



Situatie vanaf 9 december 2018

Fase 1

Per 9 december 2018 rijdt de bus in zuidelijke richting (rode lijn) over de busbaan op het Schipholterrein en maakt zij gebruik van de nieuwe fly-over. Vervolgens rijdt zij mee op de Fokkerweg. In noordelijke richting wordt over de Fokkerweg gereden en vervolgens via de Brugstraat. Daarna rijdt de bus over de nieuwe busbaan langs Schiphol-Oost (blauwe lijn).

Deze tijdelijke situatie is suboptimaal omdat;

1. Bij de halte Southern Crossstraat er vooralsnog alleen aan de Schipholzijde een halte is. Dat betekent dat reizigers die daar uitstappen op de terugweg met lijn 180 richting halte Zuideinde moeten reizen en daar een korte overstap maken op lijn 180 in noordelijke richting. Of, vanuit Aalsmeer doorrijden naar halte Knooppunt Oost en daar overstappen op lijn 180 richting Southern Crossstraat. Zij kunnen ook gebruik maken van de aanwezige deelfietsen op het Schipholterrein.
2. De bus in noordelijke richting over de Brugstraat moet rijden. De verkeersstudie toont aan dat in de toekomst de bus van zuid naar noord (blauwe lijn) na 2025 vertraging zal oplopen. In de ochtendspits vertraagt de bus hier 50 seconden en in de avondspits 15.

Fase 2

Om de verkleinde scope volledig te kunnen realiseren moeten er nog aanvullende maatregelen worden uitgevoerd. Dit betreft het realiseren van een kruising waarbij de bus in noordelijke richting (blauw traject), de andere rijbaan op de Fokkerweg zal kruisen om zo ook in noordelijke richting gebruik te kunnen maken van de fly-over. Daarnaast is er nog de aanleg van een bushalte bij de Southern Crossstraat aan de kant van de Fokkerdijk.

Uit een eerste verkennende verkeersstudie blijkt dat een kruising van de bus geen noemenswaardige vertraging oplevert voor het wegverkeer. De kosten voor een het uitvoeren van deze fase bedragen indicatief € 3 miljoen. Eind november is een nadere verkenning gereed waarin alternatieven worden vergeleken. Deze wordt 12 december a.s. in een breed kader met de partijen ambtelijk afgestemd. De realisatie is eind 2019 voorzien.

Met het realiseren van de verkleinde scope wordt nog steeds een deel van de initiële scope niet gerealiseerd. De bus rijdt op de Fokkerweg mee in het verkeer in plaats van over een vrijliggende busbaan.

Bij de planvorming voor de aanleg van HOV Schiphol-Oost is rekening gehouden met een aansluiting op toekomstige tracé-delen. Inmiddels is voor het aangrenzende trajectdeel van de HOV-baan Schiphol-Oost (zuidelijk deel N232) besloten dat binnen, het huidige profiel, de inpassing van HOV-infrastructuur op maaiveldniveau niet mogelijk is omdat dit profiel krap ingesloten zit tussen bestaande bebouwing en de Aalsmeerbaan. Nu ook voor het noordelijk deel van de dit traject een deel van de vrijliggende HOV infrastructuur

vooralsnog niet wordt gerealiseerd, is het voorstel opnieuw een integrale trajectstudie op te starten. Deze studie dient expliciet aandacht te hebben voor HOV. Hierbij zou inzichtelijk moeten worden hoe de verschillende vervoersmodaliteiten optimaal ingezet kunnen worden op het traject van de N232 tussen Schiphol-Oost en de Waterwolftunnel.