

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 14 maart 2025**Datum GS-besluit** : 08 april 2025**Vragen nr. 33****Vragen van mevrouw A. den Boer (BBB)** over stremmingen Brug Ouderkerk aan de Amstel

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 14 maart 2025 door het lid van Provinciale Staten, **mevrouw A. den Boer (BBB)**, de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De binnenvaartschippers hebben een bericht gekregen van de provincie Noord-Holland over de herstelwerkzaamheden aan de Brug van Ouderkerk. De werkzaamheden moeten plaatsvinden om het draaimechanisme te vervangen. Nu starten deze herstelwerkzaamheden op 1 september 2025 en loopt tot eind maart 2026. In het bericht werd aangegeven dat er overleg is geweest met vaarwegbeheerders dat er geen grote onderhoudswerken zijn in Noord-Holland en Zuid-Holland.

Echter korte tijd later heeft Rijkswaterstaat een bericht uitgedaan dat er stremming is t.h.v. Woubrugsebrug tussen 3 november 2025 tot 27 maart 2026. De gevolgen voor de schippers zijn groot. Ze moeten nu minimaal 10 uur langer varen. Daarnaast zijn de kosten per schip ongeveer 30.000 euro extra. Dit maakt dat BBB toch hier vragen over wil stellen

INLEIDING ANTWOORDEN

Na de openstelling van Brug Ouderkerk werd eind 2023 een mankement ontdekt aan het draaimechanisme van Brug Ouderkerk. Uit onderzoek bleek dat de verbindingen van dit draaimechanisme (de koppelbuis) niet van de juiste kwaliteit waren voor het gewicht van de brug. Dit veroorzaakte schade aan het draaimechanisme. De aannemer heeft als tijdelijke oplossing in maart 2024 het draaimechanisme verstevigd en de schade gerepareerd. Voor een definitieve oplossing is het nodig om de koppelbuis te vervangen. De werkzaamheden hiervoor worden tussen 1 september 2025 en 29 maart 2026 uitgevoerd. Het wegverkeer wordt langs het werk geleid, maar scheepvaartverkeer, dat hoger is dan 2,90 meter, moet vanwege de werkzaamheden omvaren. De beschikbaarheid van de omvaarroutes is met de verschillende vaarwegbeheerders afgestemd.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**Vraag 1:**

Wanneer was GS op de hoogte van de werkzaamheden aan de Woubrugsebrug?

Antwoord 1:

Op 5 maart 2025, na publicatie van het scheepvaartbericht vanuit provincie Noord-Holland, is provincie Noord-Holland geïnformeerd over de werkzaamheden aan de Woubrugsebrug.

Vraag 2:

Wat maakt dat de werkzaamheden aan de Woubrugsebrug niet meegenomen in de communicatie naar de schippers toe?

Antwoord 2:

Provincie Noord-Holland is vooruitlopend op de publicatie nagegaan of de omvaarroute beschikbaar is in de periode dat Brug Ouderkerk niet bediend wordt. Dit is afgestemd voor zowel de vaarwegen waar de provincie Noord-holland zelf beheerder is, als bij de vaarwegbeheerder provincie Zuid-Holland en Verkeersmanager Knooppunt Nieuwe Meer (Waternet/Zuidasdok). De beschikbaarheid werd bevestigd door alle partijen. De werkzaamheden aan de Woubrugsebrug zijn niet aan de provincie doorgegeven, omdat deze brug tussen 1 september 2025 en 29 maart 2026 bediend wordt en de vaarweg beschikbaar is. Het bedienen van de Woubrugsebrug vindt plaats tijdens een beperkt aantal vaste momenten op een dag (bloktijden). Deze bloktijden zijn hinderlijk, maar werden niet als 'stremming' geclassificeerd in de behandeling of als belemmering benoemd. Zodoende was de provincie Noord-Holland vóór de publicatie van het scheepvaartbericht niet op de hoogte van de werkzaamheden aan de Woubrugsebrug en heeft zij hier niet over gecommuniceerd. Volledigheidshalve wordt benadrukt dat met de gelijktijdigheid van het 'niet bedienen' van Brug Ouderkerk en de bloktijden van de Woubrugsebrug de situatie qua omvaarroute niet anders is dan als de bloktijden van de Woubrugsebrug op voorhand wel afgestemd waren.

Vraag 3:

Zijn er alternatieven onderzocht, zodat deze twee werkzaamheden niet gelijk gebeuren? Dat de doorvaart minder gestremd wordt? (Bijvoorbeeld aantal maanden brug Ouderkerk, dan Woudsebrug en dan Ouderkerk afronden)? Zo ja welke? Zo nee, wat maakt dat dit niet is gebeurd?

Antwoord 3:

Er zijn geen alternatieven onderzocht voor wat betreft de gelijktijdigheid, met als reden het antwoord op vraag 2.

Bij het uitvoeren van werkzaamheden, en zeker als het stremmingen betreft, wordt de tijdperiode van uitvoering altijd goed overwogen, zodat de omgeving zo min mogelijk overlast heeft. Eerdere uitvoering van brug Ouderkerk was niet wenselijk vanwege het vaarseizoen en niet haalbaar vanwege de voorbereidingstijd van de werkzaamheden. Latere uitvoering van de werkzaamheden is niet wenselijk omdat de vervanging van de koppelbuis niet uitgesteld kan worden. Dit in verband met de staat van de koppelbuis.

Inleiding vraag 4:

De aanleg plaatsen voor vrachtschepen in de Amstel zijn minimaal. Nu zijn er palen bij de brug in Ouderkerk aan de kant van Amsterdam. Echter hier kunnen ze niet aanmeren, omdat hier niet is gebaggerd. Dit roept een vraag op bij BBB.

Vraag 4:

Gaan deze baggerwerkzaamheden plaatsvinden? Zo nee, wat maakt dat dit niet gebeurt? Zo ja, wanneer gaat dit plaatsvinden?

Antwoord 4:

Ja, deze baggerwerkzaamheden gaan plaatsvinden. De uitgangspunten en randvoorwaarden rondom het baggeren worden nog afgestemd met de stakeholders. Dit kan invloed hebben op de planning. De beoogde uitvoeringsperiode is in de periode najaar 2025/ begin 2026.