

Convenant eNose-netwerk Noordzeekanaalgebied en Amsterdam-Rijnkanaal 2018 – 2020 (Definitief)

Partijen

De opdrachtgevende partijen:

- Het Havenbedrijf Amsterdam N.V. (hierna te noemen het Havenbedrijf) vertegenwoordigd door Koen Overtoom, Operationeel Directeur, en Michiel de Brauw, Financieel Directeur;
- De Provincie Noord-Holland (hierna te noemen: Provincie) vertegenwoordigd door Adnan Tekin, Gedeputeerde Portefeuille natuur, milieu, arbeidsmarkt en Schiphol;

en de daarbij betrokken overige partijen:

- Namens het bedrijfsleven, de ondernemersvereniging Regio Amsterdam (hierna te noemen ORAM) vertegenwoordigd door Rein Aarts, Adjunct-directeur;
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG), vertegenwoordigd door Emmy Meijers, Directeur;

hebben aangegeven gezamenlijk een impuls te geven aan het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit rond het Noordzeekanaalgebied en, met een beperktere scope, de gebieden rond het Amsterdam-Rijnkanaal, door het terugdringen van geurhinder en het verbeteren van de informatievoorziening in geval van incidenten. Daartoe wordt het bestaande netwerk van elektronische neuzen (eNoses) uitgebreid en gezamenlijk beheerd. Individuele bedrijven en belanghebbende overheidsinstanties kunnen, na accordering van de afspraken die zijn vastgelegd in dit convenant, toegang krijgen tot het netwerk. Meerdere bedrijven in het Westelijk Havengebied en de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland zijn reeds aangesloten.

Dit convenant bestaat uit de volgende hoofdstukken:

1. Inleiding
2. Wat is het eNose-netwerk?
3. Hoe werkt het?
4. Taken en verantwoordelijkheden per partij
5. Rapportages
6. Kosten en kostenverdeling
7. Projectstructuur
8. Ondertekening

2 bijlagen

1 Inleiding

In 2015 hebben het Havenbedrijf Amsterdam (HbA), ORAM en de Provincie Noord Holland (PNH) besloten een pilot te starten met het gebruik van elektronische neuzen (eNoses) in het Westelijk Havengebied. Deze pilot heeft de naam GeurinZicht. Eind 2017 verloopt het bestaande convenant waarin de afspraken zijn vastgelegd. Uit de evaluatie begin 2017 is gebleken dat de partners graag door willen met GeurinZicht omdat het netwerk bijdraagt aan inzicht in de potenties voor het verbeteren van de leefbaarheid van het Havengebied en omgeving.

In maart 2017 is het verbod op varend ontgassen van benzeenhoudende stoffen voor Noord-Holland van kracht geworden. Uit de evaluatie van de pilot GeurinZicht is gebleken dat schepen die varend ontgassen gedetecteerd kunnen worden. De eNoses die reeds in het kader van de GeurinZicht staan opgesteld, kunnen hiervoor deels worden aangewend. Door het bijplaatsen van nog een aantal eNoses langs het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal ontstaat een netwerk waarmee schepen die varend ontgassen op de belangrijkste vaarroutes in de provincie Noord-Holland kunnen worden gedetecteerd.

Voor meer inzicht in geur en varend ontgassen zijn de behoeften en focus weliswaar verschillend, maar dat betekent niet dat er twee eNose-netwerken nodig zijn. De software is dusdanig opgezet dat applicatie ten behoeve van GeurinZicht onafhankelijk is van de applicatie voor het varend ontgassen.

Dit convenant regelt de afspraken tussen de partijen die een rol hebben in het eNose-netwerk van de Westelijk Havengebied, het Amsterdam-Rijnkanaal en het Noordzeekanaalgebied. Het eNose-netwerk heet "eNose-netwerk Noordzeekanaalgebied en Amsterdam-Rijnkanaal" (hierna: eNose-netwerk NZKG-AR). Onder het eNose-netwerk NZKG-AR hangen twee deelprojecten, namelijk:

- GeurinZicht, waarin publieke en private partijen samenwerken;
- Varend Ontgassen; het netwerk ten behoeve van toezicht en handhaving van het verbod varend ontgassen.

Beide projecten vallen onder de leiding van één stuurgroep, projectgroep en gebruikersgroep. Afhankelijk van de agenda kunnen partijen al dan niet aansluiten bij bepaalde agendapunten. Dit convenant treedt op 1 januari 2018 in werking.

2 Wat is het eNose-netwerk?

Het netwerk in het deelproject GeurinZicht bestaat uit een netwerk van 46 eNoses rondom het Westelijk Havengebied. In dit deelproject werken publieke en private partijen samen om inzicht te krijgen in bronnen van potentiële geurhinder en bronnen van gevaar in het geval van incidenten. In het deelproject Varend Ontgassen van de PNH worden 40 eNoses langs het Noordzeekanaalgebied en het Amsterdam-Rijnkanaal geplaatst ten behoeve van toezicht en handhaving van het verbod Varend Ontgassen met als doel de leefkwaliteit rondom het Noordzeekanaal en Amsterdam-Rijnkanaal te verbeteren.

Het algemeen doel van beide deelprojecten is: het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit, waaronder omgevingsveiligheid.

De primaire doelen van GeurinZicht zijn: het voorkomen van geurhinder en het leveren van informatie bij incidenten, zodat bronnen die geuroverlast veroorzaken kunnen worden opgespoord en bij incidenten real time informatie geleverd kan worden. Deze informatie kan leiden tot (vrijwillige) maatregelen tot geurreductie. Daarnaast wordt het netwerk ook ten behoeve van de

operationele monitoring van de bedrijven gebruikt, al dan niet in combinatie met eNoses van de bedrijven zelf.

De primaire doelen van Varend Ontgassen zijn: het netwerk functioneert als tool ten behoeve van toezicht en handhaving op het verbod varend ontgassen zodat schepen die ontgassen gesignaleerd kunnen worden. Daarmee kan geurhinder als gevolg van ontgassende schepen worden voorkomen. Binnen enkele jaren zal voor het varend ontgassen van binnenschepen landelijke wetgeving van kracht zijn, waarbij het uitgangspunt is dat er alleen administratief gehandhaafd zal worden. De gevolgen van deze toekomstige wetgeving voor het eNose-netwerk zullen te zijner tijd worden bepaald.

De partijen hebben aangegeven samen te willen werken zodat er operationeel één netwerk ontstaat van eNoses met afspraken over de verschillende toepassingen.

3. Hoe werkt het?

De eNose is een compact meetinstrument uitgerust met vier sensoren dat veranderingen in de luchtsamenstelling signaleert. Als er een overmatige hoeveelheid van bepaalde stoffen aanwezig is, dan signaleert *'de neus'* dat. Omdat de eNoses in groten getale worden geplaatst zijn ze bij uitstek geschikt om de bron, en in veel gevallen de aard, van een bepaalde emissie te herleiden. Omdat dergelijke emissies vaak een bepaalde geur hebben, zijn de eNoses geschikt voor het monitoren van emissies die tot geurhinder kunnen leiden.

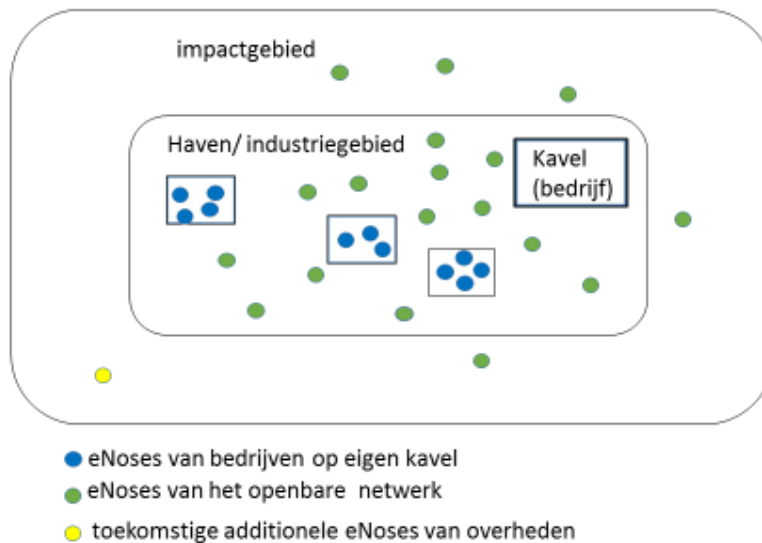
De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) houdt het netwerk op de website continu in de gaten. Als een eNose *"rood wordt"*, dan is er sprake van een verhoogde concentratie van een bepaalde stof. De ODNZKG gaat vervolgens samen met de benodigde partijen onderzoeken wat de bron is. Daarnaast worden eventuele klachten gerelateerd aan de data van de eNoses. Op deze manier is het vaak mogelijk de juiste bron te lokaliseren en/of de geur te herkennen.

Bedrijven gebruiken de eNoses als extra monitoringsinstrument. Een aantal bedrijven in Westelijk Havengebied heeft zelf eNoses aangeschaft om hun bedrijfsvoering te monitoren. Op deze manier kunnen zij direct ingrijpen bij een onbedoelde uitstoot van geur of een bepaalde stof. Ook de ODNZKG en/of het HbA kunnen bij veelvuldig overlast ingrijpen door structurele maatregelen te nemen samen met de veroorzaker.

De Veiligheidsregio gebruikt het netwerk om incidenten direct te signaleren en vervolgens te bepalen wat het effect van een incident is. Aan de hand van de verspreiding van de pluim kan zij gerichte maatregelen nemen en, indien de stof die wordt geëmitteerd bekend is, een goede inschatting geven van de luchtconcentratie van de geëmitteerde stof.

Voor het signaleren van varend ontgassende schepen is een ontgassingstool beschikbaar die automatisch patronen herkent van een ontgassend schip. Hiermee heeft de tool een signaleringsfunctie en is het een hulpmiddel bij toezicht en handhaving.

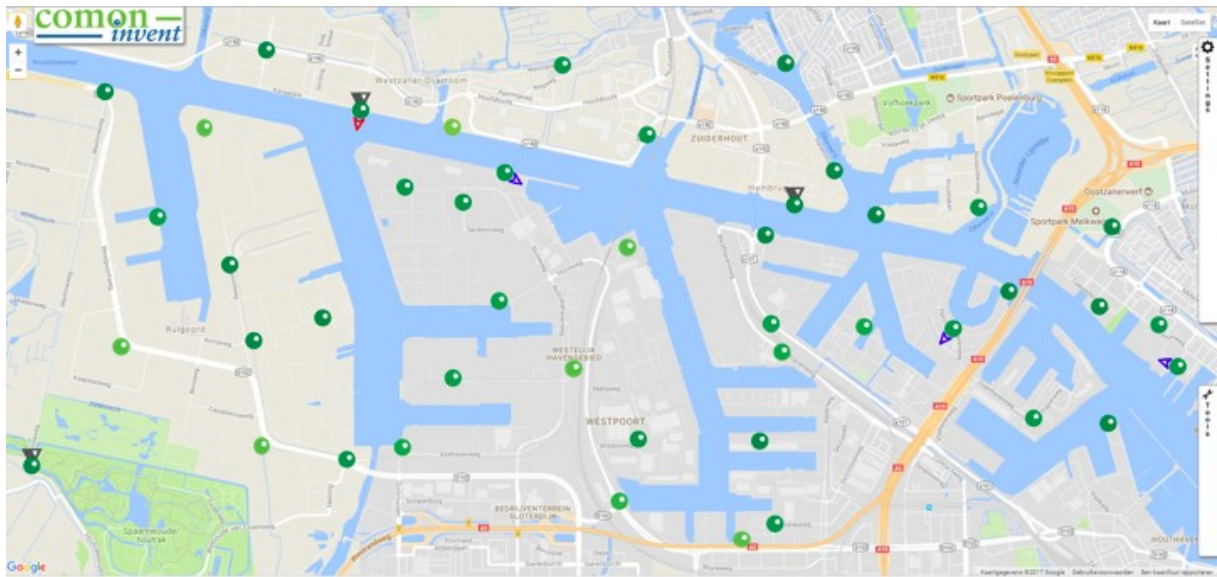
Schematische weergave van het netwerk



- a. **Bedrijf (blauw):** Een aantal bedrijven heeft eigen eNoses op het eigen terrein. Dit zijn de 'blauwe' eNoses op het kaartje hierboven. Deze data zijn gekoppeld aan het netwerk, maar alleen zichtbaar voor het betreffende bedrijf. Een Officier van Dienst (OVD) of Adviseur Gevaarlijke Stoffen (AGS) van de Veiligheidsregio kan bij incidenten tijdelijk toegang krijgen tot de informatie over de bedrijfs-eNoses. Dit wordt dan zichtbaar op de eNose website van de VR en de ODNZKG.
- b. **Havengebied en langs waterwegen (groen):** Het netwerk bestaat uit vaste en mobiele eNoses op en rond Westelijk Havengebied, langs het Noordzeekanaal en Amsterdam-Rijnkanaal. De mobiele neuzen komen op auto's van de ODNZKG. Deze maken deel uit van het 'groene' semi-openbare eNose-netwerk. De eNoses zijn voornamelijk geplaatst in het havengebied, maar ook langs de waterwegen. Alle deelnemers aan dit convenant kunnen toegang krijgen tot de eNose website. Ook de overheidspartijen die later toetreden tot dit convenant kunnen toegang krijgen tot de eNose website. Bedrijven kunnen tevens toegang krijgen tot het netwerk (na mede-accordering van dit convenant). Zowel de eNoses van GeurinZicht als het Varend Ontgassen worden in dit model beschouwd als "groene" eNoses.
- c. **eNoses in het impactgebied (geel):** In eigendom en gefinancierd door de betreffende overheid. Elke gemeente of provincie kan ervoor kiezen zelf eNoses te plaatsen en deze onder te brengen in het netwerk. Plaatsing alleen in het impactgebied of als mobiele eNose. Data worden gedeeld in het eNose-netwerk. Deze partijen kunnen toetreden tot dit convenant onder dezelfde voorwaarden als alle andere betrokken partijen. De informatie uit deze eNoses maakt integraal onderdeel uit van de eNose website en is daarom zichtbaar voor alle gebruikers.

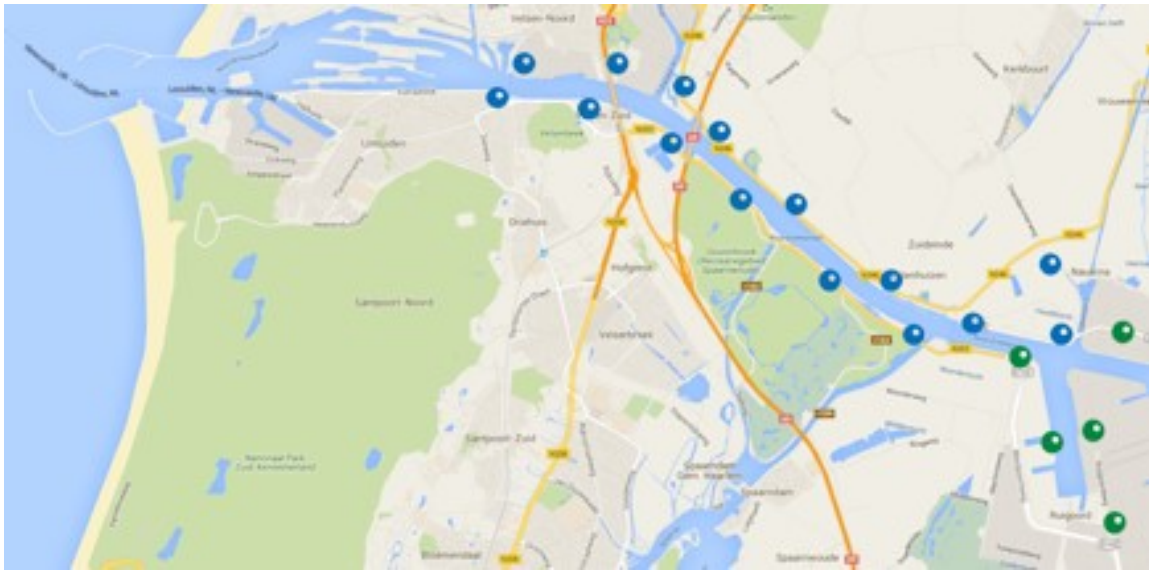
Locatie eNoses in en om het Havengebied

In onderstaand plaatje staat het huidige eNose-netwerk dat op de eNose website zichtbaar is. Alle gebruikers hebben inzage in de gegevens van deze eNoses.

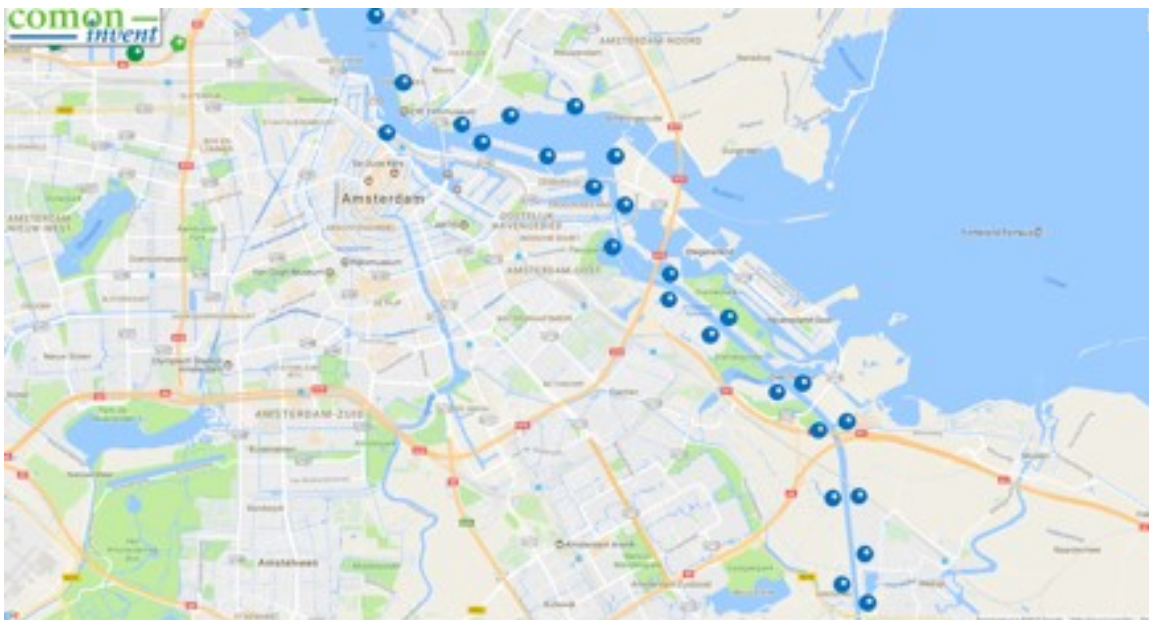


Schema 1: eNose-netwerk Westelijk Havengebied GeurinZicht.

In schema 2 en 3 zijn de eNoses opgenomen die onderdeel uitmaken van het deelproject Varend Ontgassen. Deze eNoses zullen na opdrachtverlening aan de leverancier worden geplaatst op de aangeduide locaties.



Schema 2: Voorgestelde uitbreiding langs Noordzeekanaal.



Schema 3: Voorgestelde uitbreiding langs Amsterdam-Rijnkanaal.

4. Taken en verantwoordelijkheden

Opdrachtgevende partijen

HbA en PNH zijn gezamenlijk de opdrachtgevende partijen van dit convenant. Beide partijen zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de volgende taken:

- HbA en PNH hebben een coördinerende en faciliterende rol en zorgen gezamenlijk voor het welslagen van het project, daarbij ondersteund door de overige partijen;
- HbA is gedurende de periode 2018-2020 eigenaar van het netwerk in het openbare gebied van het Westelijke Havengebied en is verantwoordelijk voor de financiële zaken voor dit deel van het netwerk. PNH en HbA hebben afspraken gemaakt over de gezamenlijke financiering;
- PNH is gedurende de periode 2018-2020 eigenaar van het netwerk in het openbare gebied langs het Noordzeekanaal en Amsterdam-Rijnkanaal en is verantwoordelijk voor de financiële zaken voor dit deel van het netwerk;
- HbA en PNH zorgen samen voor:
 - het plannen en voorzitten en verslag leggen van alle overleggen van de stuurgroep, projectgroep, gebruikersbijeenkomsten, evaluaties en coördineert de (jaar)rapportages aan de deelnemende partijen;
 - afhankelijk van de agenda worden de deelnemers bepaald, gebaseerd op de twee deelprojecten die onder de stuurgroep vallen;
 - het bepalen van het (eventueel roulerend) voorzitterschap;
 - het naar behoefte aanpassen en laten vastleggen van de werkafspraken;
 - de contacten met de gebruikers omtrent inlogcodes;
 - communicatie-uitingen over het project;
 - de contacten en contracten met de leverancier Comon Invent.
- ODNZKG is, namens HbA en PNH als uitvoerende partij, het eerste aanspreekpunt voor alle partijen voor inhoudelijke of organisatorische vragen.

Overige betrokken partijen

De taken en verantwoordelijkheden van overige betrokken partijen zijn uitgewerkt als onderdeel van de werkafspraken (zie Bijlage 2). De werkafspraken zijn een nadere uitwerking van dit convenant en kunnen gedurende het project aangepast worden na goedkeuring door de stuurgroep (zie hoofdstuk 7), zodat niet bij elke bescheiden wijziging het convenant opnieuw ondertekend moet worden. In de stuurgroep zijn alle partijen direct of indirect vertegenwoordigd.

Toetreden nieuwe partijen

Voor het toetreden van nieuwe deelnemers aan dit convenant wordt afgesproken dat deze kunnen toetreden als een schriftelijk verzoek aan de stuurgroep wordt gestuurd en de inhoud van dit convenant en bijbehorende werkafspraken worden geaccordeerd.

Nieuwe deelnemers zijn gemeenten, omgevingsdiensten en veiligheidsregio's.

Bedrijven en de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland kunnen deelnemen door accordering van de afspraken zoals vastgelegd in dit convenant en bijbehorende werkafspraken.

Algemene gebruikersvoorwaarden

Als onderdeel van de werkafspraken zijn algemene gebruikersvoorwaarden opgenomen. Deze afspraken gelden voor alle deelnemende partij.

5. Rapportages

De ODNZKG levert in opdracht van HbA en PNH diverse vormen van informatie:

1. het continu verstrekken van informatie;
2. het verzamelen van voorvallen in voorvalrapportages, inclusief duiding;
3. periodieke rapportages.

De verschillende vormen van informatie zijn in de werkafspraken nader uitgewerkt met de volgende uitgangspunten:

- er wordt actief en transparant gecommuniceerd;
- geanalyseerde en geduide informatie is in beginsel openbaar;
- de eNose website is niet voor iedereen toegankelijk, aangezien deze in de huidige vorm niet geschikt is voor publicatie. De analyses en bijbehorende rapportages zijn wel openbaar. Dit kan wellicht in de toekomst veranderen, aangezien de technische ontwikkeling van deze tool voortgaat;
- belanghebbenden (zoals bewoners) kunnen een verzoek indienen bij het bevoegd gezag om een bepaalde situatie of een incident te laten onderzoeken met behulp van de eNose data. De stuurgroep zal dit verzoek beoordelen, waarbij partijen handelen vanuit hun eigen verantwoordelijkheden;
- de ODNZKG maakt ten minste een keer per jaar een rapportage.

6. Kosten en kostenverdeling

Uitgangspunten:

- De eNoses langs de waterwegen (Noordzeekanaal en Amsterdam-Rijnkanaal) worden door PNH gefinancierd voor de periode 2018 t/m 2020;
- deelnemende gemeenten langs het Noordzeekanaal delen (op termijn) in deze kosten volgens een nader te bepalen verdeelsleutel;
- deelnemende gemeenten kunnen op eigen kosten extra eNoses plaatsen binnen de eigen gemeente;
- de eNoses binnen het Havengebied Westelijk Havengebied worden door HbA en PNH gefinancierd voor de periode 2018 t/m 2020; financiële afspraken zijn gemaakt op basis van gebruiksdoel van de eNose (publiek-privaat);

- kosten voor het monitoren van het netwerk, uitvoeren van analyses, maken van rapportages, het informeren van belanghebbenden en deelnemende partijen en het ondernemen van actie naar partijen worden gelijkmatig gedeeld door PNH en HbA. Zodra gemeenten zijn betrokken, delen zij in deze kosten op basis van een nader te bepalen verdeelsleutel;
- de ODNZKG draagt eenmalig bij aan de verdere ontwikkeling van de ontgassingstool.

In Bijlage 1 is een begroting opgenomen voor de periode van dit convenant (1 januari 2018 – 31 december 2020).

7. Projectstructuur

Gedurende de looptijd van dit Convenant is er een stuurgroep, projectgroep en een gebruikersgroep. De regie en coördinatie liggen bij het Havenbedrijf Amsterdam N.V. en de Provincie Noord-Holland.

Stuurgroep

De stuurgroep is verantwoordelijk voor de goede uitvoering van het project. Hierin zijn HbA, de Divisie Havenmeester (DHM), de ODNZKG, de PNH en ORAM vertegenwoordigd. De deelname van andere publieke instanties, zoals gemeenten, wordt in overleg bepaald tussen ODNZKG en de betreffende instanties.

De taken van de stuurgroep zijn:

- beslissen over wijzigingen in het project;
- aanpassen van de werkafspraken;
- monitoren van het project;
- het geven van toestemming tot het delen informatie ten behoeve van onderzoek;
- bijsturen op basis van de evaluatiemomenten en indien nodig tussentijds.

Projectgroep

Alle betrokken partijen nemen deel aan de projectgroep of kunnen zich laten vertegenwoordigen. Taken van de projectgroep zijn:

- voorbereiden stuurgroep vergaderingen;
- secretariaat stuurgroep;
- afstemmen communicatie;
- verzamelen van analyses en het delen ervan;
- monitoren van de voortgang van de uitbreiding.

Gebruikersoverleg

Het gebruikersoverleg bestaat uit de gebruikers van het eNose-netwerk zoals genoemd in dit convenant. Het belangrijkste doel van het gebruikersoverleg is het bespreken van casuïstiek en het inventariseren van behoeften van de deelnemende partijen. Dit overleg zal ongeveer vier keer per jaar plaatsvinden.

Jaarlijkse evaluatie

Jaarlijks wordt met de gebruikers geëvalueerd over het project tijdens de bijeenkomsten van het gebruikersoverleg en in de projectgroep.

In de stuurgroep kunnen, op basis van de jaarlijkse evaluatie, wijzigingen in het project aangebracht worden.

Tussentijds kan één van de partijen een afspraak beleggen voor de evaluatie en aanpassing van de afspraken. Op basis hiervan kan, indien noodzakelijk, het netwerk, de werkwijze en/of de

werkafspraken aangepast worden. Dit zal alleen in een uiterst geval leiden tot een wijziging van het convenant.

Geldigheidsduur van het convenant tot einde 2020

Deze afspraken zijn geldig tot en met 31 december 2020. Uiterlijk in de maand juli 2020 evalueren de partijen dit convenant. Op basis van de evaluatie in 2020, besluiten de partijen om:

- 1) door te gaan met het project;
- 2) uit te breiden;
- 3) veranderingen aan te brengen, óf;
- 4) te stoppen.

8. Ondertekening

Dit convenant kan worden aangehaald onder de titel: “eNose-netwerk Noordzeekanaalgebied en Amsterdam-Rijnkanaal”.

Overeengekomen en getekend te Amsterdam, op ... januari 2018,

.....

Koen Overtoom

Operationeel Directeur Havenbedrijf
Amsterdam N.V.

.....

Adnan Tekin

Gedeputeerde Portefeuille natuur, milieu,
arbeidsmarkt en Schiphol;

.....

Michiel de Brauw

Financieel directeur, Havenbedrijf Amsterdam
N.V.

.....

Rein Aarts

Adjunct-directeur ORAM

.....

Emmy Meijers

Directeur Omgevingsdienst
Noordzeekanaalgebied

Begrippenlijst

eNose	Elektronische neus: apparaat dat een verandering in de samenstelling van de lucht kan detecteren
Fingerprint	Een patroon dat de vier sensoren van de eNose samen grafisch weergeven bij de detectie van een stof. Elke sensor reageert anders op een stof.
Gebruikers	Partijen die een inlogcode van de eNose website hebben.
Impactgebied	Gebied dat potentieel hinder of gevaar ondervindt van de industrie (zoals de Amsterdamse haven) of langs de waterwegen (door bijv. varende ontgassen), met de nadruk op woonbestemming en recreatie.
Ontgassen	Het ontgassen van tankschepen is het ventileren van de ladingdampen naar de atmosfeer die in de lege ladingtanks achterblijven na het lossen van een product.
Website	Publieke website van deelnemende partijen
eNose website	De website waarop de eNoses van het eNose-netwerk live te volgen zijn. Deze site is alleen toegankelijk voor partijen die deelnemen aan het project. Toegang wordt verkregen met een inlogcode. De eNose website wordt beheerd door de Leverancier.

BIJLAGE 1 Begroting eNose-netwerk NZKG-VRK 2018-2020

Kosten per organisatie bij start in 2018					
Overzicht financiën PNH 2018-2020	aantal eNoses	Netwerk	kosten OD NZKG	kosten CI	totaal
Kosten PNH per jaar 18 eNoses langs kanaal Westpoort 1800 ps	18	€ 32.400			€ 32.400
Kosten PNH per jaar 40 eNoses langs kanaal uitbreiding incl AIS (5000), 8 windvanen en 6 zonnepanelen	40	€ 82.400		€ 12.500	€ 94.900
Kosten OD NZKG			€ 57.500		€ 57.500
totaal per jaar	58	€ 114.800	€ 57.500	€ 12.500	€ 184.800
eenmalige installatiekosten voor uitbreiding in 2018	40	€ 10.000			€ 10.000
Totale kosten voor drie jaar	58	€ 354.400	€ 172.500	€ 37.500	€ 564.400
Overzicht financiën HbA 2018-2020					
Overzicht financiën HbA 2018-2020	aantal eNoses	Netwerk	kosten OD NZKG	kosten CI	totaal
Kosten Havenbedrijf per jaar 29 eNoses Westpoort incl 5 windvanen en 1 zonnepaneel	29	€ 53.650		€ 10.000	€ 63.650
Kosten OD NZKG			€ 57.500		€ 57.500
totaal per jaar	29	€ 53.650	€ 57.500	€ 10.000	€ 121.150
Enmalige installatie uitbreiding in Westpoort van 6 eNoses herplaatsing 1 in 2018	7	€ 2.000			€ 2.000
Totale kosten voor drie jaar	29	€ 162.950	€ 172.500	€ 30.000	€ 365.450
Bijdrage Omgevingsdienst NZKG					
<i>Ontgassingstool</i>	1	€ 16.500			€ 16.500
totaal					€ 946.350

BIJLAGE 2 Werkafspraken en algemene gebruikersvoorwaarden

De werkafspraken hebben betrekking op de uitvoering van het convenant. Het betreft taken, verantwoordelijkheden, toetreding van nieuwe deelnemers, etcetera. Deze bijlage kan gedurende het project worden aangepast door vaststelling in de stuurgroep.

De werkafspraken hebben betrekking op:

- A. Belangen, taken en verantwoordelijkheden per partij.
- B. Rapportages
- C. Algemene gebruikersvoorwaarden

A. Belangen, taken en verantwoordelijkheden per partij.

Havenbedrijf van Amsterdam (HbA)

Belang

Het belang voor HbA is data verzamelen om meer inzicht te krijgen in de herkomst van geurbronnen om in de toekomst samen met de bedrijven innovatieve oplossingen te bedenken. Hiermee kan de haven en de economie groeien (op het huidige terrein) zonder de omgeving verder te belasten. HbA heeft toegang tot de website eNose. Daarnaast krijgt HbA informatie uit de rapportages van de ODNZKG. Met deze informatie wil het inzicht verkrijgen in de bronnen van overlast.

Taken en verantwoordelijkheden

- HbA heeft in samenwerking met PNH een coördinerende en faciliterende rol;
- HbA is gedurende de periode 2018-2020 eigenaar van het netwerk in het openbare gebied van het Westelijk Havengebied en is verantwoordelijk voor de financiële zaken voor dit deel van het netwerk;
- HbA is de beheerder van de data van het Westelijk Havengebied. HbA heeft afspraken met de leverancier gemaakt over de opslag van ruwe data in haar datawarehouse en met PNH over gebruik voor analyse ten behoeve van beleidsontwikkeling. In bijzondere situaties zijn afspraken te maken over het beschikbaar stellen van data aan andere partijen. Dit gebeurt in overleg met de partijen en na akkoord van de stuurgroep;
- HbA zorgt voor:
 - de contacten met de gebruikers omtrent inlogcodes voor het netwerk in het Westelijk havengebied;
 - communicatie-uitingen over het project in afstemming met partijen;
 - de contacten met de leverancier Comon Invent m.b.t. het netwerk in het Westelijk havengebied.

Divisie Havenmeester van het Havenbedrijf (DHM)

De DHM speelt een belangrijke rol bij de publieke taak wat betreft het bevorderen van de veilige, vlotte en milieuverantwoorde afwikkeling in de Nautische Ruimte in het gebied van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor zowel de havenmeester als het openbaar lichaam CNB Noordzeekanaalgebied. Om dit te bereiken stelt de DHM beleid op ten aanzien van de scheepvaart en is belast met toezicht en handhaving op specifieke scheepvaart wet- en regelgeving. Ook is de DHM de regionale specialist op het gebied van scheepvaart in het CNB-gebied en als zodanig gemandateerd om bepaalde specifieke overheidstaken uit te voeren in dit gebied. Het toezicht op ontgassende schepen behoort overigens niet tot de taken van DHM, maar is belegd bij de toezichthoudende instantie.

Belang

Het eNose-netwerk kan gegevens opleveren voor het maken van beleid ter bevordering van de veilige, vlotte en milieuverantwoorde afwikkeling in de nautische ruimte.

Het doel van de DHM met deelname aan de eNose-netwerk is:

- aan de hand van betrouwbare data beleid te ontwikkelen en onderbouwen ten aanzien van geur (overlast) in het invloed gebied van de DHM;
- objectiveren van de discussie over overlast veroorzaakt door scheepvaart.

Taken en verantwoordelijkheden

- De DHM kan op verzoek bij specifieke scheepvaart gerelateerde vragen assistentie verlenen aan de ODNZKG of PNH.
- Handelt naar aanleiding van signalering van het netwerk en stemt de handelingen af met de toezichthoudende partijen.

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG)

De ODNZKG verstrekt omgevingsvergunningen en ziet erop toe dat bedrijven voldoen aan actuele wet- en regelgeving op het gebied van milieu(veiligheid), bouwveiligheid, infrastructuur en bodem. De OD werkt daarbij samen met ketenpartners waaronder de veiligheidsregio's. De inzet is gericht op het beperken van risico's en het terugdringen van hinder in opdracht van de deelnemende overheidspartijen. Daarmee draagt ze bij aan een veilig en leefbaar Noordzeekanaalgebied. Het eNose-netwerk kan hier een bijdrage aan leveren.

Belang

De ODNZKG heeft inzage in het eNose-netwerk. Ze koppelt de gegevens aan de klachtenregistratie en gebruiken de data om klachten beter toe te kunnen wijzen. Ze signaleren varende ontgassende schepen en geven dit door aan de toezichthoudende partij. De ODNZKG is de organisatie die het eNose-netwerk tijdens kantooruren continu in de gaten houdt. Na kantooruren heeft een geconsigneerde toegang tot het netwerk en handelt conform de opgestelde protocollen. Daarbij kan eventueel de steun van de leverancier worden ingeroepen in geval van grote incidenten of complexe situaties die tot veel overlast leiden.

Taken en verantwoordelijkheden

- ODNZKG is het aanspreekpunt voor alle partijen voor inhoudelijke en/of organisatorische vragen.

- De Omgevingsdienst ODNZKG doet onderzoek als:
 - waarnemingen in het eNose-netwerk, zoals één of meer eNoses die gedurende een langere periode alarmeren in de kleur rood;
 - binnen één uur vijf of meer geur gerelateerde klachten worden ontvangen;
 - de ontgassingstool een alarm geeft van een varende ontgassend schip;
 - er op basis van gezond verstand aanleiding is onderzoek te doen.
- De ODNZKG maakt voorvalrapportages voor de projectgroep en rapportages op basis van de bevindingen (zie hoofdstuk 5);
- De ODNZKG en VR krijgen alleen Inzage in de bedrijfs-eNoses indien de Officier van Dienst (OVD) of Adviseur Gevaarlijke Stoffen (AGS) van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland daarvoor toestemming heeft gegeven (met een specifieke inlogcode op de eNose website, de inlog wordt geregistreerd). De ODNZKG en VR krijgen op dat moment automatisch inzage in de “blauwe” eNoses. De toegang geldt zolang het incident voortduurt en zal automatisch stoppen op aangeven van de OvD en/of AGS. Het HbA zal er op toezien dat hiervan geen misbruik wordt gemaakt.

Provincie (en toekomstige andere publieke partijen)

Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland zijn het Wabo bevoegd gezag voor de inrichtingen die onder het Provinciaal gezag vallen. Daarnaast heeft provincie in maart 2017 in haar milieuverordening een verbod op varende ontgassen opgenomen. De ODNZKG voert de toezichthoudende taken uit namens de PNH en heeft uit dien hoofde inzage in de gegevens van het eNose-netwerk.

Belang

Door de informatie uit het eNose-netwerk dat is verzameld in de (jaar)rapportages krijgt de PNH:

- inzicht krijgen in varende ontgassende binnenvaartschepen in het NZKG-gebied en het Amsterdam-Rijnkanaal;
- inzicht in de relatie tussen geurklachten en bronnen vanuit bedrijven;
- inzicht in gebieden die worden belast;
- de naleving van het provinciaal verbod;
- krijgt PNH de gelegenheid om aan de hand van betrouwbare data beleid te ontwikkelen ten aanzien van:
 - monitoring van de kwaliteit van de leefomgeving: monitoring wordt onder omgevingswet steeds belangrijker voor decentrale overheden. Het eNose-netwerk kan aanvullend op andere monitoringtools helpen om de kwaliteit van de leefomgeving beter in beeld te brengen en te monitoren en meer inzicht te krijgen in geurhinder in voornamelijk bewoond gebied;
 - eNose-netwerk als ontwikkelinstrument: de milieugebruiksruimte in kaart te brengen en te onderzoeken ruimte is voor (gebieds)ontwikkeling en knelpunten. Met de informatie uit het eNose-netwerk is het gemakkelijker om een integrale afweging te maken. Dit zal gebruikelijker worden onder de omgevingswet. Hierbij wordt niet uitgegaan van harde normstelling. Monitoring helpt bij het maken van een afweging;
 - maken van beleid: de data en gegevens kunnen gebruikt worden voor beleidsmatige analyses;
 - als early warningsystem: in het geval van calamiteiten kan met behulp van de eNoses de omvang van het verspreidingsgebied beter in beeld gebracht worden. De VR kan deze informatie gebruiken ten tijden van de calamiteit. Ook kunnen de eNoses gebruikt worden voor rapportage achteraf.

Taken en verantwoordelijkheden

De PNH is de opdrachtgever van de ODNZKG en draagt bij aan het netwerk door:

- aan de ODNZKG opdracht te verlenen om de werkzaamheden ten behoeve van het netwerk uit te voeren, waaronder
 - o afspraken over gebruik ruwe data te maken met de leverancier;
 - o afspraken over handhaving met de toezichthouder te maken
 - o bepaling van de locaties van de eNoses langs het Amsterdam-Rijnkanaal en Noordzeekanaal;
- de uitbreiding van het eNose-netwerk door plaatsing van eNoses langs het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal te financieren;
- bepaling van de locaties van de eNoses langs het Amsterdam-Rijnkanaal en Noordzeekanaal;
- gesprekspartner voor de toekomstig deelnemende publieke partijen;
- de financiële afwikkeling voor dit deel van het netwerk met de leverancier te regelen;
- afspraken over gebruik ruwe data te maken met de leverancier;
- afspraken over handhaving met de toezichthouder te maken;

ORAM

De ORAM is de branchevereniging van de bedrijven in de Amsterdamse haven en de bedrijven in het Noordzeekanaalgebied.

Belang

Bijdragen aan het verbeteren van een inspirerend, duurzaam en innoverend ondernemersklimaat, zodat de bedrijven in het Westelijk Havengebied zich kunnen blijven ontwikkelen.

Taken en verantwoordelijkheden

- de ORAM onderschrijft de gemeenschappelijke doelen van het project en informeert haar achterban actief over doelen en uitwerking ervan;
- de ORAM is door het bestuur gemachtigd dit convenant te ondertekenen;
- de ORAM participeert gedurende de looptijd van het project actief in zowel stuur- als projectgroep en kan in overleg met de deelnemende bedrijven namens deze bedrijven acteren.

Bedrijven

Bedrijven die gebruik willen maken van het netwerk kunnen toegang krijgen indien ze hiertoe een schriftelijk verzoek indienen bij de stuurgroep en, bij instemming tot deelname, dit convenant onderschrijven.

Belang

Het belang voor de bedrijven is om:

- inzicht te krijgen in de verspreiding van de eigen emissies;
- vroegtijdig emissies te detecteren waarop zij processen kunnen aanpassen om eventueel gevaarlijke situaties te voorkomen of in omvang te beperken;
- een goede buur te zijn;
- te analyseren of de bron van een emissie die tot geurhinder kan leiden van het betreffende bedrijf of een buurbedrijf of stationair ontgassend schip afkomstig is.

Taken en verantwoordelijkheden

- Bedrijven gebruiken de website, in combinatie met de data van eigen eNoses indien van toepassing, om hun operatie te monitoren en eventueel aan te passen;
- de eNose software kan zodanig gevoeliger worden ingesteld dat er eerder een signaal wordt afgegeven op de eNose website van het bedrijf dan van de OD;
- bij vragen van de ODNZKG op basis van de openbare eNoses delen bedrijven informatie met de ODNZKG. Dit gebeurt bijvoorbeeld indien de openbare eNoses rond het bedrijf een signaal afgeven boven de drempelwaarden en/of bij gegronde klachten (de informatieplicht is overigens wettelijk bepaald);
- indien bedrijven vragen hebben over wat er op de eNose website te zien is, stellen zij deze bij voorkeur aan de ODNZKG. Een andere optie is om de vraag te melden bij HbA (enose@portofamsterdam.nl). Het HbA zal deze vraag, na een beoordeling ervan, doorzetten aan de leverancier. Hiervoor is een beperkt budget vanuit het project beschikbaar. Ook kan een bedrijf op eigen kosten de leverancier benaderen voor een nadere analyse;
- bedrijven kunnen – na accordering van de afspraken in dit convenant- toegang krijgen tot de eNose website door een verzoek in te dienen bij de stuurgroep van het eNose-netwerk. Het hele openbare (groene) netwerk is dan inzichtelijk. Bedrijven die hiervoor in aanmerking komen zijn gevestigd in het Westelijk Havengebied (na deelname van de gemeenten Zaanstad, Velsen, Beverwijk en Haarlemmermeer - voor zover gelegen langs of in de nabijheid van het Noordzeekanaal- kan dit gebied worden uitgebreid);
- bedrijven worden in de stuurgroep vertegenwoordigd door de ORAM (vertegenwoordiging nader te bepalen door de ORAM in afstemming met de bedrijven). Alle aangesloten bedrijven kunnen deelnemen aan het gebruikersoverleg.

Bedrijven met eigen eNoses – aanvullende afspraken

Een aantal bedrijven heeft eigen eNoses op het eigen terrein (de 'blauwe' eNoses). Bedrijven die gebruik willen maken van het openbare netwerk en eigen eNoses hebben, onderschrijven de onderstaande afspraken.

Taken en verantwoordelijkheden

- bedrijven plaatsen hun eigen neuzen alleen binnen en/of rond bedrijfshekken van het bedrijf. Het bedrijf gaat zelf een contract aan met de leverancier. De data zijn voor eigen gebruik, maar het bedrijf kan kiezen voor vrijwillige informatiedeling met andere partijen;
- deze data zijn gekoppeld aan het netwerk, maar afgeschermd en niet zichtbaar op de eNose website;
- ODNZKG en VR krijgen alleen Inzage in de bedrijfs-eNoses indien de Officier van Dienst (OVD) of Adviseur Gevaarlijke Stoffen (AGS) van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland daarvoor toestemming heeft gegeven (met een specifieke inlogcode op de eNose website, de inlog wordt geregistreerd). De ODNZKG en VR krijgen op dat moment automatisch inzage in de "blauwe" eNoses. De toegang geldt zolang het incident voortduurt en zal automatisch stoppen op aangeven van de OvD en/of AGS. Convenantpartijen zullen erop toezien dat hiervan geen misbruik wordt gemaakt. De bedrijven worden van deze situatie automatisch op de hoogte gesteld zodra er sprake is van een incident.

Veiligheidsregio (VR)

De VR wil het eNose-netwerk met name gebruiken als informatiesysteem bij incidenten. Het eNose-netwerk kan veel sneller dan traditionele meetmethodes bepalen waar de bron is, in welke richting de pluim zich begeeft en – als het product of de chemische samenstelling bekend is dat ongewenst is geëmitteerd- een goede inschatting van de concentratie van de deze stof in de lucht. Dit geeft real time informatie aan de hulpdiensten zodat de adequate maatregelen getroffen kunnen worden.

Belang

Het belang voor de VR is:

- vroegtijdige detectie van een verandering in de lucht;
- inzicht in de herkomst, richting van voortbewegen en inschatting van de concentratie van bepaalde gassen bij een incident;
- het kunnen bepalen van adequate maatregelen ter bescherming van het brandweerpersoneel, personeel van het getroffen bedrijf, bedrijven in de omgeving, omliggende infrastructuur en de woonomgeving.

Taken en verantwoordelijkheden

- afstemmen toepassing HAZMAT tool met andere meetmethodes en verankeren in protocollen;
- opleiden en trainen van personeel in de meldkamer, AGS en OVD voor toepassing van de eNose website in het algemeen en de HAZMAT module in het bijzonder;
- regelmatig organiseren van oefeningen;
- toepassen van de protocollen voor toegang tot de eNose website met de specifieke inlogcode in geval van incidenten.

B. Rapportages

De eNose website is niet voor iedereen toegankelijk, aangezien deze in de huidige vorm niet geschikt is voor publicatie. In de huidige vorm worden vooral gegevens gegenereerd en geen informatie. De huidige eNose website zegt – voor ongetrainde personen - niets over oorzaak, gevolg, bron en mogelijke impact. Er is altijd een analyse en duiding nodig van de gegevens die tot zinvolle informatie kan leiden. Kale publicatie van gegevens kan tot volstrekt onjuiste conclusies leiden, met name in crisissituaties. De analyses en bijbehorende rapportages zijn echter openbaar. Dit kan wellicht in de toekomst veranderen, aangezien de technische ontwikkeling van deze tool voortgaat.

De ODNZKG stelt jaarlijks ten minste één rapportage op. De rapportages worden na goedkeuring van de stuurgroep gepubliceerd. Het doel hiervan is om aan bewoners, bedrijven en overheden te communiceren hoe het met geur- en luchtkwaliteit in de omgeving is gesteld, en of de leefbaarheid verbetert. Hierin worden in beginsel geen bedrijfsnamen genoemd en ook geen gegevens opgenomen die tot een bedrijf zijn te herleiden. Hierop geldt een uitzondering in het geval de oorzaak van een klachtengolf of incident officieel is vastgesteld door de daartoe bevoegde autoriteiten en deze reeds eerder in de reguliere procedures is geopenbaard. De rapportage wordt actief gecommuniceerd op de websites van de partners en in een persbericht. De rapportage kan aanleiding zijn om andere activiteiten te organiseren zoals een seminar of iets dergelijks.

B1. Geur-en gevaaremissies Westelijk Havengebied (geen varende ontgassende schepen)

A. Continu verstrekken van informatie

De ODNZKG/VR plaats signaleringen van het netwerk, na analyse en duiding, direct op de website van de betreffende organisatie zodra daar een aanleiding toe is. Ook indien de bron nog niet is achterhaald kan ervoor worden gekozen te melden, op de site van de ODNZKG, dat er is "iets" aan de hand is en dat de situatie nader wordt onderzocht. Dit is overigens in lijn met de bestaande meldingen over klachtengolven, etc. Hiervoor is geen aparte website nodig; er kan gebruikt worden gemaakt van de bestaande websites.

Per voorval maakt de ODNZKG een rapportage indien:

- 1) op verzoek van de klachtwacht/toezichthouder binnen de ODNZKG naar aanleiding van een relevante klacht of situatie;
- 2) bij 5 of meer klachten;
- 3) bij een eNose die meer dan een uur in rood staat (inclusief knipperen) nabij een olieterminal;
- 4) bij een eNose die rood wordt niet nabij een olieterminal in Westelijk Havengebied, Zaanstad of Amsterdam Noord;
- 5) bij een calamiteit (GRIP 1/2).

De ODNZKG doet veldonderzoek wanneer er meer informatie nodig is nadat er contact is opgenomen én het voorval aan één van de volgende criteria voldoet:

- 1) er is overlast (te verwachten) door bewoners in Zaanstad en Amsterdam (exclusief bewoners van het industrieterrein). Dit hangt af van de locatie van de bron. Geur op het industrieterrein mag;
- 2) er is een mogelijk veiligheidsrisico voor nabijgelegen bedrijven en directe woonomgeving. Dit hangt af van het soort bedrijf en de activiteiten op dat moment.

In de gebruikersoverleggen worden deze voorvallen in presentatievorm met de bedrijven gedeeld om hiervan samen te leren en proberen voorvallen te voorkomen en te duiden.

B. Rapportage

De ODNZKG maakt ten minste een keer per jaar een rapportage van alle voorvallen die over geur en incidenten gaan zoals beschreven in de tabel 1 op pagina 22. Hierin worden alle gegevens over de eNose, klachtenregistratie, de gegevens van de luchtmeetstations en geijkte meteorologische gegevens gecombineerd. De rapportage geeft hierdoor een beeld van mogelijke geurbronnen in het Havengebied maar ook welke klachten ten onrechte aan het Havengebied zijn toegeschreven.

Het doel hiervan is om aan bewoners, bedrijven en overheden te communiceren hoe het met geur- en luchtkwaliteit in de omgeving is gesteld, en of de leefbaarheid verbetert. Hierin worden in beginsel geen bedrijfsnamen genoemd en ook geen gegevens opgenomen die tot een bedrijf zijn te herleiden. Hierop geldt een uitzondering in het geval de oorzaak van een klachtengolf, incident of calamiteit officieel is vastgesteld door de daartoe bevoegde

autoriteiten en deze reeds eerder in de reguliere procedures is geopenbaard. De rapportage wordt actief gecommuniceerd op de websites van de partners en in een gezamenlijk persbericht. De rapportage kan aanleiding zijn om andere activiteiten te organiseren zoals een seminar of iets dergelijks.

Tabel 1: Voorvallen op basis waarvan de rapportage wordt gemaakt

Voorval	Wat
Klachten	Waar, hoeveel, aard, windrichting
Uitrukken op eNose en klachten	Waar, welk bedrijf, welke stof, welke afhandeling
Bedrijfsmeldingen	Wie, welke melding
Vermoedend van varend ontgassend schip	Locatie etc melden aan toezichthoudende partij
Vermoeden van stilliggend ontgassend schip	Locatie etc melden aan DHM.
Onderzoek bedrijven eNose	Welk bedrijf, welke bron, oorzaak, tijdelijke emissie
Incidenten en calamiteiten	Op welke wijze heeft de ENose aan de oplossing wel of niet bijgedragen

Deze rapportage wordt naar alle andere gebruikers van het netwerk gestuurd ter verificatie en aanvullingen. Namen van bedrijven en schepen of scheepgegevens worden niet opgenomen, tenzij onomstotelijk is aangetoond dat het betreffende bedrijf een bron van hinder is geweest. De rapportage verzamelt informatie ten behoeve van de gezamenlijke doelen en kan als basis dienen voor de gebruikersbijeenkomsten en evaluaties. De rapportages worden na aanvulling en verificatie op de website van ODNZKG geplaatst. Ook andere deelnemers kunnen deze rapportages op hun eigen website publiceren.

B2 Rapportages over Varend Ontgassen

A. Continu verstrekken van informatie

De ODNZKG, opererend namens de toezichthoudende partij, plaatst signaleringen van het netwerk, na analyse en duiding, direct op de website van de betreffende organisatie (in ieder geval de website van ODNZKG) zodra daar een aanleiding toe is. Ook indien de bron van een varend schip nog niet is achterhaald kan ervoor worden gekozen te melden dat er is "iets" aan de hand is en dat de situatie nader wordt onderzocht. Dit is overigens in lijn met de bestaande meldingen over klachtengolven, etc. Hiervoor is geen aparte website nodig; er kan gebruik worden gemaakt van de bestaande websites. Mocht de bron van een bepaald ontgassend (binnenvaart)schip zijn achterhaald, dan mag de naam van het schip volgens huidige regelgeving¹ niet worden gepubliceerd. Indien de bron is bepaald wordt er vervolgens gehandeld volgens afspraken in het ontgassingsverbod.

B. Rapportage

¹ Op 25 mei 2018 treedt de nieuwe Europese wet databescherming (General Data Protection Regulation ofwel GDPR) in werking.

Analoog aan de Westelijk Havengebied rapportages stelt de ODNZKG, namens de toezichhoudende partij, een jaarlijkse rapportage op over het eNose-netwerk van PNH langs het NZKG en ARK waarin de bevindingen zijn geïnterpreteerd en gecombineerd met andere relevante data (vaarbewegingen, veranderingen in lading en logistiek, klachten, etc). Hierover zullen tussen PNH en ODNZKG nadere afspraken worden gemaakt. De rapportage wordt door PNH gepubliceerd, na consultatie van de partijen van dit convenant. Het doel hiervan is aan bewoners, binnenvaart, gerelateerde branches overheden (Provincie, gemeenten, Rijk, EU) te communiceren hoe effectief het ontgassingsverbod in de praktijk werkt en of dit leidt tot een verbetering van de leefomgevingskwaliteit. Hierin worden in beginsel geen namen van schepen genoemd en ook geen gegevens opgenomen die tot een schip zijn te herleiden. Hierop geldt een uitzondering in het geval de oorzaak van een klachtengolf of incident officieel is vastgesteld door de daartoe bevoegde autoriteiten en deze reeds eerder in de reguliere procedures is geopenbaard. De rapportage wordt actief gecommuniceerd op de websites van de partners en in een persbericht. De rapportage kan aanleiding zijn om andere activiteiten te organiseren zoals een seminar of iets dergelijks.

C. Algemene gebruikersvoorwaarden

Gebruikers website

Partijen die gebruik wensen te maken van het eNose-netwerk dienen zich te committeren aan de afspraken die zijn vastgelegd in dit convenant en daaraan gerelateerde werkdocumenten. Hierna krijgen ze de beschikking over een inlogcode. Indien de gebruiker niet aan de voorwaarden voldoet, kan de toegang tot de website worden beëindigd.

Houders van een inlogcode zijn:

- Het HbA;
- de Bedrijven in Westelijk Havengebied en ORAM;
- de VR-AA;
- ODNZKG;
- PNH;
- deelnemende gemeenten.

Aanmelden voor inzage website

- alle gebruikers dienen IP-adressen en/of telefoonnummers en emailadressen door te geven bij de convenantpartijen om zich te laten registreren en in te kunnen loggen;
- een geregistreerd IP-adres is nodig om op een vaste PC voor gebruikers om een inlogcode voor de website te krijgen inclusief het gebruik van fingerprints;
- in plaats van een vast IP-adres verificatie is ook een SMS-verificatie mogelijk om toegang tot het systeem te verkrijgen;
- het gebruik van de HAZMAT tool is beperkt tot gecertificeerde gebruikers die hiervoor een speciale training hebben genoten;
- voor gebruik van de ontgassingstool wordt geadviseerd eerst een instructie te volgen;
- men kan zich ook registreren op mobiele pc's, tablets en smartphones zonder vast IP-adres met alleen emailadres en/ of telefoonnummer. Dan krijgt men een inlogcode voor de website waarop geen fingerprints getoond worden.

Informatie delen

Ruwe data

- de informatie van eNoses van bedrijven (blauwe netwerk) wordt niet gedeeld. Het HbA is geen beheerder van deze gegevens. Uitzondering wordt gemaakt voor zware incidenten, dan heeft de OVD/AGS toegang volgens de in dit convenant eerder beschreven protocollen;
- het HbA en PNH zijn beheerders van de data van het netwerk. Deze informatie wordt niet met iedereen gedeeld. Het HbA heeft afspraken met de leverancier gemaakt over de opslag van ruwe data in haar datawarehouse en gebruik voor analyse ten behoeve van beleidsontwikkeling. In bijzondere situaties zijn afspraken te maken over het beschikbaar stellen van data aan andere partijen. Dit gebeurt in overleg met de partijen en na akkoord van de stuurgroep. Ook PNH zal deze afspraken met de leverancier maken bij de opdrachtverlening;
- gegevens en resultaten mogen alleen met toestemming van de stuurgroep aan derden worden verstrekt. Derden zijn alle partijen die niet in dit gebruikersconvenant worden genoemd, zoals andere overheden, adviesbureaus en burgers. Dit geldt ook in het geval van gebruik voor onderzoek.

Schermafdrucken website

- de eNose website is alleen te gebruiken met een inlogcode. Hierop zijn alle eNoses opgenomen als bolletjes op een kaart die met de kleuren groen-oranje-rood aangeven of er mogelijk iets aan de hand is;
- de gebruikers spreken met elkaar af dat schermafdrucken van de website **niet** worden gedeeld met derden (Bijvoorbeeld geen prints uitdelen, geen printscreens delen, geen schermen in openbare ruimtes, geen plaatjes gebruiken op websites). Uitzondering hierop is het gebruik van printscreens voor besloten trainingen, presentaties ten behoeve van het bestuur van de aangesloten partijen en bijeenkomsten van stuurgroep, projectgroep en gebruikersgroep;
- de inlogcodes mogen niet verspreid worden buiten het de gebruikers van het netwerk;
- inzicht in de volledige data (dus inclusief fingerprints) zal alleen mogelijk worden gemaakt op vaste PC's en via een TAN-SMS inlogcode. De IP-adressen zijn bekend van deze PC's. Als er informatie lekt, kan achterhaald worden van welke computer dit komt;
- op andere toepassingen (zoals tablets en smartphones) zullen alleen de verkleuringen van de bollen en de windrichting zichtbaar worden.

Handhaving Westelijk Havengebied (GeurinZicht)

Het doel van het gebruik van de gegevens is het opsporen van geurbronnen. Het systeem is niet geschikt voor handhavingsdoeleinden. De informatie die wordt verkregen met een eNose is indicatief en daarmee niet voldoende om als juridische bewijslast te dienen.

Het systeem levert wel informatie op, die tot toezicht en handhaving kan leiden. Denk daarbij aan voortdurende hinder veroorzaakt door een bepaald bedrijf zonder dat het bedrijf hierop actie onderneemt, of het ontgassen van stilliggende schepen zonder toestemming. De gegevens van de eNose worden gebruikt voor communicatie tussen bedrijf en overheid. Het kan dienen als vroegtijdig waarschuwingssysteem bij incidenten of fouten in de operatie van een bedrijf. Het maakt bronnen van geuroverlast inzichtelijk en kan daarom klachten voorkomen. Op deze manier wordt de eNose ingezet om samen te werken aan een goede leefomgeving voor burgers.

Handhaving Ontgassingsverbod op het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal

Het doel van het eNose-netwerk is het signaleren van varende ontgassende binnenvaartschepen. Indien er een melding van een ontgassend schip door het eNose-netwerk wordt gesignaleerd, dan worden de volgende handelingen uitgevoerd:

- 1- Bij varende bron: ODNZKG meldt het aan toezichhoudende partij; ODNZKG neemt contact op het betreffende schip indien het schip geen toestemming heeft verkregen;
- 2- handhaving geschiedt volgens het Handhavingsprotocol Varend Ontgassen, opgesteld door de PNH.