

PWN-reactie op Fietzersbond-oproep bij PS-behandeling van Beheernota 2025-2035 op 18-11-2024

14 november 2024

Geachte gedeputeerden, geachte leden van de Provinciale Staten van Noord-Holland,

Inleidend

Naar aanleiding van een aantal onwaarheden in de recente oproep van de Fietzersbond c.s. rond de aanbieding van hun petitie 'Behoud duinfietspaden', voelt PWN zich gedwongen zich tot u te richten.

In lijn met Beheernota 2025-2035 en 'inlegvel' is PWN zich ten volle bewust van de recreatieopgave ('natuurbeheer inclusief passende recreatie'), de knelpunten ('toenemende recreatie' & 'toenemende duindynamiek'), en de uitdagingen ('toekomstbestendige recreatie' & 'optimalisatie padennetwerk').

Daarom is PWN doorlopend in gesprek met vele stakeholders (o.a. Provincie, gemeenten, Fietzersbond, ANWB, Duinbehoud) over voorliggende problematiek en oplossingsrichtingen. Daarbij kijkt PWN als verantwoordelijk beheerder niet alleen naar fysieke oplossingen in het 'nu', maar ook naar de houdbaarheid op langere termijn (klimaat adaptief, maar ook beheerbaar/betaalbaar).

PWN heeft begrip voor belangenbehartiging door een stichting als de Fietzersbond. Bovendien leidt dergelijke betrokkenheid en meegebrachte kennis en kunde meestal tot een beter resultaat. Maar de hierna geciteerde beweringen verdienen ons inziens toch een weerwoord.

Weerwoord

"PWN heeft de afgelopen jaren door duinverstuiving en vernatting op vele plekken in het Noord-Hollands duingebied fietspaden afgesloten"

Naast tijdelijke afsluitingen afgelopen jaar door de record-neerslag sinds oktober 2023 zijn wij ons bewust van slechts één gedeeltelijke fietspad-afsluiting: Kattendel te Bloemendaal. Waarbij opgemerkt dat het lokale alternatief 'naar zee' (via Vogelmeer en Parnassia) afgelopen jaar voor het eerst gestremd was door de hoge waterstanden. Echter, PWN heeft in overleg met de Fietzersbond geïnvesteerd in een tijdelijke fietsbruggen-oplossing voor de drukke zomermaanden, vooruitlopend op een definitieve klimaatbestendige oplossing voor deze essentiële doorgaande fietsroute.

"Er zijn vergevorderde plannen nog meer fietspaden op te heffen"

PWN noch provincie heeft plannen om fietspaden op te heffen. Fiets- en wandelrecreatie voor omwonenden vormt immers de kern van ons recreatiebeleid. Wel zijn we door klimaatverandering noodgedwongen gaan nadenken over toekomstbestendige recreatie-infrastructuur. We zijn dan ook blij met het provinciale Koploperproject Blijdensteinsweg waarbij met eerdergenoemde stakeholders wordt gesproken over alternatieven voor de toekomst. In dat traject kwam zijdelings aan de orde dat PWN samen met andere duinbeheerders eerder al de provincie om aandacht had gevraagd voor eventuele toekomstige knelpunten als gevolg van zandverstuivingen (N.B. record-grondwaterstanden waren nog niet in beeld). Die kennisgeving is gedeeld in kader van de constructieve vertrouwde samenwerking. Kennelijk wordt daar nu op gedoeld, hetgeen ons inziens een onheuse voorstelling van zaken is. Ook andere knelpunten zullen te zijner tijd onderwerp worden van oplossingsgerichte gesprekken.

En in de pers: "voorgenomen beleid van de provincie om de toegankelijkheid van het Noord-Hollands duingebied substantieel te verkleinen" of "Gedeputeerde Staten praten dan over het inperken van het aantal rijwielpaden" PWN: zie direct hierboven.

Afsluitend

Zoals eerder gesteld in het 'inlegvel' bij PWN's Beheernota 2025-2035: PWN zal komende jaren, net als de afgelopen beheerperiode, in gezamenlijkheid met alle relevante stakeholders de voorliggende beheeruitdagingen uitwerken. Samen op zoek naar de optimale balans tussen natuur en recreatie. En absoluut zonder een voorgenomen plan om fietsrecreatie terug te dringen. We zijn en blijven dan ook graag in constructief gesprek met onder meer de Fietzersbond.

Hoogachtend,

A grey rectangular box used to redact the signature of the Sector Director.

sectordirecteur Natuur en Beleving, PWN

Cc: Fietzersbond, ANWB