

Mondelinge vragen 'pilot toestaan landbouwverkeer N307 tussen Venhuizen en Zwaagdijk-Oost'

Al langere tijd is er sprake van overlast en het ontstaan van (mogelijke) gevaarlijke situaties door (zwaar) landbouwverkeer in de dorpskernen van Westwoud, Hoogkarspel, Lutjebroek, Grootebroek en Bovenkarspel. Al sinds de jaren '90 bestaat er discussie over de aanleg van een (ondergrondse) verbinding door Drechterland, met name in relatie tot het verkeer en de leefbaarheid van de regio.

Sindsdien wordt gesteld dat een nieuwe Noord-Zuidverbinding in Drechterland en/of Stede-Broec, de druk op doorgaande wegen zoals de Raadhuislaan en de Nieuweweg zou kunnen verlichten of ontzien. De voorgestelde Noord-Zuidverbinding in de vorm van een tunnel ter hoogte van de Evendeel is onhaalbaar gebleken vanwege de hoge kosten, die meer dan 92 miljoen euro zouden bedragen.

Tijdens de ontwikkeling van de zogenoemde 'doorsteek' van de N307 is de aanleg van een tunnelbak voor landbouwverkeer geen onderdeel geworden van het definitieve ontwerp en inrichting. Vanwege soortgelijke situaties hebben de provincies Groningen, Overijssel, Gelderland en Zuid-Holland diverse trajecten van hun Provinciale wegen opengesteld voor landbouwverkeer.

Het huidige traject van de N307 betreft een autoweg, voorzien van twee rijbanen verdeeld onder twee rijstroken per rijrichting, alwaar een maximumsnelheid geldt van 100 kilometer per uur. In de huidige situatie is het voor (zwaar) landbouwverkeer niet toegestaan om over de N307 te rijden. Hierdoor zijn bestuurders van deze landbouwvoertuigen gedwongen om door de dorpskernen te rijden.

Door op de N307 een snelheidsbeperking op de rechterrijstrook in te stellen van 80 kilometer per uur zou het snelheidsverschil van (auto)verkeer ten opzichte van landbouwverkeer worden teruggebracht tot 40 kilometer per uur.

1. Ziet het college van Gedeputeerde Staten mogelijkheden om bijvoorbeeld een pilot te starten waarbij landbouwverkeer gebruik kan maken van de 'doorsteek' van de N307 tussen de afslagen Venhuizen en Zwaagdijk-Oost? Het landbouwverkeer zou de N307 dan kunnen verlaten ter hoogte van het industrieterrein WFO bij Zwaagdijk-Oost alwaar de (agrarische) producten worden gelost.
2. Is Gedeputeerde Staten bereid om, eventueel samen met de betrokken gemeenten, een onderzoek in te stellen naar een duurzame, langdurige oplossing?
3. Kan Gedeputeerde Staten aangeven welke verkeerstechnische maatregelen daarvoor nodig zouden zijn?
4. Kan Gedeputeerde Staten aangeven welke kosten daarmee gemoeid zouden zijn?

Bronnen;

<https://www.noordhollandsdagblad.nl/regio/west-friesland/miljoenenweg-valt-af-nieuwbouw-onvermijdelijk-kan-hoogkarspel-zuid-zonder-fietsroute-een-lapmiddel/90013658.html>

<https://trekkeronline.nl/2024/07/op-meer-provinciale-wegen-landbouwverkeer-toegestaan/>

<https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/85742/geen-landbouwverkeer-door-aquaduct-tijdens-spits>