



Petities.nl

Buslijnen Den Helder en Julianadorp vanaf juli 2024

Petitie naar aanleiding van de nieuwe/wijzigingen in Connexxion OV dienstregeling.

De petitie is te vinden op website van Behoorlijk Bestuur & Petities.nl

De dienstwijzigingen zullen medio juli 2024 van kracht zijn.

Vanaf 21 juli 2024 gaat er een nieuw vervoerplan gelden voor Noord-Holland Noord.

Deze dienstregeling is in samenspraak met de gemeente en de provincie aangepast.

Hierdoor zijn sommige lijnen of haltes op bepaalde dagen helaas komen te vervallen.

Wanneer de regiomanager van Connexxion over een bepaalde lijn veel klachten ontvangt, kan er worden overwogen om de genomen beslissing te herzien.

Julianadorp:

Buslijn 30, rijdt medio juli nog maar 1 keer per uur, deze zou volgens de ondertekenaars van deze petitie 2x per uur moeten zijn.

De Schooten:

Met name de wijzigingen in de route die betrekking heeft op de oostkant van de Schooten, heeft tot gevolg dat haltes die veelal gebruikt worden door senioren en/of mindervalide nu komen te vervallen of een andere route gaan rijden. Deze wijzigingen heeft tot gevolg dat de loopafstanden groter worden en reizigers problemen ervaren om bijvoorbeeld het winkelcentrum Schooten Plaza te bezoeken.

Met name de route langs het zorgcentrum, zorgverleners en winkelcentrum Schooten Plaza zou naar mening van de ondertekenaars van deze petitie in stand gehouden moeten worden. Dit heeft betrekking op de lijn 34, de haltes Hendrik Baskeweg, Harpoenierstraat en Walvisvaarderweg, Baljuwstraat.

Met de nieuwe regeling wordt de Schooten West niet voldoende meegenomen in de dienstregeling. De regeling vervoert reizigers namelijk naar het Station Zuid is te veel gericht op studenten en forensen.

Het vervoersbedrijf Connexxion hanteert het volgende standpunt:

Voor het nieuwe netwerk is er gekeken hoe de grote groep reizigers het beste kunnen worden bediend. De grote groep reizigers verdeelt zich in Forenzen/studenten naar Amsterdam, Scholieren binnen Noord-Holland en basis beschikbaarheid. Voor de wijk de Schooten is ervoor gekozen dat deze wijk zowel met het centrum van Den Helder verbonden moet zijn en de trein op Den Helder Zuid kunnen stappen om de reis te vervolgen richting Alkmaar en verder. Om hier een eenduidige route te creëren en ook de oostkant van de Schooten te bedienen is er voor gekozen om via de Torplaan te rijden. De haltes die komen te vervallen liggen op loopafstand van het treinstation Den Helder Zuid en zijn daarom voorzien van een basisbeschikbaarheid.

Indischebuurt:

De halte Timorlaan ter hoogte van zorginstelling Ten Anker wensen de ondertekenaars te behouden.

Ziekenhuis:

De ondertekenaar van deze petitie wensen de busverbinding met het ziekenhuis in stand te houden.

Nieuw Den Helder & Huisduinen

Lijn 32 maakt een lus rond het bedrijven terrein Nieuw Den Helder maar pakt station Zuid niet mee.

Lijn 37 rijdt slechts één keer per uur.

Er bestaat geen logische verbinding van en naar de Schooten.

De ondertekenaars van deze petitie wensen dit te herstellen.

Ondertekenaars wensen dat mbt:

- >Julianadorp: Buslijn 30 twee keer per uur te laten rijden.
- >De Schooten: Behoud met name de route van buslijn 34 langs het zorgcentrum, zorgverleners en winkelcentrum Schooten Plaza: de haltes Hendrik Baskeweg, Harpoenierstraat en Walvisvaarderweg, Baljuwstraat.
- >Indischebuurt: Behoud de halte Timorlaan ter hoogte van zorginstelling Ten Anker
- >Ziekenhuis: Behoud de busverbinding met het ziekenhuis volledig.
- >Nieuw Den Helder & Huisduinen:
Lijn 32 ook station Zuid aan doet
Lijn 37 vaker dan 1x per uur rijdt.
Lijn 34 een halte Station Zuid krijgt zodat er een corridor verbinding van en naar de Schooten ontstaat.

Buslijnen Den Helder en Julianadorp vanaf juli 2024

De petitie is te vinden op website van [Behoorlijk Bestuur & Petities.nl](#)