

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Waterschap Amstel,  
Gooi en Vecht  
Postbus 94370  
1090 GJ AMSTERDAM

**Gedeputeerde Staten**

**Uw contactpersoon**

S.P.J.M. van de Pas

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235144946

bas.van.de.pas@noord-holland.nl

1 | 4

**Verzenddatum**

**Betreft: Reactie op de voortgang Regionale waterkeringen 2021**

**Kenmerk**

1854014/1892015

Geacht college,

**Uw kenmerk: 22.002625**

Volgens de afspraak uit het "Uitvoeringsbesluit regionale keringen West-Nederland 2014" hebben wij van uw waterschap op 30 maart 2022 de voortgang regionale waterkeringen Waterschap Amstel, Gooi en Vecht 2021 ontvangen, als onderdeel van de Waterveiligheidsrapportage 2021 waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Mede namens Gedeputeerde Staten van de provincies Utrecht en Zuid-Holland berichten wij u als volgt.

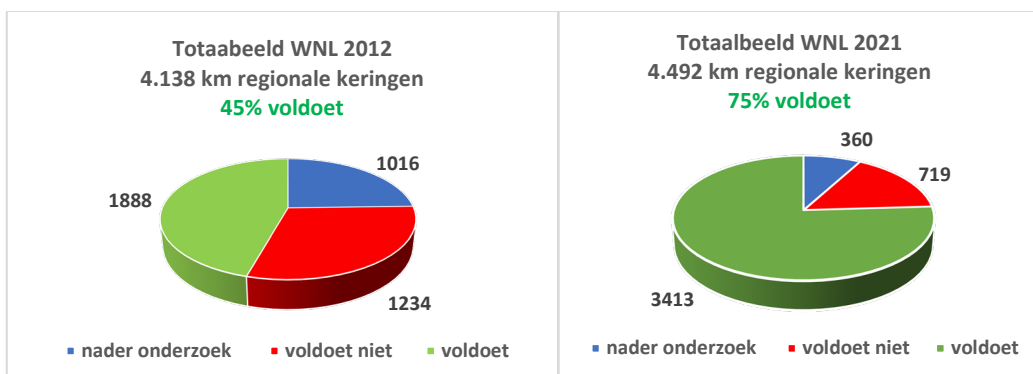
**Verbeteropgave regionale keringen uit 2012**

Zoals u weet, maken de provincies Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht met de 8 ingelezen Waterschappen in West-Nederland gezamenlijke afspraken over de toetsing en de verantwoording van de versterkingsopgaven van de regionale keringen. Elk jaar leveren alle waterschappen een voortgangsrapportage over de toetsing en de versterkingsopgaven. Uit de rapportages van 2021 is op te maken dat tot en met 2021 er ca. 1524 km aan regionale keringen verbeterd zijn en dat inmiddels 75% van het gehele areaal in West-Nederland voldoet aan de gestelde IPO- veiligheidsnormen.

Het grootste gedeelte van de verbeteropgave uit 2012 moet in 2020 of 2024 op orde zijn. Voor de meeste waterschappen zijn de afspraken over verbeteringen ondanks de pandemie en soms slechte beschikbaarheid van personeel en bouwmaterialen nagenoeg afgerond of liggen op koers. Voor een viertal waterschappen is door de provincie(s) voor een gering aantal kilometers uitstel verleend, waaronder uw waterschap. Hier komt mogelijk in 2023 nog een waterschap bij. Uiteindelijk moeten alle afgekeurde regionale keringen uit de toets ronde 2012 en 2024 in 2030 voldoen aan de gestelde IPO- veiligheidsnormen.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08



### *Beeld voortgang verbeteren regionale keringen West-Nederland*

Enkele waterschappen geven aan om in samenwerking met de provincie(s) tijdens deze periode nog goed te willen kijken naar de volgorde aanpak oude- en nieuwe opgaven. In 2021 is er in West-Nederland door de waterschappen in totaal ca. €67 M uitgegeven aan toetsing en verbeteringen.

In uw waterschap Amstel, Gooi en Vecht voldoet in 2021 in totaal 83% van alle regionale keringen aan de normen op basis van de toetsing van 2012. We zijn verheugd en spreken onze waardering uit dat ondanks de pandemie, de stikstof problematiek en de druk op personeel en grondstoffen, dit jaar weer veel verbeterprojecten zijn gerealiseerd. Uw waterschap is een van de waterschappen waarvoor tussentijds uitstel is verleend voor het verbeterprogramma van de afgekeurde regionale keringen uit 2012. Het ging in uw geval vooralsnog om een uitstel tot en met 2024. Wat vorig jaar al werd aangekondigd en wat op ambtelijk niveau meerdere malen uitgebreid is besproken met uw waterschap, is dat toch nog een beperkt aantal kilometers verbeteringen de 2024 niet gaan halen. Hiervoor zijn goede argumenten voor handen zoals kostenefficiëntie (benutten van meekoppelkansen) en vertragingen in de vergunningverlening. Door extra risicobeheersmaatregelen heeft u aangegeven dat de dijkveiligheid in alle gevallen niet in het geding is. Wij hebben dan ook op verzoek van uw waterschap uitstel verleend aan maximaal 40 km versterkingsopgaven, die ipv 2024 nu in 2027 op orde moet zijn.

**Voortgang tweede toets ronde regionale keringen 2024**

Alle waterschappen geven aan op koers te liggen om in 2024 getoetst te hebben, maar op sommige toetsonderdelen ligt er wel een uitdaging om op tijd alles af te hebben. De zorgen van vorig jaar bij enkele waterschappen over het toetsen van de kabels & leidingen en stabiliteit zijn grotendeels verdwenen door onderlinge samenwerking en via landelijke fora. Maar de afhankelijkheid van informatie en samenwerking met kabel- en leidingbeheerders blijft wel een punt van aandacht.

Aandachtspunten bij de toetsing zijn:

1. Tegenvallers bij automatisering of updates van (reken) programma's, data niet goed op orde vanwege complexiteit, eisen aan security of beschikbaarheid personeel.
2. Toets resultaten en het effect op het totale veiligheidsoordeel is soms lastig te bepalen voor nieuwe toets onderdelen zoals voor bomen (er ontbreken duidelijke landelijke richtlijnen waardoor meer afstemming nodig is via o.a. onderlinge expertsessies).
3. Veel personeelwisselingen in korte tijd. Gekwalificeerd personeel binnen krijgen en/of op tijd inwerken is thans lastig.

Uw Waterschap geeft aan dat door tegenslagen in de digitalisering er vertraging is ontstaan in de toetsing. U geeft aan dat met de juiste maatregelen de toetsing wel binnen de geplande tijd zal worden afgerond. Ambtelijk is dit ook besproken en hieruit kwam naar voren dat de gewenste extra middelen en maatregelen die nodig zijn, ondertussen bij uw waterschap zijn vrijgemaakt. We hebben er alle vertrouwen in dat uw waterschap de resultaten van de toetsronde in 2024 kan opleveren.

*Actuele waterveiligheidsrisico's.*

Op 26 juli 2021 is er een opschaling geweest bij het hoogheemraadschap van Rijnland in verband met de afschuiving van een regionale kering in Reeuwijk. De onderzoeksresultaten naar de oorzaak afschuiving en het herstel van de dijk worden in het vierde kwartaal 2022 verwacht. Daarnaast is er op 18/19 juni 2021 in de regio Egmond aan Zee/Heiloo wateroverlast geweest vanwege hevige neerslag. Los hiervan zijn er in 2021 bij de waterschappen geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest vanuit droogte, hoogwater en/of andere oorzaken. De waterschappen hebben hun bedrijfsvoering veelal aangepast op basis van inspectierondes met een aanpak op basis van urgentie. Indien noodzakelijk wordt opgeschaald naar de calamiteitenorganisatie. Daarnaast wordt er veel geoefend op calamiteitenbestrijding in samenwerking met de omgeving.

Het is goed om te lezen het lage plekkenplan van uw waterschap ook in 2021 is voortgezet en u hiermee continu inzicht hebt op plekken waar bij extreme situaties een mogelijk risico zou kunnen optreden. Dat er tot nu toe al 140 lage plekken zijn aangepakt en dat de overige plekken in 2022 worden aangepakt geeft aan dat de risicobeheersing bij uw waterschap de gewenste aandacht krijgt.

*Perspectief samenwerking en afspraken na 2024*

De waterschappen hebben na 2012 hard gewerkt aan het op orde houden en brengen van de regionale keringen. De focus komt nu steeds meer op de uitvoering van de tweede toetsronde in 2024. De provincies streven er voor deze toetsronde naar om de data op uniforme (gis) wijze te ontvangen. Hierover vindt al afstemming plaats met de waterschappen. Na afronden van de lopende toetsronde zal het toetsproces worden geëvalueerd. Uit deze toetsronde zullen ook weer nieuwe opgaven volgen waarover nieuwe afspraken met elkaar gemaakt moeten worden. De provincies in West-Nederland zijn inmiddels gestart met de voorbereidingen over wat erbij komt kijken om de benodigde vervolgafspraken op een goede manier weer met elkaar vast te leggen. Het streven is om de voorgestelde aanpak uiterlijk medio 2023 met de waterschappen te bespreken.

*Uitvoering werkzaamheden ten behoeve van waterveiligheid*

Wij bedanken u voor uw voortgangsrapportage regionale keringen 2021 en de werkzaamheden op het gebied van waterveiligheid. Wij vertrouwen erop dat de samenwerking tussen de provincie(s) en waterschappen ook in de toekomst een goed vervolg krijgt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Kopie aan Provincie Utrecht en Provincie Zuid-Holland.