

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
1	alg-13	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo uit planfase Afspraken over de financiering zijn in 2014 vastgelegd in de overeenkomst Nieuwe Strandwal. Het VO+ met achterliggende onderzoeken is opgesteld. Na het ondertekenen van de realisatieovereenkomst zal de voorbereiding van de uitvoering starten. De grondverwerving en de bestemmingsplanprocedure zijn van start gegaan. Op het moment dat hier meer zekerheid over is (naar verwachting eind 2016) zal de aanbesteding starten.	realisatie	2016-2020
2	alg-25	bereikbaarheid	Netwerkmanagement Noord-Holland • In de verkeerscentrale wordt real-time management van datastromen aangebracht. De ICT wordt minder leveranciersafhankelijk gemaakt en voorbereid op aanbesteding van het beheer ervan. • De voorlopige koppeling met de verkeerscentrales van RWS en de gemeente Amsterdam is gereed. • De Blauwe Golf uit het programma Beter Benutten is gerealiseerd en de laatste restpunten worden afgehandeld. • De laatste uitbreidingen van het DVM-areaal worden gekoppeld aan diverse infrastructurele projecten in 2015 en 2016 uitgevoerd.	realisatie	2009-2016
3	alg-29a	bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad In juni 2014 zijn de uitvoeringswerkzaamheden gestart. De verwachting is dat een robuuste uitvoerbare ontwerpvariant in 2016 beschikbaar komt, waardoor een vertraging van minimaal twee jaar optreedt. De benodigde langdurige stremmingen van de sluis en de bruggen zijn niet eerder te verwachten dan eind 2016. De ingebruikname van de nieuwe sluis wordt niet eerder dan eind 2017 verwacht. Er wordt met de opdrachtnemer arbitrage gevoerd over de oorzaak en financiële consequenties van de vertraging.	realisatie	2013-2018
4	alg-29b	bereikbaarheid	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het voorontwerp voor de nieuwe brug is bij de stakeholders enthousiast ontvangen en in de stuurgroep van maart 2016 vastgesteld. In de stuurgroep is gekozen voor een EC contractvorm en wordt de vraagspecificatie de komende periode opgesteld om in het 4e kwartaal 2016 met de aanbesteding te starten. De voor de bouw van de Zaanbrug vereiste tijdelijke verkeersmaatregelen zijn eveneens in voorbereiding en starten mei 2017. De bestaande sateliëtbediening wordt verplaatst naar de provinciale Clausbrug. De realisatieperiode wordt afgestemd met de vernieuwing van de Beatrixbrug (N246) en Kogerpolderbrug (N246) en de Leeghwaterbrug (N242).	realisatie	2017-2019
5	alg-36	bereikbaarheid	Duinpolderweg Eerste kwartaal van 2017 wordt de afronding van de PlanMER-procedure voorzien, waarna er duidelijkheid is over een voorkeurs tracé. Vervolgens start een BesluitMER-procedure voor dat tracé, waarna een Inter-Provinciaal Inpassingsplan kan worden opgesteld als ruimtelijke, juridische onderlegger. Tussen beide procedures volgt inspraak en beraadslaging in de Staten van beide provincies.	studie	vanaf 2021

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
6	alg-38	bereikbaarheid	Reconstructie N9 -Westelijke Randweg Alkmaar De werkzaamheden zijn afgerond. Op verzoek van RWS worden aanvullende werkzaamheden aan de kruising met de Kennemerstraatweg voorbereid. Realisatie is voorzien in de eerste helft van 2016.	realisatie	2015-2016
7	alg-40	bereikbaarheid	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland De voorbereiding is in 2015 opgestart en de uitvoering start in 2016.	realisatie	2016-2019
8	alg-41	bereikbaarheid	Bereikbaarheid van Den Helder <i>nieuw project</i> Het uitvoeren van een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder, waarbij eerdere onderzoeken worden betrokken. Gedacht kan worden aan het wegnemen van knelpunten, dan wel een weg met 2x2 rijstroken. De studie wordt binnenkort opgestart.	studie	nmb
9	HOV-01	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn Het onderzoek richt zich op zowel het ontwerp en de aanleg van de trambaan als op de gevolgen voor het totale openbaar vervoer in en rond Uithoorn. Daarnaast wordt bekeken wat de beste locatie is voor de eindhalte: het busstation Uithoorn of het dorpscentrum bij het Oude Spoorhuis in Uithoorn. Het eerdere ontwerp van het deel van de busbaan binnen Uithoorn en de Legmeerpolder (COVAU) is on hold gezet en wordt als terugvaloptie gehanteerd.	studie	2020
10	HOV-03	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) Het PIP is gesplitst in een deel Huizen – Blaricum en een deel Eemnes – Hilversum. Over het tracédeel in Huizen en Blaricum is nog geen definitief besluit genomen. In december 2015 heeft voor het tracédeel Eemnes – Hilversum (vrije busbaan in Laren en Hilversum) het ontwerp inpassingsplan ter inzage gelegen. De nota van beantwoording samen met het definitieve PIP zullen naar verwachting in oktober 2016 worden vastgesteld door PS. Daarnaast wordt er gewerkt aan de voorbereiding van de contracten voor de vrije busbaan in Laren en Hilversum. De aanbesteding is gepland voor december 2106. De start van de realisatie is gepland voor september 2018 en de ingebruikname van de busbaan is gepland voor april 2021.	realisatie	2018-2021
11	HOV-04	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlem-Velsen De provincie en de gemeente Velsen zijn gestart met de realisatie van het tracé. De eerste drie deelprojecten zijn door de gemeente Velsen afgerond. Begin 2016 is gestart met de uitvoering van deelprojecten 1 en 5 door de provincie (gereed eind 2016) en met deelproject 4 door ProRail (gereed begin 2017). De gemeente Velsen realiseert momenteel deelprojecten 6, 7 en 8 (gereed 2016). De planning is het hele project maart 2017 af te ronden.	realisatie	2012-2017
12	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer Volgens planning is het noordelijk deel vanaf Schiphol-Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park (fase 1) eind 2017 gereed. Voor het zuidelijk deel vanaf Logistics Park tot Schiphol-Rijk oude N201 (fase 2) is afgesproken dit vooralsnog niet op te pakken en het initiatief bij de gemeente Haarlemmermeer te laten.	realisatie	2016-2017

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
13	HOV-07	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ) (v/h Fokkerweg-Poelweg), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn <i>uit studiefase</i> In Aalsmeer wordt een volledig vrijliggende busbaan op het tracé van de Burgemeester Kasteleinweg gerealiseerd. De gemeente heeft gekozen voor een ontwerp met rotondes, waarbij de bus met voorrang midden over de rotonde rijdt. In de Haarlemmermeer wordt de busbaan aan de noordkant van de N196 aangelegd. Ter hoogte van de Fokkerweg worden twee halteparen aangelegd om overstappen mogelijk te maken tussen de HOV Hoofddorp-Uithoorn en Schiphol Sternet. In de scope zijn twee ongelijkvloerse verbindingen opgenomen voor langzaam verkeer: onder de Aalsmeerderbrug voor het langzaam verkeer op de Aalsmeerderdijk en een tunnel (oost-west) aan de noordkant van de N196 onder de N231. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2018-2019
14	HOV-09	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Abdijtunnel, gemeente Haarlemmermeer Het project heeft vertraging opgelopen. Bij het verkrijgen van de Omgevingsvergunning is vertraging opgetreden vanwege aanvullende voorwaarden die de vergunningverlenende instantie heeft gesteld. Ook vergt het meer tijd om tot een aantoonbaar veilig ontwerp te komen. Om de voortgang te bevorderen zijn reeds enkele (gedoogde) civiele werkzaamheden uitgevoerd en zijn 'no-regret' werkzaamheden aan de Tunneltechnische Installaties uitgevoerd. De aanneemcombinatie heeft het team aangepast om tot een door PNH goed te keuren ontwerp te kunnen komen en heeft meer tijd nodig. Hierdoor ontstaat een verdere vertraging. Uitvoering gereed is nog steeds voor de wettelijk gestelde deadline van mei 2019, nl. voorjaar 2017.	realisatie	2013-2017
15	HOV-11	trajectbenadering	Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Vennep (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer In de studie zal specifiek worden gekeken naar de gelijkvloerse oversteken voor het langzaam verkeer aangezien de vormgeving voor deze oversteken in 2014 is aangescherpt.	studie	2020
16	HOV-12	bereikbaarheid	Hoogwaardig OV Haarlemmermeer-Bollenstreek <i>nieuw project</i> HOV Bollenstreek is een gezamenlijk project van de provincies Noord- en Zuid-Holland, de stadsregio Amsterdam, regio Holland Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer. Vanaf 2016 is het gedeelte van de route tussen Noordwijk en het centrum van Lisse al gereed voor de snelle busverbinding. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan wegen, rotondes en haltes. In 2016 wordt in Lisse begonnen met de inrichting van het Sportlaangebied, waarna in 2020 via een nieuwe brug over de Ringvaart gebruik gemaakt kan worden van vrije busbanen naar Schiphol. Tot die tijd maakt de busverbinding gebruik van de bestaande infrastructuur via de N207 en de A4.	studie	2020
17	K20-05	bereikbaarheid	Verbeteren kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen <i>uit planfase</i> Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase. De uitvoering start naar verwachting in december 2016.	realisatie	2016-2017

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
18	K20-06	bereikbaarheid	Oversteekbaarheid Noordhollandsch Kanaal <i>nieuw project</i> Het betreft het onderzoeken van de mogelijkheid een vaste oeververbinding over het Noordhollandsch Kanaal te realiseren ter hoogte van Burgervlotbrug. De studie is gestart met onderzoek van eerder uitgevoerde studies en gesprekken met stakeholders. Tweede en derde kwartaal van 2016 zal nader extern onderzoek worden uitgevoerd.	studie	n.n.b.
19	N196-02	trajectbenadering	Trajectbenadering N196a, gedeelte A4-Fokkerweg, gemeente Haarlemmermeer <i>nieuw project</i> Er staat groot onderhoud gepland op de N196a, gedeelte A4-Fokkerweg (Kruisweg). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. De studie is samen met de gemeente Haarlemmermeer opgestart.	studie	2019
20	N023-01	bereikbaarheid	Westfriaweg Het project is medio 2015 in uitvoering genomen. De archeologische veldwerkzaamheden afgerond. Een aantal grote verleggingen van kabels en leidingen is afgerond. De grondverwerving is afgerond. Het definitief ontwerp is door de aannemer opgeleverd en door het projectbureau getoetst. November 2015 is de aansluiting A7/N23 bij Avenhorn voor het verkeer open gesteld. De aannemer heeft in april een aanvang gemaakt met de bouw van een aantal kunstwerken. De planning is gericht op openstelling van de nieuwe Westfriaweg eind 2017.	realisatie	2013-2018
21	N023-02	verkeersveiligheid	Westfriaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland De aanleg van deze fietstunnel is in het project Westfriaweg opgenomen. Het definitief ontwerp is door de aannemer opgesteld en afgestemd met de gemeente Koggenland.	realisatie	2017
22	N023-03	verkeersveiligheid	Westfriaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen <i>uit planfase</i> Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt er bermverharding aangebracht op het deel van de N506 en N302 behorend tot het tracé van de Westfriaweg. De werkzaamheden worden geïntegreerd met het project Westfriaweg uitgevoerd. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2017
23	N023-04	verkeersveiligheid	Westfriaweg: Fietstunnel onder N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn <i>nieuw project</i> Binnen het project Westfriaweg wordt op verzoek van de gemeente een fietstunnel gerealiseerd onder de N302 ter ontsluiting van bedrijventerrein 't Zevenhuis. Het krediet wordt aangevraagd en het project wordt opgenomen in de realisatiefase.	realisatie	2016

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
24	N197-02	leefbaar- heid	Reconstructie Velsertaverse (vanaf hmp. 3,5) t/m de oostelijke aansluiting op de A22, gemeente Velsen De uitvoering was -volgens contract en afgezien van een paar restpunten- op 1 april 2016 gereed. Het project is afgestemd met de werkzaamheden aan de Velsertunnel.	gerealiseerd	
25	N200-04	traject- benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N200a, gemeenten Zandvoort en Bloemendaal Gelijktijdig met het groot onderhoud zijn op het deeltraject tussen de Kop van de Zeeweg en de bebouwde kom Overveen enkele maatregelen uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het project is gereed.	gerealiseerd	
26	N201-20	bereik- baarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer In het kasritme zijn voor 2018 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van de Omlegging Schiphol-Rijk, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV).	gerealiseerd	2018
27	N201-29	traject- benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer Het project bestaat uit drie fasen. Fase 1 is afgerond op een paar restpunten na. Fase 2 (Cruquiusbrug) zit in de aanbestedingsfase. Fase 3 zit in de aanbestedingsfase en wordt naar verwachting in 2016 en 2017 uitgevoerd.	realisatie	2014-2017
28	N201-30	bereik- baarheid	Ontsluiting A9/A2, gemeente Amstelveen Een aantal alternatieven voor een rondweg Amstelveen zal worden verkend.	studie	n.n.b.
29	N201-32	verkeers- veiligheid	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen <i>nieuw project</i> Vanuit diverse kanten (gemeente, politie, weggebruikers) zijn vragen en klachten binnen gekomen over de werking van het kruispunt N201/N231, naar aanleiding van een aantal ongevallen met roodlichtnegatie en kopstaartbotsingen. Gezien het belang van het kruispunt, de zwaarte van de ongevallen, gerelateerd aan de vragen uit de omgeving en het gebrek aan een consistent, onderbouwd antwoord wordt onderzoek uitgevoerd naar de werking van het kruispunt. Het onderzoek wordt in het tweede kwartaal van 2016 gestart en naar verwachting opgeleverd aan het einde van het derde kwartaal van 2016. Mocht het onderzoek reden geven om maatregelen te treffen aan het kruispunt, dan zal dit nader bestudeerd en uitgewerkt worden.	studie	n.n.b.
30	N201-33	traject- benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N201c, gemeente Hilversum <i>nieuw project</i> Er staat groot onderhoud gepland op het traject N201c. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
31	N202-05	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N202a, gemeente Velsen De studie is opgestart.	studie	2019
32	N203-01	bereik-baarheid	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk In samenwerking met de stadsregio Amsterdam, de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Velsen, Heemskerk en Uitgeest is de provincie gestart met de eerste fase van de planstudie. In de opgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), is aangegeven dat er zeven alternatieven worden onderzocht. Naast een referentiesituatie (het zogenaamde Nul-alternatief) gaat het om een Nulplus-alternatief en vijf nieuwe tracés. Deze alternatieven zijn nu onderling beoordeeld in de planstudie en alternatief 2 en 5 worden als meest kansrijk gezien. Om een voorkeursalternatief te kunnen kiezen, vindt nader onderzoek naar beide alternatieven plaats.	studie	vanaf 2021
33	N203-07	verkeers-veiligheid	Reconstructie N203, gedeelte op/afrt N246-Lindenlaan, gemeente Zaanstad Het project is in uitvoering en wordt naar verwachting voor de zomer van 2016 opgeleverd.	realisatie	2015-2016
34	N203-14	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N203c, gedeelte A9-N513, gemeenten Uitgeest en Castricum Gelijktijdig met het groot onderhoud zijn op het gedeelte tussen de westelijke aansluiting A9 en de N513 maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid uitgevoerd. Op het aansluitend wegvak van de N513 tot aan de Soomerwegh is alleen groot onderhoud uitgevoerd.	gerealiseerd	
	N203-15	bereik-baarheid	Aansluiting N203 op de A9, gemeente Uitgeest <i>nieuw project</i> In de GGA Alkmaar heeft de gemeente Uitgeest de wens geuit te komen tot een nieuwe aansluiting van de N203 op de A9 bij de op- en artitten Akersloot als nieuwe verbinding van het verkeer uit Castricum en Limmen, ter vergroting van de veiligheid en leefbaarheid in Uitgeest. Provincie zal een verkeerskundig onderzoek instellen naar nut en noodzaak, in relatie tot de planologische mogelijkheden.	studie	n.n.b.
35	N205-05	bereik-baarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer De studie is afgerond. Het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank). Daarnaast heeft RWS aangegeven dat bijschakeling naar verwachting na 2020 niet meer nodig is.	studie	n.n.b.
36	N205-08	verkeers-veiligheid	Bermverharding N205, ged. N232-Vijfhuizerweg <i>nieuw project</i> Door het aanbrengen van bermverharding aan de slootkant van de N205 tussen de N232 en de Vijfhuizerweg (lengte 3 km) verbetert de verkeersveiligheid, doordat automobilisten beter kunnen corrigeren als zij in de berm terecht komen. Tevens wordt er ribbelmarkering op dit wegvak aangebracht, zodat automobilisten horen als ze met hun wiel over de kantmarkering rijden en op tijd kunnen corrigeren. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2017

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
37	N205-09	verkeers-veiligheid	Traject N205b, gelijkvloerse kruispunten, gemeente Haarlemmermeer <i>nieuw project</i> In de GGA Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland is de wens naar voren gekomen de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse kruisingen waar fietsers oversteken te verbeteren. Het onderzoek start tweede helft van 2016.	studie	n.n.b.
38	N207-03	bereik-baarheid	Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205, gemeente Haarlemmermeer Het gedeelte van de A4 tot de N205 is inmiddels verdubbeld naar 2x2 rijstroken. Op 30 juni 2015 heeft de aannemer het wegenbestek opgeleverd met nog een aantal restpunten. De opleverdatum voor het kunstwerkenbestek is oktober 2015. Na deze datum worden nog wel twee duikers nabij de A4 gereconstrueerd. Op 1 oktober 2015 heeft de officiële opening plaatsgevonden.	gerealiseerd	
39	N208-05	bereik-baarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal <i>uit planfase</i> Het project wordt niet meer gelijktijdig met het groot onderhoud op de N208 uitgevoerd. Het project wordt apart aanbesteed. De keuze over de varianten is gemaakt en kan naar verwachting in 2017 uitgevoerd worden. Het krediet is aangevraagd en het project is gepromoveerd naar de realisatiefase.	realisatie	2017
40	N231-11	bereik-baarheid	Aanleg linksafstrook naar manege, gemeente Aalsmeer* Vanuit het project N231-16 worden maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid op korte termijn, gelijktijdig met het groot onderhoud, te verbeteren. Dit project wordt opgenomen in de trajectbenadering N231-16 en als apart project geschrapt.	geschrapt	
41	N231-15	bereik-baarheid	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn De studie is afgerond. In de scope is de reconstructie van de kruising N196/N231 overgeheveld naar het project HOVASZ (HOV-07). De kostenraming is daarmee lager dan waarmee tot nu toe in het kasritme rekening is gehouden. Over de resultaten van de studie en de financiële consequenties zal medio 2016 een besluit worden genomen.	studie	2018-2019
42	N231-16	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer De studie is afgerond en het project is gepromoveerd naar de planfase. Het project wordt voorbereid, waarbij met het groot onderhoud maatregelen worden getroffen aan diverse kruispunten en wegvakken om de doorstroming en veiligheid te verbeteren.	studie	2018-2019
43	N232-06	bereik-baarheid	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer De studie naar de aanleg van "De Haak" is opgestart en wordt waarschijnlijk in 2016 afgerond.	studie	2020-2021
44	N232-08	bereik-baarheid	Reconstructie N232 in verband met de omlegging A9 Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer De omlegging van de A9 is eind 2012 door RWS gegund. De aanleg van de onderdoorgang in de Schipholweg, de busafrit en een fietsverbinding onder de op/afrit van de A9 worden in de periode 2014-2018 gefaseerd gerealiseerd. De onderdoorgang is inmiddels opengesteld voor het verkeer.	realisatie	2014-2018

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
45	N232-10	bereikbaarheid	Realisatie R-net halte ter hoogte van Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer De bushalte is gerealiseerd en inmiddels in gebruik genomen. Vanwege het hoge gebruik van de halte is de capaciteit van de fietsenstalling vergroot.	gerealiseerd	
46	N232-11	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N232a, gedeelte komgrens Haarlem-N205, gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer uit planfase Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase. Het ingenieursbureau is geselecteerd en start met de onderzoeken, inventarisatie vergunningen en het ontwerp. Na de zomer start de aanbesteding.	realisatie	2017
47	N235-03	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: Langetermijnmaatregelen N235 Vanuit het Rijk is een subsidie toegekend van ruim € 10 miljoen in het kader van Beter Benutten vervolg. Daarvoor wordt een spitsbusbaan aangelegd tussen IJpendam en Purmerend. Voorwaarde is dat de busbaan 31 december 2017 operationeel is. De overige werkzaamheden op de N235 worden gecombineerd uitgevoerd met deze busbaan.	realisatie	2016-2017
48	N236-06	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam De bouwvergunning voor de Geinbrug is door gemeente Amsterdam geweigerd op door een negatief advies van de Welstandcommissie. Er wordt een herontwerp van de brug en de kruising te Driemond gemaakt. De uitvoering van de wegvakken is gereed.	realisatie	2014-2017
49	N236-09	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade, gemeenten Amsterdam en Weesp Dit deelproject wordt gelijktijdig gerealiseerd met deelproject 1, Loosdrechtdreef-Gein Zuid.	realisatie	2014-2017
50	N236-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp De aannemer is gestart met de uitvoering. Enkele gronden dienen nog verworven te worden.	realisatie	2016-2019
51	N236-11	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdmeren De werkzaamheden worden geïntegreerd in het in 2016 af te sluiten meerjarige gebiedscontract. Start uitvoering is afhankelijk van de programmering van de aannemer op basis van de conditiescore van het areaal.	realisatie	2017-2019
52	N236-08	verkeersveiligheid	Trajectbenadering groot onderhoud Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum uit planfase Het traject tussen de N524 en de Nw. 's Gravenlandseweg wordt als eerste deel in het onderhoudstraject uitgevoerd om een veilige fietsoversteek in 2016 te borgen. Het bestek voor dit deel is voorjaar 2016 gereed. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2016-2017

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
53	N239-03	bereikbaarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Verwacht wordt dat eind 2016 een gedragen ontwerp en kostenraming beschikbaar zijn, zodat er dan een afspraak over de bijdragen kan worden gemaakt.	studie	2021
54	N239-06	verkeersveiligheid	Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240, gemeente Medemblik Het project is gereed. Het wegvak is Duurzaam Veilig ingericht en op het kruispunt met de Almersdorperweg is een rotonde aangelegd. In overleg met de gemeente Medemblik en het HHNK wordt er op een lokale route nog een aanpassing gedaan, zodat het agrarisch verkeer binnendoor kan rijden en niet via de N239.	gerealiseerd	
55	N239-08	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Het project wordt voorbereid.	plan	2019
56	N240-05	verkeersveiligheid	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Er zijn diverse varianten uitgewerkt, maar de gemeente Hollands Kroon is nu ook voorstander van het oorspronkelijke plan om de N240 geheel door te trekken. Verwacht wordt dat voor de zomer van 2016 een definitief besluit kan worden genomen over dit project. Ook de minimale variant is een oplossing voor het landbouwverkeer dat momenteel door de kern van Opperdoes en Medemblik rijdt.	studie	2020
57	N240-12	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302, gemeente Medemblik Het project is gereed. Er is groot onderhoud uitgevoerd op de N240, gedeelte N239-N302. Gelijktijdig met het groot onderhoud is de weg verbreed naar 7,60 m en is op het kruispunt met de Droge Wijmersweg een rotonde aangelegd.	gerealiseerd	
58	N240-13	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240a, gedeelte De Haukes-A7, gemeente Hollands Kroon uit planfase Op het deel ten noorden van Slootdorp worden in de bochten bermverharding en geleiderails aangebracht. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2016
59	N240-14	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon Dit deel van N240 is opgenomen in het gebiedscontract van Waaksaam. De vervangingsinvestering is in beginsel gepland voor 2017. Er zijn nog geen optimalisaties opgenomen in het gebiedscontract. Over elke aanpassing zal dus opnieuw met de aannemer moeten worden onderhandeld. Afhankelijk van de keuze voor project N240-05 zijn er andere type maatregelen nodig op dit deel van de N240. In de trajectstudie worden daarom twee varianten onderzocht, één die wel en één die niet uitgaat van doortrekking. Gestreefd wordt de resultaten van de eerste variant te betrekken bij het definitieve standpunt over de doortrekking.	studie	2020

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
60	N241-01	verkeers-veiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon Uitvoering is in februari 2015 gestart. Op 1 perceel na is alle grond in bezit van de provincie. In alle wegvakken vinden inmiddels werkzaamheden plaats. Naar verwachting is het werk eind 2017 gereed.	realisatie	2014-2017
61	N241-06	verkeers-veiligheid	Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon Het project wordt voorbereid. Het project is na het verkrijgen van alle benodigde gronden de aanbestedingsfase ingegaan. Volgens planning wordt het werk eind augustus 2016 aanbesteed. Uitvoering wordt verwacht vanaf voorjaar 2017 tot zomer 2018.	realisatie	2016-2018
62	N241-13	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik <i>uit studiefase</i> De studie is afgerond en het project is gepromoveerd naar de planfase. De weg, de bermen en het fietspad worden verbreed. Aangezien de voorbereiding (grondverwerving, RO-procedures) hiervan nog enkele jaren gaat duren, is levensduur verlengend onderhoud noodzakelijk.	plan	2020-2021
63	N242-09	bereik-baarheid	Reconstructie N242 ter hoogte van de Westtangent, gemeente Heerhugowaard De N242 ter hoogte van de Westtangent is Duurzaam Veilig ingericht en er is een ongelijkvloerse aansluiting N242-Westtangent (ovatonde) gerealiseerd. De gemeentelijke Nelson Mandelabrug op de ovatonde is begin 2016 op de ovatonde aangesloten.	gerealiseerd	
64	N242-10	verkeers-veiligheid	Verbeteren langzaam-verkeeroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar De gemeente heeft besloten geen ongelijkvloerse verbinding te realiseren voor alle verkeer over het Noordhollandsch Kanaal, waardoor ook het langzaam verkeer van de N242 zou kunnen worden geweerd. Er wordt naar een oplossing gezocht.	studie	n.n.b.
65	N242-12	bereik-baarheid	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard Het project is gereed. Op het kruispunt met de Edisonstraat is een verkeersregelininstallatie gerealiseerd. Het kruispunt met de Schoutenbosweg blijft een ongeregeld kruispunt. Tevens is er gelijktijdig met het groot onderhoud bermverharding aangelegd aan beide zijden van de N242, gedeelte Westdijk-Pannekeetweg.	gerealiseerd	
66	N242-18	verkeers-veiligheid	Herinrichting parallelweg N242, gedeelte Roskamsluis-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard De werkzaamheden worden voorbereid. Het project wordt als apart project geschrapt en opgenomen in met project N242-19.	geschrapt	

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
67	N242-19	bereikbaarheid	Herinrichting N242, gedeelte N504-Leijerdijk / doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard De werkzaamheden worden voorbereid. Het project N242-18 wordt toegevoegd aan dit project. De volgende werkzaamheden worden gecombineerd met project N241-13: • Aanleg extra rijstrook op de N241 richting het zuiden; • Aanleg extra linksafstrook op de rotonde vanaf de N241 zuid richting de N242 west.	plan	2017
68	N242-21	bereikbaarheid	Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244, gemeente Alkmaar uit planfase De aanleg van een extra opstelstrook op de oostelijke afrit van de N242 wordt voorbereid en gelijktijdig met het groot onderhoud van de N242, N244, N508 en N245 (project groot onderhoud noord-oost ring Alkmaar) in 2016 uitgevoerd. Uitvoering staat gepland tussen september en december 2016 met eventueel een uitloop naar eerste kwartaal 2017	realisatie	2016
69	N242-22	bereikbaarheid	GGA Alkmaar: N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat nieuw project Er is een quick scan N242 gedaan om te inventariseren of er extra maatregelen nodig zijn om N242 verder op te waarderen naar een stroomweg. Voor de voorgestelde oplossingen uit de quick scan is een bedrag van € 10 miljoen benodigd. Op dit moment vinden er onderhandelingen met Heerhugowaard plaats over de te leveren gemeentelijke financiële bijdrage.	studie	2021-2022
70	N243-06	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland De trajectstudie is opnieuw gestart. Naar verwachting kan de studiefase in het 2e kwartaal van 2016 worden afgerond en voorgelegd voor besluitvorming. De uitvoering van de N243 start na de ingebruikname van de Westfriisaweg (2018/2019).	studie	2018-2020
71	N244-01	bereikbaarheid	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam Het project is gegund aan de opdrachtnemer, welke het definitief ontwerp opstelt. Het project is in 2017 afgerond, met uitzondering van de onderdelen "aansluiting Purmerenderweg" en aansluiting derde ontsluitingsweg Edam-Volendam". Deze twee onderdelen worden naar verwachting in 2018-2019 gerealiseerd.	realisatie	2014-2019
72	N244-07	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad uit studiefase GS heeft het besluit genomen de Kogerpolderbrug aan de scope van het project toe te voegen en de brug geheel te vervangen. De planvoorbereiding is gestart; het opstellen van een voorlopig ontwerp en de contractdocumenten. De gunning staat gepland voor begin 2017 met start uitvoering werkzaamheden eind 2017.	plan	2017-2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
73	N245-13	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N245a: deelproject N245, gedeelte N508-N504, gemeenten Alkmaar en Langedijk uit planfase De trajectbenadering van de N508 (PMO) van km 0.000 - km 0.430 en N245 (PMO en PMI) van km 19.960 – 21.970, wordt voorbereid en gelijktijdig met het project groot onderhoud van de N242, N244, N508 en N245 (project GO noord-oost ring Alkmaar) in 2016 uitgevoerd. Project wordt voorbereid en het streven is uitvoering tussen september en december 2016. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2016
74	N246-08	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad De studie is opgestart. Er is overleg gevoerd met de stakeholders en de knelpunten zijn in beeld gebracht. Besluitvorming wordt medio 2016 verwacht.	studie	2019
75	N247-12	verkeers-veiligheid	Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg, gemeente Waterland In overleg met de gemeente Waterland is een variant uitgewerkt. Met één ondernemer dient nog gesproken te worden in verband met inpassing van het fietspad tussen de N247 en zijn bedrijf. Vanuit de SRA is een subsidie toegezegd. Verwacht wordt dat het project rond de zomer van 2016 naar de planfase kan promoveren.	studie	2019-2020
76	N247-14	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N247a, gedeelte A10-N244, gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam De trajectstudie is afgerond en besloten is alleen het deel van de N247 tussen Broek in Waterland en Monnickendam aan te pakken. Er wordt een linksafvak aangelegd ter hoogte van de Overlekergouw en het fietspad wordt verbreed naar 3,5 meter. Dit fietspad wordt tevens verder van de rijbaan gelegd zodat het profiel van de weg in de toekomst kan worden verbreed zonder dat het fietspad weer hoeft te worden verplaatst. Het groot onderhoud wordt geïntegreerd in het project N247-16.	studie	2019-2020
77	N247-15	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: kortetermijnmaatregelen N247 Het project wordt geschrapt. De maatregelen worden bij de langetermijnmaatregelen Bereikbaarheid Waterland gevoegd. Dit betreft de aanleg van een rechtsafstrook Edam-Singelweg, de fietsenstalling Ipendam op de N235 en de markering kruising N247-A10. Het P&R-terrein Edam en de bushalte Edam-Singelweg worden niet gerealiseerd.	geschrapt	
78	N247-16	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam Het gehele maatregelenpakket is uitgewerkt tot een schetsontwerp met bijbehorende kostenraming. Voor enkele maatregelen zijn ook varianten uitgewerkt. Tevens heeft de dorpsraad van Broek in Waterland zelf een alternatieve variant uit laten werken. Afhankelijk van een besluit van GS over deze variant kan de planning wel of niet worden gehaald voor dit deel van het programma. In juli 2016 zal de Stuurgroep een advies uitbrengen over het definitieve maatregelenpakket.	studie	2019-2021

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
79	N247-17	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland uit studiefase In 2019 worden twee bruggen in het traject vervangen en tevens verbreed. Dit gebeurt gelijktijdig met het onderhoud aan de bruggen en de parallelweg. Uit inspectie is gebleken dat het asfalt nog in goede staat is en zal daarom in 2022 onderhouden worden.	plan	2019
80	N247-18	verkeers-veiligheid	Reconstructie Bernhardbrug, gemeente Monnickendam De studie is nog niet opgestart.	studie	2021-2022
81	N247-19	bereik-baarheid	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) nieuw project Samen met RWS, de gemeente Amsterdam en de SRA wordt een studie uitgevoerd voor het uitwerken van een langetermijnoplossing voor dit knelpunt. Tijdens de spitsperioden staan hier vrijwel altijd files, wat mede veroorzaakt wordt door de vele bussen die vanuit Amsterdam naar de regio Waterland v.v. rijden. Dit openbaar vervoer heeft absolute prioriteit, waardoor de doorstroming van het overige verkeer verder wordt gefrustreerd. De studie naar oplossingsrichtingen met bijbehorende kostenramingen is opgestart. Naar verwachting is deze na de zomer van 2016 afgerond.	studie	2020
82	N248-01	bereik-baarheid	Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Schagen Het project is gereed. De Stolperophaalbrug is vervangen door een nieuwe brug, geschikt voor een verkeersbelasting van 60 ton. Tevens is de bestaande infrastructuur in het gebied aangepakt. Er is een rotonde op het verlegde kruispunt N248-N249 gerealiseerd, er is een parallelweg langs de N248 tot de Korte Ruigeweg gerealiseerd en het wegvak is Duurzaam Veilig ingericht. In het project N248-03 wordt de parallelweg doorgetrokken tot de N245.	gerealiseerd	
83	N248-03	verkeers-veiligheid	Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245, gemeente Schagen De uitvoering is augustus 2015 gestart, verloopt volgens planning en is naar verwachting eind 2016 gereed.	realisatie	2015-2016
84	N250-01	bereik-baarheid	Doorstroming Den Helder Voor de middellange termijn zijn de gevolgen onderzocht en oplossingen bedacht voor de toename van het verkeer door de intensivering van de havenactiviteiten. Voor de lange termijn onderzoekt Den Helder de mogelijkheden van uitbreiding van de haven inclusief de verplaatsing van de veerhaven naar de Noordoostoever.	studie	n.n.b.
85	N302-06	verkeers-veiligheid	Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg, gemeente Stede Broec Het onderzoek naar het veiliger maken van de kruising voor fietsverkeer ligt stil. Eerder werd vastgesteld dat een ongelijkvloerse overstek financieel niet haalbaar was. De raad van Stede Broec heeft door middel van een ingediende motie het college verzocht om de mogelijkheden na te gaan voor de totstandkoming van een fietstunnel. Het wachten is op een initiatief tot overleg van de gemeente. Het project wordt opgenomen in het project N505-01 "Trajectbenadering N505 (v/h N302), gedeelte N240-N302" en als apart project geschrapt.	geschrapt	

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
86	N417-01	leefbaarheid	Aanleg ecoduct N417, gemeente Hilversum Het project is in maart 2016 opgeleverd. Er is een ecoduct over de N417 gerealiseerd ten behoeve van de verbinding tussen het Gooi en de Utrechtse Heuvelrug (ecologische verbinding Zwaluwenberg). Het ecoduct over de N417 ligt in het verlengde van de ecoducten over de A27 en de spoorlijn.	gerealiseerd	
87	N417-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum De antwoorden op de zienswijzen en de vaststelling van het Bestemmingsplan wordt voorjaar 2016 gepubliceerd. De werkzaamheden worden in het in 2017 af te sluiten meerjarige gebiedscontract geïntegreerd. De start van de uitvoering is afhankelijk van de onteigening van gronden.	realisatie	2018
88	N501-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Naar aanleiding van een bestuurlijk overleg eind 2015 is besloten dat deze rotonde door de gemeente Texel wordt gerealiseerd. Over de voorwaarden waaronder een en ander zal plaatsvinden, vindt nader overleg plaats.	studie	2018
89	N502-03	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaat, gemeente Schagen naar realisatiefase Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen in de kom van Groote Keeten genomen. De uitvoering staat gepland in 2016.	realisatie	2016
90	N504-09	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk uit studiefase Het project is gepromoveerd naar de planfase en wordt voorbereid. Aan een Ingenieursbureau wordt opdracht gegeven voor het uitvoeren van de benodigde onderzoeken, het maken van een voorontwerp inclusief kostenraming. De onderzoeken zijn nodig om te kijken of het tijdpad haalbaar is. Met het voorontwerp kunnen diverse stakeholders worden benaderd en geïnformeerd.	plan	2017-2018
91	N505-01	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen nieuw project De N505a loopt van de N240 naar de N302 (v/h deel van de N302, maar heet vanaf volgend jaar N505). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud (vervanging verkeersregelininstallaties) aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Het project N302-06 "Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg" wordt in dit project opgenomen en als apart project geschrapt. De studie is nog niet opgestart.	studie	2023
92	N506-02	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De studie is afgerond en hieruit is gebleken dat de kwaliteit van de weg -als gevolg van tussentijds uitgevoerd onderhoud- voldoende is om het groot onderhoud tot 2019 uit te stellen. Te zijner tijd zal er vanuit verkeersveiligheidsoogpunt bermverharding worden aangelegd op het deel van de N506 dat niet tot de Westfriisaweg behoort.	studie	2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
93	N508-05	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar De reconstructie van het kruispunt is meegenomen in de studie van het project N508-06.	studie	2020
94	N508-06	bereikbaarheid	Onderzoek reconstructie Nollenweg (N508) inclusief aansluiting N242 De studie is opgestart en wordt naar verwachting medio 2016 afgerond.	studie	2020-2021
95	N509-02	bereikbaarheid	Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Edam-Volendam Begin 2016 is het werk gegund. De opdrachtnemer bereidt het werk voor. Na de zomer van 2016 starten de uitvoeringswerkzaamheden op locatie. Oplevering is voorzien voor de zomer van 2017.	realisatie	2016-2017
96	N509-04	verkeersveiligheid	Inrichten Middenweg (N509) als erftoegangsweg, gemeente Beemster Het project is gereed. Volgens de wegcategorisering is de N509 aangewezen als erftoegangsweg, maar dit deel van de N509 was nog niet zodanig ingericht. Vooruitlopend op het groot onderhoud is er een rijloper aangebracht.	gerealiseerd	
97	N509-05	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N509a, gemeente Beemster De studie wordt binnenkort afgerond.	studie	2018
98	N510-04	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N510a, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen <i>uit planfase</i> Er staat groot onderhoud gepland op de N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden de uitritten beter herkenbaar gemaakt, wordt de rijbaanscheiding verbeterd en wordt bermverharding aangebracht. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2016-2017
99	N510-05	verkeersveiligheid	Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen <i>nieuw project</i> De fietspaden langs de N510 zijn 2 meter breed en voldoen aan de minimale CROW-richtlijnen. Uit de in het kader van de trajectstudie N510a, uitgevoerde verkeersveiligheidsanalyse komen ongevallen tussen (brom-)fietsers onderling als dominant naar voren. Door het verbreden van de fietspaden kunnen (brom-)fietsers elkaar beter inhalen. Aan een Ingenieursbureau is opdracht gegeven voor het uitvoeren van onderzoeken en het maken van een voorontwerp inclusief kostenraming. Het groot onderhoud kan niet langer worden uitgesteld en wordt vooruitlopend op het verbreden van de fietspaden uitgevoerd (project N510-04).	plan	2018
100	N513-05	trajectbenadering	Trajectbenadering N513a, wegvak rotonde Bakkum tot aan kust, gemeente Castricum <i>nieuw project</i> De weg is geclassificeerd als een erftoegangsweg met een toegestane snelheid van 60 km/uur, maar heeft de uitstraling van een 80 km weg. Door ruimtelijke ontwikkelingen komen er steeds meer erftoegangen; de oversteekbaarheid van de weg laat te wensen over. De trajectstudie wordt in de tweede helft van 2016 opgestart. Er wordt overlegd met PWN, gemeente Castricum en vertegenwoordigers van horeca en aanwonenden.	studie	2021

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
101	N515-02	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad De SRA, het hoogheemraadschap en de gemeenten Wormerland en Zaanstad leveren een financiële bijdrage. Er komt een rotonde met in ieder geval één fietstunnel. Er wordt gewerkt met een taakstellend budget waarbij de wens is om in totaal twee fietstunnels te realiseren onder de N515. Start realisatie is voorzien begin 2018.	studie	2018-2019
102	N516-03	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan De aanbesteding is in februari 2016 gestart met gunning medio 2016. De start van de werkzaamheden staat gepland op eind 2016/begin 2017, na het afronden van de Praktijk Proef Amsterdam.	realisatie	2016-2017
103	N517-01	bereik-baarheid	Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Het project wordt voorbereid. Aangezien de kostenraming hoger uitvalt dan verwacht en de dekking door SRA lager dan was aangenomen, dient een besluit te worden genomen over de realisatie van het project.	plan	2018-2019
104	N518-03	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N518a, gemeente Waterland Het project wordt voorbereid. Mede in overleg met de stakeholders wordt de aard en omvang van het werk nader vastgesteld.	plan	2017-2018
105	N522-05	bereik-baarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel Er is een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld en het project wordt voorbereid.	plan	2018-2019
106	N525-03	bereik-baarheid	Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren Dit project is onderdeel van het IBP Hilversum. De capaciteit op de kruispunten van de N525 met de op/afritten van de A1 en de Vredelaan waren voor de toekomstige verkeersstromen tussen Hilversum en de A1 onvoldoende en zijn gereconstrueerd. Het kruispunt is uitgebreid met extra opstelstroken en de verkeersregelinstallatie is aangepast. Verder zijn er toeritdoseerinstallaties aangebracht op de opritten van de A1.	gerealiseerd	
107	N525-05	verkeers-veiligheid	Kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren <i>nieuw project</i> Op het kruispunt met de Westerheide/Oude Postweg maken veel fietsers geen gebruik van de aanwezige fietstunnel en steken de N525 gelijkvloers over. Op het kruispunt zijn echter geen voorzieningen voor overstekende fietsers en voetgangers, wat voor een verkeersonveilige situatie zorgt. Er is een studie gestart naar de mogelijke oplossingen voor deze situatie.	studie	2020
108	N526-01	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N526a, gemeente Blaricum De vraagspecificatie is gereed. De werkzaamheden worden geïntegreerd in het in 2017 af te sluiten meerjarige gebiedscontract.	realisatie	2017

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering
109	N527-05	bereikbaarheid	Verlengen opstelstrook kruising N527-bushalte Tergooi, gemeente Blaricum De bomen zijn na een lange rechtsgang begin dit jaar gekapt. De nutsleidingen worden in het voorjaar 2016 verlegd. De uitvoering van de verlengde opstelstrook staat in zomer 2016 gepland.	realisatie	2016