

Van: [REDACTED]
Betreft: Zeeweg te Overveen, gemeente Bloemendaal
Commissie: Mobiliteit & Bereikbaarheid (M&B) Provincie Noord-Holland
Datum: 12-09-2022

1/ Algemeen

Op maandag, 12 september jl. heeft ondergetekende ingesproken bij de Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid (M&B) en u voordien mijn inspreeknotitie doen toekomen. Aanvullend heb ik in mijn inspreeknotitie aangegeven u nog info te doen toekomen over een paar onderwerpen. Onderstaand treft u deze info aan.

2/ Trajectcontrole

In de brief van gedeputeerde Bergkamp, d.d. 15 juni 2022 (kenmerk 1849658/18497123 / in uw bezit), betreffende de Zeeweg (N200), aan het College van B&W van de gemeente Bloemendaal, wordt in alinea 2 op bladzijde 2 aangegeven, dat het OM geen mogelijkheden ziet voor het instellen van een trajectcontrole op de Zeeweg. Een alternatief zou een (verplaatsbare) flitspaal zijn. Navolgend treft u de argumenten aan van het OM en de politie om géén trajectcontrole in te voeren.

Het uitgangspunt van het OM is, om géén camera's te plaatsen bij iedere doorgang, maar over een langer traject. Men hanteert minimale afstanden tussen de camera's en daar voldoet de Zeeweg niet aan. Het OM heeft er ook geen budget voor en geen camera's op voorraad. De trajectcontrole elders (bv. Driemerenweg*) is slechts een proef. Daarnaast zijn er al vele maatregelen genomen dan wel nog te nemen om de Zeeweg veiliger te maken.

Bij een controle, aan het begin en het einde van de Zeeweg, dienen dan alle 7 doorgangen te worden dichtgemaakt en dat zijn dan: Camping De Lakens + Camping Bloemendaal + Bokkedoorns/Honden-uitlaat/Picknickplaatsje + Erebegraafplaats + Appartementencomplex 14 t/m 24 + Bewoners Zeeweg 27 en 41 + 't Wed/Kennemerduinen.

Hierbij dient bedacht te worden, dat enkele van deze doorgangen in 2015 (groot onderhoud) een of twee afslag(en) hebben gekregen, voor zover destijds nog niet aanwezig. Deze komen dan allen te vervallen (kapitaalvernietiging)!! Het dichtmaken van deze doorgangen heeft tot gevolg, dat de duinbezoekers, de leveranciers, de bewoners, de hondenuitlaters, de restaurantbezoekers, de toeristen met hun camper/caravan (2x camping), de bezoekers van de Erebegraafplaats en de bezoekers van het picknickplaatsje (staat zomers een snackkar) eerst naar het einde van de Zeeweg moeten rijden, daar keren om vervolgens 4,5 km terug te rijden om naar Overveen te gaan. Dus meer stikstof i.p.v. minder! Dit geldt dan ook voor de hulpverleners (ambulance), die wellicht dan ook nog eens in de file komen te staan. Dit is onwenselijk en deze optie kan rekenen op een negatief advies van de politie.

Wat zou een cameraopstelling bij iedere doorgang betekenen? Dat zijn dan 4 camera's voor iedere rijbaan/rijstrook x 2 (voor en na de doorgang= 8 stuks) en dat x 7 doorgangen, dat zijn dan 56 camera's. Dit is een enorme kostenpost en ook al niet conform het beleid van het OM!

3/ Maximum snelheid verlagen – Haalbaarheid:

De Provincie heeft aangegeven de snelheid niet te gaan verlagen van 80km naar 60 km. E.e.a. bevestigde onlangs de burgemeester van Bloemendaal. De wethouder verwees naar een brief van de Provincie, d.d. 17 mei 2021 en daaruit bleek weinig beweging bij de Provincie t.a.v. de Zeeweg! Men gaf aan, dat het verkeer daardoor opstroopt. Verder dient deze weg de meeste maanden voor woon-/werkverkeer! De weg voldoet aan de CROW-normen (infrastructuur) en is ingericht als een 80 km weg.

Persoonlijk zou ik een vergelijking willen maken met de Westelijke Randweg. Deze is een aantal jaren geleden verlaagd van 100km naar 70km. De Westelijke Randweg is een vrij rechte en overzichtelijke weg. Als er in de namiddag weer een file staat voor de Velsertunnel dan kan je daar goed op anticiperen. Daarentegen is de Zeeweg een weg met vele bochten. Als je de snelheid verlaagt naar 60km pu, terwijl de weg uitnodigt om harder te rijden, dan loop je het risico dat men na een bocht in de kofferbak van de voorganger rijdt. Deze situatie kan zich ook voordoen bij files richting strand. De (ernstige) aanrijdingen de afgelopen jaren (3 doden) zijn veelal niet te wijten aan te snel rijden maar aan 'onoplettendheid', lachgas, drugs, alcohol, jeugdige overmoed en herten (25%).

4/ Snelheidscontrole politie

In 2021 is er zo'n 33x gecontroleerd op snelheid op de Zeeweg. In de zomermaanden zijn er meer controles dan tijdens de andere maanden. De politie gaat niet meer controleren als de snelheid terug zou worden gebracht naar 60 km pu. Dit gebeurt ook niet meer op de Boulevard Barnaart in Zandvoort, sinds daar een maximum snelheid van kracht is van 60 km pu! Uiteraard is het wel jammer dat de controles niet meer bekend worden gemaakt in het Haarlems Dagblad. E.e.a. heeft toch een preventieve werking.

Foto en info, behorende bij punt 2



*Foto Driemereweg. Voor iedere rijstrook is één camera nodig en dat is dan voor de Zeeweg 4x. Na de kruising/doorgang zijn er weer vier camera's nodig, dus dat zijn dan 8 camera's per kruising/doorgang. Er zijn 7 doorgangen op de Zeeweg, dus dat betekent dan 56 camera's. Los van de kosten van aanschaf/onderhoud is het beleid van het OM, dat men over een lang traject wil handhaven van tenminste 1.500m tussen twee doorgangen en dat wordt op de Zeeweg nimmer gehaald! Op deze foto zie je ook de enorme afstand tussen de camera's en de kruising. Verder is de trajectcontrole op een enkele N-weg slechts een proef geweest en liggen er geen plannen om dat uit te breiden. Bij een mogelijke uitbreiding is het niet uit te sluiten, dat de Zeeweg niet de hoogste prioriteit krijgt, gelet op het aantal (dodelijk) aanrijdingen andere N-wegen en de verbeteringen die nog mogelijk zijn aan de Zeeweg.