



NS

Regiodirectie Randstad Noord

Postbus 1283, 1000 BG Amsterdam
Provincie Noord Holland
De heer J. Olthof
De heer C. Loggen
Postbus 3007
2000 MD Haarlem

Stationsplein 19U, spoor 2
Postbus 1283
1000 BG Amsterdam
www.ns.nl

Datum 16 februari 2023
Ons kenmerk CCA/RDRN/00086
Onderwerp Ketenmobiliteit Noord-Holland Noord

Telefoon 088 - 671 14 40
E-mail Irma.Winkenius@NS.nl

Geachte heer Olthof, beste Jeroen,

Geachte heer Loggen, beste Cees,

Om de duurzame bereikbaarheid en mobiliteit in Noord-Holland Noord te bevorderen, zijn NS en de provincie Noord-Holland in 2021 overeengekomen om de komende jaren beiden €2 miljoen te investeren in het verbeteren van de deur- tot-deurreis in Noord-Holland Noord. Graag informeer ik jullie welk deel van de projecten, die gezamenlijk door NS en provincie zijn geselecteerd, NS de komende jaren gaat uitvoeren.

Achtergrond

In het kader van de studie “Optimaliseren van de dienstregeling Noord-Holland Noord in 2022” is in 2020 door de Raad van Bestuur van NS besloten om voor de regio Noord-Holland Noord (alle treinstations in Noord-Holland boven het Noordzeekanaal) financiële ontwikkelruimte te reserveren en de besteding daarvan te baseren op voorstellen die voortkomen uit de Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland. De grootte van de investering door NS is vastgesteld op € 2 miljoen. Tevens is met de provincie Noord-Holland op 29 september 2021 overeengekomen dat ook de provincie een bedrag van € 2 miljoen in Noord-Holland Noord investeert in de deur- tot-deurreis en stations(omgeving). Beide partijen hebben, in afstemming met de betrokken gemeenten en deels ook ProRail, een gezamenlijke selectie gemaakt van projecten, maar afgesproken dat zij separaat hun investeringen doen. Inmiddels zijn er concrete stappen gemaakt om uitvoering te geven aan deze afspraak.

De verschillende projecten dragen bij aan verbetering van de stationsomgeving, het versterken van de tegenspits en/of het deur-tot-deur-vervoer in Noord-Holland Noord. De investeringen van NS richten zich onder andere op de uitbreiding van OV-fiets (op stations waar zich nu nog geen OV-fiets bevindt), het verbeteren van het fietsparkeren door het invoeren van het 1^e 24 uur gratis regime, het realiseren van een zelfservicestalling en ten slotte het uitbreiden, reguleren en vergroenen van bestaande P+R locaties.



De projecten voldoen aan de hierna genoemde voorwaarden die in 2021 met elkaar zijn afgesproken om in aanmerking te komen voor financiering. De projecten:

- maken onderdeel uit van de verschillende actieprogramma's (IJmond/Zuid-Kennemerland, Zaancorridor, Helderse Lijn, Hoornse Lijn en West-Friese Lijn) behorende bij de Regionale ontwikkelagenda Noord-Holland;
- dragen bij aan verbetering van de stationsomgeving, verbeteren van de OV-bereikbaarheid, versterken van de tegenspits, het optimaliseren van de ketenreis en/of het deur-tot-deur-vervoer in Noord-Holland Noord;
- hebben zicht op realisatie binnen nu en vijf jaar;
- hebben draagvlak binnen de verschillende regio's;
- zijn niet in strijd met de HRN-concessie en kennen geen negatief effect op de verplichtingen van NS met betrekking tot de HRN-concessie;
- passen binnen de (wettelijke) regels van het bestedingskader en de scope en het takenpakket van NS Stations.

Besteding NS

De voorgenenomen investeringen dienen voor een deel nog nader te worden geconcretiseerd en zijn deels nog onder voorbehoud. Het werkveld kent namelijk een grote doorontwikkeling en een veelheid aan partijen. De lijst is hierdoor onderhevig aan actuele ontwikkelingen waardoor uitvoering vertraagd kan worden of projecten kunnen wijzigen. In zulke gevallen zullen de geplande investeringen en daarmee gepaard gaande projecten vervallen of worden uitgesteld, om uiteraard ruimte te bieden aan nieuwe voorstellen of om financiële tegenslagen op andere projecten op te kunnen vangen.

Projecten NS – in 2023 en 2024

Project	Locatie	Werkzaamheden
Fietsparkeren	Alkmaar	• Plaatsing validatiesysteem bij invoering eerste 24u gratis regime • Casco-aanpassingen bij invoering eerste 24u gratis regime
	Hoorn	• Plaatsing ZSF-systeem
Uitbreiding OV-fiets	Regio	• Uitrol minimaal 2 nieuwe uitgifte locaties, prioriteit Wormerveer en Zaandijk Zaanse Schans
P+R	Heerhugowaard	• Plaatsing PMS-systeem t.b.v. regulering P+R terrein
	Wormerveer	• Plaatsing PMS-systeem t.b.v. regulering P+R terrein
	Schagen	• Aankoop grond t.b.v. uitbreiding P+R • Desinvestering huur

Projecten NS – 2025 en verder

Project	Locatie	Werkzaamheden
Fietsparkeren	Beverwijk	• Plaatsing validatiesysteem bij invoering eerste 24u gratis regime • Bijdrage aan benodigde infra aanpassingen bij invoering eerste 24u gratis regime
Uitbreiding OV-fiets	Regio	• Uitrol 2 nieuwe uitgifte locaties, bijv. Koog aan de Zaan, Purmerend Weidevenne en/of Zaandam Kogerveld
P+R	Regio	• Vergroening P+R op diverse locaties
	Regio	• Plaatsing (extra) laadpalen op P+R in eigendom NS



Rapportage en inzicht

Om zicht te houden op de gedane voorstellen en uitgevoerde projecten, is ons voorstel om jaarlijks een gezamenlijk overzicht op te stellen waarin wordt gerapporteerd over de bestedingen en projecten van het gezamenlijke budget ketenmobiliteit Noord-Holland Noord. In deze rapportage wordt, voor zover mogelijk, een overzicht gegeven per investeringsonderwerp van:

- status uitvoer van project;
- status van voortgang nog in te dienen investeringsvoorstellen;
- investeringsonderwerpen welke eventueel zijn ingetrokken;
- nieuwe investeringsonderwerpen en eventuele voortgang op investeringsvoorstel.

Graag blijven wij met u in gesprek over de verdere uitwerking, uitvoering en monitoring van het gezamenlijke maatregelenpakket en ontvangen wij een overzicht van het bestedingsvoorstel vanuit de provincie. Tenslotte doen wij het voorstel om op korte termijn een gezamenlijk nieuwsbericht uit te sturen over het maatregelenpakket voor ketenmobiliteit in Noord-Holland Noord. Mocht u naar aanleiding van deze brief de behoefte hebben aan een toelichting, dan kunt u contact opnemen met Mark Sloothaak op mark.sloothaak@ns.nl of op telefoonnummer 06-20324513.

Met vriendelijke groet,

Irma Winkenius
Regiodirecteur