

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.L. Wijkhuizen

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144659
wijkhuizenj@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

22 MEI 2025

Kenmerk

2406875/2406883

Uw kenmerk

Betreft: Ontwikkelperspectief OV Zuid-Kennemerland IJmond

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het Ontwikkelperspectief Openbaar Vervoer Zuid-Kennemerland IJmond.

Inleiding

De concessie Haarlem IJmond is van 2016 tot 2027 aanbesteed. Voor dit gebied verzorgt Connexxion het busvervoer en de ontwikkeling van het lijnennet. Vanuit de Provincie zijn echter de voorbereidingen gestart voor het opnieuw aanbesteden en samenvoegen van de concessies Haarlem IJmond en Noord-Holland Noord tot één concessie NoordWest Noord-Holland (NWNH).

Als voorbereiding op de aanbesteding NWNH is nu een ontwikkelperspectief OV voor Zuid-Kennemerland IJmond gemaakt. Al eerder werd een dergelijk ontwikkelperspectief gemaakt voor de concessie Noord-Holland Noord (GS nota van 23 januari 2024 2189582/2189584). Beide ontwikkelperspectieven zijn een onderdeel van het bestek in de aanbesteding van de nieuwe concessie NWNH. Ze geven een eventuele nieuwe vervoerder richting door de kansen voor de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer in die regio te laten zien, naast andere beleidsmatige stukken zoals de visie Publieke Mobiliteit. De ontwikkelperspectieven zijn vooral een analyse op basis van data en op basis van gesprekken met gemeenten over kansen en (on)mogelijkheden in de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer in hun regio.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354

In Noord-Holland Noord heeft deze analyse in juli 2024 ook geleid tot aanpassingen in de dienstregeling. Bij het schrijven van het ontwikkelperspectief van Zuid-Kennemerland IJmond is Connexxion echter niet actief betrokken geweest. Dit was een bewuste keuze omdat de provincie inmiddels begonnen is met de voorbereidingen voor de nieuwe concessie NWNH en de zittende vervoerder daarom niet betrokken mag worden bij producten richting de volgende concessie zodat er een gelijk speelveld is voor vervoerderorganisaties die mee willen doen in de aanbesteding.

Tot slot

Tegelijk met de vaststelling van dit ontwikkelperspectief is ook het concept programma van eisen voor de nieuwe concessie NWNH vastgesteld in Gedeputeerde Staten op 20 mei 2025. Dit onderwerp wordt ter bespreking aan de commissie Ruimte aangeboden. Hiermee start een actieve consultatieperiode rondom de nieuwe aanbesteding NWNH.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk

voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n):

- Ontwikkelperspectief OV Zuid-Kennemerland IJmond