

Van: 115 inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor Haarlem-Zandvoort

Aan:

1. De minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. Kees van der Burg, directeur-generaal Mobiliteit; **onder kenmerk IENW/BSK-2020/18219 en IENW/BSK/384588**
2. ProRail B.V. t.a.v. Kees Rutten, regiodirecteur Randstad Noord te Amsterdam; c.c. John Sandbrink
3. N.V. Nederlandse Spoorwegen te Utrecht, t.a.v. Irma Winkenius, regiodirecteur Randstad Noord te Amsterdam; c.c. Niels Herber

Betreft: uw brief d.d. 18 februari 2020 met kenmerk LJV/RRN/18022020/JS; door ons ontvangen op 26 februari 2020

Overveen, 9 maart 2020

Geachte heer Van der Burg, geachte heer Rutten en geachte mevrouw Winkenius

Wij (115 inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor Haarlem-Zandvoort) hebben uw bovenvermelde brief (zie bijlage 1 bij deze mail) in goede orde ontvangen.

Wij beschouwen de brief als **een toezegging** van de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister), ProRail B.V. (hierna: ProRail) en N.V. Nederlandse Spoorwegen (hierna: de NS) aan ons, aan alle ongeveer 400 inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor en aan alle inwoners van de gemeente Bloemendaal en de regio Zuid-Kennemerland, waaraan wij de minister, ProRail en de NS kunnen en zullen houden. U heeft met uw brief bij ons rechtens te honoreren verwachtingen en dus het vertrouwen gewekt dat de treinenloop op het spoor Haarlem-Zandvoort zal zijn zoals hieronder beschreven.

Wij stellen op grond van de inhoud van uw brief vast dat er in de maanden juni, juli en augustus van 2020 (en de jaren daarna) op **stranddagen** geen extra treinen gaan rijden op het spoor Haarlem-Zandvoort bovenop de nieuwe zomerdienstregeling voor juni, juli en augustus 2020 met 6 treinen per uur per rijrichting (12 treinen per uur heen en weer door Overveen).

Wij stellen op grond van de inhoud van uw brief vast dat er in 2020 (en de jaren daarna) ook geen extra treinen gaan rijden ten behoeve van **evenementen** in Zandvoort anders dan ten

behoefte van de F1-races gedurende jaarlijks 3 dagen; weliswaar sluit u dit in uw brief niet categorisch uit, maar u legt in uw brief de lat voor extra treinen ten behoeve van evenementen anders dan ten behoeve van de F1-races zo hoog dat dit in de praktijk neerkomt op een toezegging van uw kant dat het niet zal gaan gebeuren; dit is geheel in overeenstemming met de mededelingen namens de NS gedaan door NS-medewerker Niels Herber aan inwoners van Overveen tijdens de inloopavond van de gemeente Zandvoort op 10 februari 2020 over zogeheten “piekdagen”, waarvan wij u op de hoogte hebben gebracht bij brief van 12 februari 2020 en die door u niet zijn weersproken (zie bijlage 2 bij deze mail).

Wij stellen namelijk vast dat het laten rijden van 8 t/m 12 treinen per uur per rijrichting (16 t/m 24 treinen per uur heen en weer door Overveen) over het spoor Haarlem-Zandvoort – los van de enorme overlast die dat voor ons direct langs het spoor betekent; zie hierna- de consequentie heeft dat spoorwegovergangen op het traject moeten worden afgesloten vanwege de veiligheid op deze spoorwegovergangen (zie uw brief) en de (bij de F1-races realiteit geworden) consequentie heeft dat de treinenloop Leiden-Haarlem en Beverwijk-Haarlem niet ongestoord voortgezet kan worden (zie de mededelingen van Niels Herber in onze brief van 12 februari 2020); alleen al hierom zal het laten rijden van meer dan 6 treinen per uur per rijrichting bij andere evenementen dan de F1-races veel te ver strekkende gevolgen hebben en volgens u niet gaan gebeuren;

Wij stellen in dit verband verder vast dat ook u van mening bent dat de F1-races een uitzonderlijke positie innemen (omdat er geen auto's worden toegelaten in Zandvoort met als consequentie het afsluiten van vrijwel geheel Bloemendaal) en meer dan 6 treinen per uur per rijrichting niet noodzakelijk en niet gewenst zijn bij andere evenementen zoals de Jumbo-racedagen, waarbij de gemeente Zandvoort niet wordt afgesloten voor auto's.

Wij concluderen derhalve op grond van al het vorenstaande dat de door de gemeente Zandvoort bedachte “piekdagen” waarop naast de F1-races bij andere evenementen en op stranddagen meer dan 6 treinen per uur per rijrichting gaan rijden op het spoor Haarlem-Zandvoort ook in uw beleving niet bestaan, nooit hebben bestaan en niet zullen gaan bestaan.

Wij hebben er op zich begrip voor dat u voornemens bent buiten de zomermaanden juni, juli en augustus met de zomerdienstregeling met 6 treinen per uur per rijrichting tijdens de najaars-, winter- en voorjaarsdienstregeling (september tot en met mei het jaar daarop) met 2 treinen per uur per rijrichting de mogelijkheid open te houden om op stranddagen met meer dan 2 treinen per uur per rijrichting te gaan rijden tot het maximum van de zomerdienstregeling.

Wij vragen ons wel af waar dit nu opeens vandaan komt en waarom daar nooit over gecommuniceerd is. Verder verzoeken wij u dit tot het minimum te beperken en alleen op schitterende stranddagen in september en in mei met zon en een hoge temperatuur, waarop er enige kans is dat de extra treinen ook goed bezet zijn.

Over communicatie gesproken: wij betreuren het zeer dat wij over de -destijds nog- plannen om tijdens de F1-races met 24 treinen per uur heen en weer door Overveen te gaan rijden - waartegen wij ons niet verzet hebben en niet zullen verzetten- op 14 mei 2019 in de

Volkskrant uit de mond van een ProRail-woordvoerder hebben moeten lezen nog voor het moment dat op diezelfde dag bekend werd dat de F1 naar Nederland zou terugkeren. Verder is er door u met ons in 2019 niet of nauwelijks gecommuniceerd en is er van uw kant nimmer enig begrip getoond voor de overlast die wij al jaren ondervinden van het spoor Haarlem-Zandvoort en die wij in 2020 en de jaren daarna in versterkte mate zullen gaan ondervinden.

Over overlast gesproken: wij betreuren het ook zeer dat u in uw brief na hetgeen wij daarover hebben geschreven in onze sommatie van 28 januari 2020 geen woord wijdt aan deze overlast en dus ook niet aan hetgeen u voornemens bent daar tegen te gaan doen, waarbij wij aantekenen dat de overgrote meerderheid van ons geen geluidsschermen langs het spoor wenst op basis van uw bovenvermelde toezegging en de daarbij horende treinenloop.

Wij gaan er wel vanuit dat u alles doet wat in uw vermogen ligt om de **overlast** die wij al jaren ondervinden van het spoor Haarlem-Zandvoort door lawaai makende oude viaducten, door gegil van de treinen in bochten, door ouderwetse lawaai makende treinen, door de lawaai makende overweg, door trillingen etc. etc. aanzienlijk terug te dringen en dat u zo onze schade in de vorm van **waardedaling van onze huizen** en **vermindering van ons woongenot** in aanzienlijke mate beperkt. In dat verband gaan wij er ook vanuit dat u najaar 2020 de zomerdienstregeling 2020 **evaluateert** en terugschakelt naar de zomerdienstregeling 2019 met 4 treinen per uur per rijrichting met incidenteel op stranddagen 6 treinen per uur per rijrichting indien de bezettingsgraad van de treinen in de zomer van 2020 is tegen gevallen; bij deze evaluatie kunt u dan gelijk het rijden met meer dan 2 treinen per uur per rijrichting tijdens de najaars-, winter- en voorjaarsdienstregeling betrekken voor wat betreft het voorjaar 2020. Wij gaan er vanuit dat u de gang van zaken op het spoor tijdens de 3 F1-racedagen al eerder heeft geëvalueerd en wij hopen dat u tot de conclusie bent gekomen dat voortaan 6 treinen per uur per rijrichting (12 treinen per uur heen en weer door Overveen) met elke 5 minuten een trein langs onze huizen het absolute maximum voor het spoor Haarlem-Zandvoort is en moet blijven.

Wij gaan er in dit verband vanuit dat u en andere stakeholders stoppen met eenzijdig naar het spoor Haarlem-Zandvoort kijken voor het oplossen van de verkeersproblemen in de regio; al heel lang wordt er gepraat over het verbeteren van de verbindingen met Zandvoort over de weg voor auto's en over een verbeterde openbaar vervoer verbinding tussen station Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort (light-rail!) maar er gebeurt nooit iets! Dat zal de komende jaren echt moeten veranderen. Het spoor Haarlem-Zandvoort is –nogmaals– met maximaal 6 treinen per uur per rijrichting en dus 12 treinen per uur heen en weer door Overveen (nogmaals: elke 5 minuten een trein!) meer dan vol.

Wat de **communicatie** betreft wijzen wij er op dat het naar de letter en de geest van de aan NS en ProRail verleende concessies is dat voortaan met ons en met de gemeente Bloemendaal wordt gecommuniceerd over ontwikkelingen op het spoor Haarlem-Zandvoort en jaarlijks in januari over de nieuwe dienstregeling. Hierbij nemen wij in ogenschouw dat het spoor Haarlem-Zandvoort een bijzonder karakter heeft met vele viaducten en bochten, zoals uitvoerig uiteengezet in onze sommatie aan u van 29 januari 2020 en ons voorstel aan u van 4 februari 2020.

Op grond van al het vorenstaande zijn wij tot de conclusie gekomen dat het treffen van rechtsmaatregelen op dit moment niet meer nodig is, waarbij wij er vanuit gaan dat u zich aan uw toezegging houdt. Om die reden hebben wij het contact met onze advocaat en met de rechtsbijstandsverzekeraars 'on hold' gezet. Zou u uw toezegging niet gestand doen of anderszins onrechtmatig handelen dan zullen wij direct bekijken of rechtsmaatregelen toch weer nodig zijn. In die zin is deze brief geschreven onder voorbehoud van alle rechten. Wij hopen uiteraard dat het niet nodig is, dat u er alles aan doet om onze overlast te beperken in de meest brede zin en dat u met ons gaat communiceren op een wijze die bij het jaar 2020 past: regulier, open, eerlijk, tijdig en transparant.

Met vriendelijke groeten,

was getekend

de 115 inwoners van Overveen direct langs of in de nabijheid van het spoor Haarlem-Zandvoort

(onze originele 115 handtekeningen zijn te vinden onder de 3 aan u verstuurde sommaties d.d. 28 januari 2020)