

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen bij GS : 10 maart 2025

Datum GS-besluit : 8 april 2025

Vragen nr. 32

Vragen van **mevrouw W. Koning** (CDA) en **de heer J. Boer** (VVD) over aangekondigde afsluiting N247.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 10 maart 2025 door het leden van Provinciale Staten, **mevrouw W. Koning** (CDA) en **de heer J. Boer** (VVD), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingediend.

INLEIDING VRAGEN

CDA en VVD hebben vernomen dat de ondernemers in Waterland zich ernstig zorgen maken over de aangekondigde afsluiting van de N247 over langere periode. De regio heeft vele transportbedrijven, aannemers en andere ondernemingen die zeer veel hinder gaan ondervinden van het wekenlang afsluiten van de N247. Het CDA heeft in november 2024 ook al aan gedeputeerde J. Olthof gevraagd of er overleg gevoerd kan worden met de Vereniging Ondernemend Waterland, de VOWA, over de afsluitingen. Olthof heeft toen aangegeven dat er iets niet helemaal goed was gegaan waardoor er geen overleg had plaatsgevonden. Hij heeft beloofd dat er een overleg geregeld zou worden. Zie bijgaand het verslag van de toezegging in PS van gedeputeerde Olthof.

De Vereniging, Ondernemend Waterland, VOWA geeft nu echter aan dat er nadien nog steeds geen overleg heeft plaatsgevonden. Wel is er een mail gestuurd met daarin opnieuw vermeld welke data de weg zal worden afgesloten.

Citaat uit de mail: „*Vanochtend hebben we samen met de aannemer de planning doorgelopen met het oog op de komende afsluitingen. Besloten is om de eerder gecommuniceerde afsluitingen (4 weken in oktober 2025 en 2 weken in mei 2026) te handhaven. Voor de volledigheid:*

- *4 weken: 26 september 2025 tot 27 oktober 2025. N247 afgesloten tussen Bernhardlaan en kruising N244 (werkvak B)*
- *2 weken: 1 mei 2026 tot 18 mei 2026. N247 afgesloten tussen Broek in Waterland en Bernhardlaan (werkvak A)*

Daarnaast hebben we nog een derde afsluiting nodig. De 4 weken gaan naar verwachting niet volstaan om werkvak B in zijn geheel af te ronden. Deze afsluiting zal in 2026 plaatsvinden, maar op dit moment is nog niet duidelijk wanneer en hoe lang deze afsluiting zal duren.”

Hieruit blijkt dat er wel overleg was met de aannemer die de weg gaat aanpassen maar niet met de ondernemers uit Waterland. Zij krijgen opnieuw alleen maar data medegedeeld zonder overleg. CDA en VVD hebben daarover de volgende vragen:

INLEIDING ANTWOORDEN

Het project N247 – deel Noord bevat een aantal deeltrajecten die zijn samengevoegd tot 1 project. Dit zijn een aantal reconstructies gecombineerd met verbeteringen aan de weg, aanleg van fietspaden en gepland onderhoud. Het werk aan de N247 tussen Monnickendam en de aansluiting met de N244 bij Volendam was in een eerdere fase aanbesteed aan aannemer RecoN247. Na een herstart is het opnieuw in de markt gezet en in juni 2024 gegund aan aannemer KWS. Door reconstructies te combineren met verbeteringen en gepland onderhoud wordt de overlast beperkt tot een aantal grotere afsluitingen, in plaats een veelvoud aan kleinere stremmingen met vele jaren een verstoorde bereikbaarheid. Hiermee kunnen deze complexe werkzaamheden veilig voor alle betrokkenen en in zo kort mogelijke tijd worden uitgevoerd.

Over het gehele traject worden de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd. In de voorgaande jaren is tot deze fasering gekomen na intensief overleg met o.a. de omliggende gemeenten, nood- en hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven.

Uiteraard worden de werkzaamheden in de regio ook afgestemd met andere wegbeheerders, zodat er geen overlap van werk is – en daarmee extra overlast voor de omgeving. Dat overleg vindt plaats binnen RegioRegie, waarbinnen wegbeheerders, nood- en hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven een plek hebben.

Om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren is het niet mogelijk om tijdens alle faseringen het verkeer te faciliteren. Infraprojecten kennen een hele lange doorlooptijd. In het voortraject voor het werk aan de N247 tussen Monnickendam en de aansluiting met de N244 (2015-2020) is overleg geweest met de VOWA. De belangrijkste aandachtspunten die vanuit de ondernemersvereniging toen naar voren kwamen - het vooral gebruiken van de N244 als mogelijke omrijdroute, rekening houden met de toeristische hoofdroute en het betrekken van de brancheorganisatie in het vervolgtraject – zijn meegenomen in de nieuwe aanbesteding van het deel tussen Monnickendam en de aansluiting met de N244.

Ook bij andere onderdelen van Bereikbaarheid Waterland, zoals de plannen voor kruispunt 'Het Schouw' en die voor een onderdoorgang in Broek in Waterland, wordt de VOWA om input gevraagd en worden zij uitgenodigd voor bijeenkomsten.

In het algemeen mag u ervan uitgaan dat in aanloop naar werk in uitvoering er altijd afstemming is met de omgeving en met ondernemers, waarbij wij kijken naar hoe we kunnen zorgen dat de overlast voor de omgeving en voor degenen op de weg zo klein mogelijk is. Denk aan de logistieke ondernemers, maar ook aan de toeristische ondernemers. En dat is soms het afwegen van tegenstrijdige belangen. Waar de VOWA pleit voor een afsluiting van de weg in de vakantieperiode, vragen ondernemers in de toeristische branche juist om een wegafsluiting buiten de vakantieperiode. Door het werk deels binnen de vakantieperiode en deels daarbuiten te plannen is daar invulling aan gegeven.

De werkzaamheden aan de N247 Noord zijn gestart. Zo is er in december j.l. een korte afsluiting geweest om de werkzaamheden aan de Dijkbrug, een duiker ten zuiden van Monnickendam onder de N247, te kunnen uitvoeren. Zoals in de PS-vergadering van 18 november j.l. is aangegeven, is het project in een dussdanige uitvoeringsfase dat er nagenoeg geen bewegingsruimte is zonder grote consequenties. Ook de afstemming van het uitvoeringswerk aan de N247 op andere infrastructurele projecten in de regio zorgen voor geringe flexibiliteit in de fasering.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Waarom heeft er weer geen overleg met de VOWA plaatsgevonden terwijl dit wel was toegezegd door gedeputeerde Olthof in de PS-vergadering van 18 november 2024?

Antwoord 1:

In september 2024 is de Vereniging Ondernemend Waterland (VOWA) samen met Transport en Logistiek Nederland, ondernemersvereniging Evofenedex en de Westfriese Bedrijvengroep TLN,

EVO en WBG uitgenodigd voor een overleg half oktober 2024 over de werkzaamheden aan de N247.

Op 15 oktober 2024 vond dat (teams)overleg plaats, waar ook de aannemer bij aansloot. In dit overleg heeft de provincie toegezegd om na een volgend planningsoverleg tussen de provincie en aannemer, de VOWA te informeren.

Voor de vergadering van Provinciale Staten van 18 november 2024 is er zowel telefonisch, als via de mail contact geweest met de VOWA. Enerzijds om te verkennen of er optimalisaties zijn door te voeren in de planning en anderzijds om hen informeren over de voortgang. In die gesprekken gaf de VOWA bijvoorbeeld de wens te kennen om meer werk in de vakanties uit te voeren. Deze wens is deels gehonoreerd. Naast de telefoongesprekken en de mails was een fysiek gesprek een goede aanvulling op deze contactmomenten geweest, dat heeft echter niet plaatsgevonden.

Inmiddels heeft de provincie op uitnodiging een nadere toelichting gegeven op de werkzaamheden en de afsluitingen van de N247 op kantoor van één van de aangesloten ondernemers (d.d. 14 maart 2025). In aansluiting hierop vond eind maart 2025 een gesprek plaats op het kantoor van de provincie. Half april staat een vervolgoverleg ingepland met de VOWA.

Vraag 2:

Bij de afsluiting van de A7 was de schade voor het bedrijfsleven volgens de VOWA enkele miljoenen per dag. Heeft de gedeputeerde in beeld hoeveel schade het bedrijfsleven lijdt door de wegafsluiting van de N247 als dat gebeurt op de wijze zoals nu is aangekondigd?

Antwoord 2:

Daar is geen specifiek beeld van.

Er is begrip dat het bedrijfsleven overlast heeft van de werkzaamheden en dat proberen we zoveel mogelijk te voorkomen. Deze werkzaamheden op de N247 kunnen helaas niet gemaakt worden zonder afsluitingen en bijbehorende overlast.

Vraag 3:

Heeft de gedeputeerde in beeld hoeveel auto's er dagelijks gebruik maken van de N247?

Antwoord 3:

Ja, dat beeld is er.

Op werkdagen reden er in 2023 tussen de kruising met de N244 (Volendam) en de kruising met de N517 (De Zedde) gemiddeld 7.000 voertuigen per dag per rijrichting op de N247. In het weekend is dat gemiddeld 4.850 per rijrichting. Tussen Monnickendam en Broek in Waterland betrof dit aantal gemiddeld 10.600 voertuigen per dag per rijrichting. In de weekenden was dat 7.750 per rijrichting.

Vraag 4:

Is GS het met ons eens dat het via de mail toesturen van een lijst met de data waarop de weg wordt afgesloten niet kan worden gezien als overleg met de VOWA?

Antwoord 4:

Een mail sturen met een lijst met data is inderdaad geen overleg. Het versturen van die mail is het inlossen van een gedane belofte half oktober 2024 aan de VOWA om een terugkoppeling te geven over een planningssessie met de aannemer. Zoals bij antwoord 1 aangegeven had dat contact beter gekund en is dit voor het vervolg van het project ook opgepakt.

Vraag 5:

Is GS bereid op korte termijn in overleg te gaan met de VOWA om te horen wat hun problemen zijn rond de aangekondigde wegafsluiting en te bekijken welke oplossingsmogelijkheden er nog zijn om de overlast en schade voor het bedrijfsleven te verminderen?

Antwoord 5:

Er wordt op dit moment gesproken met alle stakeholders, waaronder de VOWA. Zoals in de PS-vergadering van 18 november jl. en hierboven is aangegeven, is het project in een fase waarin er nagenoeg geen bewegingsruimte is zonder grote consequenties bij afwijkingen van de planning.