

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

P. van Son

BEL/WSO

Telefoonnummer +31658990282
patrick.van.son@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

Kenmerk

2436688/2436697

Uw kenmerk

**Betreft: Reserveringsaanvraag HOV Nieuw-Vennep West uit
Investeringskader**

Geachte leden,

Graag informeren wij u over ons voornemen om aan de gemeente Haarlemmermeer een bedrag van maximaal € 4.413.677,- beschikbaar te stellen voor de ontwikkeling van de HOV ten behoeve van woningbouwontwikkeling bij Nieuw-Vennep West uit het Investeringskader Versnellen Woningbouw en Duurzame Bereikbaarheid.

Aanleiding

De gemeente Haarlemmermeer werkt samen met de Vervoerregio Amsterdam (VRA), ontwikkelende partijen en de provincie Noord-Holland aan de ontwikkeling van Nieuw-Vennep West. De uitvoering van dit plan vergt aanzienlijke investeringen, die de gemeente niet volledig zelf kan bekostigen. Om de woningbouw en de bijbehorende bereikbaarheid voortvarend te kunnen blijven oppakken, is financiële steun van het Rijk noodzakelijk. In dat kader doet de gemeente een aanvraag Grootschalige woningbouwgebieden richting het MIRT 2025.

Als onderdeel van deze aanvraag is een regionale cofinanciering vereist. In dat kader doet de gemeente een beroep op het Provinciale Investeringskader Versnelling Woningbouw en Duurzame Bereikbaarheid. Met de Provinciale steun, die van de VRA en die van het Rijk, kan de ontwikkeling van de HOV die randvoorwaardelijk is voor het ontwikkelen van woningbouw in Nieuw-Vennep West ontwikkeld worden.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354

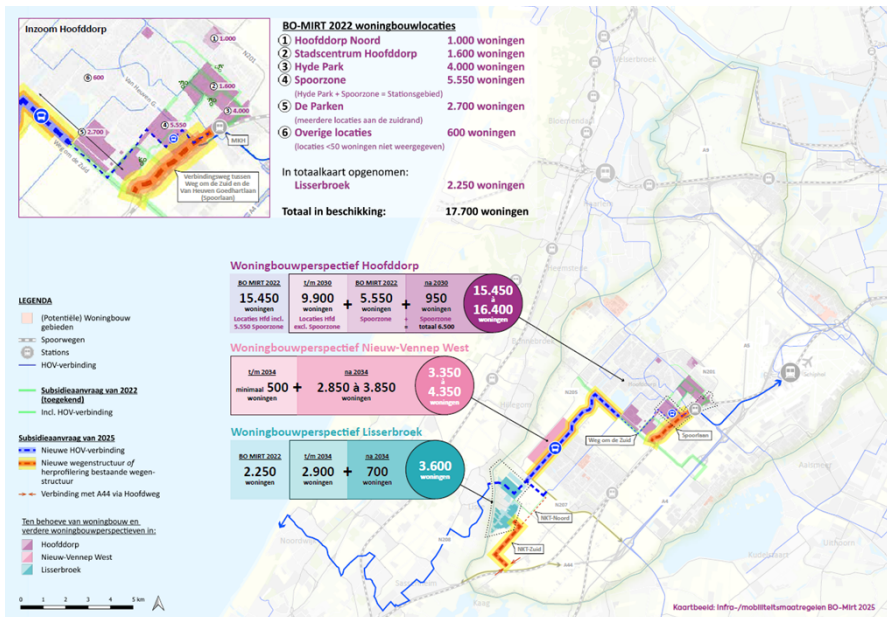
Gebiedsontwikkeling Nieuw-Vennep West

Voor woningbouw in Nieuw-Vennep West (3.350 à 4.350 woningen) zijn extra maatregelen nodig voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van het te ontwikkelen gebied. Een sleutelmaatregel is de aanleg van de HOV Haarlemmermeer Zuidwest (hierna: HOV-maatregel), aansluitend op het huidige en toekomstige HOV-netwerk.

De HOV-maatregel versterkt de regionale mobiliteitsstructuur (zie onderstaand kaartbeeld). Ze loopt van station Hoofddorp via Nieuw-Vennep West naar Lisserbroek en verbindt met Schiphol en de Bollenstreek. Gezien de overstapmogelijkheden in het HOV-netwerk, versterkt de maatregel ook de verbindingen in de relatie met Aalsmeer, Uithoorn en Amstelveen. De (toekomstige) inwoners van Lisserbroek en Nieuw-Vennep West en de 100.000 inwoners van de gemeenten Noordwijk, Teylingen en Lisse zijn door de HOV-maatregel direct verbonden met werkgebieden in de regio van Hoofddorp en Schiphol (Amstelland-Meerlanden). Met de maatregel komen vele regionale arbeidsplaatsen binnen handbereik van vele regionale inwoners. Deze stap vervolgt de in het BO-MIRT 2022 beschikte HOV-verbinding Hoofddorp Zuid – Hoofddorp Station en completeert de regionale aansluiting. De HOV-maatregel ondersteunt tevens de ontwikkeling van de benodigde Multimodale Knoop Hoofddorp.

De HOV-maatregel is cruciaal voor het versterken van het regionale OV-netwerk, het bieden van een alternatief voor de auto, en het slagen van de mobiliteitstransitie en ketenmobiliteit. Zonder deze voorziening wordt Nieuw-Vennep West afhankelijker van autoverkeer. Dit leidt tot meer parkeeroppervlak, extra verkeersbewegingen, lagere ruimtelijke kwaliteit en minder woningen. Een auto-georiënteerde wijk past niet binnen de landelijke, provinciale en lokale ambities op het gebied van duurzame (keten)mobiliteit, een gezonde leefomgeving en een toekomstbestendige gebiedsontwikkeling.

Figuur 1 Overzicht van de maatregelen in relatie tot de aanvraag van de gemeente Haarlemmermeer. Het HOV-tracé in blauw.



Te reserveren bijdrage uit Investeringskader

Voorgesteld wordt om binnen het Investeringskader een bedrag van maximaal € 4.413.677,- te reserveren voor de realisatie van de HOV ten behoeve van woningbouw bij Nieuw-Vennep West. De bijdrage van de provincie is bedoeld als cofinanciering in relatie tot de MIRT-aanvraag van de gemeente Haarlemmermeer.

Onze bijdrage is 5% van de totale investeringskosten voor de HOV van € 88.273.538,-. Onze bijdrage doen we specifiek en nadrukkelijk uitsluitend aan deze HOV i.r.t. de gebiedsontwikkeling en woningbouwopgave Nieuw-Vennep West. Daarbij geldt als voorwaarde dat de gehele benodigde financiering van de HOV wordt gefinancierd door gemeente (/marktpartijen), rijk en/of de Vervoerregio Amsterdam.

Via de aanvraag wordt 50% van de investering bij het Rijk aangevraagd. Onze bijdrage denkt daarmee 10% af van de benodigde regionale cofinanciering. De VRA is bereid 33% van deze cofinanciering af te dekken en besluit hierover op 24 september 2025. Het resterende bedrag zal door de gemeente Haarlemmermeer worden opgebracht die dit al dan niet via de marktpartijen op de gebiedsontwikkeling zal verhalen.

Vervolprocedure

Bij de eerste begrotingswijziging in 2027 wordt de aanvullende bijdrage op de lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling gezet. Vanaf dat

moment kan de subsidie daadwerkelijk worden uitgekeerd. Hiervoor dient de gemeente een subsidieaanvraag in te dienen die voldoet aan de voorwaarden die zijn gesteld in het Investeringskader Versnellen Woningbouw en Duurzame Bereikbaarheid.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter