswet van invloed op vergunningen en ontheffingen voor werkzaamheden en transporten?	De implementatie van de Omgevingswet heeft invloed op het afhandelingsproces van vergunningen welke worden verleend voor o.a. werkzaamheden of transporten op provinciale wegen en vaarwegen. Hierbij zullen alleen de rechtstreeks werkende regels voor burgers en bedrijven uit de Omgevingsverordening relevant zijn. In het Omgevingsloket kunnen burgers en bedrijven zien of ze een vergunning nodig hebben en eventueel ook aanvragen. Onder de Omgevingswet hoeven minder vergunningen worden aangevraagd en zullen er minder lange beslistermijnen zijn. Vaak kan worden volstaan met een 'melding'.
53	M&B	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof / E.P. Stigter	4.4.2	78	De innovatieprojecten mobiliteit worden in 2022-2024 veel kleiner (budgettair), klopt dat? Is de planning dat het werken aan innovatie zal verminderen? Een andere vraag is het ontbreken van SolaRoad in de plannen, betekent dit dat er daarvoor geen concrete projecten zijn in 2021?	De budgettaire ruimte neemt inderdaad af. De planning is echter dat innovatie nog steeds een belangrijk speerpunt blijft van de organisatie. Daartoe worden nieuwe voorstellen ontwikkeld die nog niet vertaald zijn in begrotingsvoorstellen. Zie verder antwoord hierboven.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
54	M&B	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof	3.1	128	Brug Ouderkerk – door het stilliggen van de uitvoering lijdt de aannemer schade, de hoogte hiervan is nog niet bekend. De begeleidende brief van de begroting meldt al een bedrag van ruim 5 miljoen. Betreft dat de hier genoemde schade, of komt er nog een bedrag voor schade aannemer later bovenop?	De ruim 5 mln, die aanvullend is aangevraagd voor Project Brug Ouderkerk moet alle extra kosten als gevolg van de vertraging vanwege grondverwerving (dus incl. de claim van de aannemer) dekken. Op basis van de huidige inzichten (inmiddels is een flink deel van de claim overeengekomen met de aannemer), past dit ook. Vooral nog komt er dus geen bedrag meer bovenop.
55	M&B	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof	3.1	131	Leegwaterbrug: is het risico in relatie tot de aannemer nog niet afgerond, zo ja, wat was de uitkomst, en zo nee, waarom niet, wat is de verwachting over behandeling en uitkomst hiervan?	Nee, het risico in relatie tot de claim van de aannemer is nog niet afgerond. Op dit moment vinden er nog gesprekken plaats. Beide partijen hebben nog wel de intentie om hier minnelijk uit te komen. Over de uitkomst kan op dit moment nog geen uitspraken worden gedaan
56	M&B	VVD	G.H. van Geffen	J. Olthof	3.2	142	Vaarwegen en oevers worden beheerd op kwaliteitsniveau C/D. Hoe verhoudt zich dat tot de ambitie van modale shift: van wegvervoer naar vervoer over water? Gaat dit niet betekenen dat je ook andere (hogere) kwaliteitseisen moet stellen?	“Nee. De oevers moeten in alle gevallen veilig zijn en de vaarwegen tevens bevaarbaar. Dat borgen we met de huidige kwaliteitsniveaus in combinatie met de huidige werkwijze van risicogestuud beheer. De toename van scheepvaartbewegingen als gevolg van de ambitie van modal shift heeft hierop geen invloed.”
57	EFB	VVD	G.H. van Geffen	Z. Pels	Zie p.	150	‘in het kader van de Participatiewet wordt gestreeft om het wettelijk quotum te halen’; hoeveel bedraagt dit quotum voor de provincie Noord-Holland en op welk percentage/aantal zit de provincie nu?	Het huidig quotum voor 2020 is 32,28 fte. We liggen goed op koers. Op dit moment zijn er 29,83 fte in dienst, met een kandidaat vindt laatste gesprek plaats, daarmee 31,08 fte in dienst.
58	M&B	VVD	G.H. van Geffen	Z. Pels	3.5	154	Onderaan meldt de provinciale deelneming in PDENH. Blijkens de website van de provincie is dit fonds in april 2020 ontbonden en uit de KvK geschreven. Wat is waar?	De vennootschap Ontwikkelingsfonds Duurzame Energie Provincie Noord-Holland (ODENH) is ontbonden en uitgeschreven uit het handelsregister. De vennootschap Participatiefonds Duurzame Economie Noord-Holland (PDENH) bestaat nog gewoon.
59	NLG	VVD	N.A.L. Roosen daal	J. Olthof	2.1.5	31	Wat zijn de verwachte en meetbare maatschappelijke effecten van de extra middelen die ter beschikking worden gesteld aan de OD NZKG?	Er wordt bij operationeel doel 2.1.5. en op pagina 31 <u>niet</u> gesproken over extra middelen voor de OD NZKG. Er wordt gemeld dat de OD NZKG structureel te maken heeft met extra inzet op complexe dossiers zoals Harsco Metals en Tata Steel. Deze extra inzet bestaat uit intensievere handhaving (hogere frequentie), extra inzet voor vergunningverlening (bijvoorbeeld door motie PS om vergunning Tata Steel door te lichten en inzichtelijker te maken), maar ook extra inzet door meer juridische procedures en de vraag naar milieu-specialistisch advies (voor bijvoorbeeld het programma Tata Steel op thema's als lucht, geluid, geur e.d.). De verwachte maatschappelijke effecten zijn dat het naleefgedrag van de betrokken bedrijven verbetert, de leefomgeving van de omwonenden verbetert/gezonder wordt.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
60	RWK	VVD	N.A.L. Roosen daal	E.P. Stigter	2.2	32	Verder: blz. 32 wordt als doel gesteld dat 25000 particuliere woningeigenaren duurzaamheidsmaatregelen hebben getroffen. Opmerking: dit is niet SMART. Gaat het hier om nieuwe duurzaamheidsmaatregelen die moeten leiden tot een structureel hoger aantal A-label registraties (+10% sinds 2020) of iets dergelijks?	Het gaat hier om het aantal woningeigenaren dat één of meer nieuwe verduurzamingsmaatregelen heeft getroffen. Deze maatregelen leiden tot energiebesparing en/of opwek van extra duurzame energie. Daarnaast wordt een inschatting gemaakt tot welke CO2-besparing deze maatregelen leiden.
61	NLG	VVD	N.A.L. Roosen daal	E.A.S. Rommel	5.1	90	Wat zijn de verwachtingen ten aanzien van de duurzame opbrengsten door de partners in het beheer vanwege Corona en wat zijn de mogelijke financiële risico's voor de provincie?	De Coronacrisis heeft geen invloed op beheeractiviteiten en beheerdoelen van de terreinbeherende organisaties. De hiervoor benodigde middelen zijn eerder via begrotingen en subsidies vastgesteld en de geplande beheeractiviteiten voor dit jaar vinden gewoon doorgang. Wel is de druk op natuur- en recreatiegebieden groter, omdat deze drukker bezocht werden. Hierover hebben wij intensief contact met de terreinbeherende organisaties, maar wij voorzien op dit moment geen extra kosten voor de provincie. Ook is in enkele recreatieschappen sprake van verminderde inkomsten vanwege het niet doorgaan van evenementen en sluiting van (horeca-/recreatie-) bedrijven in het voorjaar. Bij het Recreatieschap Spaarnwoude zijn de gemiste inkomsten het hoogst. Uw Staten zijn door dit recreatieschap in de brief van 17 juli 2020 geïnformeerd over de Coronacrisis en gevolgen voor het programma 2020. Het bestuur van het recreatieschap Spaarnwoude heeft in mei jl. besloten niet te zullen bezuinigen op beheer en onderhoud. Op dit moment zien wij op dit vlak geen concrete risico's voor de provincie; als deze zich wel (concreet) voordoen, zullen wij uw Staten informeren.
62	M&B	VVD	K.J. Terwal	J. Olthof	Maatschappelijk doel	58	Er wordt gesteld dat de provincie inzet op het stimuleren dat reizigers zoveel mogelijk van duurzame modaliteiten gebruik maken, zoals lopen, fiets en het OV. Wat is de reden dat de hybride/elektrische auto niet in dit rijtje wordt genoemd? Kan hieruit geconcludeerd worden dat de provincie de hybride/elektrische auto niet als duurzame modaliteit ziet? Zo ja, dan graag een uitgebreid antwoord.	Nee, wij zien hybride en elektrische auto's als duurzame(re) varianten van fossiele brandstofauto's. De verduurzaming van het Nederlandse wagenpark is een Rijks- en EU-verantwoordelijkheid. De provincie ondersteunt deze transitie door vraaggestuurd laadpalen in de gehele provincie uit te rollen via MRA-Elektrisch.
63	M&B	VVD	K.J. Terwal	J. Olthof	Maatschappelijk doel	59	Er wordt gesteld dat de provincie werken aan infrastructuur duurzaam doet, indien technisch en financieel redelijkerwijs haalbaar en dat hierbij geldt dat de provincie oog heeft voor alternatieven, waarbij zij het aandeel nieuwe infrastructuur beperkt. Kunt u voorbeelden geven in welke regio's in de provincie u het aandeel nieuwe infrastructuur in de toekomst wilt	Met deze zinsnede wordt bedoeld dat knelpunten niet automatisch worden opgelost met nieuwe infrastructuur, maar een aanpak die meer dan in het verleden voorafgegaan wordt met een bredere verkenning van zowel infrastructuurele- als niet-infrastructuurele oplossingen. Daarbij komen tevens alle vervoersmodaliteiten in beeld, zoals aangegeven in het

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							beperken? Kunt u aangeven met paginanummer waar dit voornemen staat genoemd in het coalitieakkoord 'Duurzaam doorpakken!' Kunt u tevens aangeven hoe dit voornemen zich verhoudt tot de zinsnede in het coalitieakkoord 'Duurzaam doorpakken!' op pagina 9 'Om Noord-Holland in de toekomst bereikbaar te houden moet worden geïnvesteerd in alle vervoersmodaliteiten.'	coalitieakkoord, om zo zorg te dragen dat er in alle noodzakelijke modaliteiten wordt geïnvesteerd. Een voorbeeld is de besluitvorming ten aanzien van de Duinpolderweg, waarbij een integrale afweging is gemaakt tussen alle vervoersmodaliteiten. Een ander voorbeeld is de verkenning naar de knelpunten op de Bosrandweg- Fokkerweg in de regio Haarlemmermeer – Amstelland.
64	EFB	VVD	M. Van Meerten	Z. Pels	6.4.2	110	De taken en activiteiten inzake de Stelling van Amsterdam worden overgedragen aan een nieuwe uitvoeringsorganisatie. Daarnaast blijft de provincie zelf ook projecten uitvoeren. Het budget voor de Stelling loopt op maar geeft geen onderscheid in beide doelstellingen. Kunt u aangeven hoeveel en wanneer er naar de nieuwe uitvoeringsorganisatie gaat? En vervolgens wat de provincie aan budget reserveert voor eigen projecten. (Pag 110 vd begroting)	Een klein deel van de taken en activiteiten van de Stelling van Amsterdam gaat maar over naar de nieuwe uitvoeringsorganisatie. Het grootste deel blijft bij de provincie Noord-Holland. We dragen jaarlijks € 300.000,- bij aan de nieuwe uitvoeringsorganisatie. Dit bedrag bestaat uit menskracht en financiële middelen.
65	EFB	VVD	M. Van Meerten	I. Zaal	6.5.5	115	Bij POP3 staan geen bedragen bij de komende begrotingsjaren. Kunt u een inschatting maken hoeveel budget er ideaaliter vrijgemaakt zou moeten worden?	Zie antwoord vraag 25.
66	EFB	PVV	I. Bezaan	Z. Pels	NVT	176	"Voorgesteld wordt om voor 2021 tot en met 2023 rekening te houden met een structurele opbrengst, van € 218,1 miljoen, waarbij gerekend is met het huidige tarief opcenten van 67,9." VRAAG: Kunt u aangeven wat de structurele opbrengst wordt van de opcenten als niet wordt uitgegaan van 67,9, maar van 65,0 en 60,0 als tarieven?	Uitgaande van de opbrengst van € 218,1 miljoen bedraagt de opbrengst per opcent € 3.210.000,-. Bij een tarief opcenten van 60 bedraagt de opbrengst € 192,6 miljoen en een tarief van 65 € 208,7 miljoen.
67	EFB	PVV	I. Bezaan	I. Zaal	NVT	150	"En we gaan door met het sponsoren van provinciale evenementen, waarbij we extra aandacht geven aan duurzaamheid, dierenwelzijn en diversiteit." VRAAG: Kunt u zo precies mogelijk aangeven op welke manier de provincie extra aandacht gaat geven inzake "diversiteit"?	We kiezen bij de evenementen die we sponsoren voor evenementen die een zo groot mogelijke diversiteit aan Noord-Hollanders bereiken. Dat betekent een spreiding over de verschillende regio's van de provincie, maar ook evenementen die verschillende groepen Noord-Hollanders aanspreken: jong en oud, man en vrouw, hoog en laag opgeleid en van verschillende culturele achtergronden. In sponsorovereenkomsten hebben we daarnaast opgenomen dat de provincie inclusiviteit tijdens evenementen wil stimuleren. We gaan daarom met de evenementenorganisatie in gesprek over de toepassing van maatregelen die inclusiviteit bevorderen.
68	EFB/M&B	PVV	I. Bezaan	E.P. Stigter / I. Zaal	NVT	162	Het Participatiefonds Duurzame Economie Provincie Noord-Holland B.V., Innovatiefonds Noord-Holland B.V. en SolaRoad B.V. hebben negatieve resultaten geboekt in 2019. VRAAG: Kan zo gedetailleerd mogelijk worden	INH: het negatieve resultaat heeft te maken met de waardering van de uitgezette leningen. In overleg met de accountant van INH en met vertegenwoordigers namens EFRO is een systematiek vastgesteld waarmee het risico van de uitstaande leningen per lening wordt ingeschat en

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							toegelicht wat de redenen zijn voor de negatieve resultaten?	voorzieningen worden genomen. Deze systematiek is in de jaarrekening van INH verwerkt. Dit betekent onder andere dat er m.b.t. de leningen gewerkt wordt met een risico percentage van 50%. De uitstaande leningen worden daarmee voor 50% gewaardeerd op de balans. PDENH: het negatieve resultaat heeft te maken met de waardering van de uitgezette financieringen: dit betreffen zowel leningen als participaties. De leningen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Participaties worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs onder aftrek van afschrijvingen. Er wordt rekening gehouden met bijzondere waardeverminderingen; dit is het geval als de boekwaarde hoger is dan de realiseerbare waarde ervan. Bijzondere waardeverminderingen worden toegepast met stappen van +/- 25%. Solaroad: Dit betreft de eerste jaarrekening van Solaroad, met een verlengd boekjaar; vanaf oprichting van de B.V. in 2018 tot en met 31 december 2019. Het negatieve resultaat wordt veroorzaakt door het feit dat de B.V. nauwelijks inkomsten heeft gegenereerd en wel kosten heeft gemaakt, met name voor personeel. De twee pilots zwaar verkeer zijn beëindigd en vervolgens zijn de activiteiten in de B.V. zoveel mogelijk stil gezet.
69	M&B	PVV	M. Deen	J. Olthof	4.1.1	62	"In 2021 verwachten wij 5.000 laadpalen te plaatsen." VRAAG: Kunt u aangeven wat de realisatie van deze 5.000 laadpalen de provincie gaat kosten?	De provincie Noord-Holland trekt bij de uitvoering van haar elektrisch vervoer beleid met gemeenten en provincies samen op binnen het samenwerkingsverband MRA-Elektrisch. De provincie Noord-Holland draagt € 100.000 per jaar bij aan het samenwerkingsverband voor het bekostigen van de taken uit het jaarlijkse werkprogramma. Het samenwerkingsverband bundelt lokale, regionale, nationale en Europese middelen. Hierdoor is het mogelijk om zonder aanvullende bekostiging vanuit de provincie het verwachte aantal laadpalen te plaatsen.
70	M&B	PVV	M. Deen	J. Olthof/ E.P. Stigter	NVT	59	"De corona-crisis heeft de samenleving voor een ongekende uitdaging gesteld, die ook effect heeft op mobiliteit. Belangrijke vraag daarbij is hoe de provincie de mobiliteitsbehoefte van een weer opstartende economie en samenleving moeten faciliteren. Hiervoor is nodig om onverminderd in te zetten op een grotere rol van OV op lange termijn t.b.v. duurzame mobiliteit." VRAAG: Kunt u aangeven hoe het autobezit in Noord-	Ons beeld (september 2020) is dat de situatie in Noord-Holland vergelijkbaar is met de landelijke situatie. Door de coronacrisis is er t.o.v. 2019 op dit moment 5% minder autoverkeer in Nederland. Maximaal is er 47% reductie van het autobezit geweest door de coronacrisis. Het vrachtverkeer daarentegen is gestegen met 8% (maximaal een 12% afname). Door de coronacrisis is het autobezit enkele procenten gestegen.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							Holland zich het afgelopen jaar heeft ontwikkeld, alsmede wat de verwachtingen zijn voor de nabije toekomst en of een eventueel gestegen en/of stijgend autogebruik wordt meegenomen in provinciaal mobiliteitsbeleid? Zo ja, graag zoveel mogelijk details & zo nee, waarom niet?	In het hele land met 2%. Deze groei leidt echter nog niet tot een stijgend autogebruik. De verandering in de modal split (aandeel modaliteit in de alle vervoersbewegingen) is vooral positief voor de fiets, die met 5% gestegen is t.o.v. de auto (-2%) en het OV (-4%). De toekomstige ontwikkelingen worden sterk beïnvloed door de duur van de contact-beperkende coronamaatregelen en de economische gevolgen. Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) verwacht dat de totale groei van het wegverkeer t/m 2025 onder de pre-coronacrisis trendprognose ligt. Dit verandert de situatie op de weg in Noord-Holland vooralsnog niet dusdanig dat het ingezette beleid aangepast moet worden. De ontwikkelingen worden op de voet gevolgd.
71	M&B	PVV	M. Deen	J. Olthof / E.P. Stigter	4.4.2	76	"De provincie kan haar infrastructuur inzetten voor innovaties ten behoeve van duurzame energieopwekking o een fietspad, of een deel hiervan, uitgerust met een zonnewegdek." VRAAG: Zijn er momenteel nieuwe plannen in de maak die in de nabije toekomst kunnen resulteren in fietspaden met een zonnewegdek? Zo ja, graag zoveel mogelijk details.	Nee, er zijn geen nieuwe plannen. GS heeft op 11 december 2019 besloten om het resterende budget dat over is van de pilot Zwaar Verkeer te gebruiken voor de doorontwikkeling van zonnwegen voor licht verkeer (https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2019/December_2019/SolaRoad_richt_zich_op_fietspad). Het actieve vervolg van de technisch inhoudelijke doorontwikkeling van het product SolaRoad, in vervolg op het GS-besluit laat even op zich wachten. Dit als gevolg van het besluit binnen het consortium dat twee partijen uit het consortium, TNO en Strukton, met EU-subsidie een nieuwe verbeterde versie beproeven in een Interreg-project in Limburg in samenwerking met de Hogeschool aldaar. Zowel TNO als Strukton hebben daar een vestiging. PNH mag niet aan deze proef meedoen, omdat de provincie Noord-Holland geografisch in een andere Interreg-regio ligt. Uiteraard deelt PNH wel in de uiteindelijke conclusie die de fysieke test in Limburg oplevert. Op basis van de bevindingen in Limburg (Chamelot) zal het vervolg van de technisch inhoudelijke doorontwikkeling opnieuw worden bepaald. De resultaten van de test worden eind Q2, begin Q3-2021 verwacht. Voor het zonnewegdek te Krommenie geldt, dat het mogelijk in 2020, anders in 2021 kan worden vervangen. De financiering, á ± 380.000,- komt vanuit "versnelling zonne-energie" (dir.Beleid) WBS-code 06.2172-1105-0005. Het idee is om dit te gebruiken om

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								het productieproces zodanig te optimaliseren dat dit leidt tot een nog grotere prijsdaling, waarmee zonnefietspaden voor meer (kleinere) wegbeheerders bereikbaar worden en het concept zonnewegen verbreed wordt. Daarnaast zal het project Zon op Infra wat een samenwerking is met Provincie Noord-Brabant en Provincie Zuid-Holland leiden tot drie zonnefietspaden, in elke provincie één. Deze kunnen van verschillende aanbieders zijn. Door het volume van deze samenwerking wordt de doorontwikkeling van zonnefietspaden gestimuleerd en de toepassing landelijk verbreed.
72	M&B	PVV	M. Deen	J. Olthof	4.4.2	78	“Coast to Coast (C2C) De provincie Noord-Holland participeert vanaf 2013 in het Coast to Coast-programma. Het programma is gericht op samenwerking en kennisuitwisseling met California op het gebied van slimme en duurzame (e-)mobiliteit en klimaatverandering. Het programma is verlengd tot en met 2021 maar structurele financiering is nodig om het programma verder gestalte te geven. Naast het realiseren van een stevig netwerk tussen overheden, onderzoekscentra en bedrijfsleven heeft het programma concrete resultaten opgeleverd. Deze resultaten dragen bij aan verduurzaming van de economie. Ook levert het programma kansrijke initiatieven op gebied van verduurzaming van mobiliteit en daarmee een bijdrage aan aanpak van klimaatverandering. Zo wordt hier met online seminars aandacht voor gevraagd en worden concrete investeringsprojecten opgezet, zowel in California als hier. De ontwikkelingen zullen de komende jaren in toenemende mate gaan versnellen. Een van de concrete samenwerkingsinitiatieven die voortkomen uit het C2C programma is de samenwerking tussen Nissan en de provincie Noord-Holland waarbij onderzocht worden hoe geautomatiseerde systemen kunnen communiceren met onze wegkantsystemen en de infrastructuur.” VRAAG: Kunt u zo gedetailleerd mogelijk aangeven hoe hoog de financiering is vanuit de provincie en wat vanaf 2013 jaarlijks alle kosten en baten zijn van de provinciale deelname aan C2C? Graag een gemotiveerd antwoord.	In de periode medio 2013 tot medio 2018 bedroeg de concrete bijdrage van de provincie per jaar 8 uur per week in-kind. In de periode medio 2018 tot medio 2020 bedroeg de concrete bijdrage van de provincie, in plaats van 8 uur per week, €25.000,- per jaar middels C2C lidmaatschap. In totaal bedroegen de out-of-pocket kosten aan C2C door de Provincie vanaf 2013 tot heden dus €50.000,-. Dit heeft onder andere geleid tot de volgende baten voor Noord-Hollandse bedrijven: · PNH bedrijven zijn begeleid tijdens hun marktverkenning in de Verenigde Staten (o.a. APPM, EVBox, Goudappel Cofeng, Greenflux, MrGreen, Tacstone/PAL-V, Van Moof Bikes); · PNH bedrijven zijn begeleid bij het starten/uitbreiden van vestiging in Californië/VS (o.a. APPM, EVBox, Goudappel Cofeng, Greenflux, Tacstone/PAL-V en TomTom); · Californische bedrijven zijn gestimuleerd en ondersteund (vaak samen met NFIA) om zich in Noord-Holland te vestigen of investeringspartners te vinden zoals Tesla, Zero Motors en Greenlots; · Samen met RVO wordt ingeschat dat de totale omzet van Nederlandse bedrijven in CA/VS in 2019 enkele tientallen miljoenen euro bedroeg; · Samen met de NFIA wordt ingeschat dat de totale omzet van Californische bedrijven in NL in 2019 enkele honderden miljoenen euro bedroeg;

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								· Deze bedrijven genereren naast business in Noord-Holland ook NH branding door zichtbaarheid en toepassing van NH oplossingen in Californië; · Een goed voorbeeld vanuit Noord-Holland van belang voor Californië is het slimme aanbestedingsbeleid voor laadinfrastructuur door MRA Elektrisch welke momenteel wordt onderzocht voor inzet in grotere metropoolregio's in Californië zoals Sacramento en San Francisco; Daarnaast zijn er onder andere de volgende concrete baten voor Noord-Holland als provinciale overheid: · 20 bilaterale / multilaterale overeenkomsten, zowel G2G als met NGO's waarvan de provincie direct en indirect profiteert; · 15 trans-Atlantische ministeriële missies van en naar NL; · Concrete ministeriële bezoeken aan de Provincie door Ministers van Californië: Janea Scott in 2014 en Matt Rodriquez in 2015; · Bezoek van Gedeputeerde Mobiliteit samen met het Koninklijk Paar aan Washington DC medio 2015 en aansluitend RVO e-Mobility missies aan de MidWest (medio 2015 en eind 2017); · Het bezoek van Gedeputeerde Mobiliteit aan Californië (maart 2016) in opvolging van de ontmoeting tussen Governor Jerry Brown en Minister-President Mark Rutte in San Francisco (januari 2016); · Strategische samenwerkingsovereenkomst tussen C2C en University of California Davis/ITS in 2019 om (1) kennis uit te wisselen op het gebied van energie, housing and transportation en (2) NL bedrijven een "soft-landing" te kunnen maken in Californië: "providing access to innovation, collaboration, finance and talent" en (3) twee PNH trainees specifiek onderzoek te kunnen laten doen naar de kansen en mogelijkheden voor samenwerking tussen PNH en Californië; · Strategische overeenkomsten tussen C2C en PEVC/VELOZ (de grootste publiek-private samenwerking in de wereld op het gebied van schone mobiliteit) in 2013 en vernieuwd in 2017 welke onder andere heeft geleid tot de overeenkomst met Nissan (zie hieronder); · Samenwerking met het onderzoeksinstituut van een wereldwijd leidende autofabrikant (Nissan) die samen met de Provincie de connectie tussen voertuigen en

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								infrastructuur wil ontwikkelen en toepassen (project in UP Smart Mobility); · Kennis over toepassing ICT in verkeerskundig beheer en verkeersmanagement (o.a. algoritmen voor betere doorstroming bij verkeerslichten en wachtrijverkortung); · Meer inzicht in nieuwe ontwikkelingen en de snelheid waarmee deze op de NL markt verwacht mogen worden (o.a. gebruikt bij Koers Smart Mobility); · Kennis over de ontwikkeling van elektrische en zelfrijdende voertuigen, inclusief inzicht in 'smart grid' oplossingen, als bouwsteen voor projecten in het Uitvoeringsprogramma Smart Mobility.
73	NLG	PVV	R. van Tiggele n	I. Zaal	NVT	NVT	Worden zorgboerderijen door de provincie op welke manier dan ook ondersteund? Zo ja, op welke manier?	Ja, ondersteuning van zorgboerderijen is mogelijk binnen de Groene Uitweg (voor totstandkoming of uitbreiding van zorglandbouw). In 2020 is een project op deze manier gesubsidieerd.
74	NLG	PVV	N. Kaptheijns	E.A.S. Rommel	3.4.5	53	"Voor diverse beleidsdoelen - in het bijzonder Bereikbaarheid: verbeteren en aanleggen infrastructuur en Groen: beschermen en ontwikkelen van de groenstructuur - koopt, ruilt en verkoopt de provincie grond en vastgoed. Indien noodzakelijk wordt het onteigeningsinstrument toegepast." VRAAG: Kunt u aangeven hoe vaak dit jaar (tot nu toe) het instrument van onteigening is toegepast, waarvoor en wat de gebruiksfunctie van gronden was en wordt? En kunt u aangeven bij welke lopende zaken nog niet de administratieve onteigening is opgestart?	Gerechtelijke procedure gestart: Alleen in het project N522 (Brug Ouderkerk aan de Amstel) wordt in oktober 2020 één dagvaarding uitgebracht. Het KB was in juli 2020. Er wordt onteigend om een gedeelte parallelweg en een parkeerterrein aan te leggen op oorspronkelijk agrarische grond. Administratieve procedure gestart: Voor de reconstructie (verbreding van de weg en veiligere knooppunten) van de N241 is de administratieve procedure gestart (= verzoek aan de Kroon). Hierin zitten nog 16 dossiers/grondeigenaren. Met 48 andere grondeigenaren is reeds minnelijke overeenstemming bereikt. Het gaat hier voornamelijk om agrarische grond. Voor de reconstructie van de N239 wordt in november 2020 het verzoek aan de Kroon verwacht. Hierin zitten 2 dossiers. Het gaat om agrarische grond en grond behorend bij een transformatorhuisje. Nieuwe functie is: wegen. Voor de reconstructie van de N247 is de administratieve procedure dit jaar opgestart en het KB is inmiddels ontvangen. Hierin zaten 8 dossiers/eigenaren. Maar ondertussen is met 7 eigenaren overeenstemming bereikt. Het gaat hier om agrarische grond en bedrijfserf. Nieuwe bestemming is: wegen. Administratieve nog niet gestart: NNN Oostelijke Vechtplassen, waaronder 't Hol. Bestemming is nu agrarisch, erf, divers en wordt natuur. Het betreft veel verschillende eigenaren (ca. 100), waarvoor de komende

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								tijd nog het minnelijke traject wordt gevoerd. Schil Naarderdermeer. Hierin zitten nog 4 dossiers. Bestemming is nu agrarisch. Wordt natuur. Verzoek naar de Kroon zal naar verwachting in het voorjaar van 2021 plaatsvinden. Ter info: het daadwerkelijke aantal dossiers waar een dagvaarding voor uitgaat, dus die daadwerkelijk onteigend worden, bedraagt al sinds jaar en dag ongeveer 5 – 10 % van de dossiers die de administratieve fase ingaan. Het betreft dus maar een heel klein aantal dossier dat daadwerkelijk wordt onteigend.
75	RWK	PVV	N. Kaptheijns	E.P. Stigter	2.2.1	231	“De gemeente Haarlem ontvangt in 2021 een bedrag van 3,2 miljoen euro inzake garantieregeling (proef)boring geothermie Haarlem Schalkwijk.” VRAAG: Kunt u een inschatting geven van de baten die deze garantieregeling oplevert, welke risico's en onzekerheden een rol spelen (in de breedste zin van beide woorden) en hoe met deze wordt omgegaan?	Zoals in het Bestedingsplan Geothermie is aangekondigd (PS-brief 1278459/1278462, oktober 2019), werken we als provincies Noord-Holland en Flevoland, samen met het ministerie van EZK, aan een garantieregeling voor de eerste geothermie-(proef)boringen in de MRA. Financiële ondersteuning is nodig omdat projecten binnen de zogenaamde "witte vlekken" nog geen beroep kunnen doen op de landelijke garantieregeling (RNES), als gevolg van onzekerheden t.a.v. de ondergrond. Deze begrotingspost is bedoeld om het benodigde budget te reserveren, de komende maanden wordt de garantieregeling verder opgetuigd (bepalen van o.a. risico's die wel en niet worden afgedekt, grootte van het ondernemersrisico, specifieke ondergrondkennis die men dient op te leveren, etc.) Hierover worden uw Staten nog geïnformeerd.
76	RWK	PVV	N. Kaptheijns	C.J. Loggen	1.2.2	15-16	“Met het systematische toezicht op de risicodomeinen: Financiën, Omgevingsrecht, Archief- en Informatiebeheer en Huisvesting verblijfsgerechtigde asielzoekers, bevordert de provincie het streven naar een gezonde en veilige leefomgeving voor mens en natuur. De daarvoor noodzakelijke randvoorwaarden zijn: goed informatie- en financieel beheer.” VRAAG: Hoeveel statushouders zijn er dit jaar in totaal gehuisvest in alle gemeenten van Noord-Holland en hoe verhoudt dat cijfer zich tot de taakstelling?	Voor dit jaar kunnen we alleen voor de 1e termijn (van 1 januari tot 1 juli 2020) aangeven hoeveel statushouders er zijn gehuisvest. Voor de tweede termijn, die tot einde van het jaar loopt, is dat nog niet bekend. In de eerste termijn van 2020 dienden de Noord-Hollandse gemeenten in totaal 1228 verblijfsgerechtigden te huisvesten en zijn er 798 binnen de termijn gerealiseerd. De totale achterstand bedroeg 430.
77	RWK	PVV	N. Kaptheijns	E.P. Stigter	2.2.1	33	“Ook draagt de provincie bij aan de landelijke doelstelling om 1,5 miljoen woningen voor 2030 van het gas af te krijgen. Onderdelen hiervan zijn onder andere de Regionale Energiestrategie (RES), een meerjaren-uitvoeringsprogramma waterstof, het verder ontwikkelen van de energie-infrastructuur en een	Gemeenten stellen momenteel Transitievisies Warmte op. In deze visies brengen gemeenten globaal per buurt in beeld welk type duurzame warmtevoorziening voor burgers tot de laagste kosten leidt. Hierbij zijn er grofweg drie opties: woningen worden in de toekomst duurzaam verwarmd via een warmtenet, met een

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							uitvoeringsprogramma warmtetransitie. Concrete activiteiten zijn onder andere stimulering zon op daken, servicepunt duurzame energie, het geothermie versnellingsprogramma, de aangepaste koers wind op land, en het doen van onderzoek, het formuleren van beleid en stimuleren van innovatie." VRAAG: Kunt u aangeven in hoeverre de burger keuzevrijheid heeft om van het gas af te gaan of wordt iedereen uiteindelijk gedwongen? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.	elektrische warmtepomp of met een gasgestookte ketel op groen gas of waterstof. In die buurten waar verwarmen op gas tot de laagste kosten leiden verandert er in feite niets. Voor die buurten waar verwarmen met een warmtepomp of verwarmen met een warmtenet tot laagste kosten voor burgers leiden, wordt verwacht dat burgers over stappen op deze warmtevoorziening. Op termijn zal in deze wijken het gasnet aan het einde van de levensduur vanwege veiligheid worden verwijderd. Nadat de gemeenteraad heeft besloten over de duurzame warmtevoorziening van een wijk krijgen burgers minimaal 8 jaar de tijd om over te stappen. Gemeenten kunnen burgers niet dwingen om over te stappen op een alternatieve warmtevoorziening. Voor buurten met een warmtenet verandert dit mogelijk. Medio 2022 gaat voor warmtenetten de nieuwe warmtewet in. In deze wet is voorgesteld dat burgers een aansluiting op een warmtenet dienen te accepteren, tenzij zij kunnen aantonen dat er een goedkoper alternatief is.
78	RWK	PVV	N. Kaptheijns	E.P. Stigter	2.2.1	33	Kunt u zo gedetailleerd mogelijk aangeven hoe GS denken de genoemde doelstelling voor 2030 te kunnen bereiken, zeker in het licht dat de provincie eerder van het aardgas af wil dan de landelijke deadline van 2050? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details, waaronder een tijdlijn.	GS conformeren zich aan het landelijke doel, zoals afgesproken in het Klimaatakkoord, dat in 2050 alle gebouwen duurzaam worden verwarmd. De tekst waar deze vraag naar verwijst gaat over het landelijke tussendoel voor 2030. In de beleidsagenda energietransitie 2020-2024 en in het Actieprogramma Klimaat 2021-2025, is uitgewerkt hoe wij dit doel willen bereiken. In het najaar worden deze plannen aan PS aangeboden. Zie ook het antwoord op vraag 80.
79	RWK	PVV	N. Kaptheijns	E.P. Stigter	2.2.1	33	Kunt u aangeven wat de provincie in totaal financieel bijdraagt aan het van het aardgas halen van woningen? Zo ja, graag zoveel mogelijk details met (indien relevant) een uitsplitsing van de bijdragen.	Het verduurzamen van de gebouwde omgeving is primair een taak voor gemeenten. Wij ondersteunen gemeenten hierbij met de volgende drie instrumenten: het programma Verduurzaming bestaande woningvoorraad Noord-Holland, het Servicepunt Duurzame Energie (SPDE) en de regeling Warmtetransitie gebouwde omgeving op wijkniveau. Op pagina 34 wordt nader ingegaan op de kosten van het programma verduurzaming bestaande woningvoorraad. Het SPDE adviseert gemeenten bij het verduurzamen van de gebouwde omgeving. De jaarlijkse kosten van het SPDE zijn € 500.000,-. Met de regeling warmtetransitie gebouwde omgeving op wijkniveau, kunnen gemeenten subsidie aanvragen voor het opstellen van een gedetailleerd warmtetransitieplan voor

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								een wijk. Voor deze regeling was bij aanvang € 2.980.000,- beschikbaar.
80	RWK	PVV	N. Kaptheijns	E.P. Stigter	2.2.1	25	“Als woningen vanaf 2030 – of zoveel eerder als mogelijk - van het aardgas af gaan, moeten er verschillende alternatieven voor aardgas klaar zijn voor concrete toepassing. Het Noord-Hollandse Servicepunt Duurzame energie gaat ook deze periode weer een belangrijke adviesrol vervullen naar gemeenten en hun partners.” VRAAG: Kunt u aangeven op welke wijze Servicepunt Duurzame Energie tot op heden een belangrijke adviesrol heeft vervuld, welke bijdragen het Servicepunt (jaarlijks) van de provincie ontvangt en wat de exacte invulling is van de adviezen die zij hebben gegeven?	De jaarlijkse kosten voor het Het Servicepunt Duurzame Energie (SPDE) bedragen € 500.000,-. Het SPDE adviseert gemeenten over verduurzaming van de geobouwde omgeving en ondersteunt gemeenten o.a. bij het ontwikkelen en uitwisselen van kennis over energiebesparing, duurzame energietechnieken en hoe men burgers kan laten participeren in de warmtetransitie. In het jaarplan (zie hiervoor de website: www.servicepuntduurzameenergie.nl) zijn de activiteiten van het SPDE gedetailleerd beschreven.
81	RWK	PVV	N. Kaptheijns	E.P. Stigter	2.2.1	25	Kunt u aangeven op welke manier rekening wordt gehouden met een scenario dat er geen geschikte alternatieven voor aardgas beschikbaar zijn en terug moet worden geschakeld naar aardgas?	Uit de gemeentelijke Transitievisies Warmte zal blijken, dat in bepaalde wijken (denk hierbij aan oude wijken in de binnenstad) de kosten voor het isoleren van gebouwen te hoog zijn. Voor die wijken zal de gasinfrastructuur in stand worden gehouden en zal aardgas op termijn worden vervangen door duurzaam gas (groen gas of waterstof).
82	NLG	PvdD	I Kostic	E.A.S. Rommel	3.4.5	5	Bij “Grondbeleid uitvoeren t.b.v. provinciale doelen” geldt elk jaar - 9.000 euro. Waarom? Wat houdt dit concreet in en hoe volgt het uit de Kaderbrief?	Wij ontvangen structureel € 9.000 per jaar van Tennet voor de vergoeding van het plaatsen van elektriciteitsmasten (380 kV-leiding langs A5) op enkele provinciale percelen aldaar. De begrotingsregels vereisen dat nieuwe, niet budgettair neutrale wijzigingen die nog niet bij de Kaderbrief bekend waren, worden benoemd. Deze Tennet-inkomsten waren ten tijde van de Kaderbrief nog net bekend.
83	NLG	PvdD	I Kostic	J. Olthof	2.1.4	5	Bij “VTH-taken uitvoeren en coördineren” geldt + 1.000.000 euro in 2024. Hoe moeten dit lezen? Waarom alleen in 2024 (en niet bijv. verspreid over de jaren) en wat houdt het concreet in?	Eén van de afspraken in het coalitieakkoord is een intensivering van de handhaving natuur- en milieutaken en energiebesparing. Hiervoor is jaarlijks € 1 miljoen beschikbaar gesteld. In de begroting 2020 is dit geregeld voor de periode 2020-2023. Nu wordt dit ook verwerkt in de meerjarenraming voor 2024.
84	NLG	PvdD	I Kostic	E.A.S. Rommel	5.2.2	5	Bij “Recreatiegebieden en recreatieve routes” geldt - 100.000 euro in 2021 en -56.000 euro in 2022. a) Waarom? Wat houdt dit concreet in voor recreatiegebieden? b) Wat houdt dit in voor mogelijkheden voor broodnodig extra toezicht en handhaving in recreatiegebieden, nu de druk steeds meer toeneemt?	a) Deze budgetschuif wordt veroorzaakt door het feit dat de subsidie voor Wandelnet en Landelijk Fietsplatform in 2020 voor 4 jaar wordt verstrekt. Het hiervoor benodigde budget uit 2021 en 2022 dient te worden overgeheveld naar 2020. Zie ook paragraaf 6.2.2 van de Tweede Begrotingswijziging 2020 (PS 14-09-2020). b) Deze aanpassingen hebben geen invloed op budget voor toezicht en handhaving. In de recreatieschappen worden de kosten voor toezicht en handhaving van

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								oudsher in de begroting opgenomen onder het hoofdstuk Toezicht. De deelnemers aan het recreatieschap betalen deze kosten. Bij de vijf recreatieschappen waaraan de provincie deelneemt, is er geen sprake van capaciteitstekort bij toezicht en handhaving. De begrotingen worden elk jaar door het bestuur van de recreatieschappen naar behoefte aangepast.
85	EFB	PvdD	I.Kostic	?	1.4.2	p.16 en p.21	Op p.16 staat: "In het jaar 2019 is de verkenning gestart met gemeenten binnen de 8 bestuurlijke regio's over het samen opstellen van regionale samenwerkingsagenda's met de provincie. In de jaren 2020 t/m 2023 worden de samenwerkingsagenda's - daar waar van toegevoegde waarde - ingevuld en vastgesteld. De opgave staat daarbij centraal en de schaal waarop de opgaven opgepakt moeten worden kan variëren." En op p.21 komen de acht samenwerkingsagenda's terug in een tabel. a) Om wat voor agenda's gaat dit precies? b) Worden PS geraadpleegd bij het vaststellen van de samenwerkingsagenda's?	a) Een regionale samenwerkingsagenda is als instrument genoemd in de uitvoeringsparagraaf van de provinciale Omgevingsvisie. Er is geen blauwdruk. Het uiteindelijk resultaat, de vorm en de inhoud van een regionale samenwerkingsagenda verschilt per regio en is een resultaat van een gezamenlijk proces. b) Nee. De samenwerkingsagenda's zullen passen binnen de door PS gestelde kaders zoals de provinciale Omgevingsvisie en begroting. Het resultaat van de verkenning kan ook zijn dat er alleen een ambtelijke samenwerkingsagenda tot stand komt. Indien er een agenda bestuurlijk wordt vastgesteld zal dit ter informatie gaan naar PS.
86	EFB	PvdD	I.Kostic	I. Zaal	1.4.1	21	'En we gaan door met het sponsoren van provinciale evenementen, waarbij we extra aandacht geven aan duurzaamheid, dierenwelzijn en diversiteit. Bij de vaststelling van het nieuwe sponsorbeleid is door ex-gedeputeerde Van der Hoek aangegeven dat na een jaar zal worden gevalueerde hoe met dierenwelzijn is omgegaan tijdens evenementen zoals Jumping Amsterdam en Landbouwschouw Opmeer. Wanneer worden we hierover geïnformeerd in de commissie?	Er volgt in januari 2021 een voortgangsbrief aan Provinciale Staten.. In 2020 hebben we alleen bij Jumping Amsterdam te maken gehad met dierenwelzijn. Landbouwschouw Opmeer heeft in 2020 niet plaatsgevonden. Door corona zal Jumping Amsterdam in 2021 niet georganiseerd worden. Zoals door PS gevraagd organiseren of ondersteunen we geen evenementen waarbij levend gekookte kreeft op het menu staat.
87	NLG	PvdD	I.Kostic	I. Zaal	2.1.6	23	O.a. Oxford onderzoek heeft laten zien dat we een van de grootste postieve verschillen als het gaat om klimaat en milieu kunnen maken als we in de landbouw meer zouden inzetten op plantaardige eiwitten en minder op dierlijke. Waarom wordt dan - in lijn met wetenschappelijk bevindingen - inzetten op transitie naar natuurinclusieve, meer plantaardige landbouw- en foodsector niet geschaard onder operationele doelen voor Klimaat en Milieu (onder beleidsdoel Gezonde leefomgeving of onder een apart beleidsdoel)? (https://ourworldindata.org/food-choice-vs-eating-local ; https://www.forbes.com/sites/michaelpellmanrowland/2018/06/12/save-the-planet/ ;	De sector is in transitie, duurzame voedselproductie zal onder meer terugkomen in de voedselvisie. In ons Actieprogramma Klimaat is landbouw één van de vijf thema's. De herschikking van de begroting 2021 is, zoals beschreven in de door u vastgestelde kaderbrief 2021, bewust uitgevoerd op het niveau van de programma's. De onderliggende operationele doelen per beleidsdoel zijn onveranderd ten opzichte van de vigerende begrotingsindeling. In aanloop naar de begroting 2022 zal GS een voorstel doen voor eventuele aanpassingen op het niveau van de beleids- en operationele doelen.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							https://www.bbc.com/news/science-environment-46654042)	
88	RWK	PvdD	F. Zoon	E.P. Stigter	2.1.1	26	Als beleidsindicator (effectindicator) Luchtverontreiniging CO2-emissie in ton staat vermeld: 18.567.000 gerealiseerd (peildatum 2017). a) Wat betekent de '18.567.000 gerealiseerd (peildatum 2017)'? Is dat de hoeveelheid CO2-emissie, totaal, in 2017? b) Het betreft CO2-equivalenten? c) Het landelijk doel is 49% reductie CO2-uitstoot t.o.v. 1990 in 2030. Van hoeveel ton naar hoeveel ton moet de CO2-emissie dalen? d) Wat is de bijdrage van elk van de sectoren Duurzame elektriciteit, Gebouwde omgeving, Industrie, Landbouw, Mobiliteit, Eigen organisatie, aan dit reductiedoel? e) Wat is het tussendoel voor het eind van deze Collegeperiode? f) Is bekend dat de EU klimaatambities aanscherpt in voorstel van EU Commissie: naar 55% reductie in 2030? https://www.omgevingsweb.nl/nieuws/aangescherpt-europees-klimaatbeleid-als-aanjager-voor-parijs-55-broeikasgasreductie-in-2030-ten-opzichte-van-1990/?utm_source=Mailing+Lijst&utm_medium=email&utm_campaign=Omgevingsweb%20nieuwsbrief%20dagelijks%2022-09-2020	a) Dit is inderdaad de hoeveelheid CO2-uitstoot in tonnen. b) Nee, het betreft de CO2-uitstoot gerelateerd aan het verbruik van fossiele brandstoffen binnen onze provincie. Volgens de berekeningen van de Klimaatmonitor is de uitstoot van overige broeikasgassen binnen onze provincie ca 2.400.000 ton CO2eq. c) Omdat er geen betrouwbare decentrale gegevens zijn wat betreft de CO2-uitstoot van voor 2010 volgens de door decentrale overheden gehanteerde gebruikerbenadering is het lastig de landelijke ambitie naar provinciale doelstellingen te vertalen. in de CO2-impactanalyse zal hier verder op ingegaan worden. d) Voor de sector hernieuwbare electriciteit wordt mbt de RESën gewerkt aan doelen voor 2030, dit kan vervolgens vertaald kunnen worden naar vermeden CO2-uitstoot. Voor de overige sectoren wordt gewerkt richting klimaatneutraal in 2050 en monitoren we jaarlijks de voortgang via het dashboard energietransitie in NH: https://cijfers.noord-holland.nl/dashboard/energietransitie. Wat betreft de eigen organisatie: de eigen CO2-footprint wordt momenteel in beeld gebracht en volgens de planning in het najaar afgerond. e) er zijn in het Actieprogramma geen tussendoelen gesteld. Wel zal m.b.v. de CO2-impactanalyse de effecten van de maatregelen in kaart worden gebracht. f) Jazeker, echter gezien de recente besluitvorming is de nieuwe EU ambitie niet meegenomen in het Actieprogramma Klimaat.
89	RWK	PvdD	F. Zoon	E.P. Stigter	2.2.1	26	Als beleidsindicator (effectindicator) staat vermeld 'Totale productie van hernieuwbare energie in petajoule (PJ): 14,938 PJ, Peildatum 2017. a) Betekent dit dat in 2017 in Noord-Holland 14,9 PJ hernieuwbaar werd opgewekt? b) Wat is het doel hernieuwbaar opgewekte energie: hoeveel PJ, in welk jaar?	a) klopt (bron: Klimaatmonitor. Inmiddels zijn ook de cijfers van 2018 bekend geworden en zaten we in 2018 op 17 PJ). b) Met het RES-traject wordt momenteel samen met de partners de doelen mbt hernieuwbare opwek voor 2030 uitgewerkt.
90	NLG	PvdD	I Kostic	J. Olthof	2.1.1	27	"In het kader van de Omgevingswet voert de provincie een verkenning uit naar de toekomst van het geurbeleid. De doelstelling van het provinciale geurbeleid tot nu toe is om toe te werken naar een verwaarloosbare geurhinder in Noord-Holland." a) Past ook de geurhinder	a) geurhinder van landbouwbedrijven valt in de huidige situatie en in de nieuwe situatie onder de Omgevingswet onder het gezag van de gemeente waar het bedrijf gevestigd is. b) inwoners kunnen voor klachten over

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							vanuit (grote) landbouwbedrijven bij het geurbeleid (nu of in de toekomst)? b) Waar kunnen burgers van Noord-Holland terecht bij geurhinder door bijv. een (grote, industriële) veehouderij?	geurhinder terecht bij de gemeente waar het landbouwbedrijf gevestigd is.
91	NLG	PvdD	I Kostic	I. Zaal / C.S. Loggen	2.1.1	28	“Bij de uitvoering van het Milieubeleidsplan is veel energie gestoken in het sturen op een schonere scheepvaart en de lobby richting het Rijk en Europa ten behoeve van strengere emissie-eisen van de binnenvaart. Praktisch gezien heeft dit ertoe geleid dat de provincie Noord-Holland per 1 maart 2017 een verbod op varende ontgassen heeft ingesteld.” Kunnen in -in theorie – zulke lobbyactiviteiten door de provincie ook ingezet worden bij Europa en het Rijk om bijv. het gebruik van landbouwgif zo snel mogelijk aan banden te leggen?	Ja, dat zou in theorie kunnen. Echter wordt vanuit het Interprovinciaal overleg (IPO) al ingezet op afspraken over gewasbeschermingsmiddelen zoals onder meer opgenomen in de IPO position paper Delta aanpak Waterkwaliteit oktober 2019. Provincies nemen via het IPO deel aan o.a. de versnellingstafel “landbouw” (nutriënten en gewasbeschermingsmiddelen) als onderdeel van de Delta-aanpak Waterkwaliteit. Bij de versnellingstafels zijn partijen in het waterdomein verenigd om de problematiek van o.a. nutriënten, gewasbeschermingsmiddelen in het oppervlakte- en grondwater samen aan te pakken. De Delta-aanpak richt zich op alle belangrijke bronnen voor waterverontreiniging: landbouw, stedelijk afvalwater en industrie.
92	RWK	PvdD	F. Zoon	E.P. Stigter	2.2.1	33	Op pag. 33 is te lezen: “Rijksambities: 49% minder nationale broeikasgasuitstoot in 2030 ten opzichte van 1990 en de ambitie om per 2050 energieneutraal te zijn.” De afgesproken reductie in 2030 betreft een nationale doelstelling. Welke percentage doelstelling heeft de provincie in 2030 op provinciaal niveau?	De provincie heeft de landelijke doelstellingen overgenomen.
93	RWK	PvdD	I Kostic	E.P. Stigter	2.2.1	33 en 25	Actieprogramma Klimaat: “Aandachtspunt is het verdelen van de lusten en lasten, gelet op het maatschappelijk draagvlak en de financiële consequenties.” a) Hoe wordt dit aandachtspunt precies opgepakt? b) Wat wordt gedaan met feit dat zwakste schouders nu onevenredig zware lasten dragen en het minst van ondersteuningsregelingen (bijv. subsidies voor verduurzaming) lijken te profiteren? c) Hoe kan de provincie met eigen maatregelen mensen met een klein budget meer ondersteuning geven? [voorbeeld probleem met bestaande subsidies: veel indirect gericht op grotere huizen, die arme mensen niet hebben. Er is vaak een bepaalde minimale oppervlakte nodig die burger moet isoleren (zoveel ramen en zoveel m2 vloer), en aan die oppervlakte komen bezitters van kleinere woningen nooit. Ze worden dus voorbaat uitgesloten.]	1. Bijvoorbeeld door bij grootschalige windparken op land en of zonneparken gaan wij initiatiefnemers vragen om een Omgevingsfonds in te stellen. Zo’n fonds kan lokale opgaven op het gebied van bijvoorbeeld leefbaarheid en landschap financieren. Denk aan de plaatsing van zonnepanelen bij omliggende sportverenigingen of scholen, de aanleg van een glasvezelnetwerk of aan financiële participatie van omwonenden. 2. Primair is het Rijk aan zet om subsidies en leningen ook voor mensen met een kleine beurs toegankelijk te maken. Wij zullen het Rijk hier op wijzen. 3. Wij ondersteunen een pilot met het Woning Abonnement (WOAB). WOAB ontzorgt woningeigenaren volledig bij het verduurzamen van hun woning, inclusief de financiering van maatregelen. Aflossing van de lening gebeurt met het bedrag dat wordt bespaard op de energierekening. WOAB is ook geschikt voor mensen met een kleine beurs. Als de pilot slaagt gaan wij na of we

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								WOAB kunnen helpen bij de opschaling. Daarnaast overwegen wij een pilot met de slimme meter waarbij het energieloket burgers op basis van hun energiedata adviseert over hoe door gedragsverandering energie kan worden bespaard.
94	M&B/ EFB	PvdD	I Kostic	Z. Pels	2.2.2	33	Een essentieel onderdeel van circulaire en duurzame economie is ook besparing: minder verbruik, minder consumptie (ook door Provincie zelf als organisatie). Een gemiddeld persoon uit het Westen bezit in zijn leven ongeveer 10.000 items: dat allemaal goed recyclen zal niet lukken, dus moet ook worden ingezet op besparing en consuminderen (Raworth, 2018). Wordt dat straks bij de Actieagenda 2021-2025 Circulaire Economie en de uitvoering ervan meegenomen?	Inzet op besparing en consuminderen is een belangrijk element in het verminderen van grondstofgebruik. In de actieagenda circulaire economie 2021-2025 die nu wordt uitgewerkt, worden de acties voor de komende vijf jaar opgenomen. Belangrijk elementen in de afweging over de te nemen acties zijn de vraag of de provincie een passende rol kan spelen, of het instrumenten tot haar beschikking heeft om de gewenste maatschappelijke doelen te bereiken en of hoe het zich verhoudt tot de activiteiten van andere partijen waaronder Europa, Rijk en de MRA. Inzet op besparing, bijvoorbeeld in de vorm van het voorkomen van voedselverspilling, en consuminderen raakt primair aan gedragsverandering van inwoners/consumenten. Hier ligt geen primaire taak voor de provincie, deze ligt eerder bij Rijk of gemeenten. Voor kleinschalige activiteiten van derden (stichtingen en verenigingen) heeft de provincie wel de Uitvoeringsregeling Kleinschalige activiteiten Circulaire Economie Noord-Holland. De provincie geeft via deze regeling subsidie voor activiteiten die bijdragen aan de bewustwording en gedragsverandering van inwoners uit Noord-Holland, zodat kansen voor een circulaire economie en de noodzaak om tot een circulaire economie te komen worden vergroot. De regeling is voor het eerst opengesteld in 2020 met een plafond van €25.000 en heeft een looptijd gelijk aan de nieuwe actieagenda. De regeling zal worden geëvalueerd. Zo nodig zal de regeling worden aangepast om te zorgen dat de maatschappelijke opgave en de doelstelling optimaal wordt bereikt en er zal jaarlijks worden besloten over een subsidieplafond.
95	RWK	PvdD	I Kostic	E.P. Stigter	2.2.1	33	Actieprogramma Klimaat: er wordt ingezet op besparing energiegebruik? Hoe? Hoeveel budget is ervoor?	De provincie is voor ±115 bedrijven het bevoegde gezag. Voor deze vergunningsplichtige bedrijven neemt de provincie energiebesparingsvoorwaarden op in de vergunningsaanvragen, overeenkomstig met de Nederlandse en Europese wetgeving. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en de Omgevingsdienst IJmond houden bovendien risicogericht

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								toezicht op deze bedrijven. Sinds 2017 is er structureel €170.000,- beschikbaar gemaakt voor deze taken. Momenteel wordt onderzocht hoeveel extra middelen nodig zijn om voorbereid te zijn op nieuwe wetgeving afkomstig uit het Klimaatakkoord en in te spelen op actuele ontwikkelingen. Hiervoor zijn middel beschikbaar gemaakt in coalitieakkoord onder de noemer 'handhaving natuur- en milieutaken en energiebesparing'.
96	RWK	PvdD	F. Zoon	E.P. Stigter	2.2.1	33	Op blz. 33 is te lezen: "Ook draagt de provincie bij aan de landelijke doelstelling om 1,5 miljoen woningen voor 2030 van het gas af te krijgen." a) Hoeveel woningen doen we in Noord-Holland? b) Hoeveel woningen zijn er van het gas? Ofwel, wat is de opgave nog? c) Wat is het beleid van de provincie om hier daadkrachtig aan bij te dragen?	In lijn met het landelijke doel moeten in Noord-Holland in 2030 255.000 woningen duurzaam worden verwarmd of hierop zijn voorbereid. Een exact getal van het huidige aantal duurzaam verwarmde woningen in Noord-Holland hebben we niet. Naar schatting zijn volgens het CBS op dit moment in Noord-Holland 80.000 woningen (6 %) aangesloten op een duurzaam verwarmd warmtenet. Het aantal woningen dat op een andere wijze dan met een warmtenet duurzaam wordt verwarmd is onbekend. Sinds 1 juli 2018 is de aansluitplicht van nieuwe gebouwen op het aardgasnet vervallen. Gevolg is dat steeds meer nieuwe woningen niet meer op het aardgasnet worden aangesloten. Volgens Liander werd in Noord-Holland in het tweede kwartaal van 2020 80 % van de nieuwe woningen niet meer aangesloten op het aardgasnet. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het verduurzamen van de warmtevoorziening van de gebouwde omgeving. DE provincie ondersteunt hen hier echter wel bij. Hiervoor hebben wij het programma Verduurzaming bestaande woningbouw opgezet (zie blz 34 begroting), stellen wij het Servicepunt Duurzame Energie beschikbaar voor kennis en advies en kunnen gemeenten subsidie aanvragen via de regeling Warmtetransitie gebouwde omgeving op wijkniveau voor het uitwerken van warmtetransitieplannen voor een wijk. Met de uitwerking van motie 42 Economisch herstel- en duurzaamheidsfonds zullen wij aanvullende maatregelen aan PS voorstellen.
97	NLG	PvdD	I Kostic	C.J. Loggen	3.2.2	39	In de Tabel Beleidsindicatoren is te lezen over de waterkwaliteit: 0% goed; gemiddeld 35% matig; 43% ontoereikend en 22% slecht. Op dit moment wordt dus nog steeds 0% van de KRW-doelen gehaald en is doelbereik nog ver weg. In de Memorie van Antwoord bij de Programmabegroting 2020 werd aangegeven dat "over de besteding met name met de waterschappen	Ad a) U doelt op de besteding van de 21 miljoen uit het coalitie-akkoord, die onder meer voor waterkwaliteit is bestemd. In 2020 zijn met de waterschappen afspraken gemaakt over financiering van de KRW-pilot, zoals genoemd in het coalitie-akkoord. Ook in 2021 zullen mogelijk afspraken met de waterschappen worden gemaakt, dat is nu nog niet duidelijk. Ad b) Voor de

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							gesproken worden en waar nodig zullen met hen afspraken worden gemaakt'. a) Wordt er komend jaar weer gesproken met waterschappen over de besteding van het geld voor het halen van het KRW-doelen? b) Wat waren de percentages vorig jaar? c) Heeft GS in beeld wat de belangrijkste oorzaken zijn van de slechte waterkwaliteit? Zo ja, welke zijn dit? d) Wat gaat de provincie dóen om de waterkwaliteit te verbeteren en daarmee KRW-doelen aan het eind van de Collegeperiode meer in zicht te hebben? Hoeveel geld wordt hiervoor vrijgemaakt?. e) Welk doel stelt GS zichzelf in dezen?	cijfers van vorige jaren verwijzen wij u naar het onderdeel 'kwaliteit oppervlaktewater' op www.waarstaatjeprovincie.nl . Hier zijn de cijfers t/m 2018 weergegeven. In het regionaal waterprogramma N-H 2022-2027, waarvan het ontwerp naar verwachting in januari in de statencommissie besproken kan worden, zullen wij de meest recente toestandsgegevens opnemen. Ad c) Een belangrijk kwaliteitsprobleem voor het oppervlaktewater, in Noord-Holland maar ook elders in Nederland, is het te hoge niveau van nutriënten (fosfaat en stikstof) in het water. Naast andere bronnen zoals rioolwaterzuiveringsinstallaties is dit voor een belangrijk deel het gevolg van historische en actuele emissies vanuit de landbouw. De huidige invulling van het mestbeleid vermindert de actuele emissies onvoldoende. Een ander probleem is de normoverschrijding van een aantal verontreinigende stoffen. De Europees genormeerde stoffen die op grotere schaal de norm overschrijden, zijn vooral alomtegenwoordige PBT-stoffen: persistente (slecht afbreekbare), bioaccumulerende (zich in het milieu ophopende) én toxische stoffen. Het gebruik van deze stoffen is in de meeste gevallen verboden, maar ze worden nog steeds in het milieu aangetroffen. Ad d) Onze maatregelen voor de periode 2022-2027 brengen wij in beeld in het genoemde regionaal waterprogramma. Ad e) Samen met de andere overheden willen wij de KRW-doelen in 2027 zoveel mogelijk gehaald hebben.
98	NLG	PvdD	I. Kostic	C.J. Loggen	3.2.2	39	Wat zijn de wettelijke vereisten waar het regionaal programma KRW aan moet voldoen?	<u>Hiervoor verwijzen wij naar het Besluit Kwaliteit Leefomgeving, met name artikel 4.4.</u>
99	NLG/M&B	PvdD	I Kostic	C.J. Loggen	3.2.2	39	Betekent het KRW-proof maken van de eigen provinciale vaarwegen dat het doel is dat alle KRW-doelen behaald worden op eigen wateren?	Voor alle KRW-waterlichamen in Noord-Holland is het doel dat de KRW-doelen, zowel de ecologische als de chemische, uiteindelijk worden gehaald. Met het waar mogelijk en zinvol aanleggen van natuurvriendelijke oevers in onze provinciale vaarwegen dragen wij bij aan het halen van de ecologische KRW-doelen. Dit geldt ook voor het beter vispasseerbaar maken van onze sluizen. Een en ander voor zover de vaarwegen overeenkomen of een relatie hebben met KRW-oppervlaktewaterlichamen. Ook waterschappen en het Rijk hebben uiteraard een belangrijke rol in het nemen van maatregelen om de KRW-doelen te halen.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
100	NLG	PvdD	I Kostic	C.J. Loggen	3.2.1	40	We hebben steeds meer last van droogte. De landbouw, en dan met name de veehouderij, is een van de grote waterverbruikers. GS zou kijken hoe dit het beste aan te pakken. a) Wanneer rapporteert GS hierover bij PS? b) Hoe wordt de aanpak van grootwaterverbruik in de landbouw meegenomen in de begroting? (https://www.vmt.nl/duurzaamheid-mvo/artikel/2019/10/visie-van-arjen-hoekstra-voedingsindustrie-zet-geen-substantiele-stappen-om-watervoetafdruk-in-keten-te-verminderen-10138490?io_source=www.vmt.nl&_ga=2.28211516.1890818558.1600716779-1294495731.1600422401 ; https://www.foodlog.nl/artikel/gates-vergist-zich-in-watervoetafdruk-vlees/)	Voor wat betreft het gebruik van grondwater is er geen sprake van uitputting van grondwatervoorraden door overmatige grondwateronttrekking door de landbouw. Dit blijkt uit de KRW-beoordeling van de waterbalans. Naar aanleiding van de droogte van afgelopen jaar worden in heel Nederland de (grote en kleine) grondwateronttrekkingen in kaart gebracht. Wat betreft gebruik van oppervlaktewater zijn afgelopen droge jaren geen beregeningsverboden opgelegd. Beregening staat in categorie 4 van de verdringingsreeks. Dat wil zeggen dat zo gauw we in een situatie van watertekort komen het onttrekken van oppervlaktewater ten behoeve van beregening kan worden verboden. Zie verder 45-46
101	NLG	PvdD	I Kostic	C.J. Loggen	3.2.1	44	“De reserve waterrecreatie heeft als doel het realiseren van de Visie op de Waterrecreatie Noord-Holland 2030, ‘Water, bron van recreatie’. Deze is vastgesteld door Provinciale Staten op 3 oktober 2016.” Als PS onderdelen van de Visie of daaruit voortvloeiende activiteiten zou willen aanpassen, hoe zou dat in theorie het beste kunnen?	Op dit moment is geen aanpassing van de Visie waterrecreatie voorzien. Als uw Staten tekstuele aanpassingen in de visie willen aanbrengen, staat u hiervoor het instrument van een motie ter beschikking.
102	NLG	PvdD	I Kostic	C.J. Loggen	3.2.2	44	Welke meekoppelkansen bedoelt dit College in de zinsnede: “In 2021 wordt er € 1,8 miljoen ingezet voor onder meer: “het realiseren van de zogeheten aquapunctuurpunten (beschreven in de Visie) en meekoppelkansen bij (provinciale) projecten en bij beheer en onderhoud van het eigen provinciaal areaal.”	Het budget van € 1,8 miljoen wordt ingezet voor meerdere doelen op het gebied van waterrecreatie, waaronder aquapunctuur en meekoppelkansen. Welke meekoppelkansen dit in 2021 betreft is nu nog niet te zeggen. Vaak komen meekoppelkansen in beeld in de daadwerkelijke voorbereiding van werkzaamheden, bijvoorbeeld bij de aankondiging van werkzaamheden of de burgerparticipatie die hieraan vooraf gaat. Een recent voorbeeld van een gerealiseerde meekoppelkans is de wedstrijdlocatie voor sportvissen langs de Huygendijk in Heerhugowaard, waar de realisatie van 24 vissteigers langs het Kanaal Omval-Kolhorn kon worden meegenomen in de werkzaamheden die de provincie uitgevoerd heeft aan het herstellen van de oevers van het kanaal.
103	RWK	PvdD	J.P. Hollebeek	C.J. Loggen	3.3.2	47	“De opgave staat altijd centraal en bepaalt of en zo ja met wie en met welke instrumenten we opgaven proberen aan te pakken.” Het is niet duidelijk wat die “opgave” is. Is die gedefinieerd? Zo ja: hoe luidt die definitie? Zo nee: wie gaat die opgave definiëren?	Met de opgave in deze zin wordt de opgave bedoeld uit de Omgevingsvisie NH 2050, waar op dat moment aan wordt gewerkt.
104	RWK	PvdD	J.P. Hollebeek	C.J. Loggen	3.3.2	47	“Focus van het advies ligt dan ook niet op de ruimtelijke kwaliteit van de afzonderlijke plannen, maar vooral op hoe deze bijdragen aan de kwaliteit van het landschap.”	Het verschil zit erin dat er niet gekeken wordt naar de kwaliteit van een ruimtelijk plan an sich, maar dat er naar een ontwikkeling gekeken wordt in een grotere

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							Wat is het verschil tussen de ruimtelijke kwaliteit en de kwaliteit van het landschap?	context. Hierbij is het van belang of de ontwikkeling bijdraagt aan de landschappelijke kwaliteit zoals beschreven in de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie.
105	M&B	PvdD	J.P. Hollebeek	J. Olthof	3.4	48	Als prioriteit wordt genoemd: "Stimuleren van het verbeteren van de leefbaarheid in de omgeving van Schiphol." a) Gaat het hierbij alleen om stimuleren of ook zelf actief bijdragen? b) Welke actoren worden hierbij gestimuleerd en op welke wijze? c) Welke factoren dragen bij aan het verbeteren van de leefbaarheid rond Schiphol? d) Hoe kan de Provincie factoren die bijdragen aan de leefbaarheid rond Schiphol stimuleren?	Het gaat hierbij om stimuleren en actief bijdragen. Voor het gebied binnen de 20 Ke stimuleren we dat bij nieuwe woningbouwontwikkelingen een zorgvuldige afweging wordt gemaakt over luchtvaartgeluid. We dragen bij aan onderzoek naar nieuwe manieren om via slimme ruimtelijke inrichtingen hinder van vliegtuiggeluid tegen te gaan. We stimuleren verdere kennisontwikkeling op dit vlak en zetten ons in om de kennis die voorhanden is zo breed mogelijk beschikbaar te maken. Specifiek voor het zwaar beperkte en belaste gebied geldt dat ruimtelijke beperkingen soms gevolgen hebben voor de vitaliteit van bestaande kernen. Samen met gemeenten brengen we deze knelpunten in kaart en proberen we hiervoor oplossingen te vinden.
106	M&B	PvdD	J.P. Hollebeek	J. Olthof	3.4.2	50	Op pag. 50 is te lezen: "Bijzondere aandacht gaat uit naar de multimodale mogelijkheden om de internationale connectiviteit vorm te geven." a) Wat betekent het concreet? b) Wat doet de provincie concreet op dit punt? c) Heeft dit al iets opgeleverd? Zo ja, wat precies?	Als provincie zien wij kansen in een multimodale aanpak voor het vormgeven van de regionale en internationale bereikbaarheid. Concreet gaat dat om vliegen, treinen en in de toekomst wellicht ook om nieuwe vormen van vervoer. Wij voeren hier gesprekken over met de minister. Ook in MRA verband staat een multimodale invulling van de bereikbaarheid centraal. Dit vertaalt zich onder meer in de regionale bereikbaarheidsdiscussies, doortrekken Noordzuidlijn. Ontwikkelingen i.r.t. Smartmobility.
107	M&B/ RWK	PvdD	J.P. Hollebeek	Z. Pels / J. Olthof	3.4.3	51	"In de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 hebben wij, samen met onze partners, de regionale belangen voor dit gebied geformuleerd. In 2020 is het gebied aangewezen als NOVI-gebied, geziende complexe opgaven met betrekking tot de integrale prioriteiten/opgaven om ruimte te vinden voor klimaatadaptatie en energietransitie, duurzame economische groei en sterke en gezonde steden en regio's." A. Is infrastructuur langs het Noordzeekanaal ook onderdeel van deze prioriteiten/opgaven? B. Is er aandacht voor het verkeer dat deze ontwikkelingen genereert en is er aandacht voor het combineren van verkeersstromen ter ontlasting van bijvoorbeeld Krommenie en Assendelft?	In het algemeen is bereikbaarheid ook onderdeel van de opgaven die integraal dienen te worden benaderd. Daar hoort behalve OV en fiets ook infrastructuur bij, als potentiële oplossing. In de aanpak wordt breed gekeken en worden oplossingen gezocht vanuit samenhang tussen problemen en aanpakken. Dus verkeer genererende ontwikkelingen maken hier zeker deel van uit. Of specifiek de ontlasting van Krommenie en Assendelft aan de orde zullen komen is op dit moment niet te zeggen.
108	NLG	PvdD	I Kostic	E.A.S. Rommel	3.4.5	53	Bij de Begroting 2020 stelden wij de vraag; "Hoeveel hectare van die BBL- en PASO-gronden zijn in de omgeving van Schiphol gelegen, en is bij verkoop van deze gronden de voorwaarde gesteld dat op deze	Nee, de pachtvoorwaarden zijn nog niet aangepast. Zij zijn onderdeel van bestuurlijk overleg met o.a. Schiphol en het Rijk. Wij streven naar aanpassing van de pachtvoorwaarden vóór het pachtseizoen 2022. Tot de

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							gronden geen voor ganzen aantrekkelijke gewassen mogen worden geteeld?" Antwoord was toen: "In totaal ligt er 480 hectare van de BBL- en PASO-gronden in de omgeving van Schiphol. De verwachting is dat er in 2020 een verkoop van 24 ha van deze gronden gaat plaatsvinden. In de zone rondom Schiphol onderzoeken wij momenteel of wij onze pachtvoorwaarden aan kunnen passen op dit punt." Heeft de provincie de pachtvoorwaarden al aangepast op dit punt? Zo nee, wanneer gebeurt dat?	aanpassing geldt dat pachters aanspraak kunnen maken op de subsidieregeling van het ministerie van I&M bij het onderwerken van graan.
109	RWK	PvdD	J.P. Hollebeek	C.J. Loggen	3.5.1	55	"Op basis van een woonakkoord kunnen gemeenten subsidie aanvragen voor regionale projecten of onderzoeken. Voor de periode 2020-2023 is € 2 miljoen beschikbaar gesteld om projecten in het kader van de woonakkoorden te subsidiëren." Kan deze subsidie ingezet worden voor een groene, duurzame, klimaatadaptieve en natuurinclusieve inrichting van de beoogde locatie? Zo ja: kan de Provincie dit middels deze subsidie actief stimuleren?	Ja, regio's kunnen hier subsidie voor aanvragen. Soms is er echter ook een beter passende regeling beschikbaar, denk aan: fysieke uitvoeringsprojecten klimaatadaptatie. Daarnaast wordt vanuit het programma Gezonde Leefomgeving gewerkt aan een uitvoeringsregeling die gemeenten stimuleert om gezonde leefomgeving aan het begin van planvorming of projectvorming als belang mee te wegen. Wij zullen regio's ook actief op deze mogelijkheden wijzen.
110	RWK	PvdD	J.P. Hollebeek	C.J. Loggen	3.5.2	55	"Bij de vaststelling van de Woonagenda is besloten om € 4,58 miljoen aan het resterende budget voor het Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk bouwen en versnellen woningbouw toe te voegen." Kan dit budget ingezet worden voor een groene, duurzame, klimaatadaptieve en natuurinclusieve inrichting van de beoogde locatie? Zo ja: kan de Provincie dit actief stimuleren?	Ja, dit is mogelijk. De eerste en belangrijkste voorwaarde voor inzet is dat er meer en/of sneller woningen worden gebouwd. Maar daarnaast wordt bij de beoordeling van een aanvraag ook gekeken naar 'bijvangst', andere doelstellingen van provinciaal beleid die met het project worden gerealiseerd, waaronder natuurinclusief of klimaatadaptief bouwen. Dit laatste speelt bijvoorbeeld ook voor de subsidie die vanuit het Uitvoeringsprogramma op korte termijn aan het Koepelterrein wordt verstrekt.
111	RWK	PvdD	J.P. Hollebeek	C.J. Loggen	3.5.2	56	"Vanuit haar rol als kennismakelaar faciliteert de provincie afstemming met marktpartijen en belangenorganisaties via: - Versnellingstafel: een klein kernteam van wetenschap, gemeenten en marktpartijen. - Klankbordgroep Marktpartijen: breder afstemmingsoverleg van bouwers, ontwikkelaars, corporaties en belangenorganisaties. - Bouwtafel, georganiseerd door Bouwend Nederland (BNL)." Zijn hierbij ook organisaties die zich inzetten voor duurzaamheid, klimaatadaptatie, biodiversiteit en natuurinclusiviteit betrokken, gezien de opgaven op deze terreinen?	De tafels zijn bedoeld om in gesprek te gaan met de partijen die genoemd staan. Veel partijen zijn zelf bezig met thema's als duurzaamheid, klimaatadaptatie etc en brengen die kennis in. Tegelijkertijd nodigen wij experts uit die hun kennis over deze onderwerpen kunnen delen op deze tafels.
112	M&B	PvdD	J.P. Hollebeek	J. Olthof	4.2.1	64	"Naast locatie- of trajectstudies, pakt de provincie opgaven steeds vaker gebiedsgericht aan met onze partners." Is de ecologische infrastructuur ook onderdeel	De oevers en bermen langs de provinciale (vaar)wegen worden gerekend tot deze infrastructurele netwerken en maken onderdeel uit van de te verwachten

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							van deze opgaven voor het verbeteren, onderhouden en aanleggen van infrastructuur? Vallen budgetten voor de aanleg en het beheer van bermen en oevers parallel aan provinciale infrastructuur onder de te verwachte investeringen? Vallen budgetten voor aanleg en onderhoud van voorzieningen die barrières opheffen zoals duikers, faunapassages en ecoducten onder de te verwachte investeringen?	investeringsprojecten. Meekoppelkansen voor de verbetering van de ecologie, zoals het opheffen van barrièrewerking, worden hierin meegenomen. Indien grootschalige investeringen in ecologische voorzieningen worden voorzien, zoals de aanleg van een ecoduct, dan worden deze aan de hand van begrotingsprogramma 5 Groen geprogrammeerd in het Programma Natuur Ontwikkeling (PNO). Het onderhoud van bestaande ecologische infrastructuur wordt gedekt uit de onderhoudsbudgetten voor infrastructuur. Voor het ecologisch beheer van onze bermen en oevers (zoals sinusmaaien) zijn in het verleden extra middelen beschikbaar gesteld in de begroting.
113	M&B	PvdD	J.P. Hollebeek	J. Olthof	4.2.	66	Uit Voordracht: alg-13 Nieuwe aansluiting A9, gemeente Heiloo € 7.553.331 Deze kredietverhoging komt niet ten laste van de kapitaallasten PMI. De kredietverhoging wordt volledig gedekt door de gemeente Heiloo. Naast haar eigen bijdrage (€ 2.312.328) ontvangt Heiloo hiervoor bijdragen van haar projectpartners gemeente Alkmaar (€ 2.398.587), gemeente Castricum (€ 767.788) en provincie Noord- Holland (€ 2.074.627). Hebben de gemeenteraden van Heiloo, Alkmaar, Castricum al ingestemd met de kredietverhoging € 7.553.331 totaal, voor de nieuwe aansluiting A9, gemeente Heiloo? Zo nee, wanneer wordt de kredietverhoging ter vaststelling voorgelegd aan deze raden?	De kredietverhoging van afgerond € 7,5 mln is opgebouwd uit twee bedragen: € 1,8 mln indexatiekosten en € 5,7 mln kosten stikstofproblematiek. De kredietverhoging van €1,8 mln is door de betrokken gemeenten reeds vastgesteld. De bijdrage aan de kredietverhoging van € 5,7 mln is op 29 september 2020 in het college van B&W van de gemeente Alkmaar goedgekeurd (geen raadsbesluit vereist). In de gemeenteraad van Heiloo wordt deze bijdrage behandeld op 5 oktober 2020. De gemeente Castricum onderzoekt nog de dekking voor haar bijdrage en de uitkomst daarvan zal bepalen welk besluitvormingstraject wordt doorlopen.
114	M&B	PvdD	J.P. Hollebeek	J. Olthof	4.3	68	Als een van de prioriteiten bij het in stand houden van infrastructuur wordt biodiversiteit genoemd. Is biodiversiteit alleen een prioriteit bij dit operationeel doel (4.3), of geldt dat ook voor andere doelen van het programma bereikbaarheid (programma 4)?	Het verbeteren van de biodiversiteit is een prioriteit die ook geldt bij de andere doelen van het programma bereikbaarheid. Het verhogen van biodiversiteit vindt hoofdzakelijk plaats binnen de uitvoering van de gebiedsonderhoudscontracten rondom wegen en vaarwegen. Ook bij groot onderhoud en nieuwe investeringen wordt biodiversiteit integraal meegenomen. Daarnaast zijn er ook relaties met de andere programma's 2 en 3, waar koppelkansen zijn zullen deze worden benut.
115	M&B	PvdD	J.P. Hollebeek	J. Olthof	4.3.3	72	"Het streven is daar waar kansen zijn voor natuurvriendelijke oevers, deze structureel als het nieuwe duurzame normaal toe te passen." Hoe verhoudt dit zich tot het gegeven dat de streefwaarde voor 2021 0 km' is?	"In 2021 worden naar verwachting geen oevertrajecten en daarmee ook geen natuurvriendelijke oevers opgeleverd, vandaar dat de streefwaarde voor 2021 op 0 km staat. In 2021 zijn meerdere oevertrajecten in voorbereiding die in inclusief kansen voor natuurvriendelijke in 2022 ev. worden opgeleverd."

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
116	M&B	PvdD	I.Kostic, J.Hollebeek	C.J. Loggen	4.3.3	72	Wordt er komende jaren bij beheeractiviteiten van vaarwegen ook geld besteed aan plekken voor sportvissers en sportwedstrijden? Zo ja, hoeveel?	Binnen een tweetal oeververvangingsprojecten in Noord-Holland zijn visplekken gerealiseerd die gefinancierd zijn vanuit de bestaande middelen waterrecreatie en die zijn verantwoord in het 'Verdelingsoverzicht en -voorstel uitvoeringsmiddelen visie Waterrecreatie 2018' waarover GS op 4 december 2018 besloten heeft (Registratienummer: 1142145/1142146). De staten zijn hierover per brief geïnformeerd. Verder zijn op dit moment geen concrete middelen verdeeld voor sportvisplekken op komende oeververvangingsprojecten.
117	M&B	PvdD	J.P. Hollebeek	J. Olthof	4.1.2	73	Worden de resultaten uit de pilot GeluidVangrail verder uitgerold en kunnen deze doorgevoerd worden als Operationeel?	Er volgt nog een adviesrapport van een Ingenieurs- en Adviesbureau voor de GeluidVangrail met de definitieve aanbevelingen. We verwachten dit voor half oktober te ontvangen. Tot nu toe hebben we alleen een geluidmeetrapport met positieve resultaten maar nog niet met de aanbevelingen voor toepassingsmogelijkheden langs onze wegen. Dit is per locatie weer specifiek. Zodra dit rapport er is en de GeluidVangrail is opgenomen in het landelijke Reken- en meetvoorschrift Geluid heeft het een eenzelfde status als elk ander geluidreducerende oplossing. Dan kan de uitrol beginnen.
118	NLG	PvdD	I Kostic	E.A.S. Rommel / I. Zaal	5.2.1	83	In de twee-jaarlijkse staat over de biodiversiteit is o.a. te lezen: "Meer kennis van de biodiversiteit in het agrarisch gebied is van groot belang gezien de opgave die er ligt in het landelijk gebied, om de transitie in de landbouw samen te laten gaan met het herstel van de biodiversiteit." a) Wanneer zet GS de transitie in de landbouw precies in ? b) Welk percentage Natuurinclusief is bereikt aan het eind van deze Collegeperiode, gelet op de ambitie 100% in 2030? c) Hoeveel geld verwachten GS hiervoor vrij te gaan maken?	a) GS zetten al langer in op het bevorderen van de transitie van de landbouw (zie onder meer de brief van de 26 mei 2020 1424098/1424104 over de uitkomsten van motie Natuurinclusieve landbouw) en het strategisch beleidskader Economie. b) GS hebben geen streefwaarde toegekend aan dit doel, omdat natuurinclusiviteit op veel verschillende manieren bereikt kan worden. c) het budget hiervoor wordt bepaald bij de vaststelling van het Masterplan Biodiversiteit en de Voedselvisie.
119	NLG	PvdD	F. Zoon	E.A.S. Rommel	5.1.1	86	Op pag. 86 is te lezen: "Daarom voeren wij in 2021 het Masterplan Biodiversiteitsherstel uit, waarmee we werken aan kansen voor biodiversiteitsherstel in natuurgebieden, agrarische gebieden, bebouwde gebieden en in het watersysteem." A. Wat gaat de provincie concreet doen in 2021 om natuur te herstellen? Gaat zij de landbouw omvormen, woonwijken vergroenen, waterkwaliteit verbeteren? B. Welke meetbare resultaten hierin stelt GS zich ten doel? (SMART)	Onze concrete activiteiten worden via de verschillende documenten aan uw Staten toegelicht. U kunt deze activiteiten vinden in de begroting, en nader gespecificeerd in het Programma Natuurontwikkeling en (bijvoorbeeld) de voortgangsrapportage voor het gebiedsprogramma Oostelijke Vechtplassen, de voortgangsbrieven over de stikstofaanpak en de activiteiten van onze Aanpak Groen Kapitaal. Het omvormen van landbouwpercelen, het stimuleren van voldoende groen in de stad en het verbeteren van de waterkwaliteit behoren inderdaad tot deze activiteiten.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
120	NLG	PvdD	I Kostic	E.A.S. Rommel	5.1.1	86	De provincie is verantwoordelijk voor natuur en steekt daar geld van burgers in. Het is daarom ook belangrijk dat burgers de waarde van natuur en de daarin levende dieren leren kennen. a) Hoe is natuureducatie in Noord-Holland nu geregeld? Hoeveel procent van de Noord-Hollanders krijgt natuureducatie op duurzame (niet alleen eenmalige in vorm van bijv. cursus) basis? b) Op welke manier kan de provincie meer inzetten op natuureducatie? Welke mogelijkheden zijn er daartoe?	De gezamenlijke NME's vragen de provincie regelmatig om steun voor meer samenwerking en professionalisering. Omdat natuureducatie een gemeentelijke taak is, zijn hiervoor geen provinciale middelen beschikbaar. Wel worden via het programma Betrekken bij Groen, gericht op de groene vrijwilligers in onze provincie, de "vertellers" – natuurgidsen, mensen die rondleiden in de natuur, ondersteund. Zo krijgen zij (ook educatieve) begeleiding om hun werk te doen. Ook via onze Aanpak Groen Kapitaal zetten wij goede, educatieve voorbeelden op het podium en geven hen een platform.
121	NLG	PvdD	F. Zoon	E.A.S. Rommel	5.1.1	87	Op pag. 87 is te lezen dat TBO's vanaf 2021 100% van de PAS-maatregelen uitvoeren. Betreft dit de Herstelmaatregelen, als kappen, plaggen, goede hydrologische omstandigheden terugbrengen?	Ja, dat klopt
122	NLG	PvdD	F. Zoon	E.A.S. Rommel / C.J. Loggen	5.1.1	89	5.1.1. bevat vele activiteiten: KRW, Realisatie NNN, natuurherstelmaatregelen, Bossenstrategie, Biodiversiteit en Gebiedsgerichte aanpak Stikstof. Hiervoor is (p.89) in 2021 € 41.121 per jaar beschikbaar. Daarvan is € 37.540 gereserveerd voor Programma Natuurontwikkeling (p. 191). Klopt het dat voor Bossenstrategie, KRW en Gebiedsgerichte aanpak Stikstof dan nog 3.581 begroot is in 2021? Zo ja, kunt u dit bedrag specificeren hoe de verdere verdeling is over de onderwerpen. Zo nee, kunt u dan een overzicht geven hoe de lasten van 5.1.1. verdeeld zijn over de verschillende thema's?	Naast de € 37,450 miljoen voor het PNO (dat is inclusief Gebiedsgerichte aanpak Stikstof) zitten in deze 41,121 miljoen: de capaciteitskosten voor Operationeel Doel 5.1.1, het budget voor Onderzoek & en Advies Groen en de bijdrage aan het Nationaal Groenfonds inzake de tot 2015 onder het Rijk gesloten overeenkomsten voor functiewijziging (SKNL). Aan de bossenstrategie zijn naast capaciteit, vooralsnog geen kosten verbonden. De met de KRW samenhangende middelen zijn gestort in de Reserve Groen en zullen in het Programma Natuurontwikkeling 2022-2026 en tevens in het Regionaal Waterprogramma 2022-2027 worden opgenomen.
123	NLG	PvdD	F. Zoon	E.A.S. Rommel	5.2.1	91	Hoeveel geeft de provincie in 2021 uit aan SNL?	De geraamde kosten zijn als volgt: Natuurbeheer (SVNL-N) € 12,8 milj., Agrarisch Natuurbeheer (SVNL-A) € 8,1 milj. en Organisatiekosten (IPO, BIJ12, RVO.nl en monitoringkosten) € 2,1 milj. Voor een nadere specificatie wordt verwezen naar paragraaf 5.4 van het Programma Natuurontwikkeling 2021-2025 welke op 09-11-2020 in uw Staten zal worden besproken.
124	NLG	PvdD	I Kostic	I. Zaal	5.2.2	91	Er is een steeds grotere druk op recreatiegebieden (inclusief natuurgebieden). Terreinbeheerders en natuurorganisaties maken hun zorgen kenbaar over gebrek aan capaciteit voor toezicht en handhaving. a) Heeft de provincie met behulp van partners als in kaart gebracht hoeveel capaciteit nodig voor sterke toezicht en handhaving? Of is de provincie van plan dat in beeld te brengen? b) Is er in begroting rekening gehouden met de	a) In de recreatieschappen worden de kosten voor toezicht en handhaving van oudsher in de begroting opgenomen onder het hoofdstuk Toezicht. De deelnemers aan het recreatieschap betalen deze kosten. Bij de vijf recreatieschappen waaraan de provincie deelneemt, is er geen sprake van capaciteitstekort bij toezicht en handhaving. In Corona-tijd wordt van de recreatiegebieden gelukkig

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							al bestaande en dus steeds stijgende druk op kwetsbare gebieden waar mensen recreëren? Zo ja, hoe?	optimaal gebruik gemaakt. Vanwege Corona gingen evenementen bij betreffende recreatiegebieden dit jaar niet door, waardoor capaciteit vrij kwam bij de handhavers die zij weer elders goed konden benutten. In de subsidie Natuur- en Landschapsbeheer (SVNL-N) heeft de provincie sinds 2019 de toeslag voor toezicht (als onderdeel van openstellingsbijdrage) opgenomen. De terrein behorende natuur- en landschapsorganisaties die in aanmerking komen voor deze subsidie krijgen dus ook deze toeslag. De hoogte en de voorwaarden van SVNL-N zijn landelijk bepaald. Daar kan de provincie niet van afwijken. b) Ja, in de begrotingen van de recreatieschappen is al rekening gehouden met toezicht. De begrotingen worden elk jaar door het bestuur van de recreatieschappen naar behoefte aangepast.
125	NLG	PvdD	F. Zoon	E.A.S. Rommel	5.2.3	92	In de tekst staat: "Het faunabeheer gebeurt voor de meeste soorten op basis van een faunabeheerplan dat door Gedeputeerde Staten wordt goedgekeurd." In welke gevallen gebeurt faunabeheer dat niet is gebaseerd op een faunabeheerplan? Wordt deze niet door de FBE gemaakt en beoordeelt GS dit niet?	In gevallen waar geen sprake is van planmatig beheer kunnen losse ontheffingen of opdrachten afgegeven worden door GS (na beoordeling). De FBE kan een ontheffing of opdracht aanvragen, maar dit kan ook door een andere partij gebeuren. Een voorbeeld is een ontheffing in het kader de bestrijding van bruine en zwarte ratten of een opdracht voor de bestrijding van wasbeerhond (een invasieve exoot).
126	NLG	PvdD	F. Zoon	E.A.S. Rommel	5.2.3	92	Op pag. 92 is te lezen: "Hierbij zoeken wij steeds een balans tussen de instandhouding van een populatie en bescherming van de intrinsieke waarde van dieren enerzijds, en maatschappelijke belangen zoals volksgezondheid, openbare veiligheid en het tegengaan van belangrijke schade aan gewassen of flora en fauna, anderzijds." Hoe weegt de provincie de 'bescherming van intrinsieke waarde'? Deze is immers niet kwantitatief uit te drukken. Schade en grootte van een populatie wel.	De bescherming van de intrinsieke waarde van natuur is één van de uitgangspunten van de Wet natuurbescherming. De wet bepaalt immers dat het doden of verstoren van dieren verboden is, tenzij hiertoe een ontheffing wordt afgegeven. Het is dus een 'nee, tenzij-regime'. De redenen waarom een ontheffing kan worden afgegeven zijn (limitatief) in de wet opgesomd. Dat is het kader dat wij hanteren bij de ontheffingverlening.
127	NLG	PvdD	F. Zoon	E.A.S. Rommel	5.2.3	92	In de tekst staat dat "problematiek rond de grote ganzenpopulaties urgent zijn". Urgent betekent dringend en spoedeisend. Monitor Faunaschade laat echter de afgelopen jaren een stabiliteit zien in getaxeerde schade. Tevens is er een aanpassing gedaan in het eigen risico om de schade te laten dalen. Waar komt deze urgentie vandaan?	De urgentie van het aanpakken van de ganzenproblematiek hebben wij toegelicht in onze brief over het ganzenbeleid, die wij kort voor het zomerreces aan uw Staten hebben gestuurd. Deze urgentie is erin gelegen dat het huidige schadeniveau nog steeds zeer aanzienlijk is, hetgeen zowel voor de agrariërs als voor ons als overheid, zeer nadelig is. Bovendien brengen ganzen in veel gevallen ook schade aan aan andere natuurwaarden, zoals weidevogels. De staat van

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								instandhouding van grauwe ganzen is in het geheel niet in het geding.
128	NLG	PvdD	F. Zoon	E.A.S. Rommel	5.2.3	92	De kool- en pimpelmees staat voor Noord-Holland óók in de top 5 met faunaschadecijfers, zie BIJ12 en Jaarverslag FBE '18. Betekent dit dat de Provincie een faunabeheerplan gaat laten opstellen voor om kool- en pimpelmezen te doden? Zo nee, waarom wordt er wel jacht gemaakt op Ganzen? Waar ligt de grens in urgent beleid op het ene dier en geen beleid op het andere dier?	De provincie bepaalt niet of er een faunabeheerplan wordt gemaakt; dit is een afweging die door de Faunabeheereenheid wordt gemaakt. Dat neemt niet weg dat het grondgebruikers vrij staat om bij de Omgevingsdienst NHN een ontheffing aan te vragen voor beheer en schadebestrijding, ook waar het gaat om kool- en pimpelmezen. De OD NHN zal deze ontheffingsaanvraag dan beoordelen aan de hand van provinciale regelgeving. Er is in die zin dus geen onderscheid tussen 'urgent beleid' versus 'geen beleid'.
129	NLG	PvdD	I Kostic	E.A.S. Rommel	5.2.3	92	"De provincie werkt aan de bestrijding van invasieve exoten, zoals ...de eendensoort rosse stekelstaart." Onze kijk op dieren verandert. We erkennen steeds meer de eigen beleavingswereld en intrinsieke waarde van dieren. We erkennen ze als wezens met gevoel. Meeste politieke partijen en burgers preferen daarom niet-dodelijke middelen als het gaat om aanpak van dieren. a. Welke niet-dodelijke middelen zet de provincie in voor deze aanpak? b. Hoeveel onderzoek heeft de provincie tot nu toe laten doen naar niet-dodelijke, ecologische alternatieven? c. Hoeveel gaat de provincie komende jaren steken in onderzoek en toepassing van niet-dodelijke, diervriendelijke middelen?	a) Wij zijn een groot voorstander van de inzet van niet-dodelijke methoden bij het faunabeheer. Echter, voor de bestrijding van invasieve exoten is dit problematisch, omdat de provincie de taak heeft om de door de Europese Unie aangewezen invasieve exoten, met uitzondering van de wolhandkrab, uitheemse rivierkreeften en de beverrat, te doden. b) Gelet op het bovenstaande hebben wij hier geen specifiek onderzoek naar laten doen. Wel doen wij, via BIJ12, onderzoek naar niet-dodelijke beheermethoden voor andere soorten dan invasieve exoten (zie ook vraag 131). c) Zie antwoord b ten aanzien van invasieve exoten en antwoord 131 ten aanzien van andere soorten.
130	NLG	PvdD	F. Zoon	E.A.S. Rommel	5.2.3	93	In de tabel is af te lezen dat er in 2021 1.200 controles Wet natuurbescherming zullen worden uitgevoerd. A. Welk percentage hiervan is gepland voor controles op de jacht? B. Hoeveel toezichthouders en handhavers zijn er voor de provincie werkzaam voor toezicht en handhaving op de jacht? C. Is er een takenscheiding tussen toezichthouders en handhavers?	Ruim 40% van de controles is voor jacht gerelateerde controles. Er is 5 fte beschikbaar voor toezicht en handhaving op het gebied van de jacht. Er is geen takenscheiding tussen toezicht en handhaving. De 5 fte zijn allen boa en kunnen meteen handhaven zodra zij vanuit toezicht een overtreding constateren.
131	NLG	PvdD	F. Zoon	E.A.S. Rommel	5.2.3	92	De meeste partijen in PS geven aan dat ze indien mogelijk niet-dodelijke methodes van faunabeheer verkiezen boven dodelijke (afschot, vergassing e.d. van dieren). Dodelijke methodes zijn ook behoorlijk ouderwets en passen niet in een innovatieve samenleving, waarin technologisch heel veel mogelijk is. Effectieve niet-dodelijke faunabeheermethoden zijn dus vooral een kwestie van voldoende investeren in innovatie op dit gebied. a) Hoeveel wordt precies geïnvesteerd in innovatie op dit gebied? Hoe heeft de hoogte van die investeringen zich de afgelopen jaren precies	a) Via het onderzoeksprogramma van BIJ12 (samenwerkingsverband van provincies voor bepaalde uitvoeringstaken) vindt onderzoek plaats naar niet-dodelijke of ecologische alternatieven voor faunabeheer. Jaarlijks is er een budget van 460.000 euro beschikbaar voor de onderzoeksagenda. Het onderwerp 'niet-dodelijke verjagingsmiddelen' is opgenomen als onderwerp voor de agenda 2020-2021. b) Nee. We zullen de suggestie meegeven aan BIJ12 in het kader van het landelijke onderzoeksprogramma.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							ontwikkeld? b) Is door de provincie overwogen om bijv. via terugkerende Hackathons op dit gebied een prijs uit te schrijven voor beste innovatieve en effectieve niet-dodelijke oplossingen?	
132	NLG	PvdD	J.P. Hollebeek	I. Zaal	5.2.2	91	“Wandelen en fietsen zijn goede manieren om de natuur en het landschap te beleven. De provincie levert een jaarlijkse bijdrage aan de organisaties Wandelnet en Fietsplatform en verstrekt subsidie voor het beheer van het Noord-Hollandpad en voor de uitbreiding van het Wandelnetwerk Noord-Holland. De komende jaren verwachten wij tot een afronding van het netwerk te komen. In 2020 zijn de icoonroutes voor fietsen, de Zuiderzeeroute en Kustroute, afgerond. Mogelijk worden nog nieuwe icoonroutes ontwikkeld.” Is dit doel gekoppeld aan het doorfietsroutenetwerk? Worden de recreatieve routes en fietsroutes voor forensen in samenhang beschouwd, of is er een harde scheiding tussen de budgetten?	Bij de ontwikkeling van het regionale fietsnetwerk en doorfietsroutes worden recreatieve motieven meegenomen, zolang de routes ook onderdeel uitmaken van het regionale fietsnetwerk. Dat geldt voor ongeveer de helft van de recreatieve routes. Het budget voor de Icoonroutes valt onder het Programma Natuurontwikkeling. Het budget voor het doorfietsroutenetwerk valt onder het programma Mobiliteit.
133	NLG/RWK	PvdD	J.P. Hollebeek	E.A.S. Rommel	5.3.2	95	In de bijdragen aan regionale samenwerking ten aanzien van groen in deze paragraaf worden genoemd: de Metropoolregio Amsterdam, het Bestuurlijk Platform Groene Hart en de nationale parken Duinen van Texel en Zuid-Kennemerland. Zij de begrote bedragen louter voor deze vier partners/gebieden gereserveerd? Zo nee: welke partners gebieden vallen nog meer onder de budgetten voor dit operationeel doel?	De genoemde partners zijn alle partners binnen Operationeel Doel (OD) ‘5.3.2 Bijdragen aan regionale samenwerking t.a.v. groen’, binnen dit OD zijn er geen andere partners. Daarnaast zijn in het budget voor dit OD ook de kasramingen van de Reserve Landschap, het budget voor Laag Holland en de capaciteitskosten opgenomen.
134	RWK	PvdD	J.P. Hollebeek	E.A.S. Rommel / C.J. Loggen	5.3.1	95	Op pag. 95 is te lezen “Ook gaan we door met het stimuleren van het vergroenen van bebouwd gebied door natuurinclusief bouwen.” a. Wat verstaat GS onder Natuurinclusieve woonwijken en natuurinclusieve bedrijventerreinen? Welke groene elementen bevatten deze concreet? b. Hoeveel van deze wijken en bedrijventerreinen zijn er afgelopen jaar bij gekomen, en in aanbouw of ontwikkeling? c. Hoe stimuleert GS het vergroenen? Wie stimuleert GS (welke partijen)? d. Gaat GS ook zelf actief bijdragen aan het realiseren van natuurinclusieve ruimtelijke inrichting, ipv alleen stimuleren? e. Wat is het beleid van GS om natuurinclusieve ruimtelijke inrichting te bevorderen: doel (hoeveel), middelen/maatregelen, tijd?	a) GS gaan, net als in de recente brief van de minister aan de Tweede Kamer, uit van natuurinclusief op alle schaalniveaus, dus natuurinclusieve bouwmaterialen, gebouw-gebonden maatregelen (o.a. nestkasten, groene daken) en grondgebonden natuurinclusieve inrichting van de openbare en private (o.a. tuinen) ruimte, liefst in verbinding met natuur en landschap in de omgeving. b) Daar bestaat geen totaaloverzicht van. Voorbeelden zijn de ontwikkeling (wonen/werken) rond station Sloterdijk in Amsterdam en bedrijventerrein Park 2020 in Hoofddorp. c) GS stimuleren het vergroenen via de aanpak Groen Kapitaal en de landelijke netwerken natuurinclusief bouwen en infranatuur. Via Groen Kapitaal wordt kennis en inspiratie aangeboden aan het provinciale netwerk, o.a. recent in de Week van het Groene Kapitaal. Via het landelijk netwerk is via het programma “Klimaatadaptief met natuur”, getrokken door de Neprom, contact met de

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								bouwsector. d) Ja, wij dragen als provincie ons steentje bij door het goede voorbeeld te geven bij onze eigen gebouwen en infrastructuur (bijv. natuurvriendelijke oevers langs onze eigen vaarwegen). e) Doel van de Omgevingsvisie is om zoveel mogelijk ontwikkelingen natuurinclusief te laten zijn. We vertalen dat naar onze eigen organisatie en projecten (zie hierboven) en dragen dit gedachtengoed uit via onze aanpak Groen Kapitaal en bijvoorbeeld de Woonagenda.
135	EFB/ RWK/ NLG	PvdD	J.P. Hollebeek	Z. Pels	6.4.2	109	Medio 2020 zou UNESCO hebben besloten om het werelderfgoed uit te breiden met de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Vanwege de coronacrisis is dit besluit uitgesteld. De Nieuwe Hollandse Waterlinie loopt van Muiden in Noord-Holland door Utrecht en Gelderland tot de Biesbosch in Noord-Brabant. De Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie gaan na de uitbreiding samen verder onder de naam 'Unesco Werelderfgoed Hollandse Waterlinies'. De siteholdertaken voor de Hollandse Waterlinies brengen we onder in een gezamenlijke uitvoeringsorganisatie met de provincies Utrecht, Gelderland en Noord-Brabant. Deze gezamenlijke uitvoeringsorganisatie is gehuisvest bij de provincie Utrecht. In 2021 spannen we ons in om de gezamenlijke uitvoeringsorganisatie vorm te geven en taken van het siteholderschap over te dragen. Dit zijn onder andere: het opstellen van het managementplan voor het werelderfgoed, harmoniseren ruimtelijk beleid Hollandse Waterlinies, eerste aanspreekpunt Rijk en Unesco, communicatie over het werelderfgoed en uitdragen van de universele waarden. Naast de grote cultuurhistorische waarde herbergen de waterlinies vaak grote ecologische waarden. Hoe worden deze waarden gewaarborgd binnen de nieuwe organisatiestructuur?	De vier provincies die betrokken zijn bij het toekomstige werelderfgoed Hollandse Waterlinies behouden hun bevoegdheden op het gebied van ruimtelijke ordening, natuurbescherming etc.. De nieuwe uitvoeringsorganisatie voert alleen de siteholdertaken voor het werelderfgoed uit en doet dat in nauw overleg met de provincies. Het waarborgen van ecologische waarden blijft dus ook een bevoegdheid van de provincie Noord-Holland.
136	NLG	PvdD	I Kostic	I. Zaai	6.5	110	Onlangs is Statenbreed een motie aangenomen voor coronasteun voor opvangcentra wilde dieren door de provincie. Daarin is heel duidelijk uitgesproken dat ook opvangcentra wilde dieren steun in coronatijd van de provincie verdienen. Er is een heldere wens van PS om met financiële steun te komen, daar waar aangetoond kan worden dat corona tot extra problemen heeft geleid. In de motie is opgenomen te onderzoeken of deze steun kan voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in de motie over het noodfonds sociale infrastructuur. Onlangs	Om motie 50 op een goede manier uit te voeren was het nodig de in de motie genoemde stappen te doorlopen. De eerste stap was het onderzoeken of opvangcentra in aanmerking kunnen komen voor noodsteun vanuit het provinciale steun- en herstellfonds voor corona (motie 41). We moesten afwachten of gemeenten de mogelijkheid om opvangcentra te steunen, geboden door de provincie in de brief aan de gemeenten over motie 41, zouden oppakken. Dat blijkt (gezien de voorwaarden die zijn opgesteld) niet het geval. Nu is het

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							hebben GS de meer uitgewerkte voorwaarden met PS gedeeld. Daaruit blijkt (zo constanteren opvangcentra zelf en Stichting Dierenlot) dat de voorwaarden opvangcentra voor wilde dieren op voorhand grotendeels uitsluiten. Die zorgen heeft Stichting Dierenlot ook met GS geuit als het goed is. De motie heeft daarom een tweede route voor goede coronasteun voor opvangcentra wilde dieren, namelijk de begroting 2021. Hierover zou een voorstel aan PS worden gedaan. Waar blijft dit voorstel? Waar staat de steun Opvangcentra dieren in het wild in de Begroting 2021?	tijd voor stap 2 van motie 50; we zoeken aanvullend budget voor de opvangcentra in de provinciale begroting voor landbouw. Het resultaat hiervan zal zichtbaar zijn in de 1e begrotingswijziging.
137	NLG	PvdD	I.Kostic	I. Zaal	6.5	110	Dit college heeft los van coronacrisis 200.000 vrijgemaakt voor steun aan belangrijk (gemeentegrenzen overstijgend) werk dat de opvangcentra voor wilde dieren verrichten. a) Waar kunnen we dat precies terugzien in de begroting? b) Wordt het geld uitgesmeerd over meerder jaren besteed?	a) Dit budget is niet expliciet terug te zien in de begroting, maar is onderdeel van het bedrag op regel '5.2.3. Uitvoering geven aan de wet natuurbescherming' in de budgettabel op pag. 94. b) De wijze waarop de middelen besteed worden, hebben wij toegelicht in de brief die in juli 2020 aan uw Staten is gestuurd.
138	NLG	PvdD	I Kostic	I. Zaal	6.5.4	114	"Voor de visserij ligt er een uitdaging om innovatief en duurzaam te kunnen blijven vissen. In 2020 wordt voor het IJsselmeergebied gewerkt aan een overeenkomst om de visserijdruk in evenwicht te brengen met de draagkracht van het ecosysteem. GS hebben € 750.000 beschikbaar gesteld voor 2021." Convenanten en andere afspraken zonder afdwingbare doelen hebben in het verleden nauwelijks of onvoldoende effect gesorteerd als het om visserij gaat. Er is nog steeds sprake van overbevissing in bijv. het Waddengebied (een van de meest intensief beviste gebieden ter wereld) en onlangs is nog gebleken dat garnalenvissers meer hebben gevangen dan is toegestaan. Het ontbreekt aan hele sterke toezicht en handhaving. a) Worden in de overeenkomst wel afdwingbare doelen opgenomen? b) Wordt door verantwoordelijke overheid ingezet op sterkere toezicht en handhaving? c) Waar worden de 750.000 euro precies aan besteed? Welke activiteiten? d) Op welke onafhankelijke wetenschappelijke inzichten zal de overeenkomst worden gebaseerd? Welke wetenschappelijk aantoonbare resultaten worden verwacht uit de overeenkomst (als het gaat om bijvoorbeeld het weghalen van de druk op het ecosysteem)? e) Krijgen we de overeenkomst te zien voordat we de Begroting gaan vaststellen? Zo nee, hoe verwacht u dan dat we als PS over het bedrag kunnen	a) Worden in de overeenkomst wel afdwingbare doelen opgenomen? a) Nee, het betreft een overeenkomst tussen overheidspartijen over de financiering van de opkoop van vergunningen en flankerend beleid gericht op de herstructurering van de visserij. Deze doelen worden uitgewerkt op basis van het op 15 maart 2019 door alle partijen vastgestelde 'Actieplan toekomstbestendig visserijbeheer IJsselmeergebied'. Het actieplan is reeds aan uw staten toegezonden (1187322/1187333). b) Wordt door verantwoordelijke overheid ingezet op sterkere toezicht en handhaving? b) Een passend en doelmatig toezicht en handhaving is onderdeel van de uitwerking van het actieplan. c) Waar worden de 750.000 euro precies aan besteed? Welke activiteiten? c) Het bedrag wordt ingezet voor flankerend beleid en de opkoop van vergunningen. De activiteiten worden uitgewerkt in het actieplan, waarbij gedacht aan omscholing en verbreding naar andere economische activiteiten. Vogelbescherming en Stichting Blauwe Hart zijn overigens bestuurlijk vertegenwoordigd. d) Op welke onafhankelijke wetenschappelijke inzichten zal de overeenkomst worden gebaseerd? Welke wetenschappelijk aantoonbare resultaten worden verwacht uit de overeenkomst (als het gaat om bijvoorbeeld het weghalen van de druk op het ecosysteem)? d) De maatregelen in het actieplan zijn

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							besluiten, zonder dat we weten waar we precies in investeren en wat het ons gaat opleveren aan reslutaten?	gebaseerd op de wettelijke vereisten die vanuit de Nbw en KRW worden gesteld. e) Krijgen we de overeenkomst te zien voordat we de Begroting gaan vaststellen? Zo nee, hoe verwacht u dan dat we als PS over het bedrag kunnen besluiten, zonder dat we weten waar we precies in investeren en wat het ons gaat opleveren aan reslutaten? e) zie antwoord a en c: de overeenkomst regelt de financiële toezeggingen van de verschillende partijen voor de herstructurering van de IJsselmeervisserij. De ondertekening van de bestuursovereenkomst is voorzien in december 2020. Een afschrift van de overeenkomst wordt aan uw staten toegezonden.
139	NLG	PvdD	I Kostic	I. Zaal			Noord-Holland heeft een gedeputeerde Dierenwelzijn. a) Wanneer wordt een operationeel doel geformuleerd voor dierenwelzijn, gezien we er gedeputeerde voor hebben? b) Heeft de provincie de door Dierenbescherming eind 2019 gestuurde brief met adviezen voor de provincie over provinciale omgang met wilde dieren gelezen? (Zie de stukken onder agendapunt 9a hier: https://www.ibabsonline.eu/Agenda.aspx?site=NoordHolland&agendaId=1f6ef767-1b40-4186-8220-7b55d5eb8c77&FoundIDs=) c) Daarin doet Dierenbescherming goede innovatieve, toekomstbestendige suggesties over de manier waarop een beschaafd provincie van de 21ste eeuw moet omgaan met wilde dieren. Welke van de punten worden meegenomen in beleid van de provincie? Welke punten overweegt de provincie om in de toekomst mee te nemen? d) Klopt het dat nu in totaal slechts 200.000 euro aan dierenwelzijn (heel concreet alleen opvangcentra wilde dieren) wordt besteed door de provincie, verspreid tot 2023? https://staten.zuid-holland.nl/DMS_Import/Statencommissie_Klimaat_Natuur_en_Milieu_KNM/2020/Agenda_KNM_22_januari_2020/Opening_procedurevergadering/Ingekomen_stukken/Stuk_nr_716844559.org ; https://api1.ibabs.eu/publicdownload.aspx?site=noordholland&id=1100157045)	a) Er zal geen operationeel doel geformuleerd worden voor dierenwelzijn, omdat de omvang van de provinciale middelen voor dit doel relatief beperkt is. b) Ja. c) Ons beleid voor faunabeheer is gebaseerd op het advies dat is opgesteld door de interprovinciale Maatschappelijke Adviesraad Faunaschade (MARF), waarin een breder vertegenwoordiging van partijen zitting heeft. Op dit advies heeft de Dierenbescherming een overwegend positieve reactie gegeven (zie ook agendapunt 9.a van de vergadering van de Statencommissie NLG van 16 jan. 2020). d) Het klopt dat voor de looptijd van het coalitieakkoord €200.000,- beschikbaar is gesteld voor de opvang van wilde dieren. Daarnaast dragen wij bij aan het onderzoeksprogramma van Blij2 naar onderzoek naar diervriendelijke manieren van faunabeheer.
140	NLG	PvdD	I Kostic	J. Olthof	algemeen	algemeen	PvdD en GL initiatiefvoorstel is al een tijd geleden aangenomen, maar daar wordt nog geen vaart mee gemaakt. https://noordholland.partijvoordedieren.nl/initiatieven/n-aar-een-toekomst-zonder-plastic-zwerfafval Een van de	Verhoging van het huidige kwaliteitsniveau zwerfvuil naar het hoogste A+ niveau langs provinciale (vaar) wegen is op jaarbasis 700k gemoeid. Dit kostenverschil is weergegeven in de nieuwe NIKG 2020-2023. Er is binnen de provincie geen programma dat zich specifiek

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							besluitpunten uit het voorstel was: 2.1. De provincie beziet of, hoe en tegen welke kosten verbetering in de aanpak van zwerfafval langs provinciale wegen en op provinciale terreinen bij toekomstige gebiedscontracten kan worden meegenomen. a) Kan GS op korte termijn (nog voor definitieve vaststelling begroting 2021) eindelijk komen met een kostenoverzicht zoals het aangenomen initiatiefvoorstel daarom vraagt? b) Ook is met het initiatiefvoorstel uitgesproken "provincie Noord-Holland heeft de ambitie uit om een afvalloze provincie te worden". Wanneer wordt daar verder beleid voor uitgewerkt? Hoeveel geld wordt daarvoor uitgetrokken?	op een zwerfafval richt. Afgestemd op de taak die de provincie ten aanzien van zwerfafval heeft, wordt hier waar mogelijk invulling aan gegeven. Enerzijds richt de invulling zich op het terugdringen van zwerfafval in de openbare ruimte rond de (water)wegen die bij de provincie in eigendom en beheer zijn. Anderzijds zullen in de diverse (bestuurlijke) overleggen de hiervoor verantwoordelijke gemeenten, (vaar)wegbeherende en terreinbeherende organisaties op hun taak ten aanzien van zwerfafval worden aangesproken. Ook ondersteund de provincie initiatieven van derden voor opruimacties langs provinciale (vaar)wegen. Vanuit de provincie zal aan de Landelijke Opschoondag, World Clean Up Day en andere op zwerfafval gerichte activiteiten medewerking en publiciteit worden gegeven.
141	EFB	PvdD	I.Kostic	CdK	algemeen	algemeen	Als PS- in theorie- geld zou willen reserveren voor een referendum: onder welk programma en budget zouden de kosten dat meest logisch vallen?	Het reserveren van middelen voor een referendum zou binnen de begroting het meest logisch passen bij programma 1-openbaar bestuur en het operationeel doel 1.1.1 -functioneren van Provinciale Staten faciliteren.
142	EFB	D66	Arja Kapitein	Z. Pels		4	De meerjarenbegroting komt totaal van 2021-2024 35 mio voordelig uit? Terwijl bekend is dat er meer dan 100 mio extra wordt uitgegeven ivm de corona-maatregelen. Waarom wordt dit administratief nu zo weergegeven?	Voor de vertaling van motie 42 naar de provinciale begroting moet bekend zijn hoe het op te richten fonds wordt vormgegeven. Op het moment van opstellen van de begroting is de motie onvoldoende uitgewerkt om deze, en de bijbehorende dekking, al te verwerken in de begroting. Inmiddels is de uitwerking van de plannen weer een stuk verder, hierover wordt u binnenkort per brief geïnformeerd. Daarin gaan wij ook in op de dekking van motie 42
143	EFB	D66	Arja Kapitein	I. Zaal	1.4.2	22	Het budget voor de provinciale inzet bij gemeenschappelijke opgaven op EU, landelijk, regionaal en lokaal niveau halveert tov 2024 tov 2019. Wat maakt dit mogelijk? Wat gaan we minder doen?	De halvering van dit budget komt door een optelsom van verschillende bezuinigingen vastgesteld in de Kaderbrief 2021. Hieronder valt het schrappen van het budget van € 27.000 per jaar voor Public Affairs (incidenteel was hiervoor in 2020 €250.000 voor het Prinsjesfestival gereserveerd). Vanaf 2022 is er jaarlijks € 45.000 minder beschikbaar voor de post Coördinatie Europese beleid. Dat jaar vervalt ook de incidentele jaarlijkse bijdrage van €50.000. GS besloten overigens om dit bij de eerste begrotingswijziging deels te herstellen en weer €40.000 aan het budget toe te voegen. Het grootste verschil tussen 2019 en 2024 is echter te verklaren door het besluit met de Kaderbrief 2021 om een bedrag van in totaal € 2.798.000 uit de reserve Cofinanciering Europese projecten te laten vrijvallen. Het gevolg is dat projectaanvragen voor het Europese

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) mogelijk minder of geen provinciale cofinanciering ontvangen en dat het maximum bedrag voor cofinanciering per project lager zal zijn. Welke activiteiten vanaf 2022 worden uitgevoerd, zal afhankelijk zijn van de inhoud van de nieuwe Europastrategie die de Provinciale Staten in 2021 vaststellen. Tot slot zal het Rijk een weeffout in het provinciefonds gaan oplossen, waardoor de jaarlijkse compensatie van € 600.000 aan de provincie Zeeland via de IPO-bijdrage komt te vervallen per 2023.
144	RWK	D66	Emre Kanik	E.P. Stigter	2.1, 2.2	26	Waar staan we op dit moment met de resultaten op deze beleidsindicatoren over de productie van hernieuwbare energie en over de CO2 emissie, want hier staan alleen waarden uit 2017	De getallen voor de productie van hernieuwbare energie en de CO2-emissie worden aangeleverd door het CBS en lopen altijd circa 2 jaar achter. Inmiddels zijn de cijfers voor 2018 beschikbaar. In dat jaar was de productie van hernieuwbare energie in Noord-Holland gestegen naar 17,022 Petajoule en komt de CO2-uitstoot uit op 18.647.900 ton.
145	MB	D66	Marcel Steeman	J. Olthof	2.1.2	29	Waarom zijn de streefwaardes voor extra stil asfalt ongeveer gehalveerd, vergeleken met de begroting van vorig jaar?	De streefwaardes (plandrempe) voor extra stil asfalt volgen uit het Actieplan geluid. De wegvakken met geluidsreducerend asfalt in het kader van het Actieplan geluid 2018-2022 bedraagt 4 km. Echter de realisatie verdeeld over de looptijd van 4 jaar en afhankelijk van de onderhoudstermijn van de wegvakken.
146	NLG	D66	Amélie Strens	E.A.S. Rommel	5.1	84	Hoeveel ha natuurgebied zijn er in 2019 verworven en ingericht? Hier staat alleen het totaal aantal ha tot en met 2018 en vorig jaar stond er alleen hoeveel er in 2018 was gerealiseerd. Zijn er meer recente gegevens beschikbaar?	In 2019 is 249 hectare NNN gerealiseerd (inrichting gereed). Voor meer informatie wordt verwezen naar de Jaarstukken 2019 (PS 29 juni 2020), pag. 78, paragraaf '6.1.1 Beschermen en ontwikkelen van NNN en Natura2000-gebieden'. In 2019 is, naast SKNL-subsidie voor functiewijziging, 83 ha aangekocht in het kader van NNN.
147	NLG	D66	Arja Kapitein	E.A.S. Rommel	5.1.4	88	Gaan wij vanuit begrotingsperspectief alleen iets doen aan de bodemdaling in Laag Holland of ook nog aan de bodemdaling in het zuiden van onze provincie? In het laatste geval: waar staat dat in de begroting?	Conform de informatie in de brief aan PS van 11 september 2020 wordt zowel binnen Laag Holland als binnen het Groene Hart gewerkt aan het tegengaan van bodemdaling en gaat het Ministerie van LNV een bedrag van € 18 miljoen aan Impulsgelden daarvoor beschikbaar stellen. Zodra deze rijksmiddelen definitief beschikbaar worden gesteld, zullen deze in de begroting worden verwerkt.
148	NLG	D66	Amélie Strens	E.A.S. Rommel	5.2.1	91	Hoe hangen de hectares NNN bij operationeel 5.2.1 samen met de genoemde hectares bij beleidsindicatoren aan het begin van hoofdstuk 5 en de genoemde hectares bij 5.1.1? Er zitten namelijk nogal grote verschillen in. Hoe kunnen die verklaard worden?	T.a.v. het aantal hectares verworven en ingerichte NNN: Het aantal hectares in de voortgangsrapportage is terug te voeren op het aantal hectares zoals afgesproken binnen het Natuurakkoord (2012). Daaraan zijn later in overleg tussen Rijk en provincies nog hectares

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								toegevoegd, zoals (reeds bestaande) natuurterreinen van Defensie of waterleidingmaatschappijen. Tegelijkertijd heeft de provincie Noord-Holland altijd de oorspronkelijke NNN-opgave van vóór het Natuurakkoord als ambitie gehouden, waar sommige andere provincies hierop gekort hebben. De cijfers zijn dus niet met elkaar te vergelijken. De cijfers zoals genoemd onder 5.1.1 zijn afkomstig uit ons eigen GIS-systeem, waarin geregistreerd is welke natuur verworven en/of ingericht is en ook welk type natuur het betreft. T.a.v. het aantal hectares beheerde natuur geldt dat deze ook niet 1-op-1 te vergelijken zijn. De genoemde 53.284 ha beheerde natuur in de voortgangsrapportage van het Rijk is een optelsom van gesubsidieerd- en niet gesubsidieerd beheer. Het aantal hectares gesubsidieerd natuurbeheer in de voortgangsrapportage bedraagt 34.329 ha. Dit betreft overigens alleen het reguliere natuurbeheer (SVNL-N), dus exclusief agrarisch natuurbeheer (SVNL-A).
149	NLG	D66	Arja Kapitein	E.A.S. Rommel	5.3.2	97	Reservering Landschap is nieuw voor dit beleidsdoel. Kunnen we een nadere toelichting krijgen waarom dit op deze manier in de begroting verwerkt is?	De Reserve Landschap vloeit voort uit het Coalitieakkoord 2019-2023 en is door uw Staten ingesteld bij de behandeling van de Begroting 2020 tijdens uw vergadering op 11-11-2019 (zie voordracht 73-2019, paragraaf 3 'Instellingsbesluiten nieuwe Reserves'). De reserve dient ertoe de middelen die in het Coalitieakkoord beschikbaar zijn gesteld voor het Landschapsfonds in onder te brengen, met als doel 'Investeren in groene ruimte voor rust en ontspanning in onze dichtbevolkte provincie'.
150	M&B	D66	Linde Gonggrijp	I. Zaal	6.5.2	113	Wat zijn "globalisers" en wat is de laatste status hiervan (immers al 3 in 2020)	Uit de evaluatie van het investeringsgereedprogramma PIM en versnellingsprogramma GO!-NH is gebleken dat ondersteuning bij internationalisering niet voldoende wordt aangeboden. Hierdoor is het voor snelgroeiende bedrijven lastig om toe te treden op internationale markten en wordt groei belemmerd. De Globaliser is een programma waarin bedrijven door DutchBasecamp begeleid worden met het ontwikkelen van een internationale groeistrategie. De Globaliser is een pilot om te kijken of een dergelijk programma een goede aanvulling is op de bestaande MKB-innovatie-instrumenten (PIM, GO!-NH, Innovatiefonds NH en PDENH). Voor de Globaliser Sustainable Solutions zijn vooral ondernemers uit het netwerk van de MKB-

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								innovatie instrumenten benaderd. Meer dan de helft van de deelnemende bedrijven aan de Globaliser Sustainable Solutions hebben eerder deelgenomen aan een innovatie-instrument van de provincie. In de Globaliser Sustainable Solutions worden 8 Noord-Hollandse scale-ups die werken aan duurzame producten en diensten 10 weken lang begeleid bij het vinden van de juiste markt, het bouwen van go-to-market strategie en het valideren van die strategie. Naast de Globaliser Sustainable Solutions organiseert en co-financiert de provincie ook twee Globalisers i.s.m. Amsterdam Trade & Innovate en het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord. De Globaliser i.s.m. Amsterdam Trade richt zich op 'smart health' en start in oktober 2020. In de eerste helft van 2021 biedt het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord de Globaliser aan (thema wordt later bekend). In totaal kunnen we met 3 Globalisers 24 Noord-Hollandse bedrijven helpen met het betreden van een internationale markt.
151	EFB	D66	Emre Kanik	I. Zaal	6.5.4	114	Er zijn 4 extra georganiseerde campusinitiatieven MBO. Is al bekend waar of wat?	De extra initiatieven kennen soms een aanloop in 2020. In 2020 is de RIF Purmervalleij (creative tech/ICT, Purmerend, Horizon College) toegekend. Voor deze RIF ligt er een vraag voor co-financiering bij de MRA. Eind oktober wordt duidelijk of de RIF Smart Maintenance (voor Techport IJmond, NOVA college) en de RIF Greenfields (voor Noord-Holland Noord en Zaanstreek Waterland, Clusius College) worden gehonoreerd. In 2021 verwachten wij nog een aanvraag RIF Zorg uit de Kop, co-financiering hiervoor komt uit het programma de KopWerkt/Match 2020.
152	NLG	D66	Arja Kapitein	I. Zaal	6.5.4	114	Wat voor soort doelstellingen hebben de projecten vanuit Greenport? Hoe wordt daarover gerapporteerd aan PS?	De Greenports zijn samenwerkingsverbanden van overheden, bedrijfsleven en kennis- en onderwijsinstellingen. De Greenports hebben een belangrijke rol in de uitvoering van afspraken uit het Klimaatakkoord en de Nationale Tuinbouwagenda. De Greenports werken o.a. aan projecten op het gebied van ruimtelijke inrichting, duurzaamheid en energie (concentreren van glastuinbouwbedrijven, verduurzamen van energiegebruik, verminderen van gebruik van bestrijdingsmiddelen); arbeidsmarkt en onderwijs (aantrekken van gekwalificeerde arbeidskrachten, goede aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt); internationalisering; kennis en innovatie. Rapportage aan PS wordt meegenomen in de P & C cyclus.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
153	NLG	D66	Arja Kapitein	I. Zaal	6.5.4	115	Wat betekent het begrip "aantal" als resultaat voor het programma Voedsel verbindt?	We verstrekken jaarlijks een bijdrage aan vier substantiële projecten die bijdragen aan het versterken en behouden van een duurzame agro-sector.
154	NLG	D66	Arja Kapitein	I. Zaal	6.5.5	115	Wat betekent dat NH voor dit onderdeel geen aanspraak kan maken op de Europese middelen? Wat is de impact hiervan? Wat zouden wij moeten doen om wel aanspraak te kunnen maken op deze middelen	Zie antwoord vraag 25.
155	EFB	D66	Arja Kapitein	Z. Pels	7.1.1	119	Is het mogelijk om de opcenten voor de motorrijtuigenbelasting te variëren en op provinciaal niveau afhankelijk te maken van het type (brandstof van het) motorrijtuig?	Het is niet mogelijk om op provinciaal niveau een brandstof afhankelijk opcenten tarief te hanteren (artikel 222 Provinciewet). Deze variatie zit uiteraard wel in het tarief motorrijtuigenbelasting. Zwaardere voertuigen die de brandstof diesel gebruiken betalen meer motorrijtuigenbelasting en dus ook meer opcenten.
156	EFB	D66	Arja Kapitein	Z. Pels	7.1.7	120	Welke onderbouwing ligt onder de verhoging van de stelpost prijsstijgingen van 2,2 naar 27,1 mio?	Daar waar contractuele verplichtingen dat vereisen passen wij indexering toe op de budgetten. Dit wordt jaarlijks gedaan. Hierbij wordt nu ook al rekening gehouden met het feit dat we de komende jaren de budgetten moeten indexeren. Dit cumulatieve effect zorgt voor de stijging van €2,2 miljoen in 2020, €8,6 miljoen in 2021, €16,5 miljoen in 2022, €21,0 miljoen in 2023 en €27,1 in 2024.
157	EFB	D66	Arja Kapitein	Z. Pels	7.1.8	122	Klopt het bedrag van -474 mio als onttrekking aan de AR in 2019? Stond niet in de jaarrekening 2019 (85,9 mio aan onttrekkingen)? Of staat hier juist een verkeerd bedrag bij de stortingen in de AR in 2019?	Dit komt doordat een aantal van de opgeheven reserves (bv. TWIN-H, EXIN-H, Actieprogramma 2010 & Werkgelegenheid en economie) in 2019/ 2020 in de vergelijkingskolom realisatie 2019 in de begroting 2021 zijn opgenomen onder de algemene reserve. De betreffende reserves bestaan immers niet meer in de begroting 2021.
158	RWK	D66	Arja Kapitein	C.J. Loggen		126	Is er ook stilgestaan bij het risico op schadeclaims door de nieuwe omgevingsverordening? Zo ja, voor hoeveel ongeveer?	Hierbij is stilgestaan. De inschatting is dat de provincie geen risico op schadeclaims (bijvoorbeeld planschade) loopt door de nieuwe Omgevingsverordening. Planschade komt eerst in beeld bij wijziging van het bestemmingsplan door de gemeente. Er is daarbij sprake van een ruime termijn waarbinnen gemeenten hun bestemmingsplan moeten aanpassen aan de verordening (tot 31 dec 2028).
159	EFB	D66	Arja Kapitein	E.P. Stigter		149	Heeft Corona nog geleid tot andere prioriteiten in de ICT projecten, of tot meer projecten?	Corona heeft geleid tot de versnelde uitrol van Microsoft Teams (videovergaderen). Deze stond al op de planning maar is naar voren gehaald. Verder heeft het niet geleid tot andere prioriteiten of meer projecten.
160	EFB	D66	Arja Kapitein	CdK		150	Kunt u voorbeelden geven van wanneer en waarvoor u online platforms heeft ingezet voor participatie van bewoners?	Afgelopen jaren heeft de provincie verschillende keren gebruik gemaakt van online platforms voor participatie. Zo hebben er via de Facebookpagina Jouw Noord-Holland meer dan 10.000 Noord-Hollanders meegepraat over de

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								Omgevingsvisie. Op het online platform van Groen Kapitaal worden initiatieven van inwoners verzameld die de biodiversiteit stimuleren. Ook konden Noord-Hollanders via een online platform meedenken over onder meer het profiel van de nieuwe commissaris van de Koning, de voedselvisie en de opening van de Westfrisiaweg. In 2021 wordt er een adviseur participatie aangesteld bij de provincie. Eén van de taken van deze adviseur wordt om de initiatieven voor online platforms te bundelen en mogelijk met één nieuw platform te komen dat vaker ingezet kan worden.
161	NLG	D66	Arja Kapitein	I. Zaal		163	Wat is de belangrijkste reden van het negatieve resultaat van bijna 1,5 mio van het Recreatieschap Groengebied Amstelland? Hoe groot is het deelnemersbelang van NH (dat staat namelijk niet ingevuld)?	Het negatief resultaat is het gevolg van een administratieve overboeking. Zonder deze overboeking zou de jaarrekening 2019 een positief saldo laten zien. Toelichting uit blz 4 van de jaarrekening 2019: de administratieve overboeking van € 1.397.070,- startkapitaal voor de voorziening groot onderhoud (AB besluit 18/2018) is de oorzaak van het negatief resultaat. Volgens voorschriften moet de vorming van een voorziening als deze via de exploitatierekening gebeuren. Door onttrekking van een gelijk bedrag aan de reserve Vervangingsinvesteringen wordt deze overschrijding gedekt. In de begrotingswijziging 2019 was dit bedrag nog niet verwerkt in de exploitatie. De provincie heeft in 2019 aan dit recreatieschap € 902.277 als deelnemersbijdrage betaald. De provincie betaalt 27,9% van de totale deelnemersbijdrage.
162	EFB	D66	Arja Kapitein	Z. Pels		165	Bij diverse Verbonden partijen staat het deelnemersbelang van NH niet ingevuld. Kan deze informatie toegevoegd worden?	We zijn bij de jaarrekening 2019 gestart met het door ontwikkelen van de paragraaf verbonden partijen. Bij het volgende P&C document (de jaarstukken 2020) zal voor alle verbonden partijen ook het deelnemersbelang opgenomen zijn.
163	EFB	D66	Arja Kapitein	Z. Pels		178	Hoe ziet de planning eruit om de leges kostendekkend te krijgen?	In december 2019 heeft PS ermee ingestemd om de legestarieven gefaseerd in 3 jaar op een kostendekkendheid niveau te brengen. Het eerste jaar van de gefaseerde aanpassing was 2020. In december 2020 worden de tarieven 2021 door PS vastgesteld, zijnde het tweede jaar van de gefaseerde aanpassing. De tarieven 2022 zijn de tarieven kostendekkend.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								Daarnaast wordt bij de invoering van de Omgevingswet in 2022 de mogelijkheid geboden om voor vergunningsaanvragen milieu leges in rekening te brengen. Die mogelijkheid bestaat nu niet. Op dit moment vindt er een discussie plaats in hoeverre de provincies van deze mogelijkheid gebruik willen gaan maken.
164	MB	D66	Remco Vonk	J. Olthof		191	Waarom is er ook voor 2022 31 mio incidenteel nodig voor subsidie van het openbaar vervoer? Dit stond niet in de begroting van vorig jaar. Wat gaan wij extra doen? Of is dit nodig voor Corona?	De uitgaven betreffende Zuidas OV-dok zijn verschoven van de periode 2019-2021 naar de periode 2020-2022. Hiervoor staat in 2022 een bedrag van € 29,7 mln. begroot. Daarnaast is € 1,5 mln. incidenteel begroot in 2022 voor een uitvoeringsregeling Haltevoorzieningen.
165	MB	D66	Marcel Steeman	J. Olthof		191	Worden er geen structurele stortingen in de reserves gedaan voor groot onderhoud aan de wegen en vaarwegen, of zijn deze cijfers volledig verwerkt in de incidentele stortingen en onttrekkingen?	De stortingen in de reserves groot onderhoud wegen en groot onderhoud vaarwegen zijn op basis van BBV-regelgeving in de notitie materiële vaste activa geënclassificeerd als incidentele stortingen en dus volledig verwerkt in de incidentele stortingen en onttrekkingen. De uitgaven (lasten) voor groot onderhoud zijn wel geënclassificeerd als structureel.
166	NLG	D66	Arja Kapitein	I. Zaal		212	Wat betekent het dat de reserve Duurzame landbouw op 0 staat, terwijl deze net vorig jaar is ingesteld en loopt tot en met 2025? Of is dit een foutje?	Dit was helaas een fout. De instelling van de reserve is gedaan toen afgesproken was dat aan een operationeel doel een reserve gekoppeld mocht worden. Het doel van de reserve bestond al langer. De werkelijk hoogte van de reserve Duurzame landbouw is 802K.
167	NLG/EFB	D66	Arja Kapitein	I. Zaal		221	In de tabel staat de reserve Duurzame Landbouw niet vermeld bij programma 3, maar bij programma 6 Economie. Waar hoort dit nu bij?	De reserve Duurzame landbouw hoort bij programma 6 – Economie, cultuur en welzijn. De tabel op pagina 221 van de begroting waarin staat aangegeven dat deze reserve onder programma 3 valt bevat een tekstuele fout. In de financiële tabel op pagina 212 van de begroting is correct weergegeven dat de reserve binnen programma 6 valt.
168	EFB	D66	Emre Kanik	Z. Pels	6.3.3	106	In deze coalitieperiode is opnieuw budget beschikbaar gesteld voor onderwaterarcheologie volgens deze begroting. In de begroting 2020 stond bij operationeel doel 7.3.3. hiervoor bedragen genoemd die geheel anders in de begroting 2021 staan (zie hieronder). Kunt u de verschillen nader toelichten? Hoeveel geld is er beschikbaar voor onderwaterarcheologie? Begrote lasten OD 6.3.3 in begroting 2021 rekening 2019: 1.856 2020: 2.161 2021: 2.496 2022: 2.036	Het verschil tussen de cijfers in beide begrotingen voor 2020 kan verklaard worden door de uitgestelde intentie (vanuit 2019 naar 2020) van 73K voor beheer huis van hilde. Daarnaast is op basis van het coalitieakkoord voor 2024 aanvullend geld beschikbaar gekomen. Tevens is 2021 een relatief hoog bedrag omdat er een kasraming was opgenomen vanwege afspraken van het vorige coalitieakkoord (390K).

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
							2023: 2.119 2024: 1.834 Begrote lasten OD 6.3.3 in begroting 2020 rekening 2018: 1.692 2019: 1.986 2020: 2.088 2021: 2.496 2022: 2.036 2023: 2.119	
169	NLG	D66	Linde Gonggr ijp	J. Olthof	2.1.2	28	De focus van het actieplan geluid richt zich op het terugdringen van geluidsoverlast op provinciale wegen. Via welke landelijke, provinciale of lokale programma's en geldstromen worden de andere gevolgen van geluidsoverlast teruggedrongen?	Net als de provincie brengt het Rijk en een aantal gemeenten om de 5 jaar de geluidsbelasting in kaart. Daarna stellen zij net als de provincie actieplannen op. Het Rijk doet dit voor snelwegen, spoorlijnen en luchthaven schiphol. Een aantal gemeenten hebben een actieplan geluid welke kunnen bijdragen aan het verminderen van ernstige hinder door omgevingslawaaai, waaronder de gemeente Amsterdam.
170	NLG	D66	Linde Gonggr ijp	J. Olthof	2.1.3	29	Met de omgevingswet gaat een deel van de bodemtaken over naar gemeenten. Is er voldoende budget en activiteit om dit overdrachtsproces ordentelijk te laten lopen, zodat er geen gaten vallen in het beleid rond o.a. de bodemtaken?	Ja. De provincie heeft het project "warme overdracht", opgezet en gefinancierd om de overdracht goed te laten verlopen. Dit project, dat de provincie samen met gemeenten en omgevingsdiensten uitvoert, kent meerdere sporen zoals het op orde brengen en overdragen van bodeminformatie, voorlichting over de omgevingswet en het uitvoeren van pilots.
171	NLG	D66	Linde Gonggr ijp	J. Olthof	2.1.6	31	Innovatie is een belangrijk onderdeel om de ambities vanuit het programma gezonde leefomgeving te realiseren. Hoeveel budget is er binnen het programma concreet beschikbaar om de innovatie doelstelling te realiseren?	Het programma Gezonde Leefomgeving richt zich op het behouden en waar mogelijk verbeteren van de fysieke leefomgeving. Innovatie is daarbij geen doel op zich zelf, maar kan een middel zijn om dit te bereiken. Budget die kansen biedt voor innovatie zijn: · innovatieve manieren van het monitoren van milieukwaliteiten (4,5 miljoen), · het onderzoeken naar en het treffen van niet wettelijk vereiste maatregelen bij de industrie (4,6 miljoen) · en voor concrete maatregelen ter uitvoering van het Schone Lucht Akkoord (0,4 miljoen).
172	EFB	D66	Linde Gonggr ijp	I. Zaal	6.5.2	112	In deze begroting vinden wij geen budget voor het onlangs gelanceerde programma Invest MRA, waar de Provincie Noord-Holland deelnemer is: https://www.invest-mra.nl/ Klopt dat? Of is het onderdeel van een ander budget?	Het programma Invest-MRA behelst op dit moment zogenaamde kwartiermakerswerkzaamheden ter voorbereiding op de oprichting van Invest-MRA. Overheden in de MRA en in Noord-Holland Noord worden uitgenodigd aandeelhouder te worden in Invest-MRA. De kwartiermaker begeleidt dit proces door onder meer te adviseren en de benodigde documenten voor besluitvorming te leveren. De werkzaamheden van de

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								kwartiermaker worden gefinancierd uit het budget Economie van de MRA en door de regio's in Noord-Holland Noord. De provincie doet geen individuele bijdrage aan dit traject. Indirect wel, de provincie draagt jaarlijks circa € 1,4 miljoen bij aan het budget Economie van de MRA
173	EFB	SP	W. Hooger vorst	Z. Pels			Budgettabel Programma 1: Openbaar bestuur bij (1.1) en (1.2) - waaruit bestaan in dit geval de 'baten'?	De baten onder 1.1 betreft de vergoeding van derden voor de BIBOB werkzaamheden De baten onder 1.2 betreft een vergoeding voor de secretariaatskosten die de provincie maakt voor de Stichting Prins Bernhard Cultuurfonds Noord-Holland
174	EFB	SP	W. Hooger vorst	Z. Pels / CdK	1.1.1		Wat is de stand van zaken omtrent de Agenda Bestuurlijke Vernieuwing en Burgerparticipatie?	De Agenda Bestuurlijke Vernieuwing en Burgerparticipatie is dit najaar in concept gereed. De concept agenda wordt medio januari ter bespreking in de Statenwerkgroep burgerparticipatie of in de commissie EFB geagendeerd.
175	RWK-NLG	SP	W. Hooger vorst	Z. Pels		23	Programma 2 – Klimaat en Milieu PS heeft ingestemd met een herschikking in programma's. Maar: hoe is de doelenboom van programma 2 verder specifiek ingericht in beleidsdoelen en operationele doelen? Wie heeft deze omschreven en gekozen? Moet PS deze indeling niet vaststellen?	De herschikking van de begroting 2021 is, zoals beschreven in de door u vastgestelde kaderbrief 2021, bewust uitgevoerd op het niveau van de programma's. De onderliggende operationele doelen per beleidsdoel zijn onveranderd ten opzichte van de vigerende begrotingsindeling. In aanloop naar de begroting 2022 zal GS een voorstel doen voor eventuele aanpassingen op het niveau van de beleids- en operationele doelen.
176	RWK	SP	W. Hooger vorst	E.P. Stigter	2	24	Het Actieprogramma Klimaat loopt, volgens de tekst, tot en met 2023. Moet dit Actieprogramma Klimaat niet nog worden vastgesteld door PS?	Het actieprogramma is vastgesteld door GS en aangeboden aan PS. PS kan zelf beslissen hoe er mee om te gaan.
177	RWK	SP	W. Hooger vorst	E.P. Stigter	2	25	“Waterstof is een belangrijk thema” – waarom heeft waterstof dan geen prominente plek gekregen in het proces om te komen tot de Regionale Energie Strategieën?	De RES gaat over bewezen technieken en heeft een tijdshorizon tot 2030. Groene waterstof als warmtebron in de gebouwde omgeving is nog geen bewezen techniek en voorzien wij niet voor 2030 toegepast worden (anders dan in experimentele settings). Groene waterstof speelt als energiedrager een belangrijke rol in de energietransitie, maar is geen alternatief voor zonne- en windenergie. Groene waterstof maak je van zonne- en windenergie. Op dit moment is de productie nog duur en het aanbod beperkt waardoor het meer voor de hand ligt om deze duurzame gassen in te zetten in die sectoren die echt niet zonder waterstof kunnen verduurzamen. Denk bijvoorbeeld aan de industriële processen die een

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								hoge temperatuur vragen en zwaar vrachtverkeer. De RES wordt om de twee jaar geactualiseerd, zodat rekening kan worden gehouden met bijvoorbeeld gewijzigde inzichten en technologische en maatschappelijke ontwikkelingen. Mochten de ontwikkelingen en inzichten rond de toepassing van waterstof in de gebouwde omgeving wijzigen, dan kan hiermee vanzelfsprekend rekening worden gehouden bij de geactualiseerde versies van de RES.
178	RWK-NLG	SP	W. Hooger vorst	C.J. Loggen		27	‘... regels voor industrieterreinen van provinciaal belang ...’ Deze worden opgenomen in de eerste versie van de Omgevingsverordening. Wie bepaalt deze regels?	PS stellen de Omgevingsverordening NH2020 en de daarin opgenomen regels voor Industrieterreinen van provinciaal belang vast.
179	RWK-NLG	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	2.1.1	27	Is het “Programma Gezonde Leefomgeving” gelijk aan het eerder genoemde “Leefbaarheidsfonds”? Graag een uitleg.	In het coalitieakkoord ‘Duurzaam doorpakken!’ is aangegeven dat het bevorderen van een gezonde leefomgeving vraagt om een programmatische aanpak en een financiële impuls in de vorm van een leefbaarheidsfonds van in totaal € 14,2 miljoen, waarvan € 13,2 mln in deze collegeperiode. De beschikbare middelen in deze collegeperiode worden ingezet op vier onderdelen, te weten gezondheidsonderzoeken (€ 2,5 miljoen), monitoring van de omgevingskwaliteit (€ 2,5 miljoen), een uitvoeringsregeling (€ 7,5 miljoen) en overige concrete maatregelen (€700.000,-).
180	NLG-MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	2.1.1	28	‘varend ontgassen’ is sinds 1-3-2017 verboden in Noord-Holland. Handhaving is gekoppeld aan de aanwezigheid van een ontgassingsinstallatie. Is die er nog altijd niet? En als deze er wel is/zijn: is dit voldoende?	Er vinden momenteel proefnemingen plaats met ontgassingsinstallaties. De verwachting is dat eind 2020 deze proefnemingen gereed zijn, en in 2021 de commerciële fase kan starten. De partijen betrokken bij toezicht en handhaving (ODNZKG, politie en IL&T) hebben een handhavingprotocol opgesteld, en een test gedaan. Op basis daarvan zijn er op dit moment geen bezwaren voor de handhaving voor varende ontgassen.
181	NLG-MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	2.1.2	29	Streefwaardes ‘extra stil asfalt’ – waarom liggen deze streefwaardes op zo’n laag niveau? Dit zet uiteindelijk toch geen zoden aan de dijk?	De wegvakken met geluidsreducerend asfalt in het kader van het Actieplan geluid 2018-2022 bedraagt bij elkaar 4 km. De realisatie is verdeeld over de looptijd van 4 jaar en afhankelijk van de onderhoudstermijn van de wegvakken. In het Actieplan Geluid 2018-2022 staat hoe de provincie de geluidsoverlast langs provinciale wegen terugdringt. De belangrijkste maatregel is het toepassen van stil asfalt. Bij het opstellen van het actieplan is gekeken op welke locaties aan de criteria wordt voldaan om geluidsreducerend asfalt toe te passen. Dat gebeurt op basis van de geluidbelasting aan de

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								woningen (plاندrempel van 60 dB buiten stedelijk en 63 dB binnenstedelijk). U kunt voor meer informatie het actieplan geluid hier terug vinden: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Duurzaamheid_Milieu/Geluid Het huidige actieplan geluid betreft overigens een derde tranche. In de eerdere tranches zijn ook maatregelen getroffen voor extra stil asfalt.
182	EFB-NLG	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	2.1.3	30	In 2021 is eenmalig € 120.000 nodig i.v.m. de sluiting van een stortplaats. Welke stortplaats is dit?	Op dit moment zijn twee stortplaatsen, Hollandse Brug te Naarden en Schoteroog te Haarlem, in sluitingsprocedure. Eind dit jaar gaat een derde in procedure, de baggerstortplaats Insteekhaven te Den Helder. Het eenmalige bedrag is nodig voor de Insteekhaven (eindinspectie en juridische onderzoek).
183	NLG-EFB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	2.1.3	29	Hoeveel financiële middelen zijn er jaarlijks beschikbaar specifiek voor de opgave "de (toekomst)waarde van de ondergrond inclusief het aardkundig en archeologisch erfgoed beschermen" ?	De toekomstwaarde is één van de vier doelstellingen die hoort bij het operationele doel 2.1.3 "kwaliteit bodem en ondergrond verbeteren". Voor deze doelstelling wordt alleen budget voor capaciteit ingezet. De kosten voor het VTH-beleid ten behoeve van deze doelstelling is ondergebracht bij de budgetten van de omgevingsdiensten via de uitvoeringsovereenkomsten. Dit zit verder niet in dit operationele doel.
184	NLG	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof		32	Budgettabel: Welke factoren rechtvaardigen het structureel verlagen van de lasten voor operationele doelen (2.1.1.), (2.1.2.) en (2.1.3.) ? Welke factoren rechtvaardigen het structureel verlagen van de lasten voor operationele doelen (2.2.1.) en (2.2.3.) ?	De structurele lasten worden niet verlaagd binnen deze operationele doelen maar er is sprake van hogere incidentele uitgaven. Bij de operationele doelen 2.1.1 en 2.1.2 is sprake van een incidenteel beschikbaar gesteld budget voor incidentele uitgaven in het jaar 2020. Bij 2.1.3 is er sprake van incidentele uitgaven vanuit de reserve bodemsanering die over de jaren afnemen.. Bij de operationele doelen 2.2.1 en 2.2.3 is ook incidenteel budget beschikbaar gesteld door uw Staten in de reserve Energietransitie en de reserve Verduurzaming bestaande woningvoorraad.
185	RWK	SP	W. Hooger vorst	E.P. Stigter		35	Budgettabel: Waarom wordt er ook na 2020 niet méér ingezet op de verduurzaming van de bestaande woningvoorraad?	GS werkt momenteel motie 42 Economisch herstel en duurzaamheidsfonds uit. Daarin zijn voorstellen opgenomen voor het stimuleren van verduurzamen van de bestaande woningvoorraad na 2020.
186	RWK	SP	W. Hooger vorst	GS		38	Budgettabel: Waaruit bestaan de 'baten' bij (3.4.) – Uitvoeren ruimtelijk beleid	Dit betreffen de opbrengsten van: verkoop onroerend goed (waaronder gronden), Huur-/pacht opbrengsten van onroerend goed, bijdrage van derden voor SHIP, en leges voor de provinciale luchtvaarttaken.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
187	RWK	SP	W. Hooger vorst	C.J. Loggen	3.1.2	41	€ 1,7 miljoen voor 'meekoppelkansen' i.h.k.v. extra ruimtelijke kwaliteit. Welke projecten zijn dit?	Het gaat hier om de volgende projecten: Polder IJdoorn, Peereboom/De Nes en de Schardammer Kogen. Deze projecten zijn tevens onderdeel van het zogenoemde Ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit Kustzone Hoorn-Amsterdam. Naar verwachting zullen wij het programma nog dit jaar aan PS voorleggen.
188	NLG-RWK	SP	W. Hooger vorst	C.J. Loggen	3.1.2	42	Er wordt bijgedragen aan het Deltaprogramma in 2021. Er wordt gewerkt aan een nota "Integrale visie IJsselmeergebied" en een "Projectenboek". Hoe rijmt dit zich met het Rijkswaterstaat-proces om te komen tot de IJsselmeeragenda 2050?	Er wordt gewerkt aan een integrale visie IJsselmeerkust en projectenboek samen met gemeenten. Rijkswaterstaat werkt niet aan een IJsselmeeragenda, die is al in 2018 opgesteld: Agenda IJsselmeergebied 2050. In die agenda is het DP IJsselmeer integraal opgenomen. Rijkswaterstaat werkt aan het MIRT project Wieringerhoek (met een ecologische doelstelling) samen met provincie, gemeenten, HHNK, PWN. De kustvisie levert tevens input aan Wieringerhoek. De planning van Rijkswaterstaat stuurt op het vaststellen van een VKA door de minister in de tweede helft 2021.
189	NLG	SP	W. Hooger vorst	C.J. Loggen	3.2.2	44	Nieuwe zwemplekken: Hoeveel subsidie is er in 2019 en 2020 verstrekt voor nieuwe zwemplekken in onze provincie? Welke nieuwe zwemplekken zijn dit?	Er is € 14.975,-- subsidie verstrekt aan de gemeente Drechterland voor onderzoek naar de nieuwe zwemlocatie 'Oosterleek'. Komend jaar wordt de locatie ingericht door de gemeente. Als dit is gebeurd kan de locatie als nieuwe officiële zwemplek worden aangewezen. De betreffende regeling is met name gebuikt voor verbetering van de waterkwaliteit op bestaande plekken. Er is € 430.000,-- subsidie verstrekt voor 15 zwemlocaties.
190	NLG-RWK	SP	W. Hooger vorst	C.J. Loggen	3.2.3	45-46	Is het, gezien de klimaatproblematiek en het vaker voorkomen van droge periodes, niet verstandig om financiële middelen te reserveren om watertekorten aan te kunnen pakken? Zo ja: hoe gaan we hier vorm aan geven?	Watertekorten en verzilting als gevolg van droge periodes komen steeds vaker voor. Knelpunten kunnen niet meer alleen in het watersysteem opgelost worden maar moeten ook worden gezocht bij de gebruikers zelf en in de ruimtelijke inrichting. Bijv: stimuleren zelfvoorzienendheid (zowel industrie als landbouw), ontwikkelen zouttolerante teelten en brakke natuur, inrichten klimaatbuffers en bij inrichting rekening houden met waterbeschikbaarheid. Alle overheden zijn samen aan zet om de watervraagstukken in samenhang aan te pakken; lokaal-regionaal-landelijk. In onder meer het programma bodemdaling en ook bij de dijkversterkingen (ambitieprogramma), deltaprogramma zoet water, aanpak klimaatadaptatie en regionale waterprogramma geven wij onze inzet. Ook financieel. Vooralsnog is de meerjarenbegroting (reserves, voorziening, exploitatiebegrotingen) afdoende om onze

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								inzet te financieren. Indien nodig zullen wij – als eerste in de kaderbrief 2022 - aanvullende voorstellen aan PS voorleggen.
191	RWK-MB	SP	W. Hooger vorst	C.J. Loggen	3.4.1	49	Regionale Ontwikkelagenda - samenwerking provincie – NS. Over welke samenwerking gaat dit? Welk doel heeft deze samenwerking? En: welke notitie wordt hier specifiek bedoeld?	Dit betreft de samenwerking tussen de spoorsector, gemeenten en de provincie Noord-Holland. Dit jaar is gestart met het opstellen van een gezamenlijke meerjarige Regionale Ontwikkelagenda. Het doel is antwoord te geven op de vraag hoe het gewenste eindbeeld van het Regionale OV-Toekomstbeeld kan worden gerealiseerd en welke maatregelen hiervoor nodig zijn. In de agenda worden maatregelen op het gebied van OV bereikbaarheid, ketenmobiliteit (deur-tot-deur reis) en knooppuntontwikkeling opgenomen. Het opstellen van de gezamenlijke agenda gebeurt via de bestaande regionale samenwerkingen op de verschillende corridors.
192	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	3.4.2	51	Leefbaarheid – Schiphol De uitvoering van de 2e tranche loopt nog door; resterende middelen zullen nog worden ingezet. Wie bepaalt om welke ‘resterende’ projecten het hier gaat en welke projecten voor dit resterende bedrag in aanmerking komen?	Dat is formeel aan het bestuur van de Stichting leefomgeving schiphol (SLS). Als financiers van de SLS (Rijk, Schiphol en provincie) hebben wij het bestuur accenten meegegeven voor de besteding van deze middelen. Het bestuur maakt een voorstel.
193	RWK	SP	W. Hooger vorst	Z. Pels	3.4.3	51-52	SHIP - hoe lang blijft SHIP nog in bedrijf? Is voortzetting van het bestaan van SHIP mogelijk, ook zonder publieke middelen?	Hoe lang SHIP in bedrijf zal blijven is op dit moment niet te zeggen. Er zal bij de besluitvorming over de toekomst van SHIP ook worden gekeken naar de wijze waarop dit zou kunnen en hoe een exploitatie rond gezet zou kunnen worden. Dan wordt ook de vraag beantwoord of dit mogelijk is zonder publieke middelen.
194	RWK	SP	W. Hooger vorst	C.J. Loggen	3.5.1	55	Wordt er periodiek (bijv. jaarlijks) een overzicht opgeleverd van de resultaten van de afzonderlijk afgesloten woonakkoorden? Zo ja: waar zijn deze te vinden?	Ja, de provinciale monitor woningbouw monitort een deel van de afspraken uit de woonakkoorden met cijfers over productie en plancapaciteit. Ook leveren wij jaarlijks een overzicht aan PS met de stand van zaken (voortgangsbrief volgt in november 2020). Daarnaast monitoren de meeste regio's zelf hun resultaten. De Monitor Woningbouw is te vinden op https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Bouwen_wonen/Woonbeleid
195	RWK	SP	W. Hooger vorst	C.J. Loggen	3.5.2	55	Wordt er periodiek, bijvoorbeeld jaarlijks, een overzicht opgeleverd van de inzet van middelen met het oormerk ‘versnellen woningbouwproductie en binnenstedelijk bouwen’? Zo ja: waar kunnen wij deze vinden?	Dit wordt verantwoord via de jaarrekening. Daarnaast vindt er in de 2e helft van dit jaar een herijking plaats, waarin uitgebreider wordt ingegaan op inzet en voortgang.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
196	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	4.1.1	62	Wanneer kunnen we de Regionale Ontwikkelagenda Spoor tegemoet zien? Welke rol en taak heeft de provincie hierin?	De regionale ontwikkelagenda is nog in ontwikkeling. De provincie heeft hier een coördinerende rol in. Samen met de gemeenten en de spoorsector geven we vanuit onze bestaande samenwerking op corridorniveau vorm en inhoud aan de agenda. Voor het einde van het jaar kunnen we u een update geven van de stand van zaken.
197	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	4.1.1	62	De provincie brengt, i.h.k.v. de Kamerverkiezingen, de 'mobiliteitsbelangen' van de provincie onder de aandacht van de 'beslissers'. Wat wordt er dan precies onder de aandacht gebracht? Wat is de rol van PS in het vaststellen van de 'mobiliteitsbelangen'? En: wie worden er bedoeld met 'de beslissers' in deze context?	De mobiliteitsbelangen zijn diverse ambities, wensen en voornemens die de provincie in het coalitieakkoord heeft vastgelegd. Deze ambities willen wij samen met regionale partners realiseren. Hiervoor is het veelal gewenst om hier (co)financiering van het Rijk voor te vragen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de gemeenschappelijke inzet van de MRA op het doortrekken van de Noord-Zuidlijn, maatregelen voor het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) of verkeersveiligheid. Het betreft ambities en keuzes die vanuit de verschillende programma's (Samen Bouwen aan Bereikbaarheid, Verkeersveiligheid, etc.) al ter informatie of ter besluitvorming aan PS worden voorgelegd. Met beslissers worden de leden van de Tweede Kamer bedoeld.
198	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	4.1.2	63	Hoe kan de provincie i.v.m. de onderuitputting van de subsidieregeling 'fietsinfrastructuur en actieve mobiliteit' sturen op een zo optimaal mogelijke besteding?	Er wordt gestuurd op het maken van regionale afspraken rondom te realiseren doorfietsroutes. In de opzet voor de regeling in 2021 worden voor die routes hogere subsidiepercentages gehanteerd, waardoor het doen van een aanvraag zo aantrekkelijk mogelijk wordt gemaakt. In de MRA, de Gooi- en Vechtstreek en in de regio Alkmaar zijn inmiddels regionale afspraken gemaakt.
199	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	4.1.2	63	Zijn er niet al voldoende studies naar het belang en de noodzaak van goede provinciale infrastructuur?	Nee. Er zijn verschillende aanleidingen om nieuwe studies te starten. Bijvoorbeeld veranderingen in de omgeving van de infrastructuur (zoals woningbouwontwikkeling), verandering in gebruik (zoals toename verkeersintensiteiten) of gewijzigde ambities (zoals meer investeren in fiets, aandacht voor duurzaamheid, klimaatadaptatie en aandacht voor leefbaarheid).
200	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof		64	Budgettabel: Wat rechtvaardigt de aanname in de meerjarenbegroting 2021-2024 dat de kosten voor (4.1.2.) – mobiliteitsbeleid uitvoeren – zo drastisch dalen?	Dit wordt veroorzaakt door het wegvallen van enkele incientele subsidieposten, zie pagina 63 onderaan voor een nadere toelichting.
201	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	4.2.1	66	€ 1 miljoen verhoging studiekosten Bereikbaarheid Den Helder Wanneer kunnen we rond dit project, dat al jaren loopt, een voortgangsrapportage verwachten?	U wordt op de hoogte gehouden via de reguliere actualisatie van het iMPI en de halfjaarlijkse rapportage van het programma De Kop Werkt!

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
202	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof			Budgettabel: Kunnen we in de nabije jaren een structurele verhoging verwachten van het budget voor OV-concessies, zodat ook het fijnmazig – 'de dunne lijnen' – OV weer kansen op ontwikkeling krijgt?	Nee, voor de lopende concessies wordt uitgegaan van de exploitatiebijdragen zoals zijn vastgesteld bij de aanbesteding van de betreffende concessie. Ook bij tussentijdse evaluaties van de concessies gelden de exploitatiebijdragen als uitgangspunt.
203	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof	4.3.1	69	Er komt € 6.5 miljoen voor led-verlichting langs provinciale wegen. Is te berekenen goveel dit ons gaat opleveren ? Besparing energiekosten? Hoeveel is er nodig om ook in de andere gebieden in NH over te gaan op led-verlichting?	Ja. Er is een businesscase gemaakt door TNO van deze investering. De theoretische terugverdientijd van ledverlichting bedraagt 10 jaar. Deze terugverdientijd is gebaseerd op: - Minder energieverbruik (minus 35-45% t.o.v. conventionele son-t verlichting, € 106K); - Minder onderhouds en vervangingskosten (ledverlichting gaat 20 jaar mee, son-t verlichting 4-5 jaar) € 539K. Omdat in gebiedscontract 6 al in de contractstukken was aangegeven dat de provincie de openbare verlichting in dit gebied gaat vervangen door ledverlichting. Heeft de opdrachtnemer bij de inschrijving hier al rekening mee gehouden en is deze besparing verwerkt in de totale aanneemsom. Van deze Led opgave zit ongeveer de helft van de te vervangen verlichting in gebiedscontract 6. De resterende jaarlijkse besparing betreft dan € 375 K (€ 106 K energieverbruik en € 269.5K beheer en vervangingskosten) Nu is 55% van de openbare verlichting voorzien van ledverlichting. Met nog ruim € 5 mln. zouden alle armaturen voorzien zijn van ledverlichting, dit is excl. de ledverlichting in de tunnels (om de tunnels te voorzien van nieuwe ledverlichting is nu de schatting € 1,5 mln. Echter, momenteel wordt een alternatief onderzocht door de bestaande armaturen te voorzien van ledlampen. Hiermee zou de investering aanzienlijk lager uitkomen). Opmerkingen bij bovenstaande berekening: - De energieprijis die PNH betaalt kan in de tijd variëren. - Over de lagere onderhoudskosten ten gevolge van aanschaf ledverlichting, buiten gebied 6, moeten wel met de betrokken gebiedsaannemers onderhandeld worden. - Door het lager energieverbruik is ook een forse besparing van de CO2-uitstoot. De gemiddeld jaarlijkse energiebesparing komt neer op 2500 MWH als alle openbare verlichting wordt vervangen. Dit staat gelijk aan een reductie van 1460 ton CO2-uitstoot. Bij een eventuele CO2- heffing gaat dit een besparing opleveren.

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
204	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof		79	Op welke wijze gaan 'de eerste jaren van de concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland-Noord' worden geevalueerd? Wordt PS hierover geïnformeerd over deze evaluatie en de resultaten en de conclusies?	In 2021 worden beide concessies geevalueerd. Daarbij wordt enerzijds beoordeeld of de prestaties in de concessie aansluiten op de doelen die bij de aanbesteding van de concessie zijn geformuleerd en anderzijds wordt beoordeeld of deze doelen nog aansluiten op het huidige beleid/ visie op het OV. Het coronavirus en de lange termijn effecten daarvan op het OV worden daarbij ook betrokken. Provinciale Staten worden na afronding van de evaluatie geïnformeerd, naar verwachting in Q4 2021.
205	MB	SP	W. Hooger vorst	J. Olthof		80	Waar kan PS terugvinden hoe de EHBOV-gelden – gelden voor verbetervoorstellen openbaar vervoer – worden of zijn besteed?	In de voordracht 27-2018 (PS vergadering van 23 april 2018) is benoemd waar deze gelden voor worden ingezet: 1. Scholieren verbindingen: Aanpassen scholierenlijnen op de vraag vanuit de scholen. 2. Lijn 164 Egmond aan Zee – Castricum: Lijn 164 door de week in de spits te laten rijden (ma-vr, ochtend- en middagspits) en te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor extra bussen in het zomerseizoen/het weekend. 3. Lijn 152/652 Julianadorp –Schagen: Twee extra reismogelijkheden aan de scholierenlijn 652 toe te voegen in de 'scholierenspits' op de maandag-vrijdag die beter aansluiten op de lestijden van de scholieren. 4. Lijn 150/250 Nieuwe Niedorp – Alkmaar: Extra ochtendrit op de maandag-vrijdag Nieuwe Niedorp – Alkmaar op lijn 250 toe te voegen. 5. Lijn 30 Julianadorp – Den Helder: De frequentie overdag op zondag op lijn 30 uit te breiden naar twee keer per uur.
206	EFB	SP	W. Hooger vorst	Z. Pels	6.1.1	102	Verduurzamen van sportaccommodaties: Op welke wijze ziet GS hier een 'rol' voor Sportservice weggelegd? En: wanneer komt u dan met een voorstel tot subsidieverlening in dit kader?	Sportservice heeft veel ervaring met het verduurzamen van sportaccommodaties in Noord-Holland. Wij gaan met hen in gesprek over de uitgangspunten voor de uitvoeringsregeling verduurzaming sportaccommodaties. Wij zijn van plan om de uitvoeringsregeling in het eerste kwartaal van 2021 open stellen. Wij komen aan het begin van 2021 bij u terug met de voortgang van de instrumenten uit de beleidsnotitie Sport..
207	EFB	SP	W. Hooger vorst	Z. Pels	6.2.1	103	Waarom doen 21 van onze gemeenten NIET mee aan Cultuur met Kwaliteit? Bent u eventueel bereid om hier onderzoek naar te doen?	Dat inzicht kunnen wij nu al geven: in totaal doen 6 Noord-Hollandse gemeenten niet mee aan CMK 2021-2024: Uitgeest, Bloemendaal, Landsmeer, Diemen,

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Portefeuillehouder	OD	Pagina begroting	Vraag	Antwoord
								Wijdmeren, Huizen. Gemeenten maken daarin hun eigen afwegingen, ook in relatie tot financiering van of tekorten op andere beleidsterreinen zoals sociaal domein of taakbepaling van de gemeente en de daaruit vloeiende keuzes. -In Noord-Holland doen 26 kleine en middelgrote gemeenten mee aan het provinciale programma CMK - 2021 dat door Plein C wordt uitgevoerd. - 7 grote gemeenten: Amsterdam, Alkmaar, Amstelveen, Haarlem, Haarlemmermeer, Hilversum en Zaanstad hebben een eigen CMK programma. - 8 kleine gemeenten sluiten aan bij een grote gemeente: Bergen sluit aan bij het CMK programma van Alkmaar, Oostzaan bij Zaanstad en Zandvoort, bij Haarlem en Uithoorn, Aalsmeer en Ouder-Amstel bij Amstelveen.
208	EFB	SP	W. Hooger vorst	Z. Pels	6.2.1	103	Bent u bereid om eens te onderzoeken hoe de provincie een structurele financiële bijdrage kan leveren aan de bibliotheken in onze provincie, anders dan aan ProBiblio?	Onze ondersteuningsorganisatie ProBiblio voert voor ons de wettelijke taken uit zoals opgenomen in de bibliotheekwet (Wsob). Deze wet regelt de verantwoordelijkheden van gemeenten, provincies en het Rijk voor bibliotheken. Het subsidiëren van lokale bibliotheken is, volgens deze wet, een structurele taak voor gemeenten. Provincies zorgen, middels hun provinciale instelling, voor ondersteuning van deze lokale bibliotheken Vooralsnog is er geen aanleiding om te onderzoeken of het uitvoeren van de provinciale taken en verantwoordelijkheden op een andere wijze moet gaan plaatsvinden.
209	EFB	SP	W. Hooger vorst	Z. Pels	6.4.1	108	In 2021 zullen bijeenkomsten worden georganiseerd betreffende het verduurzamen van monumenten. Is al bekend wanneer en waar deze bijeenkomsten zullen worden gehouden en voor wie deze bijeenkomsten bedoeld zijn?	Het Steunpunt Monumenten & Archeologie organiseert verspreid over het jaar de bijeenkomsten voor gemeenten en stakeholders. De loods herbestemming is hierbij betrokken. Waar ze worden gehouden is afhankelijk van de ontwikkelingen rondom corona; er wordt waarschijnlijk een hybride vorm gekozen.
210	EFB	SP	W. Hooger vorst	I. Zaal	6.5.1	112	HIRB: Kunt u ons periodiek voorzien van een overzicht van verstrekte subsidies, waarbij bedragen tevens gekoppeld zijn aan doelen en resultaten? Wellicht een voortgangsrapportage?	Wij zullen u jaarlijks rapporteren over de herstructureringsprojecten waaraan HIRB-subsidie is verstrekt en over de afwegingen die daaraan ten grondslag liggen.
211	NLG	SP	W. Hooger vorst	I. Zaal	6.5.5		Plattelandontwikkelingsprogramma POP-3: Is het verstrekken van de afzonderlijke subsidies vanuit POP-3 gericht op het versterken en/of stimuleren van wat we noemen 'nieuwe landbouw', biologische en op natuurbeheer gerichte landbouw?	De POP3 subsidies kunnen hierop zijn gericht maar de reikwijdte is breder conform ons beleid. Het POP3 bevat bijvoorbeeld ook onderdelen gericht op glastuinbouw en leefbaarheid van het platteland.

