

De heer Provincie Noord-Holland
Gedeputeerde mevrouw Post
Houtplein 33
2012 DE HAARLEM

briefnummer 4510-2018:410633
bijlage(n) --
datum 11 september 2018
inf. bij A. Testor
afdeling RMO
telefoonnr. 14 035
onderwerp Besluit GS fietstunnel La Place N525

VERZONDEN 12 SEP 2018

Geachte mevrouw Post

Op dinsdag 19 juni jl. heeft Gedeputeerde Staten besloten het tracé van de langzaam verkeer tunnel onder de N525 bij La Place niet te strekken, maar alleen de reconstructie van het kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg uit te voeren.

Daarmee is geen gehoor gegeven aan het verzoek van Burgemeester en Wethouders van Laren.

Als reden voor het niet strekken van het fietstunnel tracé wordt aangegeven dat het aardkundig monument zal worden aangetast. Door de diepe ligging van de tunnel moet een ingraving gemaakt worden tot 2,80 m¹ diepte onder het maaiveld. Op grond van de Provinciale Milieuverordening geldt dit als een zware aantasting.

Met de reconstructie van het kruispunt N525 / Oude Postweg / Westerheide zou bovendien een alternatief worden gerealiseerd in de vorm van een voldoende veilige oversteekgelegenheid voor fietsers.

Ook heeft de provincie de verwachting dat door de reconstructie van het kruispunt het aantal gelijkvloers overstekende fietsers zal toenemen, waardoor fietsers minder gebruik zullen maken van het tunneltje.

Met het voorhanden zijn van een alternatieve oplossing in de vorm van het voorrangspuntje is volgens de provincie geen sprake meer van een zwaarwegend maatschappelijk belang voor het doorkruisen van het aardkundig moment en het verlenen van een ontheffing voor het strekken van het toeleidende fietspad.

De kosten van het aanpassen van de route naar de tunnel spelen bij dit besluit kennelijk geen rol, ook al omdat de provincie al eerder middelen voor dit doel had gereserveerd.



Gaarne bij
beantwoording datum,
nummer en onderwerp
vermelden.

Aanleg van fietstunnel la Place

De provinciale weg N525 is een belangrijke verbinding tussen Laren en Hilversum met hoge verkeersintensiteiten. In het recente verleden zijn er diverse maatregelen genomen om de doorstroming te verbeteren en de verkeersveiligheid te vergroten.



Eén van de maatregelen was de aanleg in 2010 van een tunnel bij het kruispunt N525 – Westerheide – Langsakker in de gemeente Laren. Deze tunnel is bestemd voor (brom)fietsers, voetgangers, schapen en ruiters.

Bij de aanleg van de tunnel was de grond aan de westzijde (zijde La Place) niet beschikbaar om de hellingbaan van de tunnel rechtdoor te trekken. Daarom is destijds gekozen voor een suboptimale oplossing door een scherpe, haakse bocht aan te leggen. De hellingen van de tunnel zijn semi-verhard en tijdens en na een regenbui glad. De combinatie van de steile westelijke helling met een scherpe bocht en het gladde oppervlak heeft geleid tot een aantal ongevallen met ernstige letsels. De gemeente Laren heeft bij GS herhaaldelijk aangedrongen op passende maatregelen. Daarom zijn enkele jaren geleden op de hellingbanen waarschuwingsborden en sluishekjes geplaatst. Deze maatregelen bleken echter niet afdoende.

Door het aflopen van de pachtovereenkomst met de manege is de grond in het verlengde van de tunnel (westzijde) beschikbaar gekomen.

Reconstructie kruising

In de praktijk is gebleken dat de (fiets)tunnel niet door iedereen wordt gebruikt om de N525 over te steken. De tunnel blijkt te ver van het kruispunt te liggen.

Veel scholieren van scholengemeenschap Laar & Berg steken de N525 gelijkvloers over bij het kruispunt met de Westerheide. Dit is niet toegestaan en onveilig omdat er nu geen voorzieningen zijn voor het oversteken. Ook steken veel scholieren net ten noorden van het kruispunt over tussen het College Laar en Berg en het restaurant La Place. De overstekers waaieren uit over het wegvak en zorgen voor een onrustig verkeersbeeld.

Bovendien steken de in- en uitstappers bij de bushaltes de N525 en een deel van de fietsers ten noorden van de kruising gelijkvloers over.

Veel (brom)fietsers, de schaapskudde en ruiters maken gebruik van de tunnel.

De provincie is in 2016 een studie gestart naar het verbeteren van de verkeersveiligheid van de kruising. Deze studie is uitgevoerd in nauw overleg met deskundigen van de BEL Combinatie, de gemeente Hilversum, GNR, Fietsersbond, provincie en relevante belangenorganisaties. Uiteindelijk is een voorkeursoplossing naar voren gekomen in de vorm van een uitbuiging van de rijstroken en het daartussenin aanleggen van een midden eiland, oftewel voorrangspointje. Fietsers en voetgangers kunnen dan in twee etappes de N525 oversteken.

Standpunt gemeente

In 2010 was de grond voor het strekken van het fietspad niet beschikbaar en is gekozen voor een andere oplossing. Een oplossing, die naar is gebleken, een fors aantal ernstige ongelukken heeft veroorzaakt bij gebruikers van de tunnel. Nu is het strekken van de tunnel wel mogelijk geworden.

Een gelijkvloerse oversteek ter plaatste van de aansluiting blijft te allen tijde noodzakelijk omdat veel fietsers en voetgangers de tunnel nu eenmaal te ver vinden liggen. Dat neemt niet weg dat de tunnel – ook na aanpassing van de kruising – veel gebruikt zal blijven worden door het doorgaande fietsverkeer dat onder meer gebruik maakt van het fietsroutenetwerk van de Westerheide naar de Zuiderheide.

De gemeente verwacht dan ook dat bestemmingsverkeer (scholieren en bezoekers van het Geologisch Museum Hofland, de begraafplaats en La Place) een voorkeur zal hebben voor de gelijkvloerse oversteek, maar dat het doorgaande verkeer een voorkeur zal blijven houden voor de tunnel. Als de hellingbaan van de tunnel niet wordt rechtgetrokken zullen ongevallen daarom ook blijven gebeuren.

Het aardkundig monument anders bezien

Het dilemma tussen kiezen voor het niet doorsnijden van het aardkundig monument enerzijds en het accepteren van ernstige verkeersongevallen anderzijds kan ook anders worden benaderd. Uit proefboringen zou kunnen blijken dat onder de gestrekte hellingbaan niets van het aardkundig monument aanwezig is. In dat geval kan het tracé zonder bezwaar worden aangelegd.

Mocht het aardkundig monument daar juist wel aanwezig zijn, dan biedt ook dit een kans. Het geprojecteerde fietspad zou een doorzicht kunnen bieden in de aardlagen en daarmee het aardkundig monument zichtbaar maken. Op die manier wordt ook voor anderen inzichtelijk gemaakt wat het aardkundig monument behelst. Het Geologisch Museum Hofland, dat tegenover de tunnel is gevestigd, is enthousiast over de didactische mogelijkheden die het zichtbaar maken van de aardlagen met zich meebrengt.

Conclusie

De gemeente kan zich moeilijk inleven in het feit dat bij de afweging tussen het doorsnijden van een aardkundig monument en het voorkomen van ernstige letselongevallen voor de eerste optie wordt gekozen.

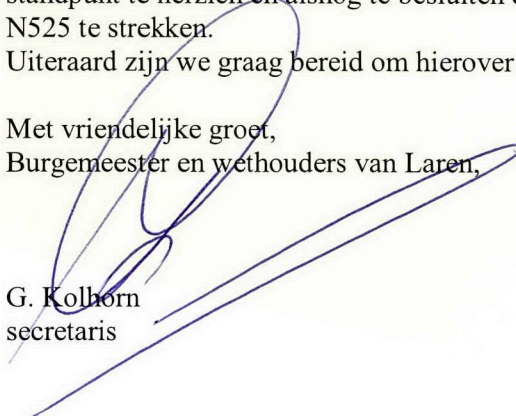
Deze mening van de gemeente wordt gedeeld door het Goois Natuurreservaat, het Geologisch Museum Hofland en de Fietzersbond.

De gemeente Laren heeft er ambtelijk en bestuurlijk voortdurend bij de provincie op aangedrongen om de toegang tot de bestaande tunnel veiliger te maken. De provincie heeft daar tenslotte niet voor niets een uitgebreide studie naar laten doen.

De gemeente doet dan ook een beroep op de gezamenlijke plicht van gemeente en provincie om ernstige ongevallen te voorkomen en verzoekt het college van Gedeputeerde Staten zijn standpunt te herzien en alsnog te besluiten de gestrekte hellingbaan van de tunnel onder de N525 te strekken.

Uiteraard zijn we graag bereid om hierover bestuurlijk met u te overleggen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Laren,



G. Kolhorn
secretaris



mw. drs. Kruisinga
burgemeester

P.S. Deze brief is ook aan gedeputeerde Tekin gezonden.