

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen bij GS : 25 april 2025

Datum GS-besluit :

Vragen nr. 44

Vragen van **de heer D.G. Heijnen (CDA)** over dodelijk ongeval N522 op 26 februari jl.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op **25 april 2025** door het lid van Provinciale Staten, **de heer D.G. Heijnen (CDA)**, de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingediend.

INLEIDING VRAGEN

Op 26 februari jl. vond een tragisch ongeval plaats op het (brom)fietspad van de N522 (Oranjebaan) met dodelijke afloop. Het 12-jarige slachtoffer kwam in botsing met een Biro (brommobiel), die volgens de wegenverkeerswet niet op dat fietspad had mogen rijden. De CDA fractie is geraakt door dit ongeval en leeft mee met de nabestaanden.

Naar aanleiding van berichtgeving in Het Parool van 19 april jl.¹ en bij Hart van Nederland van 23 april jl.² hebben wij de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten (GS).

VRAGEN

Vraag 1:

Is GS bekend met het dodelijke ongeval op de N522 van afgelopen 26 februari?

Vraag 2:

Wat zijn de verkeersregels die gelden voor brommobielen (zoals een Biro) op provinciale wegen? Klopt het dat een brommobiel nooit op het fietspad mag rijden? Mag een brommobiel wel op een provinciale weg rijden? Zo ja, wanneer wel en onder welke voorwaarde?

¹ <https://www.parool.nl/amsterdam/de-ouders-van-saar-12-die-overleed-na-een-botsing-met-een-biro-op-een-fietspad-ik-wist-onmiddellijk-dit-is-helemaal-mis~b6de4f12/>

² <https://www.hartvannederland.nl/het-beste-van-hart/persoonlijke-verhalen/artikelen/ouders-saar-12-ouderkerk-handhaving-biro-brommobiel-fietspad>

Vraag 3:

Wat is de juiste manier om je met een brommobiel te verplaatsen tussen Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen? Of vergelijkbare verbindingsroutes tussen dorpen en steden in Noord-Holland?

Vraag 4:

Uit het artikel in Het Parool wordt door de ouders van het slachtoffer aangegeven dat “intussen de Birò’s af- en aanrijden over het fietspad van de brug over de Amstel en dat is elke keer dat zij dat zien een klap in hun gezicht”. Hoe beoordeelt GS deze bestaande situatie?

Vraag 5:

Zijn er in Noord-Holland de afgelopen jaren meer ongevallen gebeurd waarbij brommobielen op een onjuiste plek aan het verkeer deelnemen?

Vraag 6:

Welke middelen heeft GS om beter te handhaven?

Vraag 7:

Is GS bereid te onderzoeken of de regels voor brommobielen duidelijker gemaakt kunnen worden aan verkeersdeelnemers op provinciale wegen, bijvoorbeeld door verkeersborden te plaatsen of aan te passen?

Vraag 8:

Hoe beoordeelt GS de aanwezigheid van een brommobiel (maximaal 45 km/u) op een provinciale weg met een maximumsnelheid van 80 km/u? Waarbij ook AutoWeek aangeeft dat dit niet altijd prettig is³.

Vraag 9:

Is GS het met het CDA eens dat de provinciale wegen met een maximumsnelheid van 80 km/u eigenlijk ongeschikt zijn voor brommobielen omdat:

- De aanwezigheid van brommobielen op de rijbaan zorgt voor een groot snelheidsverschil met het overige verkeer (45 km/u t.o.v. 80 km/u) en dit gevaarlijk kan zijn.
- Het (brom)fietspad terecht verboden terrein is voor brommobielen vanwege de gevaarlijke situatie die dit kan opleveren voor fietsers, vanwege het grote snelheidsverschil en de andere natuur van verkeersdeelname.

Zo ja, is GS bereid hierover het gesprek met de landelijke wetgever aan te gaan en PS daarover een terugkoppeling te geven?

³ <https://www.autoweek.nl/brommobiel/waar-mag-je-met-een-brommobiel-rijden/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.