

Goedenavond,

Mijn naam is Sandra Pfeiffer en woonachtig in Zwanenburg. Ik ben lid van de kerngroep Geen Mega zonnepanelenpark Zwanenburg en wij proberen de bewoners zo goed mogelijk te informeren over het initiatief De Groene Energie Corridor.

De gemeente Haarlemmermeer heeft Gedeputeerde Staten op 2 februari 2021 per brief gevraagd de procedure te starten voor het aanwijzen van een stimuleringsgebied zonne-energie langs de A9 ten zuiden van Zwanenburg. De locatie van de Groene Energie Corridor. Wij vragen u met klem dit NIET te doen en hebben in onze brief van dinsdag 9 maart toegelicht waarom.

De Groene Energie Corridor heeft aangegeven dat er uitgebreid is gesproken met de omwonende om draagvlak te creëren. Dat is helaas niet geheel juist. Enkel de bewoners van Zwanenburg die aan de rand van het dorp wonen zijn uitgenodigd. Uiteindelijk hebben er 4 bijeenkomsten plaatsgevonden, met naar ons inziens, een zeer lage opkomst met ca 30 personen. Veelal ook dezelfde personen die meerdere malen aan de bijeenkomsten hebben deelgenomen, daarnaast waren er ook mensen uit de politiek en vanuit de organisatie aanwezig.

Voldoende maatschappelijk draagvlak is een belangrijke voorwaarde bij zo'n grootschalig project, wat overigens één van de grootste zonneparken van Nederland zou worden. Dit heeft een enorme impact op de leef- en woonomgeving van Zwanenburg-Halfweg.

Wij spreken namens ruim 1300 inwoners en vragen u ook om naar deze inwoners te luisteren. Naar aanleiding van een huis aan huis flyeractie eind Februari hebben wij binnen 2 weken deze stemmen ontvangen via onze website geenmegazonnepanelenparkzwanenburg. Met name de locatie, de omvang, en de vrees voor gezondheid- en veiligheid risico van het park stuit op veel weerstand. Daarnaast vindt men dat ze niet gehoord worden, aangezien ze in 2017 ook hebben aangegeven dat dit initiatief niet vlakbij Zwanenburg gerealiseerd moet kunnen worden. Men voelt zich niet serieus genomen !

Het ontbreekt absoluut aan aantoonbaar draagvlak voor de Groene Energie Corridor. De weerstand is groot en groeit nog steeds.

Tot 14 Mei 2020 lag het initiatief van de Groene Energie Corridor niet in het zoekgebied. Middels een amendement is deze locatie wel terecht gekomen in het zoekgebied. In de raadsessies van 7 en 14 mei 2020 werd beaamd dat er een lobby heeft plaats gevonden.

Inwoners van Zwanenburg-Halfweg waren hier niet van op de hoogte en hebben hier niet over kunnen participeren. Men was totaal niet geïnformeerd, maar er wordt wel gezegd dat dit het zoekgebied is waarover men heeft mee kunnen participeren. Dit deel van het zoekgebied is overigens nog niet opgenomen in de RES.

Het oorspronkelijke zoekgebied, de zonnecarre, was een vierkant ten zuiden van de A9, tussen de 4^e en 5^e start- en landingsbaan van Schiphol, met een omvang van ca 1000 ha. Daar is destijds door gemeente Haarlemmermeer over nagedacht. Dit gebied kreeg de voorkeur van de beleidsmakers en verantwoordelijke wethouders en is tevens als voorkeur van de burgers uit de bus gekomen naar aanleiding van een aantal door de gemeente georganiseerde participatiesessies eind 2019.

Nog voor het vaststellen van het beleid is er ruimte gecreëerd voor dit initiatief van de groene energie corridor en dat terwijl het oorspronkelijke zoekgebied met ook potentiële initiatiefnemers met ruim 1000 ha groot genoeg is.

Wat opvalt is dat het verzoek van gemeente Haarlemmermeer nu indient tot aanwijzing van stimuleringsgebied, is dat een van de grenzen van dit gebied buiten de grenzen van het amendement valt. Het zoekgebied ligt op 600m van de bebouwde kom en niet zoals de gemeente stelt op 800-1000m.

Er is door de Adviescommissie Ruimtelijke Ontwikkeling de suggestie gedaan om het deel ten noorden van de A9 uit te breiden, omdat het er nu versnipperd uit ziet. Dus nog meer hectare in de zonnepanelen en dat allemaal in de voormalige bufferzone, nu bijzonder provinciaal landschap en vooral het laatste stukje echt groen bij Zwanenburg.

Wij vragen u om naar het oorspronkelijke zoekgebied te kijken en niet naar het geamendeerde zoekgebied en vooral dus ook om nu niet over gaan tot aanwijzing van het stimuleringsgebied.

Participatie en maatschappelijk draagvlak lijken een wassen neus en dat is ook het onderwerp van de brief die wij uw commissie gestuurd hebben en waarin we uitleggen waarom wij vinden dat er een soort omgekeerd beleid lijkt gevoerd te worden. Eerst een project en dan beleid in plaats van andersom.

De functie van de groene bufferzone, nu bijzonder provinciaal landschap gaat bij realisatie van dit gebied geheel verloren. De bufferzone is er immers niet voor niets.

In dit specifieke deel van de bufferzone is al heel veel opgeofferd voor het algemeen belang : rijksweg A9, rijksweg A5, polderbaan, waterzuivering, luister naar de inwoners. Maatschappelijk draagvlak is belangrijk.

Wij zijn ons bewust van de noodzaak voor een energietransitie, maar zijn wel kritisch op hoe en welke plaatsen dit gaat gebeuren. Er moet een goede evenwicht zijn tussen energie opwekken, de leefbaarheid in dit toch al zwaar gehinderde stukje .

Wij hopen dat de provincie dit evenwicht goed bewaakt en blijft bewaken en zich realiseert dat wanneer zij in stemt en dit gebied er voorbij gegaan wordt aan participatie, draagvlak, leefomgeving en akkerbouw verandert naar industrieel.

Namens alle bewoners die een tegenstem hebben gegeven, wil ik u bedanken voor uw tijd en aandacht.