



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

INGEKOMEN 13 JUNI 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw G.A. Busweiler

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235143661

busweilerg@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: inwerkingtreding luchthavenregeling Zweefvliegclub Den
Helder Hippolytushoeverweg**

Verzenddatum

13 JUNI 2018

Geachte leden,

Kenmerk

1076473/1076477

Hierbij ontvangt u ter kennisgeving het besluit tot inwerkingtreding van de Luchthavenregeling Zweefvliegclub Den Helder Hippolytushoeverweg.

Uw kenmerk

Het inwerkingtredingsbesluit

Uw Staten hebben op 2 maart 2015 de Luchthavenregeling vastgesteld, dit is de provinciale vergunning voor het zweefvliegveld. In artikel 10 van de Luchthavenregeling is bepaald dat Gedeputeerde Staten op een later moment besluiten om de Luchthavenregeling voor de nieuwe locatie in werking te laten treden en de Luchthavenregeling voor de oude locatie in te trekken. Met het besluit dat ons college nu heeft genomen treedt de Luchthavenregeling in werking op 22 september 2018, dat is het moment waarop de Zweefvliegclub de nieuwe locatie in gebruik wil nemen.

Achtergrond

Het zweefvliegveld van de Zweefvliegclub Den Helder wordt verplaatst van een locatie aan de Ulkeweg in Slootdorp naar een locatie aan de Hippolytushoeverweg, ook in Slootdorp.

De aanleiding voor de verplaatsing van het zweefvliegveld van de Ulkeweg is de realisatie van het Windplan Wieringermeer. De initiatiefnemers van het Windplan Wieringermeer zijn voornemens een lijnopstelling van windturbines ten westen van het huidige zweefvliegveld te ontwikkelen. Voor de realisatie van deze lijnopstelling is de verplaatsing van het zweefvliegveld noodzakelijk.

De nieuwe locatie van het zweefvliegveld is gekozen op basis van een onderzoek uit 2012-2013, waarbij diverse locaties in de Kop van Noord-Holland zijn onderzocht. Dit onderzoek is uitgevoerd onder leiding van het Ministerie van IenM, samen met de Ministeries van Defensie en Economische Zaken, de gemeente Hollands Kroon, de provincie Noord-Holland en vertegenwoordigers van de Zweefvliegclub Den Helder.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

Op basis van criteria zoals ligging, veiligheid luchtruim, mate van beperking van het zweefvliegbedrijf, mate van beperking voor de uitvoering van het windplan en ligging ten opzichte van woningen, is de locatie aan de Hippolytushoeverweg gekozen.

Onderdeel 'zweefsleepliegen' vernietigd

De nieuwe locatie van het zweefvliegveld ligt in het stiltegebied Wieringermeer-Noord. Dat betekent dat bij activiteiten in het stiltegebied rekening moet worden gehouden met de richtwaarden voor geluid die in het gebied gelden.

De zweefvliegclub gebruikt voor het zweefvliegen twee methoden: het zweefvliegen met een lier en het zogenaamde sleepvliegen, waarbij het zweefvliegtuig wordt getrokken door een motorvliegtuig. De laatste methode, het sleepvliegen, leidt tot een overschrijding van de richtwaarden voor geluid die gelden in het stiltegebied.

In de ontwerp-omgevingsvergunning voor het zweefvliegveld heeft de gemeente Hollands Kroon gebruik gemaakt van de mogelijkheid om af te wijken van de richtwaarden voor geluid in het stiltegebied. Zij heeft dat gedaan vanwege het zwaarwegend maatschappelijk belang van het Windplan Wieringermeer, omdat Rijk, provincie en gemeente hiermee tijdig kunnen voldoen aan hun taakstelling voor wat betreft het opwekken van duurzame energie door middel van windenergie.

Na vaststelling van de Luchthavenregeling door uw Staten op 2 maart 2015 heeft een omwonende beroep aangetekend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Dit beroep heeft ertoe geleid dat de Raad van State op 4 mei 2016 het onderdeel 'zweefsleepliegen' van de vastgestelde Luchthavenregeling heeft vernietigd. De Raad van State was van oordeel dat de verplaatsing van het vliegveld vanwege het windpark onvoldoende is om te voldoen aan het criterium 'zwaarwegend maatschappelijk belang'.

De uitspraak van de Raad van State betekent dat de Luchthavenregeling in werking treedt zonder het onderdeel 'zweefsleepliegen'. Dit is in het inwerkingtredingsbesluit zichtbaar gemaakt doordat de betreffende onderdelen in de Luchthavenregeling en de toelichting bij de Luchthavenregeling zijn doorgehaald.



Onderzoek om sleepvliegen in de toekomst toch mogelijk te maken

Met de Green Deal Windpark Wieringermeer (initiatiefnemers, Rijk, gemeente en provincie) is afgesproken dat de Zweefvliegclub Den Helder op de nieuwe locatie dezelfde mogelijkheden heeft als op de oude locatie. Daarom onderzoeken wij de mogelijkheden om in de toekomst het zweefsleepvliegen toch toe te staan, zoals beoogd door uw Staten in uw oorspronkelijke besluit van 2 maart 2015. Zodra dit onderzoek is afgerond zullen wij uw Staten daarover informeren.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

Bijlagen:

- inwerkingtredingsbesluit



voorzitter

J.W. Remkes