

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 24 oktober 2024
Datum GS-besluit : 26 november 2024

Vragen nr. 94

Vragen van **de heer D.G. Heijnen MSc** (CDA) over Steigers in de Ringvaart

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 24 oktober 2024 door het lid van Provinciale Staten, **de heer D.G. Heijnen MSc** (CDA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder staan veel steigers. Er schijnen steeds meer steigers toe te zijn aan vervanging. Dit is belangrijk voor de veiligheid van de Ringvaart en voor de mens zelf. Een steiger kan opeens losraken en de vaart in drijven. De Provincie Noord-Holland vindt dat steigers vervangen mogen worden uit nautisch aspect. Echter vindt gemeente Haarlemmermeer dat nieuwe steigers na vervanging maximaal 5,0 x 1,2 meter moeten zijn, en niet in oorspronkelijke afmetingen terug gezet mogen worden.

Daarnaast hebben we het idee dat er inconsistentie zit in overheidsbeleid rondom steigers. We horen dat het Hoogheemraadschap Rijnland en de provincie Noord-Holland verschillend beleid voeren rondom vergunningen van steigers. Dit kan grote verwarring opleveren bij bewoners en ervoor zorgen dat noodzakelijke reparaties niet worden uitgevoerd. Daarom hebben we de volgende vragen:

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Klopt het dat een dijkbewoner een steiger in de Ringvaart voor de eigen woning, groter dan 5,0 x 1,2 meter en 20 jaar (of ouder) is, in verband met slechte/vervallen staat niet in zijn geheel kan vervangen?

Antwoord 1:

Ja, conform het bestemmingsplan van de gemeente Haarlemmermeer is de maximale maatvoering van de steigers 5,0 x 1,5 meter (in tegenstelling tot bovenstaande waar 1,2 meter genoemd is). Het plaatsen en/of aanpassing van een dergelijke steiger is onderhevig aan de vergunningverlening van de gemeente Haarlemmermeer.

Vraag 2:

Klopt het dat in het verleden voor het plaatsen van een steiger in de Ringvaart geen vergunning van de gemeente vereist was?

Antwoord 2:

Nee, voor het plaatsen van een steiger dient conform het bestemmingsplan van de gemeente Haarlemmermeer sinds 26 januari 2017 een vergunning aangevraagd te worden. De regelgeving

van voor deze datum is ons niet bekend.

Vraag 3:

Klopt het dat gemeente Haarlemmermeer Provincie Noord-Holland heeft gedelegeerd te handhaven op naleving hiervan?

Antwoord 3:

Nee, een dergelijk gedelegeerde handhaving is niet aan de orde. De provincie Noord-Holland (PNH) handhaaft op de vaarwegen conform de omgevingsverordening NH2022. Handhaving op bouw en formaten van steigers behoort toe aan betreffende gemeenten, conform het betreffende bestemmingsplan. De rolverdeling van de verschillende overheden is als volgt:

- De provincie beheert de vaarweg (baggeren en oeverconstructies) en is tevens nautisch beheerder (voor de Ringvaart namens het hoogheemraadschap).
- Het hoogheemraadschap beheert het water op basis van de waterwet, o.a. de waterkwaliteit, doorstroming en waterniveaus.
- De gemeente(n) verlenen vergunningen voor het bouwen van de steigers.

Vraag 4:

Klopt het dat Provincie Noord-Holland nautisch geen bezwaren heeft tegen langere steigers dan 5,0 meter (breedte maximaal 2,0 meter)?

Antwoord 4:

PNH kijkt op de Ringvaart niet af van de maatvoering die de gemeente Haarlemmermeer daaraan stelt in het bestemmingsplan. Aan de gestelde breedte van maximaal 2,0 meter kan derhalve geen vergunning verleend worden. De maximale breedte betreft 1,5 meter.

Vraag 5:

Op welke wijze kunnen bewoners van de dijken langs de Ringvaart hun bestaande steigers, zonder vergunning vanuit het verre verleden, in de bestaande afmetingen alsnog geheel vervangen?

Antwoord 5:

Betreffende bewoners, of initiatiefnemers tot de bouw en/of vervanging van een steiger, dienen zich te wenden tot het Omgevingsloket, conform het bestemmingsplan en vergunningsaanvraag. De aanvraag komt dan bij de gemeente Haarlemmermeer binnen en de gemeente vraagt advies aan PNH.

Vraag 6:

Klopt het volgens de provincie dat steigers die aantoonbaar van voor 2016 zijn, in zijn geheel vervangen mogen worden in de oorspronkelijke afmetingen van de steiger?

Antwoord 6:

Nee, zie antwoord bij vraag 5.

De vergunningsplicht is tevens opgenomen in de omgevingsverordening NH2022. Met betrekking tot het ligplaatsenbesluit, heeft de PNH de maximale maatvoering van de gemeente Haarlemmermeer overgenomen. Deze overschrijdt de maximale maatvoering van het PNH-ligplaatsenbesluit namelijk niet.

Vraag 7:

Hoe werkt het beleid met het overnemen van een bestaande steigervergunning bij het kopen van een huis? Klopt het dat de provincie dit ziet als een nieuwe steiger, waarbij dan nieuwe regels gelden?

Antwoord 7:

PNH heeft hierop geen zienswijze geformuleerd bij het 'overnemen' van een steigervergunning, omdat vergunningverlening toebehoort aan de gemeente Haarlemmermeer.

De nieuwe eigenaar van een woning kan een verzoek indienen via het Omgevingsloket, om een verzoek tot overname bestaande steiger in te dienen.

Vraag 8:

In hoeverre is het steigerbeleid van de provincie Noord-Holland afgestemd van het hoogheemraadschap Rijnland? Komt dit beleid overeen of zitten er verschillen in?

Antwoord 8:

Er bestaat geen specifiek 'steigerbeleid' dat is afgestemd met het hoogheemraadschap Rijnland. PNH beheert namens het hoogheemraadschap de Ringvaart als vaarweg. Alleen delen van de oever grenzend aan de gemeente Haarlemmermeer, behoren eveneens tot het beheer van PNH. Het hoogheemraadschap Rijnland kent beperkt [regels voor ligplaatsen](#) en verwijst aanvullend naar de website van PNH voor ontheffingen en naar de gemeente Haarlemmermeer voor omgevingsvergunningen.

Nb. Het plaatsen, aanpassen en/of (deels) vervangen van steigers (onroerende bouwwerken) valt onder de omgevingsverordening waarvoor een vergunning aangevraagd dient te worden. Ligplaatsen voor drijvende objecten in de provinciale vaarwegen en/of vaarwegen die door de PNH beheerd worden, vallen onder de omgevingsverordening NH2022 en het ligplaatsenbeleid van de PNH. Dit heeft tot gevolg dat daarvoor een ontheffing van de PNH vereist is.