

Groslijst Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid 2026–2028

	Gemeente	Subsidie categorie	Subsidiebedrag
2026			
Zuid Kennemerland			
Fietsoversteken bij Kruisweg/Kennemerplein, Kennemerplein/Kennemerbrug, Jansweg/Prinsen Bolwerk/Kennemerplein *	Haarlem	75%	€ 300.000,00
Thorbeckestraat, Burgemeester Engelbertstraat en Jacob van Heemskerckstraat	Zandvoort	75%	€ 750.000,00
Valkenburglaan en Glipperdreef	Heemstede	90%	€ 720.000,00
Gedempte Oostersingelgracht	Haarlem	90%	€ 603.750,00
Kruising Sportparklaan/Glipperdreef Rotonde	Heemstede	90%	€ 382.500,00
IJmond			
Kruispunt De Geul/Kanaaldijk *	Velsen	75%	€ 350.000,00
Kruising Concordiastraat/Pontweg *	Velsen	75%	€ 500.000,00
Alkmaarseweg	Beverwijk	75%	€ 1.250.000,00
De Zevenhoeven	Heemskerk	75%	€ 1.500.000,00
Westfriesland			
De Weel	Hoorn	75%	€ 750.000,00
Nieuweweg	Drechterland	75%	€ 413.000,00
Zesstedenweg vanaf de Raadhuislaan tot en met P.J. Jongstraat	Stede Broec	90%	€ 3.060.000,00
Stede Broecweg	Stede Broec	75%	€ 263.000,00
Oosteinde	Koggenland	75%	€ 248.000,00
Venneweg en Zesstedenweg tot met Scharwoude	Koggenland	90%	€ 604.000,00
Invulling na bestuurlijke overeenkomst Doorfietsroutes Westfriesland	Westfriesland	ntb	€ 721.000,00
Kop van Noord-Holland			
Ruyghweg	Den Helder	75%	€ 375.000,00
Doorfietspad Muggenburg-Noord	Schagen	90%	€ 594.000,00
Schagen De Slenk/De Schaar	Schagen	90%	€ 172.000,00
Fietsstraat Noorderweg Oudesluis	Schagen	90%	€ 126.000,00
Regio Alkmaar			
Fietspad Eeuwigelaan *	Bergen	75%	€ 825.000,00

Havenplein en Prins Hendrikkade in Broek op Langedijk *	Dijk en Waard	90%	€ 560.000,00
Westerweg tussen Kerkelaan en N9 *	Heiloo	90%	€ 947.000,00
Herinrichting Drechterwaard	Alkmaar	75%	€ 1.500.000,00
Zuidtangent, tussen Middenweg en Larixplantsoen te Heerhugowaard	Dijk en Waard	75%	€ 347.000,00
Gooi & Vechtstreek			
Nieuwe Bussummerweg *	Huizen	85%	€ 1.299.000,00
Fietspaden Vreelandseweg (tussen Gijsbrecht van Amstelstraat en gemeentegrens) *	Hilversum	90%	€ 1.278.000,00
Graaf Willem de Oudelaan *	Gooise Meren	90%	€ 491.000,00
Voormeer *	Gooise Meren	90%	€ 255.000,00
Middenweg	Wijdmeren	75%	€ 878.000,00
Thorbeckelaan	Gooise Meren	90%	€ 982.000,00
Loosdrechtseweg (vanaf Gijsbrecht van Amstelstraat tot Couperusweg)	Hilversum	90%	€ 431.000,00
Laarderweg	Gooise Meren	75%	€ 359.000,00
2027			
Zuid-Kennemerland			
Kruising Fustweg/Oudeweg	Haarlem	75%	€ 396.000,00
Rijksstraatweg Bennebroek	Bloemendaal	75%	€ 1.313.000,00
Kruistochtstraat en Nagtzaambrug	Haarlem	75%	€ 550.000,00
Fietspaden Wilhelminastraat, Raamvest, Raaksbruggen	Haarlem	35%	€ 3.000.000,00
Voormalige Trambaan langs N201	Bloemendaal, Zandvoort, Heemstede	90%	€ 2.000.000,00
Delftpad tussen Orionbrug en gemeentegrens	Haarlem	90%	€ 500.000,00
IJmond			
Zuidelijk fietspad Stationsweg, tussen Pontweg en Van Tuylweg	Velsen	75%	€ 400.000,00
Kruispunt Willebrordstraat/Stationsweg/Briniostraat	Velsen	75%	€ 298.000,00
Beneluxlaan inclusief rotonde met de Duitslandlaan	Heemskerk	75%	€ 900.000,00
Westfriesland			
Westeinde	Koggenland	75%	€ 281.000,00

Invulling na bestuurlijke overeenkomst Doorfietsroutes Westfriesland	Westfriesland	ntb	€ 722.000,00
Kop van Noord-Holland			
Anna Paulowna – Oudesluis Lagedijk fietspad	Hollands Kroon	90%	€ 961.000,00
Julianadorp Aanpassing kruising Langevliet – Veul	Den Helder	90%	€ 1.200.000,00
Regio Alkmaar			
Ruitenweg	Castricum	75%	€ 418.000,00
Gooi & Vechtstreek			
Hilversumseweg (A1 t/m Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat)	Laren	90%	€ 707.000,00
2028			
Zuid-Kennemerland			
Cruquiusweg	Heemstede	75%	€ 700.000,00
Kleverlaan	Haarlem	75%	€ 700.000,00
Rustenburgerlaan	Haarlem	75%	€ 500.000,00
Julianaweg	Zandvoort	75%	€ 225.000,00
Sophiaweg	Zandvoort	75%	€ 500.000,00
Veen en Duinpad	Bloemendaal	75%	€ 125.000,00
Brederodeweg	Zandvoort	75%	€ 300.000,00
Glipperweg tussen Prinsenlaan en Kempphaanlaan	Heemstede	90%	€ 481.050,00
Haarlemmerstraat en Hogeweg (Zandvoort in) Hogeweg en Doctor C.A. Gerkestraat (Zandvoort uit)	Zandvoort	90%	€ 295.200,00
IJmond			
Kruispunt Plesmanweg/Wijk aan Duinerweg/Kuikensweg	Beverwijk	90%	€ 787.500,00
Rotonde Gerrit van Assendelftstraat vrijliggende fietspaden	Heemskerk	75%	€ 630.000,00
Duinvlietstraat	Velsen	90%	€ 390.000,00
Kennemergaardeweg (Station Santpoort Noord)	Velsen	90%	€ 180.000,00
Breedweerlaan + Anna Polakstraat (van rotonde met Maerelaan/Zevenhoven tot Tolpad)	Heemskerk	90%	€ 341.250,00
Westfriesland			
Poortwachter kruispunt met Postiljon – Huesmolen	Hoorn	75%	€ 562.500,00

Wadweg met eventueel stuk Westeinderweg	Medemblik	75%	€ 750.000,00
Westeinde van gemeentegrens Stede Broec tot en met Maartens	Enkhuizen	90%	€ 678.750,00
Kop van Noord-Holland			
Hoofdweg	Texel	75%	€ 291.348,00
Beatrixlaan vanaf de rotonde met de Kogerstraat in zuidwestelijke richting	Texel	75%	€ 584.250,00
Kanaalweg + Willem Barentszstraat	Den Helder	75%	€ 348.605,72
Molenweg Wieringenwaard	Hollands Kroon	75%	€ 340.796,28
Grotewallerweg	Schagen	90%	€ 350.000,00
Regio Alkmaar			
Kanaalkade	Alkmaar	90%	€ 1.800.000,00
Admiraal de Ruijterweg / Voorstraat in Egmond aan Zee	Bergen	90%	€ 229.950,00
Voorweg/Heereweg Groet en School	Bergen	75%	€ 547.500,00
Fietstunnel Randweg-Papenhorn en Stationsweg Broek op Langedijk	Dijk en Waard	90%	€ 375.000,00
Zeeweg van Herenweg tot en met Ringweg/Ewisweg	Heiloo	90%	€ 166.950,00
Fietsstraat De Krijgsman tussen station en Tolpad	Uitgeest	90%	€ 263.100,00
Gooi & Vechtstreek			
Delta	Huizen	75%	€ 28.500,00
Ambachtsweg	Huizen	75%	€ 93.750,00
Emmastraat + Achterom	Hilversum	75%	€ 400.000,00
Ronde Gooilandweg/Haarstedelaan	Huizen	90%	€ 76.500,00
Torenlaan	Blaricum	90%	€ 574.875,00
Nieuwe Hilversumseweg vanaf de Nieuwe Spiegelstraat tot afslag station Bussum-Zuid	Gooise Meren	90%	€ 630.000,00
Flevolaan/Oud Blaricummerweg en Bollelaan	Gooise Meren	90%	€ 630.000,00
Het Merk	Huizen	90%	€ 54.000,00

Projecten die zijn aangeduid met een * stonden oorspronkelijk voor 2025 in de Groslijst, maar zijn doorgeschoven naar 2026.

Groslijst Uitvoeringsregeling Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid 2026 tot en met 2028

Doorfietsroute projecten Kop van Noord-Holland

Gemeente Den Helder, Bajonetkruising Langevliet-Veul in Julianadorp

Aanleiding: het fietspad van de Langevliet in Julianadorp is te smal en daarmee onveilig. Het is dan ook wenselijk het fietspad te verbreden. Dit kan echter niet op een veilige manier met de huidige motorvoertuigbewegingen. Door een knip op de Langevliet te realiseren kan de rijbaan versmald worden, en het fietspad verbreed worden. De knip maakt ook verkeersveiligheidsmaatregelen mogelijk op de Van Foreestweg en de Schoolweg.

Maatregel: het kruispunt Langevliet Veul krijgt een knip voor autoverkeer waardoor het autoverkeer binnen de bebouwde kom significant afneemt. Hierdoor wordt het mogelijk om de Langevliet in Julianadorp veilig in te richten. In dit project wordt zowel de knip bij de Veul als verbeteringen op de Langevliet binnen de bebouwde kom gerealiseerd.

Gemeente Schagen, Fietsstraat De Slenk-De Schaar

Aanleiding: het is momenteel een 30 km/u gebied met zwart asfalt, waarbij de weg niet herkenbaar is als doorfietsroute. Dit wegvak maakt deel uit van doorfietsroute Schagen-Alkmaar.

Maatregel: om de doorfietsroute herkenbaar te maken en overige weggebruikers erop te attenderen dat de fietsers op deze route voorrang hebben wordt het zwarte asfalt vervangen door rood asfalt en wordt de voorrangssituatie op de kruispunten verduidelijkt.

Gemeente Schagen, Fietsstraat Noorderweg, Oudesluis

Aanleiding: dit is een stuk weg binnen en buiten de bebouwde kom met maximumsnelheden van respectievelijk 30 en 60 km/u met smalle fietsstroken. Uit snelheidsdata blijkt dat slechts 22,9 % van het verkeer houdt zich aan de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom.

Maatregel: aanleg fietsstraat tussen op de Noorderweg tussen Sportlaan en Lagedijk om met waar mogelijk snelheidsremmers om de verkeersveiligheid, fietscomfort en herkenbaarheid van deze prioritaire doorfietsroute Den Helder – Schagen te vergroten.

Verkeersveiligheidsprojecten Kop van Noord-Holland

Gemeente Den Helder, Ruyghweg

Aanleiding: de weg is nu verkeersonveilig omdat er maximumsnelheid van 50 km/uur geldt zonder dat er aparte fietsvoorzieningen zijn.

Maatregel: maatregel is een gebiedsontsluitingsweg ontwerp voor een maximumsnelheid van 30 km/u (GOW30) met fietsstroken en elementenverharding. Snelheid van autoverkeer zal met deze maatregel afnemen tot een snelheid waar fietsstroken wel veilig zijn.

Gemeente Hollands Kroon, Fietspad Lagedijk tussen Anna Paulowna en Oudesluis

Aanleiding: het tweerichtingsfietspad is te smal, zeker voor een doorfietsroute. Dit kan frontale fietsongevallen en eenzijdige fietsongevallen in de hand werken.

Maatregel: verbreden van het tweerichtingsfietspad naar 3,50 meter.

Gemeente Texel, Hoofdweg

Aanleiding: Fietsveiligheid staat onder druk op de hoofdweg door hoge snelheden van het autoverkeer en geen vrijliggend fietspad.

Maatregel: De aanleg van snelheidsremmers en knip om de snelheid omlaag te brengen en aantal auto te doen afnemen op de Hoofdweg.

Gemeente Texel, Beatrixlaan vanaf de rotonde met de Kogerstraat in zuidwestelijke richting, Den Burg

Aanleiding: Beatrixlaan heeft in de risicoviewer meerdere risicovolle wegvakken doordat het een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u is met fietsers op de rijbaan, veel erfaansluitingen en geen rijrichtingscheiding.

Maatregel: Ombouw van deze weg naar een goede GOW-30 met fietsstroken en snelheidsremmers.

Gemeente Den Helder, Kanaalweg & Willem Barentszstraat, Den Helder

Aanleiding: Kanaalweg en Willem Barentszstraat zijn GOW 50 km/u wegen met fietsers op de rijbaan. Dit is onwenselijk vanuit verkeersveiligheid.

Maatregel: Aanleg van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid 30 km/u inclusief fietsstroken en snelheidsremmer, als dan niet met uitbuigingen en middengeleiders.

Hollandse kroon, Molenweg, Wieringenwaard

Aanleiding: Grijs 50-weg met smalle fietsstroken en hoge snelheden en relatief veel snel verkeer.

Maatregel: Het aanleggen van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u met snelheidsremmers.

Gemeente Schagen – Grotewallerweg

Aanleiding: Dit is al een autoluwe weg die veel wordt gebruikt door fietsers, waarbij met name zichtbaarheid dat dit een doorfietsroute is kan worden verhoogd.

Maatregel: De aanleg van een fietsstraat. De risicovolle oversteken op het bedrijventerrein zijn een belangrijk aandachtspunt en verdienen aandacht in het ontwerp.

Gemeente Schagen – Doorfietsroute Muggenburg–Noord

Aanleiding: verbeteren comfort, verkeerveiligheid en vindbaarheid doorfietsroute Muggenburg–Noord.

Maatregel: huidig fietspad verbreden vanaf Zuiderweg tot en met Menno Poldervaartstraat inclusief verbeteren oversteek Verzetslaan. Daarnaast omvormen van het gemengd verkeer gedeelte van de Menno Poldervaartstraat naar een fietsstraat.

Doorfietsroute projecten Westfriesland

Samen met de regio is besloten om het doorfietsroute budget van Westfriesland in te zetten om de resterende projecten op de route Corridor Amsterdam Hoorn (CAH) te realiseren. Dat betekent dat in het huidige programma alleen de Venneweg en Zesstedenweg tot aan Scharwoude wordt opgenomen. De rest van het budget zullen we later toebedelen aan projecten zodra in de regio een overeenkomst is ondertekend op de doorfiets- en verbindingsroutes in Westfriesland. De planning is om in Q1 van 2026 de overeenkomst te laten ondertekenen door de bevoegde bestuurders. In 2025 is de 'Verkenning Kansrijke Doorfietsroutes Westfriesland' opgeleverd. Deze verkenning vormt een belangrijke basis voor de overeenkomst. De doorfietsroute Corridor Amsterdam Hoorn (Hoorn Purmerend) en de route tussen Enkhuizen en Hoorn (via De Streek) staan al vast al doorfietsroute.

Gemeente Koggenland – doorfietsroute Venneweg en Zesstedenweg, tussen Hoorn en Scharwoude

Aanleiding: dit is een prioritaire doorfietsroute. Het is een fietspad aan de smalle kant zonder kantmarkering. Vervolgens loopt de doorfietsroute Hoorn–Amsterdam ook over in een gemengd verkeer grijs asfaltweg dat ook de camping 't Venhop ontsluit. Dit kan herkenbaarder. Iets verderop op de Zesstedenweg heeft het fietspad meestal geen voorrang en is de route niet overal herkenbaar als doorfietsroute. Tot slot sluit het fietspad bij Scharwoude met een omweg aan op de fietstunnel, waardoor fietsers minder van de provinciale fietstunnel gebruik maken.

Maatregel: fietspad langs de Venneweg laten voldoen aan doorfietsroutekwaliteit volgens CROW-richtlijnen, zoals kantmarkering, verbreding en verlichting. En de Venneweg wordt ten zuiden van het fietspad een fietsstraat langs de Camping 't Venhop. De voorrangssituaties bij de kruisingen bij De Hulk en Parkeerplaats aan de Zesstedenweg (1634) aanpassen in het voordeel van de fiets. Daarnaast de realisatie van een fietsstraat op de dan volgende parallelweg van de Zesstedenweg en op deze parallelweg directe fietsverbinding realiseren op de fietstunnel Scharwoude. Deze maatregelen zorgen voor een herkenbaardere, veiligere en zelfs een directere doorfietsroute.

Gemeente Enkhuizen – Westeinde van gemeentegrens Stede Broec tot en met Tuinierdersbedrijf Maartens

Aanleiding: Zowel risicoscores 4 als 5 op Westeinde door hoge snelheden en ongevallen (letsel). Volgens het doorfietsroute plan van de SED-gemeenten doorfietsroute Enkhuizen naar Hoorn via De Streek.

Maatregel: Aanleggen van een fietsstraat met voldoende snelheidsremming, breedte en waar doorgaand verkeer zoveel mogelijk eraf is gehaald.

Verkeersveiligheidsprojecten Westfriesland

Gemeente Hoorn, Ophogen en verbreden fietsstroken langs De Weel

Aanleiding: De Weel staat op 1 in de BLIQ onveilige trajecten in Hoorn. Vooral vanwege de gevaarlijke verhoogde scheidingen tussen rijbaan en (smalle) fietsstroken. De verhoogde scheiding zijn zowel voor de auto en met name voor de fietser onaangename obstakels.

Maatregel: het fietspad wordt in zijn geheel opgehoogd en verbreed naar maatvoering passend bij fietsintensiteiten en bijhorende ASVV-richtlijnen eenrichtingsfietspad.

Gemeente Drechterland, Nieuweweg in Hoogkarspel

Aanleiding: het aantal letselgevallen met verkeer en de snelheid zijn hoog op deze 30 km/u weg. Het is tevens een belangrijke ontsluiting van de doorfietsroute naar het station.

Maatregel: de maatregelen zijn verhoogde parkeervakken met as-verschuivingen. Met deze inrichting wordt de snelheid van het snelverkeer gedrukt ten faveure van de verkeersveiligheid voor zowel fiets als auto.

Gemeente Koggenland, Oosteinde en Westeinde in Berkhout

Aanleiding: gedeeltes van deze weg scoren hoog in de BLIQ top-10 van Koggenland en ook in de provinciale risicoviewer als een grijze 50-weg zonder veilige fietsvoorzieningen. Inmiddels is de Kerkebuurt al ingericht als een soort GOW-30 wegens het smalle profiel met verticale snelheidsremmers (in plaats van horizontale snelheidsremmers) om de huizen en bus te ontlasten.

Maatregel: omvormen naar een gebiedsontsluitingweg met een maximumsnelheid van 30 km/u (GOW-30) zoveel mogelijk conform [inrichtingskenmerken](#) en met snelheidsremmers.

Gemeente Stede Broec, Fietsstraat Zesstedenweg in Grootebroek vanaf de Raadhuislaan tot en met P.J. Jongstraat met knip voor autoverkeer

Aanleiding: deze weg kent een hoog risicoprofiel, namelijk een maximumsnelheid van 50 km/u zonder veilige fietsvoorzieningen en veel snel verkeer. Daarnaast is dit een doorfietsroute.

Maatregel: fietsstraat met maximumsnelheid van 30 km/u aanleggen met een knip voor auto's zodat het snel verkeer op deze weg afneemt in het voordeel van ruimte voor de fiets.

Gemeente Stede Broec, verbeteren oversteekbaarheid fietsers over Stede Broecweg in Grootebroek

Aanleiding: de oversteken van de Stede Broecweg zijn gevaarlijk met meerdere letsel ongevallen. Daarnaast zijn de rustpunten voor langzaam verkeer smal en ligt de snelheid van het verkeer op de Stede Broecweg hoog.

Maatregel: kruisvlakken vergroten zodat er meer ruimte ontstaat voor rustpunt voor fietsers in combinatie met plateaus op de Stede Broecweg. Daarnaast de rijbaan visueel versmallen.

Gemeente Medemblik, Wadway en eventueel stuk Westeinderweg

Aanleiding: dit wegvak heeft een hoog risicoprofiel volgens onze risicoviewer met zelfs de hoogste scores 5. Zowel op snelheid, infrastructuur als ongevallen scoort deze weg slecht op verkeersveiligheid. Het is een grijze 50 weg met fietsers op de rijbaan zonder snelheidsremmers en een smalle fietsstrook.

Maatregel: een GOW--30 profiel volgens [inrichtingskenmerken van het CROW](#) km/u profiel met bredere fietsstroken en snelheidsremmende maatregelen.

Gemeente Hoorn, Poortwachter kruispunt met Postiljon – Huesmolen

Aanleiding: Dit is een onveilig ingericht kruispunt met veel oversteekbewegingen van het langzaam verkeer op een 50-weg zonder snelheidsremmers met kans op afdekongevallen door meerder rijstroken in beide richtingen.

Maatregel: De strook voor linksafslaand verkeer wordt van het kruispunt afgehaald, zodat de kans op afdekongevallen wordt verkleind. Daarnaast worden ieder geval snelheidsremmers op de Poortwachter toegevoegd om snel verkeer ter hoogte van deze drukke oversteek voor langzaam verkeer te doen afnemen.

Doorfietsroute projecten Gooi en vechtstreek

Gemeente Gooise Meren, Fietsstraat Graaf Willem de Oudelaan in Naarden

Aanleiding: de Graaf Willem de Oudelaan is een 30 km/u zone en onderdeel van de prioritaire doorfietsroute Hilversum – Amsterdam. Een verbetering van de fietsveiligheid en herkenbaarheid is daarom wenselijk.

Maatregel: de Graaf Willem de Oudelaan wordt ingericht als fietsstraat met voldoende snelheidsremming, breedte en een veilige verhouding tussen fiets en auto verkeer.

Gemeente Gooise Meren, Fietsstraat Thorbeckelaan, Bussum

Aanleiding: de Thorbeckelaan is een gewone 30 km/u zone en onderdeel van de prioritaire doorfietsroute Hilversum – Amsterdam. Een verbetering van de fietsveiligheid en herkenbaarheid van de route is daarom wenselijk.

Maatregel: de Thorbeckelaan wordt ingericht als fietsstraat met voldoende snelheidsremming, breedte en een veilige verhouding tussen fiets en auto verkeer.

Gemeente Gooise Meren, Voormeer

Aanleiding: Voormeer is een 30 km/u zone en onderdeel van de prioritaire doorfietsroute Hilversum – Amsterdam. Een verbetering van de fietsveiligheid en herkenbaarheid van de route is daarom wenselijk.

Maatregel: Voormeer wordt ingericht als fietsstraat met voldoende snelheidsremming, breedte en een veilige verhouding tussen fiets en auto verkeer.

Gemeente Huizen, Ronde Gooilandweg/Haardstedelaan

Aanleiding: Ronde Gooilandweg/Haardstedelaan vormt een verkeersveiligheidsrisico vanwege het gebrek aan asmarkering en vrij liggende fietspaden. Fietsongevallen maken dat de rotonde wordt aangepakt.

Maatregel: Verhoogd aanleggen van het fietspad in rood asfalt voor een veiliger en beter herkenbare fietsvoorziening.

Gemeente Huizen, Het Merk

Aanleiding: Bevordering van zowel de fietsveiligheid als doorstroming van het autoverkeer.

Maatregel: Overzichtelijker inrichten van het kruispunt, inclusief het realiseren van nieuwe oversteken en een nieuwe verkeersregelinstallatie. Er wordt onderzoek gedaan naar het afsluiten van de rijbaan Kruin naar Het Merk in zuidelijke richting, waarbij de middenberm wordt doorgetrokken en langzaam verkeer beter de gelegenheid krijgt om over te steken.

Blaricum (BEL-combinatie), Torenlaan

Aanleiding: Het Blaricums deel van de Torenlaan wordt verkeersveiliger ingericht. De herichting draagt ook bij aan de herkenbaarheid van de doorfietsroute.

Maatregel: Inrichting volgens het GOW-30 km/u principe, inclusief kruispuntplateaus en fietsstroken in asfaltverharding.

Gemeente Gooise Meren, Nieuwe Hilversumseweg vanaf de Nieuwe Spiegelstraat tot afslag station Bussum Zuid

Aanleiding: Er zijn ongevallen gebeurd vlakbij de kruising met de Nieuwe Spiegelstraat, een verkeersveiligheidsverbetering is dus van belang. Daarnaast is de Nieuwe Hilversumseweg onderdeel van de prioritaire doorfietsroute Hilversum – Amsterdam. Een verbetering van de fietsveiligheid en herkenbaarheid van de route is daarom wenselijk.

Maatregel: De Nieuwe Hilversumseweg wordt ingericht als fietsstraat met voldoende snelheidsremming, breedte en een veilige verhouding tussen fiets en auto verkeer.

Gemeente Gooise Meren, Flevolaan/Oud Blaricummerweg en Bollelaan

Aanleiding: Flevolaan/Oud Blaricummerweg/Bollelaan is onderdeel van de doorfietsroute Bussum – Huizen en zorgt voor de aansluiting van de Nieuwe Bussummerweg in Huizen naar de Brediuslaan in Bussum. Hierdoor wordt de doorfietsroute Huizen en Bussum verkeersveiliger, comfortabeler en herkenbaarder. Dit is het nieuwe tracé in plaats van de route via de Oud Bussummerweg en Burgemeester s' Jacoblaan.

Maatregel: De Flevolaan wordt een fietsstraat met voldoende snelheidsremming, breedte en een veilige verhouding tussen fiets en auto verkeer. De noordkant van de Bollelaan wordt een breed éénrichtingsfietspad.

Verkeersveiligheidsprojecten Gooi en Vechtstreek

Gemeente Hilversum, Loosdrechtseweg tussen Gijsbrecht van Amstelstraat en Couperusweg

Aanleiding: de Loosdrechtseweg komt naar boven in de risicoviewer en is onderdeel van de doorfietsroute. Het betreft een grijze 50 km/u weg zonder vrij liggend fietspad. Daarbij zijn de huidige fietsstroken smal.

Maatregel: De Loosdrechtseweg biedt onvoldoende ruimte voor een volwaardige 50 km/u weg met aparte fietspaden. De voorgestelde maatregel is daarom om de weg in te richten als volwaardige GOW-30 met fietsstroken die doorfietsroutewaardig zijn.

Gemeente Huizen, Nieuwe Bussummerweg

Aanleiding: de Nieuwe Bussummerweg is onderdeel van de doorfietsroute en kent daarnaast een uitdaging op het gebied van verkeersveiligheid. Dit is een grijze 50 km/u weg zonder vrijliggend fietspad. In de huidige situatie zijn er smalle fietsstroken op het deel Ceintuurbaan tot en met Ericaweg. De vrij liggende fietspaden langs het gedeelte Ericaweg tot en met Flevolaan zijn te smal.

Maatregel: het deel zonder vrij liggende fietspaden (van Ceintuurbaan tot en met Ericaweg) wordt ingericht als volwaardige GOW-30. Dit deel van de weg biedt onvoldoende ruimte voor een volwaardige 50 km/u weg. Voor het deel met vrij liggende fietspaden (Ericaweg tot en met Flevolaan) moeten deze geasfalteerd en verbreed worden naar 2 meter.

Gemeente Gooise Meren, Laarderweg in Bussum

Aanleiding: de Laarderweg heeft een hoge risicoscore in de risicoviewer, gebaseerd op slechte infrastructuur. Het betreft een grijze 50-weg zonder vrij liggend fietspad en asmarkering. Daarnaast wordt er geparkeerd langs de weg wat voor een extra veiligheidsrisico zorgt voor fietsers.

Maatregel: deze weg dient ingericht te worden als een volwaardige GOW30 o.b.v. de inrichtingseisen van het CROW. Een ideale verbetering van de verkeersveiligheid kan gerealiseerd worden met een knip voor autoverkeer.

Gemeente Hilversum, Fietspaden Vreelandseweg (tussen Gijsbrecht van Amstelstraat en gemeentegrens)

Aanleiding: het fietspad langs de Vreelandseweg is een hoog risicolocatie in de risicoviewer en komt vanwege het aantal ongevallen terug in de BLIQ-top 10 van de gemeente. Met name de fietspaden bij de oversteken zijn te smal en bovendien uitgewerkt in tegels met rechte stoepen. Dit heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid.

Maatregel: de maatregel is het verbreden van het fietspad naar 4 meter aan de zuidkant van de Vreelandseweg gecombineerd met een fietsstraat. Daarnaast worden de oversteken op de risicolocatie op de rotonde voorzien van snelheidsremmers, rustpunten en rood asfalt.

Gemeente Laren (BEL-combinatie), Hilversumseweg van A1 tot en met de Burgemeester van Nispen van Sevenaerstraat

Aanleiding: de Hilversumseweg is onderdeel van de prioritaire doorfietsroute aan daarmee aan de smalle kant. Daarnaast is de weg uitgevoerd in tegels en heeft deze rechte stoepen, wat een negatief effect heeft op de fietsveiligheid.

Maatregel: fietspaden uitwerken in beton, bermverharding, kantmarkering en schuine stoepen aanbrengen. Verbreden is beperkt mogelijk. De Hilversumseweg biedt geen mogelijkheden tot aanpassing naar GOW-30.

Gemeente Wijdmeren, Middenweg Horstermeer

Aanleiding: de Middenweg kent een deel met een fietspad in twee richtingen en een deel met een fietspad aan beide zijden van de weg. Het gaat in beide gevallen om smalle fietspaden met objecten dicht langs het fietspad (zoals auto's). Daarnaast is de Middenweg omhooggekomen met als resultaat dat de fietspaden te laag zijn komen te liggen. Er is groot onderhoud nodig om dit aan te pakken waarbij een combinatie te maken is met het opwaarderen van de fietspaden naar doorfietsroutekwaliteit. De Middenweg is geen onderdeel van een prioritaire doorfietsroute maar is wel een schoolroute voor leerlingen uit de buurt.

Maatregel: om de fietsveiligheid op de Middenweg te verbeteren worden de éénrichtingsfietspaden verbreed naar twee meter en het tweerichtingsfietspad naar 3,5 meter. Parkeren op fietspad wordt voorkomen.

Gemeente Huizen, Delta

Aanleiding: op deze weg zitten locaties met de hoogste risicoscore 5 in onze risico door de onveilige infrastructuur voor een 50 km/u weg, namelijk fietser op de rijbaan, geen rijrichtingscheiding en onveilige oversteken.

Rond de school is de maximumsnelheid al 30 km/h, maar hier houdt men zich onvoldoende aan. Om deze reden worden snelheidsremmende maatregelen genomen.

Maatregel: Delta wordt heringericht als schoolzone met een maximumsnelheid van 30 km/u met verkeersremmende maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid.

Gemeente Huizen, Ambachtsweg

Aanleiding: De verkeersveiligheid is niet zoals gewenst doordat er drie kruispunten te dicht op elkaar zitten en dit leidt tot onduidelijkheid en onveiligheid. Er zijn slechte oversteken voor langzaam verkeer.

Maatregel: Overzichtelijker maken van het kruispunt Ambachtsweg – Eemlandweg. Het afsluiten van de inrichting naar de Ambachtsweg en het verlengen van de middenberm op de Eemlandweg.

Gemeente Hilversum, Emmastraat en Achterom

Aanleiding: De kruising Emmastraat – Koningsstraat – Achterom staat bekend als een verkeersonveilig punt en de gemeente wenst een veiligere en overzichtelijkere situatie. Daarnaast is deze route onderdeel van de doorfietsroute Utrecht–Hilversum.

Maatregel: De Emmastraat wordt ingericht als GOW-30 met fietsstroken uitgewerkt in asfalt. Achterom betreft een ingrijpende wijziging waarbij de inrichting als fietsstraat ruimte biedt voor groen. Dit is gunstig, want de route maakt deel uit van de doorfietsroute Hilversum – Utrecht.

Doorfietsroute projecten regio Alkmaar

Regionale afspraak is dat een aantal projecten omlaag is aangepast naar ‘wat nodig is’ zodat andere projecten in de lijst ook opgenomen konden worden.

Er is bij deze selectie van doorfietsrouteprojecten een klein overschot van €18.000,-. Dit overschot is te klein om een heel project van te financieren en wordt toegevoegd aan de projecten verkeersveiligheid.

Gemeente Dijk en Waard, Fietsstraat Havenplein en Prins Hendrikkade in Broek op Langedijk

- **Aanleiding:** een klinkerweg zonder comfort en herkenning van een doorfietsroute. De fietsroute is daardoor moeilijk vind- en volgbaar voor onbekendere fietser en de route is op dit moment erg onprettig te fietsen.
- **Maatregel:** Havenplein, Prins Hendrikkade en Prinses Margrietstraat worden ingericht als Fietsstraat.

Gemeente Heiloo, Fietspad en fietsstraat Westerweg tussen Kerkelaan en N9

- **Aanleiding:** De Westerweg is een belangrijke fietsroute tussen Heiloo en Alkmaar, maar de weg is nu oncomfortabel en onherkenbaar als doorfietsroute. Verlengde van project gemeente Alkmaar, op het deel door het Heilooërbos/Landgoed Nijenburg is de route een fietspad. Het fietspad is smal en verloop fietspad zeker in schemer en donker slecht. Route kan niet verlicht worden vanwege natuur
- **Maatregel:** omvormen tot fietsstraat zoals Westerweg Alkmaar en het fietspad wordt verbreed, uitgevoerd met betonplaten met kantmarkering of reflectieve bovenlaag naar minimaal 3,5 meter.

Gemeente Castricum, rotondes C.F. Smeetslaan – Dorpsstraat en C.F. Smeetslaan Soomerweg

- Aanleiding: twee rotondes met onveilige en smalle fietspaden; onderdeel van de doorfietsroute
- Maatregel: verbreden en vergevingsgezind inrichten van de fietspaden rond de rotondes, toevoegen middengeleider bij aansluiting Dorpsstraat, verbeteren van de bushaltes.

Gemeente Bergen Admiraal de Ruijterweg / Voorstraat in Egmond aan Zee

- Aanleiding: Belangrijke schakel in de doorfietsroute naar het strand en dorp van Egmond aan Zee. Gedeeltelijk ontbreken fietsvoorzieningen terwijl maximumsnelheid 50 km/u is en de overige fietsvoorzieningen zijn smal. Met name in de zomerperiode zorgt dat voor onveilige situaties. Hoge risicoscores in BLIQ en SPV viewer.
- Maatregel: De weg wordt omgevormd naar een GOW30 met ruime fietsstroken.

Gemeente Dijk en Waard, Fietstunnel Randweg–Papenhorn en Stationsweg Broek op Langedijk

- Aanleiding: Staat ook in BLIQ top 10 kruispunten Dijk en Waard. Is een doorfietsroute en belangrijke schakel.
- Maatregel: De gemeente heeft een fietstunnel op het oog in noord–zuid richting, onder andere omdat men ook doorstromingsproblemen voor de auto wil oplossen. Voor het oplossen van deze kruising qua verkeersveiligheid en voor de doorfietsroute is een tunnel niet per sé nodig. De provinciale bijdrage is berekend aan de hand van het realiseren van een verkeerslichteninstallatie op deze plek, die de verkeersveiligheidsproblematiek ook had kunnen oplossen

Gemeente Heiloo, Zeeweg van Herenweg tot en met Ringweg/Ewisweg

- Aanleiding: De Zeeweg is een doorfietsroute die Egmond aan Zee met station Heiloo verbindt. De kruising met de Herenweg heeft in de risicoviewer een hoge risicoscore. Bij de Westerweg kruist de Zeeweg de (drukkere) doorfietsroute F9 Alkmaar–Heiloo–Castricum
- Maatregel: De gemeente gaat dit hele traject opnieuw inrichten als een GOW30, met behoud van de vrij liggende fietspaden, deze worden wel opgeknapt. De provinciale bijdrage richt zich op:
 - Ter hoogte van het station wordt een tweerichtingenfietspad gerealiseerd die makkelijke toegang biedt aan de fietsparkeervoorzieningen
 - Het waar mogelijk verbreden en opknappen van de fietspaden langs het traject en
 - Het aanpassen van de kruising Zeeweg–Westerweg, waar de voorrang wordt aangepast ten gunste van de doorfietsroute F9 Alkmaar–Heiloo–Castricum

Verkeersveiligheidsprojecten Alkmaar

Gemeente Alkmaar, herinrichting Drechterwaard, tussen Kanaaldijk en Rekerdijk, inclusief aanpak kruising Rekerdijk

- Aanleiding: BLIQ-top 10 landelijk. De kruising met het (door-)fietspad Rekerdijk is heel gevaarlijk, vooral omdat gemotoriseerd verkeer en fietsers elkaar met enige regelmaat over het hoofd zien, gemotoriseerd verkeer met name let op het tegemoetkomende verkeer en fietsers zich veilig wanen door de voorrangregels. De Drechterwaard zelf is nu ingericht met smalle fietsstroken.
- Maatregel:
 - De Drechterwaard wordt als fietsstraat of goede GOW-30 ingericht
 - Om de gevaarlijke kruising met de Rekerdijk op te lossen zullen nieuwe kleine maatregelen geen oplossing zijn. In samenwerking met de gemeente Alkmaar onderzoeken we hoe deze gevaarlijke situatie echt goed is op te lossen. Daarbij denken wij dat nodig is een aanpassing te doen in de verkeerscirculatie van gemotoriseerd verkeer in deze omgeving, zodat er geen conflict meer hoeft te zijn tussen gemotoriseerd en fietsverkeer op deze plek; dit heeft het grootste effect omdat deze het conflict tussen fiets en auto helemaal wegneemt. Op basis van deze maatregel is de hoogte van de bijdrage bepaald. Andere oplossingen die het conflict hier minimaliseren sluiten we niet uit, maar de effectiviteit moet met onderzoek worden aangetoond. De provincie wordt betrokken bij het ontwerp- en onderzoeksproces voor de herinrichting.

Gemeente Dijk en Waard, Zuidtangent tussen Middenweg en Larixplantsoen in Heerhugowaard

- Aanleiding: smal fietspad met tegels, gevaarlijk vanwege de hoge fietsintensiteit
- Maatregel: asfalteren betegeld fietspad. Verbreden naar 4m en aanbrengen kantmarkering.

Gemeente Bergen, Fietspad Eeuwigelaan

- Aanleiding: Deze weg en fietspad hebben de hoogste risicoscore 5. Het fietspad is zeer smal en is belangrijke route voor regionaal en in dit gebied zeer druk recreatief verkeer.
- Maatregel: Realiseren fietspad aan de zuidzijde van de Eeuwigelaan. Alleen nieuwe fietspad is subsidiabel. Daardoor wordt oversteken veel overzichtelijker en de weg ook veiliger.

Gemeente Castricum, Ruitersweg

- Aanleiding: Niet conform CROW-richtlijnen ingerichte GOW50. Weg is onderdeel van voorkeursroute voor doorgaand verkeer door kern Castricum. Veilige verkeersafwikkeling hier is voorwaarde voor autoluwe Dorpsstraat
- Maatregel: Aanleg van een GOW30 met aanliggende fietspaden, streetprint en eventueel ook snelheidsremmers.

Gemeente Alkmaar, Kanaalkade

- Aanleiding: Stedelijke weg aan de rand van de binnenstad, veel busverkeer, veel overstekend (voetgangers) verkeer en smalle voorzieningen voor fietsers. Verkeersveiligheidsknelpunt in gemeentelijk BLIQ rapportage en risicoviewer. Onderdeel van diverse drukke doorfietsroutes, belangrijke toegang tot de binnenstad.
- Maatregel: De Kanaalkade wordt omgevormd naar een GOW 30 met een breed vrij liggend fietspad in twee richtingen aan de bebouwingszijde tussen de Frieseweg en kruispunt Geestersingel–Helderseweg. Bij het ontwerpen moet rekening gehouden worden van het veilig en goed inpassen van de vele bussen op dit traject.

Gemeente Bergen, Voorweg/Heereweg in Groet en Schoorl

- Aanleiding: Smalle gebiedsontsluitingsweg 50 km/u en onduidelijke inrichting van de dorpspassage in Groet. Smalle fietsvoorzieningen, hoge score op weginfra in de SPV viewer
- Maatregel: De weg wordt omgevormd naar een uniforme uitstraling als een GOW 30, met brede fietsstroken.

Gemeente Uitgeest, Fietsstraat De Krijgsman tussen station en Tolpad

- Aanleiding: Fietsroute is erg onduidelijk door deze woonwijk; smalle straatjes met geparkeerde auto's. Belangrijke schakel in de doorfietsroute F22 Heemskerk–Uitgeest
- Maatregel: Realisatie van een fietsstraat 30 km/u.

Doorfietsroute projecten Zuid–Kennemerland

Gemeente Haarlem, Gedempte Oostersingelgracht

- Aanleiding: fietspad momenteel in tegels en met onnodig vaak oversteken. Zeer hoge intensiteiten.
- Maatregel: de fietspaden worden waar nodig verbreed en in asfalt aangelegd. Ook wordt het aantal oversteekbewegingen die fietsers moeten maken verminderd.

Oude Trambaan en fietspaden langs N201. Zandvoort, Bloemendaal en Heemstede

- Aanleiding: Dit project is als hoogste prioriteit voortgekomen uit de regionale prioritering binnen de GR Bereikbaarheid en tevens prioriteit binnen het programma Bereikbaarheid Kust.
- Maatregel: Het fietspad op de Oude Trambaan wordt geoptimaliseerd. Dat betekent onder andere dat het pad waar mogelijk wordt verbreed, wordt uitgevoerd in asfalt of betonelementen en dat kruisingen veilig worden ingericht.

Gemeente Haarlem, Delftpad tussen Orionbrug en gemeentegrens met Velsen

- Aanleiding: te smal tweerichtingsfietspad op de doorfietsroute. Velsen realiseert aansluitend naar het noorden haar deel van de F208 (Delftpad en Schoterkerkpad), terwijl

aansluitend naar het zuiden de Van Deysellaan verbeterd wordt tot doorfietsroutekwaliteit, Het is efficiënt om dit als één project met Velsen uit te voeren.

- **Maatregel:** Verbeteren fietsroute tot doorfietsroutekwaliteit door verbreden fietspad van 3,5 meter naar 4 meter. Verbeteren positie voetganger door aanleg wandelpad waardoor kleiner risico op ongevallen tussen fietsers en voetgangers.

Gemeente Heemstede, Glipperweg tussen Prinsenlaan en Kempphaanlaan

- **Aanleiding:** 50 km/uur weg (adviesnelheid 30) met auto's en fietsers op de rijbaan.
- **Maatregel:** inrichten als GOW30 met brede fietsstroken en snelheidsremmers.

Gemeente Zandvoort, Haarlemmerstraat en Hogeweg (westelijke richting), Hogeweg en doctor C.A. Gerkestraat (oostelijke richting)

- **Aanleiding:** te smalle fietsvoorzieningen en te weinig snelheidsremmers voor autoverkeer.
- **Maatregel:** op de Hogeweg de fietsstroken aanpassen. Opnieuw rood en breder. Belijning verbeteren. Aanbrengen plateau bij de Oranjestraat en het aanpassen van een bestaande voetgangersoversteekplaats. Vergroten middenberm en beter zichtbaar maken. Aanpassingen aan de Haarlemmerstraat zijn vooral op het kruispunt tussen Hogeweg, entree LDC-garage, Gerkestraat en Brederodestraat. Daar moet de fietsstructuur gewijzigd worden, de oversteek voor voetgangers, de passeermogelijkheid van de wachtrij van auto's voor de garage en de gewenste parkeerroute vormgegeven worden.

Verkeersveiligheidsprojecten Zuid-Kennemerland

Gemeente Haarlem, Fietsoversteken N200 bij Kruisweg, Kennemerplein en Jansstraat

- **Aanleiding:** Deze fietsoversteken liggen in enorm drukke fietsroutes binnen de gemeente. Er is gebrek aan voldoende opstelruimte waardoor stilstaande fietsers de stroom van andere fietsers blokkeren. Door de vormgeving is ook het oversteken voor fietsers binnen de groentijd krap wat roodlichtnegatie in de hand werkt.
- **Maatregel:** opstelruimtes vergroten en onderzoeken of "frietzak" belijning mogelijk is om grotere groepen fietsers sneller te kunnen laten oversteken.

Gemeente Zandvoort, Thorbeckestraat, Burgemeester Engelbertstraat en Jacob van Heemskerckstraat

- **Aanleiding:** 50 km/uur weg met auto's en fietsers op de rijbaan. Hoge intensiteiten.
- **Maatregel:** bij voorkeur vrij liggende fietspaden. Indien dat niet past GOW30 met voldoende snelheidsremmers, ruime fietsstroken in asfalt en rijbaan in klinkers.

Gemeente Heemstede, Valkenburglaan en Glipperdreef

- **Aanleiding:** op deze weg gebeuren veel ongevallen en er wordt hard gereden. Er is momenteel geen vrijliggend fietspad. 3 kruispunten op deze weg komen terug in de BLIQ-top 10 van de gemeente Heemstede. Tevens is dit een doorfietsroute. Onderzoek door de gemeente Heemstede bevestigt de urgentie om hier maatregelen te treffen.

- Maatregel: Er worden vrij liggende fietspaden in asfalt aangelegd conform de breedtes zoals voorgeschreven in de doorfietsroute aanbevelingen van het CROW.

Gemeente Heemstede, kruising Sportparklaan/Glipperdreef

- Aanleiding: op deze kruising gebeuren veel ongevallen en er wordt hard gereden. De kruising staat in de BLIQ-top 10 van de gemeente Heemstede. Veel overstekende scholieren en gezinnen in verband met scholen en sportclubs aan de Sportparklaan.
- Maatregel: de gemeente onderzoekt de mogelijkheden om de kruising veiliger in te richten. Een mogelijke herinrichting zou omvorming naar een rotonde kunnen zijn.

Gemeente Haarlem, Kruispunt Fustweg/Oudeweg

- Aanleiding: In de afgelopen vijf jaar zijn hier door de politie 32 ongevallen met in totaal 11 gewonden geregistreerd. Veruit het grootste type ongeval is een flankbotsing, zowel tussen auto's onderling als tussen auto's en fietsers. Fietsers en motorrijders zijn wel minder vaak betrokken bij een ongeval maar als er een ongeval is met een fietser dan is het letsel vaak ernstiger. De oorzaak van de ongevallen is dat het een druk ongeregeld kruispunt is: veel autoverkeer, vrachtverkeer en fietsers.
- Maatregel: de noordwestelijke tak van de kruising, naar de Nijverheidsweg, wordt in eerste instantie tijdelijk afgesloten met als doel om het aantal conflicten op het kruispunt af te laten nemen. De veiligheid van zowel het doorgaande fietsverkeer als het doorgaande autoverkeer op de Oudeweg verbetert hierdoor. De definitieve herinrichting waarbij de tak wordt afgesloten en de fietser in twee richtingen goed wordt gefaciliteerd is het project waarvoor subsidie beschikbaar is.

Gemeente Bloemendaal, Rijksstraatweg in Bennebroek

- Aanleiding: dit is een zogenaamde "grijze weg": een weg waar 50 km/uur mag worden gereden met gemixt verkeer. Er rijden hier zowel auto's als bussen als fietsers op de rijbaan. Bovendien zijn de verkeersintensiteiten hier hoog.
- Maatregel: Fietsers moeten hier een veilige plek krijgen door het aanleggen van vrij liggende fietspaden.

Gemeente Haarlem, Kruistochtstraat en Nagtzaambrug

- Aanleiding: hoog risico (score 5) in verkeersveiligheidsviewer. Verdwaald stukje 50 km/uur, fietsers op de rijbaan, veel verkeer vanaf de Zomerkade.
- Maatregel: inrichten als GOW30.

Gemeente Haarlem, fietspaden Wilhelminastraat, Raamvest, Raaksbruggen

- Aanleiding: Smalle fietspaden, komt uit de risicoviewer omdat de randen tussen fietspad en stoep allemaal onveilig zijn.

- Maatregel: De fietspaden worden verbreed en uitgevoerd met schuine bandjes. Fietsoversteken worden verbeterd. Afhankelijk van het ontwerp, de inpassing en oversteekbewegingen kan een tweerichtings fietspad aan één zijde worden gerealiseerd.

Gemeente Heemstede, Cruquiusweg

- Aanleiding: op de parallelweg langs de Cruquiusweg ontbreken fietsvoorzieningen vanaf de gemeentegrens tot aan de Heemstedse Dreef. Dit traject maakt onderdeel uit van de doorfietsroute tussen Haarlem en Hoofddorp.
- Maatregel: het aanbrengen van veilige fietsvoorzieningen. Dat kan zijn een vrijliggend fietspad of, mits de verhouding tussen auto- en fietsverkeer dat legitimeren, een fietsstraat. Invulling is mede afhankelijk van de ontwikkeling van 't Groot Clooster, de ontsluiting daarvan en wat dat betekent voor de intensiteiten op het betreffende wegvak.

Gemeente Haarlem, Kleverlaan

- Aanleiding: 50 km/uur weg met auto's en fietsers op de rijbaan. Hoge intensiteiten.
- Maatregel: bij voorkeur vrij liggende fietspaden. Indien dat niet past GOW-30 met voldoende snelheidsremmers en ruime fietsstroken.

Gemeente Haarlem, Rustenburgerlaan

- Aanleiding: 50 km/uur weg met auto's, bussen en fietsers op de rijbaan. Hoge intensiteiten.
- Maatregel: bij voorkeur vrij liggende fietspaden. Indien dat niet past GOW30 met voldoende snelheidsremmers en ruime fietsstroken.

Gemeente Zandvoort, Kruising Julianaweg/Kostverlorenstraat/Jonkheer P.N. Quarles van Uffordlaan

- Aanleiding: de logische fietsroute vanaf de doorfietsroute Oude Trambaan richting Zeestraat en Nieuw Noord loopt momenteel over de Kostverlorenstraat met gevaarlijke bochten. Het doel is om fietsers te stimuleren om een veiligere route te nemen over de Julianaweg.
- Maatregel: aanpassen van de kruising zodat de logische fietsroute via de Julianaweg loopt. Veilig plateau met middenberm voor fietsers in oost-west richting.

Gemeente Zandvoort, Sophiaweg tussen spoorovergang en Kostverlorenstraat

- Aanleiding: 50 km/uur weg met auto's en fietsers op de rijbaan.
- Maatregel: GOW30 met brede, verhoogde, rode fietsstroken van 2,50 meter conform gereedsschapskist GOW30. Plateaus, onder andere bij aansluiting Visscherspad. Aanpassing kruising met Kostverlorenstraat.

Gemeente Bloemendaal, Veen en Duinpad

- Aanleiding: relatief drukke doorsteek tussen Bloemendaal en Santpoort. Fietsers en voetgangers op smalle asfaltstrook.
- Maatregel: verbreden van het fietspad en aanbrengen veilige paatjes/hekjes.

Gemeente Zandvoort, Brederodeweg, tussen Hogeweg en Ingenieur G. Friedhoffplein

- Aanleiding: in de straat wordt te hard gereden doordat de bestaande plateaus niet aan de aanbevelingen voldoen.
- Maatregel: ETW30 km maatregelen: toevoegen 2 of 3 plateaus, wegasverspringen door verplaatsen van parkeervakken, verbeteren van de huidige drempels en plateaus, het naar voren halen van de eraansluitingen / opritten van de woningen.

Doorfietsroute projecten IJmond

Gemeente Velsen, Kennemergaardeweg

- Aanleiding: de doorfietsroute loopt vanaf het spoor langs de manege richting het noorden. Er zijn op dit deel geen fietsvoorzieningen en er zit een scherpe, onoverzichtelijke bocht in het tracé.
- Maatregel: er wordt een fietsstraat aangelegd vanaf het spoor tot aan de manege. De fietsstraat krijgt voorrang. De bocht wordt aangepast voor beter zicht. De parkeervakken worden beter vormgegeven en de inrichting met aansluitende wegvakken wordt veiliger gemaakt.

Gemeente Heemskerk, Breedweerlaan en Anna Polakstraat

- Aanleiding: de doorfietsroute loopt hier door een 30 km/uur woonwijk. Binnen dit regime horen in principe geen aparte fietsvoorzieningen (de fietser rijdt gewoon op de klinkerweg) maar omdat het hier een doorfietsroute betreft is er toch behoefte aan betere fietsvoorziening. Daarmee is ook de loop van de route duidelijker.
- Maatregel: aanleg fietsstraat door de woonwijk.

Verkeersveiligheidsprojecten IJmond

In de IJmond zijn een aantal regionale afspraken gemaakt, waarbij lagere percentages zijn toegepast bij het bepalen van de maximale subsidiebijdrage. Zo kunnen er meer projecten op een gelijk niveau gesubsidieerd worden.

Gemeente Velsen, Kruispunt De Geul/Kanaaldijk in Velsen-Zuid

- Aanleiding: deze kruising staat al jaren hoog in de BLIQ lijstjes met ongevallenconcentraties van Velsen. Er gebeuren ongelukken tussen autoverkeer en er wordt hard gereden. Bovendien is er een fietsoversteek aanwezig op/naast de kruising die onveilig is.
- Maatregel: aanleg van een rotonde met een veilige fietsoversteek.

Gemeente Velsen, Kruising Concordiastraat/Pontweg in Velsen-Noord

- Aanleiding: BLIQ top 10 landelijk en viewer score 4. Op de kruising vinden voornamelijk ongevallen plaats tussen autoverkeer en fietsers. Veelal met letsel. De kruising is onderdeel van een doorfietsroute.
- Maatregel: aanleg rotonde met vrij liggende fietspaden.

Gemeente Beverwijk, Alkmaarseweg

- Aanleiding: 50 km/uur weg met fietsers op rijbaan (suggestiestroken). Hoge intensiteiten.
- Maatregel: bij voorkeur vrijliggende fietspaden. Indien dat niet past dan GOW30 met voldoende snelheidsremmers, ruime fietsstroken in asfalt en rijbaan in klinkers. Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden.

Gemeente Heemskerk, De Zevenhoeven

- Aanleiding: Grijs 50 km/uur weg (fietsers op de rijbaan). Hoge ongeval- en snelheidsscore in BLIQ top 10
- Maatregel: inrichten als ETW met maximumsnelheid van 30 km/u, gelijkwaardige kruisingen en snelheidsremming.

Gemeente Velsen, Zuidelijk fietspad Stationsweg, tussen Pontweg en Van Tuylweg in Velsen-Zuid

- Aanleiding: door herinrichting Pontplein en onderhoud rijbaan Stationsweg kan ruimte worden gevonden om van het fietspad een fietsstraat te maken.
- Maatregel: aanleg fietsstraat, waardoor parkeervakken langs de rijbaan Stationsweg (met 2x2 rijstroken) kunnen worden opgeheven. Ook de uitritten van de woningen kunnen op de fietsstraat worden aangesloten ipv direct op de rijbaan.

Gemeente Velsen, Kruispunt Willebrordstraat/Stationsweg/Briniostraat in IJmuiden

- Aanleiding: risicolocatie in de BLIQ top-10. Kruising is nu een gewone kruising (50-50-50-30) met veel verkeer en veel overstekende fietsers. Ook veel scholieren.
- Maatregel: Een nieuwe inrichting moet de veel voorkomende ongevalstypen voldoende elimineren of sterk verminderen. Liefst door realisatie van een rotonde, maar een VRI wordt ook kansrijk geacht.

Gemeente Heemskerk, Beneluxlaan, inclusief rotonde Duitslandlaan

- Aanleiding: Beneluxlaan heeft fietsstroken op een GOW 50km/u en ook de huidige rotonde heeft fietsstroken. Regelmatig ongevallen (BLIQ-rapportage), nabij basisschool en winkelcentrum.
- Maatregel: Aanleggen vrij liggende fietspaden langs Beneluxlaan en rotonde.

Gemeente Beverwijk, kruispunt Plesmanweg/Wijk aan Duinerweg/Kuikensweg

- Aanleiding: verbeteren van het verkeersplein dat na diverse deel-ingrepen onduidelijk en onveilig is geworden.
- Maatregel: aanleggen van een rotonde met goede en veilige fietsoversteken, met name ook op de doorfietsroute die vanuit de Wijk aan Duinerweg naar de Kuikensweg over deze kruising gaat.

Gemeente Heemskerk, rotonde met vrijliggende fietspaden Gerrit van Assendelftstraat/Jan van Kuikweg

- Aanleiding: op deze rotonde rijden fietsers op de rijbaan
- Maatregel: rotonde aanleggen met vrijliggende fietspaden

Gemeente Velsen, Duinvlietstraat

- Aanleiding: De weg is een (smalle) woonstraat met klinkers. Is ook opgenomen in de veiligheidsmonitor. In het noordelijke gedeelte van de weg is de rijloper smal voor de hoeveelheid fietsers in combinatie met parkeren aan beide zijden. Tevens is de aansluitende kruising met Grote Hout- of Koningsweg (Pontweg), waar deze doorfietsroute op de route vanuit noordwestelijk richting aansluit, nu ongeregeld wat tot onduidelijkheid en onveiligheid leidt.
- Maatregel: de gehele weg wordt ingericht als fietsstraat in asfalt. Daarbij wordt de rijloper verbreed naar de minimum maat voor een fietsstraat, bijvoorbeeld door parkeren te verschuiven tussen bomen of door stoep te versmallen. Kruising met Grote Hout- of Koningsweg (Pontweg) aanpassen met één van de doorfietsroutes in de voorrang.