

Provinciale Staten van Noord-Holland**Haarlem, 27 augustus 2024****Onderwerp: integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2025-2032****Kenmerk: 2271594/2271603****Bijlagen: iMPI 2025-2032****1. INLEIDING**

Het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) geeft inzicht in de geprogrammeerde onderhouds- en vervangingsmaatregelen en de maatregelen ter verbetering en/of uitbreiding van de provinciale infrastructuur en de benodigde financiering.

In deze voordracht vragen wij u:

- in te stemmen met de opname van een aantal investeringsmaatregelen in de studiefase;
- een aantal investeringsmaatregelen te promoveren naar de planfase;
- een aantal investeringsmaatregelen te promoveren naar de realisatiefase;
- een aantal investeringsmaatregelen te schrappen;
- de inhoud van het iMPI 2025-2032 vast te stellen.

In deze voordracht geven wij nadere uitleg over de kredietaanvragen van de maatregelen die naar de realisatiefase promoveren en de duurder wordende maatregelen, waarvoor een aanvullend krediet wordt aangevraagd. In overeenstemming met de Financiële Verordening zijn alle kredietaanvragen opgenomen in de voordracht van de Begroting 2025¹.

De kredieten die in de voordracht van de Begroting beschikbaar worden gesteld, hebben financiële gevolgen. Om deze financiële gevolgen te dekken zijn in de begroting stelposten opgenomen voor de dekking van kapitaallasten van investeringen. Als binnen deze stelposten voldoende ruimte is, is de financiële dekking geregeld.

2. BELEIDSKADER

De beleidskaders voor de langere termijn voor de provinciale infrastructuur liggen vast in de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG) en de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi). Beide documenten zijn/worden in oktober 2024 door uw Staten vastgesteld.

3. OPNAME EN PROMOTIE VAN INVESTERINGSMAATREGELEN

Voor het iMPI 2025-2032 stellen wij voor:

de volgende investeringsmaatregelen op te nemen in de studiefase:

- alg-50 - Verbetering - Toegankelijkheid Openbaar Vervoer
- alg-51 - Verbetering - Toegankelijkheid Openbaar Vervoer in VRA-gebied
- alg-52 - Verbetering - Kleinschalige infrastructurele maatregelen in VRA-gebied
- HOV-20 - Verbetering - Uitbreiding fietsparkeerplekken bij R-net bushaltes in de MRA
- K20n-06 - Vervanging - Kooysluis – onderdelen

¹ In de Financiële Verordening Provincie Noord-Holland staat dat kredietaanvragen in de voordracht van de Begroting(-swijziging) worden opgenomen en niet in de voordracht (van de actualisering) van het iMPI. (De actualisering van) Het iMPI wordt voorafgaand aan de Begroting(-swijziging) in dezelfde vergadering van Provinciale Staten behandeld.

de volgende investeringsmaatregelen te promoveren naar de planfase:

- 19B08-01 - Vervanging - Huygenbrug A - remming- en geleidewerken
- 19B09-01 - Vervanging - Huygenbrug B - remming- en geleidewerken en damwanden
- N242-30 - Verbetering - Verbreden Huygenfietsbrug
- N242Ld-02 - Vervanging - Huygenfietsbrug
- 25E22-02 - Vervanging - Pontveer 't Schouw
- HOV-12 - Uitbreiding - Hoogwaardig Openbaar Vervoer Noordwijk-Schiphol
- N242-26 - Verbetering - Poortconstructie overgang A9-N242 (klein werk)

de volgende investeringsmaatregelen te promoveren naar de realisatiefase:

- alg-48 - Voetgangersoversteken toevoegen bij vervangen VRI's
- N197a-02 - Vervanging - VRI Wijkerstraatweg
- N510-08 - Verbetering - Aanleg bronbemaling
- VRI-programma - Vervanging - VRI's einde levensduur door iVRI's deel 1

de volgende investeringsmaatregelen te schrappen:

- alg-36 - Verbetering - Weg om de Zuid (v/h Nieuwe Bennebroekerweg)
In het iMPI zijn alleen provinciale infrastructuurprojecten opgenomen. Deze weg is/wordt geen provinciale weg. De toegezegde provinciale bijdrage (€ 55.000.000 minus € 1.600.000 reeds gemaakte studiekosten) blijft wel beschikbaar.
- N196-04 - Verbetering - Koude aansluiting Kruisweg (N196)-Aalsmeerderweg
Uit de studie is gebleken dat een koude aansluiting niet verkeersveilig kan worden gerealiseerd en tot een suboptimale oplossing leidt. Ook zijn de investeringskosten hoog.
- N242-25 - Verbetering - Verkenning N242, gedeelte A9-N241 – vervolg
In het iMPI worden alleen infrastructurele maatregelen opgenomen. In een verkenning wordt eerst gekeken naar de trias mobilica (verminderen, veranderen, verbeteren). Mochten infrastructurele maatregelen als oplossing uit de verkenning N242 komen, worden die te zijner tijd in het iMPI opgenomen.
- N246-09 - Verbetering - Stikstoftraject N246 tussen Westzaan en A8
Het omrijdgedrag zorgt voor een uitwisseling van verkeer binnen het invloedsgebied van Natura 2000-gebied Polder Westzaan, waardoor op bepaalde hexagonen een toename van stikstofdepositie plaatsvindt en er netto géén positief effect. Daarnaast veroorzaakt de snelheidsverlaging een knelpunt op de provinciale weg door Zaanstad.
- N247-19 - Verbetering - Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS)
Er worden geen langetermijnmaatregelen op de provinciale infrastructuur voorzien en de kortetermijnmaatregelen worden meegenomen in project N247-16. De voorziene LT-maatregelen zijn het verlengen van de oprit binnenring A10 en de aanleg van een extra rijstrook afrit A10 (beide eigendom RWS) en maatregelen op gemeentelijk areaal.
- N502-04 - Verbetering - Stikstoftraject N502 duinen Den Helder-Callantsoog
Het wegvak tussen Callantsoog en Julianadorp is al ingericht als erftoegangsweg 60 km/uur; hier worden geen maatregelen getroffen. De herinrichting van de N502 binnen de bebouwde kom van Callantsoog is opgenomen in maatregel N502-05.
- N510-07 - Verbetering - Stikstoftraject N510 Schoorlse duinen
De N510 is de enige autoroute naar Bergen aan Zee en minder stikstofdepositie zou alleen optreden als het verkeer door de snelheidsverlaging (van 80 naar 60 km/uur) een route kiest, die verder van het Natura 2000-gebied ligt, wat in dit geval niet mogelijk is.
- N515-08 - Verbetering - Stikstoftraject N515 polder Westzaan binnen bebouwde kom
Het omrijdgedrag zorgt voor een uitwisseling van verkeer binnen het invloedsgebied van Natura 2000-gebied Polder Westzaan, waardoor op bepaalde hexagonen een toename van stikstofdepositie plaatsvindt en er netto géén positief effect is. Daarnaast veroorzaakt de snelheidsverlaging een knelpunt op de provinciale weg door Zaanstad.

Daarnaast zijn de volgende maatregelen als aparte maatregel geschrapt en opgenomen in de nieuwe maatregel N231-19 - Verbetering - Aanpassingen Bosrandweg (N231):

- N231-18 - Verbetering - Verbreden fietspad Bosrandweg
- N232-14 - Verbetering - Studie Fokkerweg (N232)/Bosrandweg (N231)
- N232-16 - Verbetering - Kortetermijnmaatregelen Fokkersweg/Bosrandweg

De maatregelen, waarvoor krediet wordt aangevraagd, zijn in de volgende paragraaf nader omschreven. In de [iMPI-viewer](#) staat een uitgebreidere omschrijving en de stand van zaken van alle verbeter- en uitbreidingsmaatregelen en van een aantal vervangingsmaatregelen.

4. KREDIETAANVRAGEN

Zoals de Financiële Verordening voorschrijft, worden in de voordracht van de Begroting 2025 de kredieten (exclusief btw) voor de uitvoering van het iMPI aangevraagd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen kredietaanvragen van maatregelen die promoveren naar de realisatiefase en kredietverhogingen van maatregelen die al in realisatie zijn.

In deze paragraaf geven wij een omschrijving van de maatregel, een korte financiële toelichting, de reden van de kredietaanvraag en de dekking van het krediet.

Door de huidige markt wordt voor alle kredietaanvragen het voorbehoud gemaakt dat niet met zekerheid kan worden gezegd of de gevraagde kredieten voldoende zijn. Voor iedere kredietaanvraag wordt tot op zekere hoogte rekening gehouden met de onvoorspelbare markt in de risicoreservering. Het is echter niet uitgesloten dat in een later stadium extra kredietverhogingen nodig zijn.

Bij projecten die bestaan uit meerdere maatregelen (bijvoorbeeld vervanging en verbetering/uitbreiding) worden de kredieten separaat aangevraagd vanwege gescheiden dekkingsbronnen in de begroting. De toelichting van deze projecten is wel gebundeld.

De kredietbesluiten zijn in onderstaande tabellen samengevat.

Vervangingsinvesteringen

project- nummer	Begroting 2025		reeds beschikbaar krediet	krediet- aanvraag	totaal krediet	jaar oplevering	
	kredietbesluiten vervangingsinvesteringen						kredietsoort
VRI- programma	VRI-programma - Vervanging - VRI's einde levensduur door iVRI's deel 1		wegen		12.000.000	12.000.000	2027
N197a-02	N197a-02 - Vervanging - VRI Wijkerstraatweg en LED verlichting		wegen		750.000	750.000	2026
	Totaal kredietbesluiten				12.750.000		

Verbeter- en uitbreidingsinvesteringen

Begroting 2025		reeds beschikbaar krediet	krediet- aanvraag	bijdragen derden	provinciaal financieringsbudget		totaal krediet	jaar oplevering
project- nummer	kredietbesluiten verbeter- en uitbreidingsmaatregelen				reserve OPI	kapitaallasten		
alg-42	Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen)	4.150.000	250.000	250.000		0	4.400.000	2026
alg-48	Voetgangersoversteken toevoegen bij vervangen VRI's		250.000			250.000	250.000	2027
N197-04	Busbaan Wijckerpoort (Velsertaverse - busstation Beverwijk)	24.550.000	1.350.000			1.350.000	25.900.000	2026
N200-06	Kortetermijnmaatregelen Kop van de Zeeweg (N200)	150.000	100.000			100.000	250.000	2024
N510-08	Aanleg bronbemaling		600.000			600.000	600.000	2025
Wijziging dekking kredieten								
N197-04	Busbaan Wijckerpoort (Velsertaverse - busstation Beverwijk)		0		-250.000	250.000	0	2026
			0	0	-250.000	250.000	0	
Totaal kredietbesluiten			2.550.000	250.000	-250.000	2.550.000		

a. Programma vervanging verkeersregelinstallaties

maatregel VRI-programma - Vervanging - VRI's einde levensduur door iVRI's

€ 12.000.000

Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen.

maatregel alg-48 - Verbetering - Voetgangersoversteken toevoegen bij vervangen VRI's

€ 250.000

Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen.

Uitvoering: 2025-2027

Omschrijving project: Een groot aantal verkeersregelinstallaties is aan het einde van hun levensduur en wordt vervangen. Aangezien de werkzaamheden in alle gebieden plaatsvinden, worden de vervangingen binnen een programma uitgerold. Bij acht te vervangen VRI's wordt eveneens een voetgangersoversteekplaats gerealiseerd.

De uitvoering van het programma vervanging VRI's is verspreid over meerdere jaren. Voor de uitvoering geldt in eerste instantie een prioritering op basis van de levensduur.

Reden kredietaanvraag: Het krediet wordt in twee fasen aangevraagd. Er wordt nu een krediet aangevraagd van 70% van het -op basis van een SSK-raming uit de studiefase- verwachte totaalkrediet (€ 17.150.000). Dit maakt het mogelijk om de VRI's met de hoogste prioritering in het eerste jaar aan te besteden en te vervangen. Daarna beschikken we over één of meerdere aanbieders in een raamovereenkomst en actuele prijsgegevens en kan op basis hiervan het resterende krediet worden aangevraagd.

Het krediet voor het realiseren van voetgangersoversteekplaatsen wordt nu in één keer aangevraagd.

b. HOV Station Beverwijk

***maatregel alg-42 - Verbetering - Busbaan Wijckermolen
(busstation Beverwijk-Wijckermolen)***

€ 250.000

Financieel: De kredietverhoging wordt gedekt door een bijdrage van € 250.000 van de gemeente Beverwijk, waarvoor zij een provinciale subsidie ontvangt. Waaruit deze subsidie wordt gedekt, is te lezen in de toelichting van maatregel N197-04.

Voor deze maatregel is reeds een krediet beschikbaar van € 4.150.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 4.400.000.

***maatregel N197-04 - Verbetering - Busbaan Wijckerpoort
(Velsertaverse-busstation Beverwijk)***

€ 1.350.000

Financieel: De kredietverhoging komt laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. Voor deze maatregel is reeds een krediet beschikbaar van € 24.550.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 25.900.000.

Daarnaast wordt de dekking van het krediet uit de reserve OPI van € 14.050.000 verlaagd met € 250.000 tot € 13.800.000. Dit bedrag komt extra ten laste van de kapitaallasten. Het bedrag van € 250.000 dat hiermee vrijvalt, wordt ingezet als dekking voor de kredietverhoging van maatregel alg-42.

maatregel N197a-02 - Vervanging - VRI Wijkerstraatweg en LED-verlichting

€ 750.000

Financieel: Het krediet komt laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen.

Uitvoering: 2025-2026

Omschrijving project: De bussen van Beverwijk naar Haarlem en IJmuiden hebben vertraging op de route tussen het busstation Beverwijk en de Velsertunnel. Er wordt een vrijliggende busbaan aangelegd, inclusief halte voor Velsen Noord tussen het busstation Beverwijk en de Velsertaverse, die ook een kortere route kent. Tevens wordt een voet-fietsonderdoorgang onder de Velsertaverse met een verbinding naar station Beverwijk gerealiseerd.

Tegelijkertijd wordt de VRI op het kruispunt Wijkerstraatweg vervangen, die einde levensduur is en wordt het verleden van de openbare verlichting meegenomen.

Reden kredietaanvraag: Er is extra krediet nodig voor verdragingskosten door het uitstellen van de treinvrije periode van ProRail en hogere kosten voor het spoorse werk. Hiervoor ligt een claim bij ProRail, waar tot nu toe nog geen concrete toezegging uit is gekomen. Deze kredietaanvraag is exclusief indexering.

Daarnaast wordt voor de vervanging van de VRI op het kruispunt Wijkerstraatweg en het verleden van de openbare verlichting een uitvoeringskrediet aangevraagd.

c. N200-06 - Verbetering - Kortetermijnmaatregelen Kop van de Zeeweg

€ 100.000

Financieel: De kredietverhoging komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. Voor deze maatregel is reeds een krediet beschikbaar van € 150.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 250.000.

Uitvoering: 2023-2024

Omschrijving maatregel: Om de verkeersveiligheid bij de Kop van de Zeeweg op korte termijn te verbeteren worden diverse maatregelen gerealiseerd, zoals aanleg plateaus, aanpassen markering en bebording bij uitritten en aanpassen snelheidsregime.

Reden kredietaanvraag: Bij de eerste kredietaanvraag zijn verschillende werkzaamheden niet of onvoldoende opgenomen in de raming, zoals meer verkeersmaatregelen, extra kabels en werkzaamheden openbare verlichting, meer asfaltwerkzaamheden en engineeringskosten opdrachtnemer en kosten IPM-team door langere doorlooptijd.

d. **N510-08 - Verbetering - Aanleg bronbemaling** € 600.000

Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen.

Uitvoering: 2024-2025

Omschrijving maatregel: Vanwege wateroverlast op het gedeelte van km 10 - 10,4 wordt bronbemaling aangelegd.

Reden kredietaanvraag: Gezien de impact van de wateroverlast is snelle uitvoering van de infrastructurele maatregel noodzakelijk.

5. FINANCIËN

De kredieten die in de voordracht van de Begroting beschikbaar worden gesteld, hebben financiële gevolgen. Om deze financiële gevolgen te dekken zijn in de begroting stelposten opgenomen voor de dekking van kapitaallasten van investeringen². Als binnen deze stelposten voldoende ruimte is, is de financiële dekking geregeld.

Op basis van de kredietbesluiten worden de stelposten na ingebruikname van de investeringsprojecten verlaagd, waarbij de kapitaallasten gelijktijdig worden verhoogd. In de stelpost voor zowel de Vervangings- als de Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen is voldoende ruimte voor de huidige kredietaanvragen bij de Begroting 2025. Het verloop van de stelposten wordt op basis van de voorgestelde kredietbesluiten én de geprogrammeerde vervangings- en verbeter- en uitbreidingsinvesteringen doorgerekend.

Bij het Coalitieakkoord 2023-2026 zijn extra middelen beschikbaar gesteld voor de financiering van zowel duurder wordende onderhouds- en vervangingsmaatregelen als verbeter- en uitbreidingsmaatregelen. Deze middelen zijn toegevoegd aan de stelposten.

Begroting 2025

Bij de eerste lezing van de Begroting 2025 is een memo behandeld, waarin een achtergrond is geschetst bij het uitwerken van de financiële begroting en de financiële kengetallen die daaruit voortvloeien. Deze achtergrond is ook relevant voor de uitwerking van het IMPI.

De liquiditeit van de provincie is de afgelopen jaren aanzienlijk verminderd. Waar de provincie in 2019 nog bijna € 500 miljoen op de bank had staan, is er begin juli 2024 een schuldpositie van circa € 200 miljoen.

Op basis van de nog vast te stellen Begroting 2025 is sprake van een negatieve kasstroom uit de exploitatie in de jaren 2025 t/m 2027. In de jaren daarna is de kasstroom uit de exploitatie weer licht positief. Concreet betekent dit dat voor elke iMPI-investering externe financiering nodig is. Op termijn moeten we rekening houden met uit de financiering voortkomende rentelasten. Deze rentelasten maken volgens het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) deel uit van de kapitaallasten. Per saldo houdt dit in dat een deel van de stelposten nodig is voor dekking van de uit te investeringen voortvloeiende rentelasten.

² Voorbeeld: een reconstructie van een weg kost € 50 mln en wordt in 50 jaar afgeschreven. Dit betekent 50 jaar lang een kapitaallast van € 1 mln.

Stelpost Vervangingsinvesteringen

In onderstaande tabel is het verloop van de stelpost Vervangingsinvesteringen in een aantal stappen te zien. Allereerst laat deze zien dat er voldoende ruimte is voor de huidige kredietaanvragen. Vervolgens is gekeken naar het verloop van de stelpost voor de gehele programmering van vervangingen.

Verloop stelpost Vervangingsinvesteringen bedragen x € 1 mln	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
huidige stand stelpost (incl. CA2023 extra middelen)	2,7	4,7	6,7	7,4	9,2	11,1	13,0	14,9
Stand stelpost na vaststelling kredieten BG2025	2,7	4,7	6,7	6,6	8,4	10,3	12,2	14,1
Stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde vervangingsinvesteringen studie- en planfase iMPI2025-2032	2,7	4,6	5,7	4,6	4,2	5,4	6,0	5,6

Uit het verloop van de stelpost is te zien dat er, mede door de extra ruimte vanuit het Coalitieakkoord, voldoende ruimte is om het beoogde vervangingsprogramma uit te voeren. Een deel van deze extra ruimte kan ook worden ingezet voor dekking van onderhoudslasten en voor planvorming die nodig is om de vervangingsopgave van de provinciale infrastructuur uit te voeren. Hierover moet nog besluitvorming plaatsvinden.

Stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen

De extra middelen van het Coalitieakkoord voor verbetering en uitbreiding zijn geheel toegevoegd aan de stelpost verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. De komende jaren zijn deze middelen echter nog niet nodig voor de dekking van de kapitaallasten, aangezien het meerdere jaren duurt voordat een studieproject daadwerkelijk gerealiseerd kan worden.

In onderstaande tabel is te zien dat door de verhoging binnen de stelpost voldoende ruimte is voor de realisatie van projecten in de huidige studie- en planfase. Daarnaast is er nog ruimte om kostenstijgingen op te vangen en nieuwe projecten in de studiefase op te nemen en te realiseren. Aan de hand van de onlangs vastgestelde investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) 2024-2027 zullen wij hiervoor in de loop van 2025 voorstellen doen.

Verloop stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen bedragen x € 1 miljoen	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
huidige stand stelpost	1,1	2,2	3,5	4,7	5,7	7,0	8,4	9,9
stand stelpost na vaststelling kredieten BG2025	1,1	2,2	3,4	4,6	5,6	6,9	8,3	9,8
kapitaallasten geprogrammeerde planfase iMPI 2025-2032	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,5	0,5
kapitaallasten geprogrammeerde studiefase iMPI 2025-2032	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	2,2	2,7	2,7
stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde verbeter- en uitbreidingsinvesteringen planfase iMPI 2025-2032	1,1	2,2	3,4	4,6	5,6	6,5	7,8	9,3
stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde verbeter- en uitbreidingsinvesteringen studie- en planfase iMPI 2025-2032	1,1	2,0	3,2	4,2	4,5	4,3	5,2	6,6

Het jaarlijks beschikbare studiebudget is onvoldoende om alle studiekosten te kunnen betalen. Deels komt dit doordat studies de afgelopen jaren duurder zijn geworden, terwijl het budget voor studiekosten niet is geïndexeerd. Een andere reden is dat wij invulling geven aan het coalitieakkoord door extra infrastructurele studies te starten. Dit betekent dat wij extra capaciteit en middelen nodig hebben. Hiervoor gaan wij de ruimte in de stelpost in het lopende jaar inzetten voor de dekking van deze oplopende studiekosten.

Voor de financiering van kleine werken is jaarlijks een budget van € 200.000 beschikbaar. Indien nodig, willen wij de ruimte binnen de stelpost inzetten en aan dit budget kleine werken toevoegen, zodat wij meer van dit soort kansen en knelpunten kunnen aanpakken. Deze maatregelen staan niet geprogrammeerd in het iMPI en kunnen het lopende het jaar snel worden uitgevoerd. Het gaat hierbij voornamelijk om verkeersveiligheidsmaatregelen, zoals het aanbrengen van kantmarkering, bebording en belijning, het plaatsen van verlichting, snelheidsmaatregelen en het aanpassen van een fiets- of voetgangersoversteek.

6. VOORSTEL

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr.

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 27 augustus 2024 over het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2025-2032;

besluiten:

1. in te stemmen met de opname van de volgende investeringsmaatregelen in de studiefase:
 - a. alg-50 - Verbetering - Toegankelijkheid Openbaar Vervoer
 - b. alg-51 - Verbetering - Toegankelijkheid Openbaar Vervoer in VRA-gebied
 - c. alg-52 - Verbetering - Kleinschalige infrastructurele maatregelen in VRA-gebied
 - d. HOV-20 - Verbetering - Uitbreiding fietsparkeerplekken bij R-net bushaltes in de MRA
 - e. K20n-06 - Vervanging - Kooysluis - onderdelen
 - f. N231-19 - Verbetering - Aanpassingen Bosrandweg (N231)
2. de volgende investeringsmaatregelen te promoveren naar de planfase:
 - a. 19B08-01 - Vervanging - Huygenbrug A - remming- en geleidewerken
 - b. 19B09-01 - Vervanging - Huygenbrug B - remming- en geleidewerken en damwanden
 - c. N242-30 - Verbetering - Verbreden Huygenfietsbrug
 - d. N242Ld-02 - Vervanging - Huygenfietsbrug
 - e. 25E22-02 - Vervanging - Pontveer 't Schouw
 - f. HOV-12 - Uitbreiding - Hoogwaardig Openbaar Vervoer Noordwijk-Schiphol
 - g. N242-26 - Verbetering - Poortconstructie overgang A9-N242
3. de volgende investeringsmaatregelen te promoveren naar de realisatiefase:
 - a. alg-48 - Voetgangersoversteken toevoegen bij vervangen VRI's
 - b. N197a-02 - Vervanging - VRI Wijkerstraatweg
 - c. N510-08 - Verbetering - Aanleg bronbemaling
 - d. VRI-programma - Vervanging - VRI's einde levensduur door iVRI's deel 1
4. de volgende investeringsmaatregelen te schrappen:
 - a. alg-36 - Verbetering - Weg om de Zuid (v/h Nieuwe Bennebroekerweg)
 - b. N196-04 - Verbetering - Koude aansluiting Kruisweg (N196)-Aalsmeerderweg
 - c. N242-25 - Verbetering - Verkenning N242, gedeelte A9-N241 - vervolg
 - d. N246-09 - Verbetering - Stikstoftraject N246 tussen Westzaan en A8
 - e. N247-19 - Verbetering - Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS)
 - f. N502-04 - Verbetering - Stikstoftraject N502 duinen Den Helder - Callantsoog
 - g. N510-07 - Verbetering - Stikstoftraject N510 Schoorlse duinen
 - h. N515-08 - Verbetering - Stikstoftraject N515 polder Westzaan binnen bebouwde kom
 - i. N231-18 - Verbetering - Verbreden fietspad Bosrandweg
 - j. N232-14 - Verbetering - Studie Fokkerweg (N232)/Bosrandweg (N231)
 - k. N232-16 - Verbetering - Kortetermijnmaatregelen Fokkersweg/Bosrandweg
5. de volgende kredietaanvragen te behandelen bij de Begroting 2025:

a. alg-42 Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk-Wijckermolen)	€ 250.000
b. alg-48 Voetgangersoversteken toevoegen bij vervangen VRI's	€ 250.000
c. N197-04 Busbaan Wijckerpoort (Velsertaverse-busstation Beverwijk)	€ 1.350.000
d. N197a-02 - Vervanging - VRI Wijkerstraatweg (en verleden OVL)	€ 750.000
e. N200-06 Kortetermijnmaatregelen Kop van de Zeeweg	€ 100.000
f. N510-08 - Verbetering - Aanleg bronbemaling	€ 600.000
g. VRI-programma - Vervanging - VRI's einde levensduur door iVRI's	€ 12.000.000

6. en daartoe het iMPI 2025-2032 vast te stellen.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier