

Verslag concept

Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid

Datum commissievergadering	:	21 maart 2022
Commissievoorzitter	:	Mw. M. van Meerten-Kok
Commissieadviseur	:	Mw. M. van Boheemen
Telefoonnummer/Email	:	023-5144628/ boheemenm@noord-holland.nl

Aanwezig:

Commissievoorzitter	:	mw. M. van Meerten-Kok
Commissieadviseur	:	mw. M. van Boheemen
Leden van de commissie:		
	CDA	: mw. W. Koning-Hoeve, mw. C. Kuiper-Kuijpers
	CU	: M.C.A. Klein
	D66	: M.C. Steeman, M. Meiland (duolid)
	DENK	: –
	Fractie Baljeu	: –
	FvD	: J. Dessing
	GroenLinks	: J. Gringhuis en N. van der Waart
	JA21	: E.W.J. Jensen
	PvdA	: mw. S.S. Doevendans, mw. S. Abdi (duolid)
	PvdD	: I. Kostić en F.A.S. Zoon
	PVV	: M. Deen
	SP	: mw. R. Alberts, H. Hoogervorst
	VVD	: K.J. Terwal, G. Hartog
	Liberaal N-H	: mw. G. van Geffen
	50PLUS/PVDO	: –
Gedeputeerde(n):	J. Olthof (PvdA)	
Notulist	mw. I.L. Vos (Moneypenny BV)	

Afwezig:

J. Hollebeek (PvdD) en gedeputeerde mw. Z. Pels (GL)

Agenda

0. Overleg met Reizigersadviesraad Rocov-NH
1. Opening en mededelingen
2. Vaststelling van de agenda, het verslag van de vorige vergadering en lijsten moties en toezeggingen
- 2a. Vooruitblik komende vergadering(en)

Pagina 2

- 35 3. Inspreekhalfuur over onderwerpen die niet op de agenda staan maar wel tot de portefeuille van de commissie behorende
4. Rondvraag gedeputeerde Pels (Noordzeekanaalgebied (NZKG) en (Zee)havens)
5. A-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur
- 5a. Agenda Slimme en Schone Logistiek
- 40 6. B-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur
- 6a. C- naar B-Agenderingsverzoek Liberaal N-H: Resultaten evaluatie project renovatie Leeghwaterbrug
7. Rondvraag gedeputeerde Olthof (Mobiliteit, Bereikbaarheid, Infrastructuur en Luchtvaart)
8. Sluiting
- 45 9. C-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur
- 9a. Mobiliteit/Ruimte: Voortgang Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland
- 9b. Mobiliteit: Kwartaalrapportage Q4 2021 OV Ombudsman
- 9c. Formule 1: Evaluatie Formule 1 Zandvoort editie 2021
- 9d. Mobiliteit: Voortgang oplossen fietsknelpunten
- 50 9e. Ruimte/Mobiliteit: Gebiedsplannen Bereikbare Steden
- 9f. Mobiliteit/Verstedelijking/Europa: Reisvoornemen gedeputeerde J. Olthof naar Parijs
- 9g. Bereikbaarheid/Economie/Leefbaarheid/Wonen: Werkgeversaanpak woonwerkverkeer Noord-Holland Noord
- 9h. Bereikbaarheid: Voortgang vervangen bruggen Krommenie
- 55 9i. Mobiliteit: Randstedelijke Rekenkamer Onderzoeksopzet Fietsbeleid
10. C-agenda Algemeen
- 10a. MRA: Maandelijks MRA Raads- en Statenleden Bericht – editie 57
- 10b. IPO: AV Nieuwsbrief februari 2022
- 10c. Europa: Brief GS aan PS inzake Randstad Vooruitblik Europa 2022
- 60

1. Opening en mededelingen

De **voorzitter** opent de hybride commissievergadering om 19.17 uur en verwelkomt alle aanwezigen.

65 Om de vergadering in goede banen te leiden, neemt de voorzitter de vastgestelde richtlijnen voor digitaal vergaderen met de deelnemers door. Er is vastgesteld dat er een quorum is, zodat een rechtsgeldige vergadering kan worden gehouden.

Mededelingen:

- 70 – Een bericht van verhindering is ontvangen van de heer Hollebeek (PvdD). Statenlid Zoon zal hem vervangen. Ook gedeputeerde Pels is afwezig.
- Bij agendapunt 5a heeft zich een spreker aangemeld.
- Vanavond kijken mogelijk deelnemers aan de Leergang Bestuurlijke Effectiviteit van de Provincie Noord-Holland mee. Het volgen van een commissievergadering is onderdeel van de leergang.
- 75 Vanuit de Statenzaal worden alle cursisten van harte welkom geheten.
- Voor gedeputeerde Olthof zijn drie rondvragen aangemeld. Twee rondvragen gaan over de Leimuiderbrug. De derde rondvraag gaat over Schiphol.
- Vooraf zijn geen rondvragen voor gedeputeerde Pels ingediend.
- De commissie wordt voorgesteld om op 9 mei 2022 een technisch briefing over het Maritiem Cluster te laten plaatsvinden. In de briefing worden een terugblik en vooruitblik geworpen op het proces van het Maritiem Cluster. Zie brief 14 maart jl.. De commissie gaat akkoord met de aangekondigde technische briefing.
- 80 – Een tweede technische briefing over de Havennota is aangekondigd, naar aanleiding van een vraag van mevrouw Van Geffen (Liberaal N-H) over de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Deze technische brief kan wellicht eind september 2022 plaatsvinden. De Havennota zelf wordt eind dit jaar verwacht. De commissie gaat akkoord met deze aangekondigde technische briefing.
- 85

Gedeputeerde **Olthof**:

- De nieuw opgestelde OV klantenbarometer is vandaag gepubliceerd (zie website www.ovklantenbarometer.nl). Eenmaal per jaar wordt de klantenbarometer aan Provinciale Staten verstrekt. Op de website van CROW wordt een vergelijking gemaakt met andere regio's.
- 90 – Dura Vermeer kondigde vandaag een prijsverhoging aan. In de wegenbouw stijgen de prijzen van staal en asfalt enorm, onder andere door de oorlog in Oekraïne. Materialen zijn minder beschikbaar. Sommige aannemers trokken offertes zelfs in. Dit alles gaat de komende tijd de nodige problemen opleveren. De gedeputeerde hoopt snel met meer informatie te komen.
- 95

Mevrouw **Koning** (CDA):

- Mevrouw Koning was op 11 maart jl. op uitnodiging van ondernemersvereniging ORAM in de havens van Amsterdam. ORAM bood aan een werkbezoek voor Statenleden te organiseren.
- 100 Statenleden kunnen op hun werkgebied worden bijgepraat over wat er in de havens gebeurt. Mevrouw Koning is benieuwd of die mogelijkheid er is om in overleg met de voorzitter en de griffie en eventueel de gedeputeerde(n) een werkbezoek te plannen.
- De voorzitter constateert dat er voldoende steun is vanuit de griffie voor dit voorstel. In overleg met de griffie en ORAM zal een werkbezoek aan de Amsterdamse havens worden geregeld. Met een mededeling of in de eerstvolgende commissievergadering volgt meer informatie. (Actie)
- 105

2. Vaststelling van de agenda, het verslag van de vorige vergadering en lijsten moties en toezeggingen

Pagina 4

110 *Vaststelling agenda:*
De agenda wordt vastgesteld.

Vaststelling verslag vorige vergadering, lijsten van moties en toezeggingen
Het verslag van 14 februari 2022 wordt ongewijzigd vastgesteld.

115 *Vaststelling lijst van moties*
De lijst van moties wordt vastgesteld.

Vaststelling lijst van toezeggingen
120 De lijst van toezeggingen wordt vastgesteld.

2a. Vooruitblik komende vergadering(en) aan de hand van de Strategische agenda en vaststelling Strategische agenda

125 De Strategische agenda wordt vastgesteld.

3. Inspreekhalftuur over onderwerpen die niet op de agenda staan maar wel tot de portefeuille van de commissie behoren

130 Voor het inspreekhalftuur zijn geen aanmeldingen.

4. Rondvraag gedeputeerde Pels (Noordzeekanaalgebied (NZKG) en (Zee)havens)

Voor gedeputeerde Pels is geen rondvraag aangemeld.
135

5. A-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur

5a. Agenda Slimme en Schone Logistiek

Allereerst geeft de voorzitter het woord aan de heer B. Al Badri, die zich heeft aangemeld als
140 inspreker.

De heer **Al Badri** is verenigingsmanager van de West-Friese Bedrijvengroep (WBG) en hij ondersteunt en spreekt in namens de Bedrijvengroep West-Friesland Oost (BWFO), een van de aangesloten verenigingen van de WBG. De heer Al Badri vraagt aandacht voor de verkeersproblematiek bij de
145 rotonde Markerwaardweg. Tijdens de ochtend- en avondspits staat het verkeer regelmatig vast. Op dit terrein werken 6000 personen. Er zijn veel logistieke bedrijven aanwezig. Omdat een veilige fietsverbinding ontbreekt, komen veel werknemers met de auto. Het probleem is ontstaan toen bedrijven groeiden. De realisatie van de Westfrisiaweg heeft de situatie verslechterd. Het verkeer uit omliggende kernen rijdt nu deze route om verkeerslichten te vermijden. Het bedrijventerrein heeft
150 slechts één ontsluiting en geen noodontsluiting. De veiligheid kan in de spits niet worden gegarandeerd. Ook vraagt BWFO aandacht voor de fietsveiligheid. Een zeer ernstig verkeersongeval met een fietser heeft zich al voorgedaan. Ondernemers hebben de verkeersproblematiek tevergeefs meerdere keren bij de provincie aangekaart. Inmiddels hebben de ondernemers zelf een onderzoek laten doen door Prommenz. Uit de beoordeling van de verkeerstechnische en planologische
155 haalbaarheid komt de turborotonde als beste variant naar voren. De Provincie wordt gevraagd om een tijdelijke noodontsluiting voor de algemene veiligheid en ten behoeve van de hulpdiensten. Het onderzoek is gepresenteerd aan de gemeente en de Provincie. Met grote verbazing en

- plaatsvervangende schaamte moesten de ondernemers een discussie aanhoren tussen de gemeente en de Provincie. Die discussie ging over nog meer onderzoek en over wie waarvoor verantwoordelijk is. Er is nog steeds geen duidelijkheid of en wanneer dit probleem wordt opgelost. De Markerwaardweg is een provinciale weg. De Provincie is verantwoordelijk. De ondernemers hebben hun verantwoordelijkheid genomen door onderzoek te laten doen. De Provincie wordt gevraagd haar verantwoordelijkheid te nemen en de leiding te nemen in de zoektocht naar een oplossing. De Provincie heeft aangegeven dat er geen problemen worden ervaren door hulpdiensten. De ondernemers maken echter regelmatig mee dat de hulpdiensten stil komen te staan in de verkeersopstoppen. De heer Al Badri toont een filmpje waaruit dit blijkt. BWFO wil graag uitgenodigd worden bij het gesprek met de hulpdiensten om te vernemen dat de verkeersproblematiek door hen niet als een probleem zou worden ervaren. De Provincie wees op oplossingen als thuiswerken en spits mijden. Ook dat is een raadselachtige reactie. Het onderzoek laat duidelijk zien dat het verkeer voor 80% komt van bewoners van omliggende kernen. Uiteraard denkt ieder logistiek bedrijf over het mijden van de spits. Veel werkzaamheden kunnen niet vanuit huis worden uitgevoerd. De ondernemers willen duidelijkheid over een oplossing, over de rollen en verantwoordelijkheden van Provincie en de gemeente, de prioritering van verkeersproblematiek in het algemeen bij de Provincie en op welke basis deze prioritering is gemaakt. Ten slotte wensen de ondernemers dat een termijn wordt gesteld aan de uitvoering van een oplossing in de vorm van een turbotronc en een noodoplossing in het kader van veiligheid. Namens BWFO nodigt de heer Al Badri de commissieleden uit voor een werkbezoek aan het bedrijventerrein om te zien welke mooie bedrijven daar actief zijn.
- Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) is bekend met de situatie. Zij stelde hierover al schriftelijke vragen. Verwacht de heer Al Badri dat de situatie gelijk blijft, krimpt of groeit? Vond het fietsongeluk bij de rotonde of elders op het bedrijventerrein plaats?
- De heer **Al Badri** vertelt dat de bedrijven, die er nu gevestigd zijn, groeien. Regionaal neemt de behoefte aan bedrijfstreinen toe. In West Friesland is meer dan de veronderstelde 43 ha uitbreiding nodig. Door woningbouw neemt het verkeer toe. Het fietsongeluk vond plaats rondom de rotonde. Het ontbreken van fietspaden naar en op het bedrijventerrein is gevaarlijk.
- De heer **Terwal** (VVD) hoorde dat er sprake is van een onhoudbare situatie, wat betreft de doorstroming, fietsveiligheid en de aanrijtijden van de hulpdiensten. Hij hoorde spreker niet praten over economische schade. Zijn er bedrijven die nu niet willen investeren, omdat de doorstroming niet goed is, of zijn er bedrijven die mogelijk hierdoor vertrekken?
- De heer **Al Badri** wijst op de milieuschade door wachtende auto's. Circa 120 vrachtwagens rijden 's ochtends en 's avonds van en naar het bedrijventerrein. Elke minuut dat die vrachtwagens stilstaan, kost geld. Firma Hessing vertrekt deels. Een goede bereikbaarheid en het vinden van personeel zijn de top 2 redenen voor de vestiging van een bedrijf. Krapte op de arbeidsmarkt is overal een probleem. Dan is bereikbaarheid mogelijk doorslaggevend om wel of niet voor dit terrein te kiezen.
- De heer **Dessing** (FvD) bedankt de ondernemers voor hun initiatief om zelf een onderzoek te starten. Hoe eenvoudig is een noodontsluiting te realiseren?
- De heer **Al Badri** is geen verkeersdeskundige. Er zijn noodbruggen beschikbaar. Wellicht zijn deze te huur, waardoor ze niet om een grote investering vragen. Aan de Markerwaardweg is er een

mogelijkheid om over een sloot een dergelijke noodbrug te leggen, waardoor hulpdiensten via deze noodontsluiting het terrein kunnen bereiken. Dit hoeft niet al te duur uit te pakken.

210 De heer **Jensen** (JA21) neemt de uitnodiging graag aan om eens ter plaatse te komen kijken. Is een turborotonde de enige oplossing? Is het ontbreken van een fietsverbinding al eerder aangekaart?

215 De heer **Al Badri** vertelt dat al eerder is aangekaart dat zowel een fietspad als stoep ontbreken op het bedrijventerrein. Dit leidt tot gevaarlijke situaties, zeker omdat er veel vrachtverkeer rijdt. Er zijn meerdere varianten onderzocht, zoals een turborotonde en een tweede ontsluiting aan de zijde van de Westfrisiaweg. De turborotonde komt er op dit moment uit als de beste oplossing en juridisch, financieel het meest haalbare. Oplossingen voor de lange termijn zijn uiteindelijk nog wenselijker.

220 De heer **Hoogervorst** (SP) stelde een jaar geleden al schriftelijke vragen over dit probleem. De antwoorden zijn al geruime tijd binnen. De problematiek is vooral groter geworden na het realiseren van de N307. Gemeente en Provincie zijn in gesprek. De ondernemersvereniging is daarbij niet betrokken. Wat verwacht BWFO van de gedeputeerde in dit verhaal?

225 De heer **Al Badri** merkt op dat BWFO het onderzoek heeft gepresenteerd aan de gemeente en de Provincie. De vereniging schrok van het gebrek aan leiderschap. BWFO verwacht van de gedeputeerde een stuk leiderschap en dat de Provincie de leiding neemt.

230 Voor de heer **Steeman** (D66) is het een bekend terrein, een bekend probleem en een gedeelde zorg. Hoe heeft de gemeente gereageerd? Ziet zij een rol voor zichzelf weggelegd?

235 De heer **Al Badri** geeft aan dat de gemeente niet echt de leiding heeft genomen om naar een oplossing te zoeken. Ze steunt BWFO wel. De gemeente kijkt vooral ook naar de Provincie, omdat het een provinciale weg en rotonde betreft. De heer Al Badri vindt dat de verantwoordelijkheid moet worden opgepakt. De Provincie moet daarin de leiding nemen.

240 Mevrouw **Kuiper** (CDA) is benieuwd naar de antwoorden op schriftelijke vragen, die door Liberaal N-H zijn ingediend. Is het genoemde onderzoeksrapport een verkeerskundig rapport? Zijn in dat rapport noodoplossingen aangedragen?

245 De heer **Al Badri** antwoordt dat noodoplossingen en de rotonde in het onderzoeksrapport vermeld staan. Met een tweede ontsluiting worden ook de noodontsluitingsproblemen opgelost. De onderzoekers adviseren om naast de turborotonde ook een noodontsluiting te realiseren voor de hulpdiensten.

De **voorzitter** bedankt de inspreker voor zijn inbreng.

250 *De heer Al Badri verlaat de online vergadering.*

De **voorzitter** geeft het onderwerp ter bespreking aan de commissie.

De heer **Terwal** (VVD) complimenteert de opstellers met het voorliggend stuk. De VVD is verheugd dat de waarde van goederenvervoer en logistiek voor welvaart en welzijn voor Noord-Holland wordt erkend. De VVD is blij om te lezen dat de logistieke sector en haar brancheorganisaties actief worden betrokken bij de verdere uitwerking en concretisering van deze Agenda. Met 31% groei van het goederenvervoer in de provincie en 52% groei van het wegvervoer in de MRA tot en met 2040 is het goed om te lezen dat navraag van de VVD aan de definitieve versie van de agenda is toegevoegd dat de aanleg van nieuwe infrastructuur niet wordt uitgesloten. Modal Shift naar spoor- en vaarwegen en Smart Mobility zijn prachtig, maar niet afdoende om deze onstuimige groei in de logistiek op te vangen. Is de gedeputeerde het met de heer Terwal eens dat er nadrukkelijk moet worden gekozen voor een en/en, in plaats van een of-/of-aanpak?

De VVD is een voorstander van de gekozen verduurzamingsacties, maar vraagt aandacht voor het voorkomen van een wirwar aan gemeentelijke milieu- en zero emissiezones. Vaak doen transportondernemers op een dag meerdere gemeenten aan, met verschillende regels. Dit zorgt niet alleen voor verwarring maar ook voor extra administratieve lasten bij ondernemers. Is de gedeputeerde bereid hiervoor aandacht te vragen bij de Noord-Hollandse gemeenten en vanuit een provinciale regierol te pleiten voor meer uniformiteit in deze zones?

Naast voldoende capaciteit op de provinciale infrastructuur voor het goederenvervoer en een verdere verduurzaming van de logistieke keten is ook een vitale arbeidsmarkt van groot belang voor deze sector. De heer Terwal vindt daarvan weinig terug in de Agenda, terwijl er nu tekorten zijn aan geschikte chauffeurs en andere logistieke beroepen.

De logistieke sector kan personen die de Nederlandse taal spreken en die in het bezit zijn van rijbewijs B makkelijk plaatsen. Dit biedt werkgelegenheid voor mensen in de provincie.

Ziet de gedeputeerde deze kans ook? Is er een mogelijkheid om samen met de sector en onderwijsinstellingen hierop meer sturing te zetten?

Twee zaken zijn niet in overeenstemming met een van de drie ambities van de Agenda Slimme en Schone Logistiek. Een toekomstbestendig transportnetwerk dat robuust, betrouwbaar en veilig is en waarin slim gebruik wordt gemaakt van verschillende modaliteiten. Wil de gedeputeerde zich samen met de wethouder van gemeente Zaanstad inspannen om samen met de algemene schippersvereniging te kijken of er een oplossing gevonden kan worden voor de voorspelde lange wachttijden bij de tijdelijke Zaanbrug, als gevolg van de voorgestelde spitssluitingen? De heer Hoogervorst van de SP stelde hierover al schriftelijke vragen.

Daarnaast spreekt de VVD de hoop uit dat de gedeputeerde ook het gesprek wil aangaan met de gemeente Medemblik en de ondernemers van het bedrijventerrein in Zwaagdijk Oost, om te komen tot een oplossing voor het vastlopende logistieke verkeer op de rotonde van de Markerwaardweg, zoals zojuist door de inspreker naar voren is gebracht. De VVD hoort graag van de gedeputeerde of hij de geschetste problematiek erkent en welke stappen de Provincie onderneemt om te komen tot een betere doorstroming voor de logistieke ondernemers, zoals bepleit in de Agenda Slimme en Schone Logistiek.

De heer **Steeman** (D66) constateert dat het conceptdocument herkenbaar is aangepast naar aanleiding van de commissiebehandeling in september. De consultatie met andere overheden en marktpartijen hebben een zichtbaar verbeterd stuk opgeleverd. Het is goed om te zien dat de blik is verbreed voor alle Noord-Hollandse regio's en de MRA tunnelvisie is afgenomen.

In de commissie Ruimte Wonen Klimaat is goed merkbaar dat er veel claims liggen en worden gelegd op de ruimte in Noord-Holland. De Provincie heeft een belangrijke rol in het maken van keuzes voor die beperkte ruimte en het is van belang om een aantal glasheldere ambities voor ogen te houden. Bereikbaar wonen, voldoende natuur, het halen van klimaatafspraken et cetera. Transport en logistiek is in dit verband van groot belang voor ondernemend Noord-Holland, met een flinke

- ruimteclaim. Aan de Provincie de schone taak om haar rol te pakken die de ruimte zoekt voor transport en logistiek, maar ook slim omgaat met de ruimte en andere maatschappelijke belangen. Elke meter asfalt, en bijbehorende contouren, die kan worden uitgespaard moet worden uitgespaard. Deze Agenda zet daar vol op in. Het is wat D66 betreft niet of/of, maar en/en. Inzetten op zoveel
- 305 mogelijk Modal Shifts, zodat er zo min mogelijk knelpunten overblijven en daarmee zo min mogelijk hoeft te worden geïnvesteerd in asfalt. Meer vervoer over water scheelt vrachtwagens op de weg. D66 zet daar al jaren op in. De fractie had graag meer overlap gezien in de doelstellingen voor het terugdringen van emissies in de binnenvaart. Wordt dit niet uit het oog verloren?
- Wat D66 betreft gaat de gehele sector van deze Agenda profiteren, ook de kleinere ondernemers.
- 310 Duurzame en slimme logistiek is efficiënte, zuinige logistiek, minder vervoer, punten scoren bij aanbestedingen, bij opdrachtgevers, afnemers en consumenten. Het is ook voorsprong op concurrenten in concurrerende regio's. Op die manier wordt er gewerkt aan brede ambities, vanuit Provinciale Staten. Inzetten op concrete klimaatdoelstellingen, doelstellingen van korte ketens, gezonde economie en werkgelegenheid.
- 315 Sommige ambities blijven nog wat moeilijk vatbaar. Hoe wordt de ontwikkeling van het goederenvervoer in balans met de leefomgeving in 2030 gemonitord of gecontroleerd? Hoe wordt dit geen loze stip op de horizon die bij een ambitie blijft? Maak het smart. Hoe zit de Plan-Do-Act-Check van deze Agenda in elkaar?
- 320 Mevrouw **Kuiper** (CDA) bedankt voor het toegevoegde overzicht van de aangebrachte wijzigingen in de voorliggende definitieve versie van de Agenda Slimme en Schone Logistiek. Niet alleen complimenten voor het stuk, maar ook voor het gevolgde proces waarbij gemeenten, de VRA en logistieke bedrijven de gelegenheid kregen om hun inbreng te leveren. Als mevrouw Kuiper leest waarom een integrale en adaptieve benadering van het goederenvervoer van belang is, dan zakt
- 325 haar de moed in de schoenen. Het raakt zoveel zaken. De vraag rijst hoe tot een concrete uitwerking kan worden gekomen. De gedeputeerde heeft met deze agenda de problematiek en de uitdagingen waar het goederenvervoer voor staat, goed in beeld gebracht, maar ook concreet gemaakt wat de provincie gaat doen en wanneer. De routekaart brengt veel inzicht. Het CDA vindt het een goede insteek dat er een monitoring zal plaatsvinden, of de inzet ook leidt tot de genoemde doelstellingen.
- 330 Veel is afhankelijk van partners en derden, die ook hun eigen prioriteiten kennen. Het is fijn dat de Staten tweejaarlijks worden geïnformeerd over de voortgang van de uitvoering van deze Agenda. Het CDA was en is enthousiast over de Agenda Slimme en Schone Logistiek. Het is een goede basis om samen met gemeenten, VRA en bedrijven aan de slag te gaan voor een toekomstbestendig goederenvervoer in Noord-Holland.
- 335 Het gaat ook om verkeersveiligheid. Voor het goederenvervoer is de ambitie uitgesproken dat dit op een verkeersveilige manier moet plaatsvinden. Het CDA ziet ook verbanden met het iMpi. Mede op basis van de inspraak, hoort de fractie graag hoe de gedeputeerde dat voor zich ziet.
- De heer **Deen** (PVV) spreekt complimenten uit voor het uitgebreide stuk. Zoals bekend is de PVV
- 340 kritisch ten aanzien van EU-regelgeving. Helaas ligt er over voorliggend document weer een behoorlijk 'EU-sausje'. Hoewel het zo goed als onmogelijk is om toekomstige ontwikkelingen te voorspellen, kan de PVV-fractie in meer of mindere mate meegaan met de bevindingen inzake de groei van het goederenvervoer. In dit kader kunnen vaarwegen potentie hebben voor groei van de binnenvaart. Er hoeft geen Modal Shift richting het water plaats te vinden, vanwege klimaat en/of
- 345 energietransitie gerelateerde zaken. Belangrijker zijn duidelijke en positieve gevolgen voor bijvoorbeeld de doorstroming op wegen en de vraag van bedrijven voor het verbeteren van hun bedrijfsvoering, bijvoorbeeld vanwege een efficiëntere logistiek.

De PVV onderkent dat ontwikkelingen in de digitalisering snel kunnen gaan en ook snel gaan en kansen kunnen bieden voor grotere efficiency. De fractie blijft erop wijzen dat er oog moet blijven
350 voor de risico's van deze toenemende digitalisering, met name op het gebied van fraude en privacy. Kan de gedeputeerde bevestigen dat daarvoor aandacht is?

De PVV kan met de meeste opgaven en ambities instemmen. De fractie staat niet achter ambitie 2, inzake verduurzaming. Dat het gebruik van fossiele brandstoffen nog een tijd lang een belangrijke rol blijft spelen in het goederenvervoer dat lijkt de PVV logisch. Wat de fractie betreft hoeft de
355 Provincie niet zo nodig bij te dragen aan de genoemde transitie naar duurzame voertuigen. De meeste rollen die de Provincie op dit dossier vervult beoordeelt de PVV als positief. De Provincie zou de rol van aanjager niet op zich te hoeven nemen voor de genoemde transitie.

Omdat de PVV niet gelooft in het stikstofsprookje staat de fractie op dat punt niet volledig achter ambitie 3. Echter, het beperken van luchtverontreiniging, geluidshinder, externe veiligheid en
360 verkeersveiligheid kan zeker op steun van de PVV-fractie rekenen. In dat kader kan ze zich vinden in de wijzigingen, ten opzichte van de concept-Agenda, inzake het toevoegen van de zin betreffende gezonde lucht en het toevoegen van de omgevingsveiligheid aan de opsomming onder 'Leefklimaat'.

De PVV kan instemmen met het voorliggende besluit, behoudens de zojuist genoemde zaken. Goed in de gaten moet worden gehouden dat er geen onevenredige, economische hinder ontstaat voor het
365 bedrijfsleven.

Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) bedankt voor de beantwoording van technische vragen. Het is een goede zaak dat de provincie een agenda heeft voor schone en slimme logistiek. Bij deze agenda geldt wel het risico: Als je alles doet, doe je niets. De neiging om werkelijk alle onderwerpen
370 die logistiek betreffen in deze agenda onder te brengen, kan de energie zozeer versnipperen dat kansrijke focuspunten ondersneeuwen onder de details van andere zaken die ook nog moeten worden opgepakt. Wat ziet de gedeputeerde als de belangrijkste focuspunten in deze enorme opsomming van punten?

Wat Liberaal N-H betreft is het een belangrijke strategie om te kijken of tot concentraties van logistieke bedrijvigheid kan worden gekomen. Het is goed dat de Provincie daarover verder in
375 gesprek gaat met gemeenten en ondernemers. Ondernemers zijn te verleiden om aan te sluiten, als de voordelen vanuit hun perspectief aanwezig zijn. Voordelen zijn dat er goede elektrische laadinfrastructuur aanwezig is, dat de overheid groei niet belemmert door overbodige regels en beperkingen van ruimte en dat er geïnvesteerd wordt in de bereikbaarheid van terreinen. Denk
380 bijvoorbeeld aan het WFO-bedrijfenterrein waarover Liberaal N-H schriftelijke vragen stelde. Er zijn zoveel kansen dat het niet nodig is om te werken in termen van dwang voor de sector. Deelt de gedeputeerde de visie op die aanpak bij het komen tot concentraties van logistieke bedrijvigheid, dus samenwerken en geen dwang?

Voor het onderwerp verduurzaming zijn er grote ambities. Zijn er in 2030 voldoende elektrisch of
385 waterstof aangedreven vrachtwagens aanwezig? Zijn er voldoende laadplekken? Weten we dat, of hopen we het vooral?

Mevrouw Van Geffen is blij dat de belangen van de haven van Amsterdam met het vervoer over water prominent in deze nota terugkomen. Hoe gaat de gedeputeerde borgen dat de woningbouw in de haven het vervoer over water niet in de weg staat? In de Strategische agenda komt vervoer over water
390 nog niet voor bij de Havennota.

Er ligt in de Agenda veel accent op lege vrachtwagens en onnodig transport. Daarvoor wordt vooral naar logistieke systemen binnen de bedrijven gekeken. Er lijkt nog weinig te worden nagedacht over onnodige transportbewegingen die worden veroorzaakt doordat er geen goede routeplanner voor vrachtwagens is, buiten de eigen systemen van grote vervoerders. Kleine bedrijven werken met
395 Google Maps. Dit systeem houdt geen rekening met spits- en venstertijden en ook niet met wegen

waar vrachtverkeer niet is toegestaan. Het verminderen van onnodig transport zal ook door individuele chauffeurs waargemaakt moeten worden. Heeft de Provincie echt geen mogelijkheid om de ontwikkeling van een TomTom voor vrachtverkeer te stimuleren, bijvoorbeeld via het Smart Mobility Programma?

400 Landelijk wordt gewerkt aan een vrachtwagenheffing op A-wegen. Denkt de Provincie ook na over de sluiproutes, die daardoor op de N-wegen ontstaan?

De heer **Dessing** (FvD) bedankt voor het document waar goede dingen in staan. Alle vervoersmodaliteiten, inclusief de binnenvaart, zijn hierin goed uitgewerkt. In de inleiding van het stuk staat dat het eigenlijk zou moeten gaan om welvaart en welzijn in balans met een gezonde, veilige leefomgeving. Wat Forum voor Democratie betreft zijn daar vraagtekens bij te zetten. Niemand is tegen het slim en efficiënt inrichten van logistiek. Waar de fractie wel wat over wil opmerken is het verduurzamen van de logistiek. Er is een primeur. Bij deze stukken is voor het eerst gekwantificeerd wat de behoefte en de benodigde vraag is aan extra elektriciteit om deze ambities waar te maken.

410 Volgens het Klimaatakkoord moet in 2030 minimaal 30% van de CO₂-uitstoot worden gereduceerd. Er wordt gesproken over duurzame biobrandstoffen, de transitie van fossiel naar waterstof, maar ook de elektrificatie. De elektriciteitsvraag is op dit moment 1,8 terawattuur (TWh) in het transport. Die vraag gaat stijgen naar 19 TWh per jaar. Dat betekent dat er 17 TWh aan elektra extra moet worden opgewekt. Wanneer wordt uitgegaan van een gemiddelde windturbine van 3 megawatt dan zijn landelijk gezien, 3000 extra windturbines nodig om alleen deze deelambitie waar te maken. Voor de Provincie Noord-Holland zou dat betekenen dat ze 300 extra windturbines nodig heeft, alleen voor genoemde 30% CO₂-reductie in de transportsector. Wat doet dit voor de netwerkcapaciteit? Wat doet het met de totale kosten? Hoe haalbaar en betaalbaar zijn deze plannen?

420 Wat doen de 300 extra turbines, naast alle andere windturbines, met het Noord-Hollands landschap? Wat doet de toename van elektrificatie met elektromagnetische velden versus de gezondheid?

Bij interruptie vraagt mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) of dit betoog betekent dat FvD wel de noodzaak van elektrificatie van het vervoer erkent.

425 De heer **Dessing** (FvD) antwoordt dat FvD die noodzaak niet erkent.

Bij interruptie vraagt de heer **Klein** (CU) of de heer Dessing het niet te simplistisch maakt door te suggereren dat er 300 extra windturbines in Noord-Holland kunnen komen. Het Kabinet heeft besloten om het aantal windmolens op zee te gaan verdubbelen.

435 De heer **Dessing** (FvD) licht toe dat dit alleen een deelambitie is voor de sector. Er zijn nog veel meer landelijke ambities. Bijvoorbeeld Tata Steel: Er zijn enorm veel windmolens nodig om straks groene waterstof op te wekken. De fractie van FvD ziet het niet als een realistisch haalbaar verhaal.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Alberts** (SP) of de heer Dessing ermee bekend is dat 1 binnenvaartschip een equivalent is van 120 vrachtwagens. Heeft hij daarover gedacht en ziet hij dat als een mogelijke oplossing?

440 De heer **Dessing** (FvD) beaamt dat binnenvaart een optie is. Uit deze notitie blijkt dat ook die binnenvaartschepen straks op waterstof moeten gaan varen. Die waterstof zal met windturbines moeten worden opgewekt.

De kwantificatie en cijfers moeten goed in de gaten worden gehouden om te weten hoe haalbaar en realistisch deze ambities daadwerkelijk zijn.

445

In deze verduurzamingsagenda wordt door de kwantificering pijnlijk duidelijk dat uitvoering van deze Agenda zal leiden tot verwoesting van het Noord-Hollands landschap door honderden extra windturbines en, vanwege de enorme kosten, tot het faillissement van Nederland. Welk probleem wordt daarmee ook alweer opgelost? 0,0007 graden temperatuurdaling? Laten we dit heilloze duurzaamheidspad verlaten.

450

Bij interruptie vraagt de heer **Steeman** (D66) of de heer Dessing hetzelfde stuk heeft gelezen, nu hij een doemscenario met honderden windmolens berekent. In de Agenda staat een totaalpakket aan besparing van vervoer, kortere ketens, doelstellingen die in het Klimaatakkoord zijn opgenomen en waarover ook de logistieke sector heeft meegepraat. Waarom slaat FvD steeds aan op het woord duurzaamheid, alsof het iets rampzaligs is?

455

De heer **Dessing** (FvD) las zeker hetzelfde stuk. Zijn taak als volksvertegenwoordiger is dat hij ambities en plannen van deze provincie moet toetsen op haalbaarheid en betaalbaarheid. Dat is alles wat hij hier heeft willen doen. De getallen staan er nu eenmaal. Dat zijn de feiten die de heer Dessing hier benoemt en zal blijven benoemen.

460

De heer **Jensen** (JA21) spreekt van een interessant en ambitieus stuk, waarmee winst te behalen valt als het gaat om goederenvervoer in de provincie. Vervoer over water zou het wegennet kunnen ontlasten. JA21 is benieuwd in hoeverre dit nu echt winst gaat opleveren.

465

De Agenda gaat ervan uit dat de provincie erin slaagt om ondernemers en andere partners zover te krijgen dat zij hun manier van werken aanpassen aan deze agenda. Zal dat in deze tijden wel zo makkelijk gaan? Investeren in een nieuw elektrisch wagenpark is niet voor iedere ondernemer weggelegd. Ook al is het niet wenselijk voor sommigen, JA21 denkt dat fossiele brandstoffen voorlopig nog nodig zullen zijn.

470

Voor de financiering kan de Provincie vanuit verschillende hoeken geld krijgen, waaronder misschien 7,5 miljoen euro voor de binnenhaven Boekelermeer. Als deze middelen niet worden verkregen, betekent dat een tekort van 7,5 miljoen euro. Kan de gedeputeerde aangeven waarvan het afhangt dat dit geld beschikbaar komt? Wat is het plan B? In hoeverre moet deze Agenda dan worden aangepast en op welke gebieden? Hoe denkt gedeputeerde het probleem van de extra druk op capaciteit en veiligheidsknelpunten op te vangen, als er, zoals verwacht, meer containers via de wegen worden vervoerd? Het elektriciteitsnetwerk piept en kraakt, dus de elektrificatie van het wagenpark blijft een zorgwekkend probleem. Wat is de visie van het college op deze ontwikkeling? In hoeverre is dit onderdeel van de Agenda haalbaar?

475

Het mag duidelijk zijn dat de situatie op bedrijventerrein WFO dringend moet worden aangepakt, niet alleen vanwege het economisch belang, maar ook vanwege de veiligheid op en buiten het terrein. Auto's in een file met stationair draaiende motoren helpen het milieu ook niet. De heer Jensen sluit zich wat dit betreft aan bij de woorden van de heer Terwal. JA21 hoopt dat de gedeputeerde hieraan snel aandacht zal gaan besteden.

480

Kijkend naar de vier hoofdpogaven in de Agenda constateert JA21 dat dit inderdaad de opgaven zijn waarop de focus de komende jaren moet komen te liggen. De fractie kijkt uit naar de uitvoering van deze Agenda. Als dit oplevert wat wordt gehoopt, dan is dat goed voor de economie en leefbaarheid van Noord-Holland en haar bewoners.

485

- 490 Statenlid **Kostić** (PvdD) bedankt de ambtenaren voor het verrichte werk. Van de eerder door de PvdD ingebrachte punten ziet de fractie een aantal verwerkt in de Agenda. Zo wordt erkend dat niet alles kan en dat er grenzen voor milieuruimte voor bedrijven in Noord-Holland zijn. Het heilige geloof in oneindige groei wordt hier wat losgelaten. De PvdD is daar blij mee.
- 495 Het is goed dat daar waar mogelijk wordt gekeken naar verbeteringen ten behoeve van biodiversiteit en de leefomgeving. Economie en transport kunnen niet zonder ecosystemen. Natuur en milieu vormen de bloedsomloop van onze samenleving. Dit kan nog wat steviger worden aangezet in de Agenda. Deze Agenda draagt bij aan de bewustwording over hoe deze sector zich verhoudt tot kwetsbare waarden.
- 500 Van de toezegging om transparantie over de ecologische voetafdruk van de sector en de bekendheid daarvan onder burgers te stimuleren, ziet de PvdD niets terug. Voornoemde aspecten dragen bij aan de maatschappelijke discussie en draagvlak voor het nemen van stappen in ecologische maatregelen. Het helpt mensen om bewuster te worden. De PvdD verzoekt de gedeputeerde om die transparantie alsnog op te nemen als ambitie.
- 505 De groene definities zijn duidelijker verwoord in het document. De beoogde 55% CO₂-reductie in 2030 is wat de PvdD veel te weinig. De Provincie kan daar niet alleen in beslissen, maar ze kan er wel in sturen en aanjagen.
- Waar is de ambitie ten aanzien van het reduceren van de negatieve effecten van luchtverontreiniging op gebaseerd? Hoe wordt gemonitord of de ambitie op koers ligt? Net als D66 oppert de PvdD het idee om doelen smart te maken.
- 510 De fractie maakt zich zorgen over de investering in biobrandstoffen. PvdD gaat richting Provinciale Staten inzetten dat zij hier scherper op zijn en op een provinciale inzet op het uitsluiten van biobrandstoffen, die schadelijk zijn voor natuur en klimaat.
- Ten aanzien van transport in het algemeen is vastgesteld dat niet alles kan. Vervolgens wordt daarin geen echte keuze gemaakt. Willen we nog langer dat bloemen over de hele wereld worden vervoerd?
- 515 Goedkope wegwerpartikelen middels bulktransporten passen totaal niet in een circulaire economie. De Provincie kan zich hierover duidelijk uitspreken en focussen op de groene voorlopers.
- Bij interruptie vraagt de heer **Terwal** (VVD) of de PvdD wil verbieden dat men een boeket bloemen kan kopen. Hoe maakt de fractie onderscheid tussen goederen die nodig zijn en goedkope bulkgoederen? Het is toch aan de consument zelf om dat te bepalen?
- 520 Statenlid **Kostić** (PvdD) antwoordt dat de PvdD een voorstander is van het beschikbaar maken van duurzame, groene, diervriendelijke en mensvriendelijke producten, die lang mee kunnen gaan. De consument heeft overigens weinig keuze. Het is eenvoudiger om een giftbloem te kopen bij de
- 525 supermarkt dan bij de lokale teler, die hetzelfde product verbouwt, maar dan op een duurzame manier. Nu wordt vooral geproduceerd voor de export. Dat is wat de PvdD betreft onwenselijk.
- Statenlid **Van der Waart** (GL) merkt op dat GL blij is met de aandacht voor slimme en schone logistiek met deze agenda. Daarin is een brede benadering gehanteerd, waarin de Noord-Hollandse logistiek
- 530 een rol heeft, met raakvlakken van verstedelijking tot circulair en klimaatneutraal tot de Voedselvisie. Net als de andere partijen waardeert GL de werkwijze zeer, waarbij in september de 80%-versie kon worden besproken en waarmee de verschillende partners zijn betrokken. Het is goed dat inzichtelijk is gemaakt welke wijzigingen zijn aangebracht.
- GL onderschrijft de ambities van deze Agenda. Wat blijft is dat voor de uitvoering daarvan de
- 535 Provincie sterk afhankelijk is van logistieke partners en gemeenten. Daar hoort ook een ruimtevraag bij. Denk aan ruimte op het spoor, voor ontsnippering, in de binnensteden en in de haven. Maak de juiste keuze hoe we de schaarse ruimte verdelen en hoe iedereen veilig op weg kan, ook de

kwetsbare actieve ‘mobilist’, zoals de fietser. Dit hoeft wat GL niet meteen te leiden tot meer asfalt. Het vraagt om een schone en slimme aanpak, nadrukkelijk in samenhang met de RO-opgave. Dat laatste mag nadrukkelijker in de Agenda of de uitvoering ervan terugkomen.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Van der Geffen** (Liberaal N-H) hoe GL aankijkt tegen wat in de Agenda staat over de haven van Amsterdam. De woningbouw kan de ambities voor de haven van Amsterdam ten aanzien van vervoer over water in de weg staan.

Statenlid **Van der Waart** (GL) zegt dat de Staten daarover nog te spreken komen bij de Havennota. De ruimte in de haven is heel kostbaar. In het kader van de Havennota moeten de Staten nadenken over de omgang met ruimte in de haven. De haven en vervoer over water spelen een nadrukkelijke rol in de toekomst van Noord-Holland, maar daarnaast ligt er een enorme woningbouwopgave. Die is niet altijd haven gebonden.

De routekaart is prettig. Wat opvalt is dat in de eerste stap vooral woorden als ‘stimuleren’ en ‘onderzoek’ terugkomen en minder het uitvoeren van acties. Statenlid Van der Waart hoopt dat kan worden blijven gezocht naar versnelling en realisatie in samenhang met het logistieke speelveld. Deze Agenda maakt daarin een eerste stap. GL kijkt uit naar de verdere uitvoering.

Mevrouw **Alberts** (SP) constateert dat veel al is benoemd. Toch struikelt de SP nog over een paar dingen. In de voordracht staat: “Zo zorgen we voor een goed vestigingsklimaat voor bedrijven in de logistiek, die banen en toegevoegde waarde voor de Noord-Hollandse economie opleveren. Daarachter schuilt een wereld.” Mevrouw Alberts leest daar: We gaan meer dozen in het landschap zetten met daarin de schreeuwende behoefte van werknemers van elders, die voor een schraal loon worden uitgebuit. Zit er een rem op de ongebreidelde groei van ‘distributiedozen’? Waar de SP ook over valt is het gericht zijn op biobrandstof. Biobrandstof vraagt enorm veel grond om het product te leveren, waaruit biobrandstof kan worden verkregen. Mevrouw Alberts vindt dat goed moet worden nagedacht over de hub-functie van Schiphol. Wat levert die ‘Van Gend en Loos-functie’ Nederland nu eigenlijk op? De verdiensten uit de hub-functie worden vervolgens naar buitenlandse trustfunds gebracht.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) of mevrouw Alberts ervan op de hoogte is dat juist de luchtvracht een hoge werkgelegenheidsratio heeft vergeleken met andere luchtvaart. Daar zitten de groei en de winst; niet in trustfondsen.

Mevrouw **Alberts** (SP) erkent dat er wordt ‘gesjouwd’. De vraag is of we dat op deze manier willen invullen. Luchtvaart levert buiten werkgelegenheid ook veel schade op, door de uitstoot. De vraag over de Zaanbrug is ook essentieel. Als het een vervanging kan zijn van 120 vrachtwagens dan moet daarvoor vooral een binnenvaartschip varen, bijvoorbeeld.

De heer **Klein** (CU) bedankt de gedeputeerde voor het toezenden van de definitieve Agenda. Het is handig dat een wijzigingenoverzicht is bijgesloten. Goederenvervoer vormt een groot aandeel van de mobiliteit in Noord-Holland. Het zorgt ervoor dat mensen kunnen eten en werken. Er zijn ook delen van goederenvervoer welke minder bijdragen aan het welzijn van de inwoners. Het is lastig om daarop te sturen als provincie. Het is goed dat zij samen met partners werkt aan een slimmer en schoner goederenvervoer. De CU vindt de focus op het slim combineren belangrijk. Daar kan winst worden behaald. De fractie is blij met de aanpassing die is gemaakt sinds de vorige versie dat nu ook minder vervoersbewegingen een ambitie is.

Het is belangrijk dat de Agenda adaptief is. De CU heeft nog een vraag over de haalbaarheid en de landing van deze Agenda bij de partners. Allerlei partijen zijn geconsulteerd. Wat is uit die consultatie naar voren gekomen? Kunnen de meeste partners zich vinden in de ambities?

590 De heer Klein denkt dat de heer Dessing van FvD het toch te negatief schetst. In het scenario 2035 gaat het over circa 17 TWh. Dat zijn landelijke cijfers. In 2020 stonden er minder windparken op zee en toen werd landelijk 23 TWh opgewekt aan duurzame energie.

Bij interruptie vraagt de heer **Dessing** (FvD) of de heer Klein het met hem eens is dat de stijging van 17 TWh omgerekend 300 extra windturbines noodzakelijk maakt en dat het een extra druk legt op
595 het stroomnet.

De heer **Klein** (CU) licht toe dat 17 TWh landelijke cijfers betreft, dus slechts voor een deel betreft het Noord-Holland. Dat er extra druk komt op het stroomnet is zondermeer waar. Tegelijkertijd is er op zee al veel gerealiseerd. Tot 2035 wordt er vooral op zee nog veel gerealiseerd. Burgers hebben daar
600 weinig pijn van.

Bij interruptie benadrukt de heer **Dessing** (FvD) dat het landelijk ging om 3000 extra windturbines die nodig zijn: 300 voor Noord-Holland.

605 Mevrouw **Abdi** (PvdA) constateert dat al veel is gezegd over de uitdagingen maar ook over de stappen die de Provincie integraal gaat zetten met andere partners. De PvdA spreekt complimenten uit voor de Agenda en voor het inzichtelijk maken van de wijzigingen. De PvdA is blij dat de opmerkingen vanuit de commissie zoveel mogelijk zijn meegenomen. Het is belangrijk dat deze transitie wordt doorgevoerd. Het gaat immers over de gezondheid en leefbaarheid van inwoners.
610 Transitie gaat nooit in een keer. De routekaart behelst een aantal jaar. Tussentijds worden de Staten op de hoogte gehouden. Voor het draagvlak moet ook worden gekeken naar het MKB en andere bedrijvigheid die gebruikmaken van de logistiek. Vanwege de hoge brandstofprijzen is deze transitie van groot belang. Hoe blijven Gedeputeerde Staten de Staten informeren over het verdere proces? Met het oog op innovatie zullen zaken sneller veranderen dan de monitor bij de Staten langskomt.
615 Hoe kunnen de Staten blijven meedenken over deze transitie?

Beantwoording door Gedeputeerde Staten in eerste termijn

Gedeputeerde **Olthof** zal de complimenten overbrengen naar de ambtelijke organisatie.
620 De Provincie heeft alle modaliteiten nodig om Noord-Holland bereikbaar en toegankelijk te houden en te werken aan het Klimaatakkoord en de klimaatambities die er zijn. Soms zal moeten worden geïnvesteerd in asfalt terwijl op andere plekken op andere modaliteit wordt ingezet om het vervoer te verminderen. Het is en/en niet of/of.

625 De Provincie is voor een deel beleidsmaker en vaak afhankelijk van het Rijk of gemeenten. Zij probeert enige regie te houden, zodat geen wirwar van regels ontstaat. Dit gebeurt ook middels het RMP. In samenspraak met gemeenten wordt daar gewerkt aan maatregelen. Op meerdere manieren worden zaken bij elkaar gebracht en vindt afstemming plaats. Dit gebeurt onder meer ook via de Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek.

630 Van de Agenda wordt door de commissie een allesomvattend document gemaakt. Het gaat van werkgelegenheid tot luchtvaart en de algemene Klimaatakkoorden. Werkgelegenheid is heel belangrijk. Dat die in de Agenda niet expliciet terugkomt, dat klopt. Het is bekend dat de transportsector in Noord-Holland een probleem heeft in het vinden van gekwalificeerd en voldoende personeel. Gedeputeerde Zaal houdt zich bezig met het onderdeel werkgelegenheid.

Over de spitssluiting Zaanbrug wordt gesproken met Zaanstad. Dit vraagstuk zal in
635 overeenstemming worden gebracht met de ambities in deze Agenda. Antwoorden op de schriftelijke
vragen van de SP volgen nog.
De beantwoording van schriftelijke vragen van mevrouw Van Geffen volgt eveneens op korte termijn.
Hoogstwaarschijnlijk zijn deze beschikbaar voor de eerstvolgende Statenvergadering.
640 Mede naar aanleiding van het rapport dat er ligt en de discussies die er zijn zal de gedeputeerde
binnenkort een afspraak maken met de bestuurders van bedrijventerrein WFO om daar ter plaatse
het gesprek aan te gaan. Over de uitkomst worden de Staten geïnformeerd. Ook wil de gedeputeerde
weten hoe de hulpdiensten tegenover de kwestie staan. Aan de hand daarvan kunnen de Staten
daarover verder in gesprek gaan. Ambtelijk is er al contact met de hulpdiensten over de
645 bereikbaarheid en de doorstroming. Als er onacceptabele situaties ontstaan en de hulpdiensten dat
ook aangeven, dan zal worden bekeken welke noodmaatregelen nodig zijn. Op dit moment heeft de
gedeputeerde het signaal nog niet gekregen vanuit de hulpdiensten dat er een onacceptabele
situatie bestaat. Er wordt door de ondernemersvereniging gevraagd om leiderschap van de provincie.
Leiderschap betekent vooral dat weloverwogen keuzes worden gemaakt, die kunnen worden
650 uitgelegd als daarover vragen worden gesteld. Die verantwoordelijkheid pakt de gedeputeerde op.
De transitie naar de binnenvaart is belangrijk. Daar gelden grote opgaven voor het Klimaatakkoord.
Het terugbrengen van emissies in de binnenvaart is ingewikkeld. Een schip kan niet eenvoudig
worden omgezet naar een elektro of waterstof motor. De sector werkt er ook hard aan, maar het is
een enorme uitdaging. Heineken transporteert al elektrisch via een vaste vaarroute.
655 Het smart maken van doelen specifiek voor het onderdeel in deze Agenda is lastig. De Agenda raakt
andere terreinen, programma's en portefeuilles. Er komt een voortgangsrapportage. De voortgang
wordt regelmatig besproken met de Staten. In het kader van het RMP komt er monitor of de
provincie erin slaagt om CO₂-uitstoot in de volle breedte terug te brengen. Er zijn meerdere plekken
660 waar wordt gemeten. De gedeputeerde zegt toe dat de voortgang zoveel mogelijk op verschillende
onderdelen zal worden gemonitord. Steeds zal worden bekeken of de Agenda moet worden
bijgesteld en welk project wel of niet kan worden opgepakt.
Verkeersveiligheid is een aandachtspunt. Er loopt daarvoor een apart programma, de Regionale
Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid. Dat gaat ook over de verkeersveiligheid van vrachtverkeer en
665 de logistiek. Binnenkort volgt een Contourenschets. Dat is een eerste inventarisatie om een beroep
te kunnen doen op landelijke subsidies. Aan het eind van het jaar komt het college samen met
gemeenten en per regio met een concrete Uitvoeringsagenda.
De digitalisering gaat ontzettend snel. Daaraan kleven ook risico's. Die worden bij elk project apart
gewogen.
670 De gedeputeerde is het eens met mevrouw Van Geffen dat niet alles kan worden uitgevoerd. De
vraag wat het belangrijkste is om uit te voeren kan de gedeputeerde niet beantwoorden. Dat zou
suggereren alsof de Agenda een prioriteitenlijst is. De samenhang van alle onderdelen is de kracht
van de Agenda. De Provincie staat niet voor alles aan de lat. Het Rijk, gemeenten en andere
675 stakeholders zullen ook zaken moeten oppakken. In die samenhang zouden doelstellingen moeten
worden bereikt. In de uitvoeringsagenda zijn termijnen en data opgenomen. Ongetwijfeld zullen
projecten gaan afvallen, omdat ze financieel of ruimtelijk gezien toch niet haalbaar blijken te zijn, of
omdat er geen draagvlak voor is.
Er is niet altijd dwang nodig. Met mede overheden en andere partijen wordt bekeken hoe doelen met
elkaar kunnen worden gerealiseerd. Slimme en schone logistiek vraagt ook veel van het bedrijfsleven
680 zelf. Het bedrijfsleven vraagt de provincie om leiderschap te tonen. Zaken die niet altijd op draagvlak
kunnen rekenen, kunnen toch belangrijk zijn om doelstellingen te behalen. Uitgangspunt is altijd

samen doen en bundelen van krachten, maar soms zullen besluiten genomen moeten worden die op minder draagvlak kunnen rekenen.

685 Het college kan niet garanderen dat de doelstellingen van volledige elektrificering van het wagenpark en voldoende laadinfrastructuur tijdig en 100% behaald zullen zijn. Iedereen is bezig om die doelstellingen te realiseren van autofabrikant tot energieleveranciers aan toe.

690 De gezamenlijke ambitie voor meer vervoer over water is uitgesproken. Nagedacht moet worden wat vervoer over water gaat opleveren. In de Zaanstreek bundelen bedrijven aan het water hun krachten om het wegvervoer te combineren met binnenvaart. Met Alkmaar wordt gesproken over een haven bij Boekelermeer, welke een hub functie kan vervullen. Ook ruimtelijk moet rekening worden gehouden met de transitie van modaliteiten.

695 In het kader van Smart Mobility ontwikkelt of produceert de Provincie niet zelf een navigatiesysteem voor vrachtverkeer. Met pilots en programma's wordt onderzocht hoe verkeersinformatie beter kan worden ontsloten, zodat de vervoerder beter kan anticiperen op de situatie op de weg.

Als het Rijk besluit tot 'betalen naar gebruik van A-wegen', dan moet de Provincie gaan kijken wat dit betekent voor haar N-wegen. Daarover is het gesprek met het Rijk gaande. Als nodig volgt er beleid op.

700 De heer Dessing doet dit mooie document tekort. De gedeputeerde respecteert het standpunt van Forum en van de PVV. Niet iedereen gelooft in de noodzaak van de energietransitie. We leven in een wereld dat als een meerderheid in de Tweede Kamer of Provinciale Staten een besluit heeft genomen, Gedeputeerde Staten gehouden zijn aan het uitvoeren van die besluiten. Wetten zijn democratisch vastgesteld. Daaraan heeft eenieder zich te houden.

705 Bij interruptie vraagt de heer **Dessing** (FvD) of de gedeputeerde het met hem eens is dat zijn taak als volksvertegenwoordiger ook is om de ambities die een provincie heeft te checken op de haalbaarheid en betaalbaarheid.

710 Gedeputeerde **Olthof** beaamt dat het de taak van een volksvertegenwoordiger is om te controleren op de haalbaarheid van plannen. Er moet dan wel een goed beeld worden geschetst door de heer Dessing over de inhoud van dit document. Het Perspectief Mobiliteit begint met het verminderen van mobiliteit. Ook de Voedselvisie spreekt over andere logistieke stromingen.

715 Er wordt gekeken naar nieuwe ontwikkelen en meer vervoer over spoor. De opgave en uitdaging in het kader van elektrificatie zijn enorm als het gaat over het voldoende beschikbaar krijgen van voldoende stroom. De gedeputeerde ontkent die opgave niet. Om elk document af te schieten wanneer het woord klimaat daarin is opgenomen, dat lijkt de gedeputeerde niet juist.

De haalbaarheid van deze ambitie is een bijzondere en grote uitdaging. Het gaat niet alleen over elektrificeren maar ook over het verminderen en veranderen.

720 Het document behelst meer dan alleen de elektrificatie van de logistiek.

Bij interruptie vraagt de heer **Deen** (PVV) of het ook niet de eigen 'schuld' van de gedeputeerde is. Elk stuk dat de Staten krijgen staat bol van energietransitie en klimaat gerelateerde onderwerpen. Het is geoorloofd om daarover iets te zeggen als fractie. Zou de gedeputeerde niet bij de feiten moeten blijven waarop stukken gebaseerd zouden moeten zijn? In dit geval een schonere en
725 slimmere vervoersmodaliteit.

Gedeputeerde **Olthof** veronderstelt dat de heer Deen het met hem eens is dat elektrisch vervoer schoner is dan diesel. De grote meerderheid van de wereld constateert dat er een enorme klimaatopgave ligt. Daarop nemen enkele fracties een ander standpunt in. De gedeputeerde

730 respecteert dat, maar een meerderheid vindt wel dat de opgave er ligt. De gedeputeerde kan niet worden verweten dat die opgave in stukken terugkomt. De gedeputeerde probeert een evenwichtig stuk te leveren dat niet alleen over klimaat gaat, maar ook over bereikbaarheid en leefbaarheid. Het stuk doet recht aan de opgave die er ligt. Klimaat maakt daarvan onderdeel uit. Dat is besloten door een meerderheid in de Nederlandse samenleving.

735

De heer **Deen** (PVV) vindt wel dat er over kan worden gesproken op het moment dat dergelijke zaken in stukken naar voren worden gebracht.

740

Gedeputeerde **Olthof** reageerde op de inbreng van de heer Dessing. Het stuk gaat over meer dan alleen de elektrificatie.

745

In een eerder document is voorgesteld om 7,5 miljoen euro uit het 'budget' voor de Ring Alkmaar beschikbaar te stellen c.q. te reserveren voor de mogelijke aanleg van een haven in Boekelermeer. Dat vindt plaats op initiatief van gemeente Alkmaar. De Provincie zal eventueel 7,5 miljoen euro beschikbaar stellen. De Staten willen, op initiatief van de heer Klein (CU) aan de voorkant op de hoogte worden gesteld van de voorwaarden voor subsidie. Als de haven er niet komt, dan zal het bedrag van 7,5 miljoen euro op een andere manier worden besteed door de Provincie.

750

De essentie van dit stuk is hoe goederen op een schone, slimme en veilige manier kunnen worden vervoerd.

Richting de PvdD vraagt de gedeputeerde zich af hoe de ecologische voetafdruk van dit document transparant kan worden gemaakt. De gedeputeerde is zeker bereid om daarover open te zijn in de communicatie.

755

De mobiliteit zal tot 2030 een kleiner deel voor rekening nemen van de CO₂-reductie ambitie. De elektrificatie van het wagenpark krijgt vanaf 2030 meer voortgang. De opgave die er nu ligt is al enorm. De ambitie is groot, maar om die nog groter neer te zetten vindt de gedeputeerde dan meer voor de bühne, omdat die niet kan worden waargemaakt.

760

In breder verband wordt het behalen van klimaatambities gemeten. Er kan in het kader van deze Agenda worden gemeten bijvoorbeeld hoeveel vrachtwagens en binnenvaartschepen zijn geëlektrificeerd. **Het resultaat van maatregelen zal met de Staten worden gedeeld.** De effecten op lucht en CO₂ worden in groter verband in beeld worden gebracht.

765

De Provincie kan biobrandstoffen niet uitsluiten. Landelijk zijn afspraken gemaakt over de hoeveelheid beschikbare biobrandstoffen. De vraag is wel of, met de huidige uitdagingen die er zijn, de komende jaren zo snel kan worden geëlektrificeerd. Bijvoorbeeld in het kader van openbaar vervoer. Connexxion staat op het punt om nieuwe bussen aan te schaffen. De Provincie zou graag willen dat Connexxion elektrische bussen aanschaft, maar er zijn geen oplaadpunten voor openbaar vervoer beschikbaar, althans niet voor die nieuwe bussen. De vraag is hoe moet worden omgegaan met de overgangsperiode. Dan zou biobrandstof wellicht een tijdelijke oplossing kunnen zijn. Het is geen doel op zich.

770

De gedeputeerde werkt nauw samen met collega Loggen als het gaat over ruimtelijk beleid. In het kader van OV-knooppunten en slimme, schone logistiek gaat het over ruimtelijke inpasbaarheid en ruimtelijk beleid in relatie tot bereikbaarheid en mobiliteit. Ook als het gaat over de toekomstige bedrijvigheid aan het water en op bedrijventerreinen. Hoe kunnen deze slim en goed worden ingepast, ook in verband met veiligheid en de veiligheidscontouren.

775

Mevrouw Alberts komt tot de slotsom dat met deze Agenda wordt gestimuleerd dat laag geschoolde arbeiders worden uitgebuit. Het gaat om het creëren van een interessant vestigingsklimaat, juist op basis van de drie uitgangspunten: Toekomstbestendig transportnetwerk dat robuust, betrouwbaar en veilig is, Verduurzaming en een balans met de fysieke leefomgeving. Op basis van die uitgangspunten wordt bekeken welke economische ontwikkeling daarbij past. Over verdozing wordt niets gezegd. Er wordt wel gekeken naar verkorte ketens om te zorgen dat de eindgebruiker en producent dicht bij elkaar zitten. Deze Agenda gaat niet alleen over lange afstandvervoer en logistiek. De gedachte die mevrouw Alberts erbij heeft, welke mogelijk een terechte zorg is, die zit hier zeker niet achter. Het is niet de intentie van de betreffende zin geweest. De hub-functie van Schiphol vraagt om een discussie, die moet worden gevoerd in het kader van de toekomst van Schiphol. Bedrijven kunnen zich vinden in de drie uitgangspunten van de Agenda. Bedrijven zijn vooral geïnteresseerd in de uiteindelijke businesscase. Wat betekent het voor de bedrijven zelf, het ondernemersklimaat en voor de bedrijfsvoering? Extra aandacht moet worden besteed aan het feit dat het MKB in dat opzicht moeilijker bereikbaar is. Ook het MKB moet goed aangehaakt zijn op deze vraagstukken. Extra inzet wordt gepleegd om het MKB betrokken te laten zijn bij de verdere uitwerking van deze Agenda.

Tweede termijn:

Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) komt met een ordevoorstel. Zij constateert dat haar spreektijd op is. Die is op aangezien haar spreektijd gehalveerd is. Geprobeerd is om mevrouw Van Geffen de mond te snoeren. De voorzitter weet daarvan. Zij is vicevoorzitter van de fractie waarin dit besloten is. Mevrouw Van Geffen heeft deze vergadering goed voorbereid. Het behaagt deze vergadering om een hardwerkend en integer Statenlid spreektijd te ontzeggen. Dat betekent dat het geen heeft voor mevrouw Van Geffen om in de vergadering te blijven. Ze zal de vergadering verlaten. Ze vraagt de voorzitter om na te denken over haar eigen integriteit.

De **voorzitter** geeft mee dat mevrouw Van Geffen bij het C- naar B-agendastuk een minuut spreektijd zal worden gegeven, zodat ze het stuk ordentelijk kan inleiden. Bij de rondvraag wordt geen spreektijd ingehouden. Daar is mevrouw Van Geffen dus geen tijd kwijt. Zij kan haar rondvraag gewoon stellen.

Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) is in de situatie van Statenlid B beland. Dat betekent dat ze afhankelijk wordt gemaakt van de gunst van de voorzitter. De voorzitter geeft een minuut spreektijd voor een punt dat mevrouw Van Geffen zelf op de agenda heeft gezet. Ze heeft aan een minuut spreektijd echt niet genoeg.

De **voorzitter** handhaaft de orde als voorzitter op basis van de spreektijdregeling die door het Presidium is vastgesteld.

De vergadering wordt voortgezet nadat mevrouw Van Geffen de vergadering heeft verlaten.

Statenlid **Kostić** (PvdD) zou de opdracht richting ambtenaren willen laten geven over de transparantie van de impact van de transport- en logistieke sector. De impact zou transparant kunnen worden gemaakt op de website van de Provincie, of meegenomen kunnen worden in de communicatie richting de sector en de gelederen waarmee de Provincie samenwerkt. De gewone burger ziet niet altijd wat de maatschappelijke kosten zijn, die de sector met zich meebrengt.

- 825 Statenlid **Kostić** snapt wat de gedeputeerde zegt over biobrandstoffen. De Provincie alleen gaat er niet over, maar de infrastructuur voor biobrandstoffen wordt wel gestimuleerd. Er wordt zelfs een visie ontwikkeld. De Provincie ziet zichzelf als een aanjager van duurzaamheidstransitie. Wees dan die aanjager en loop niet mee met de midden- of achterhoede.
- 830 Maak daadwerkelijke keuzes. Welk transport en welke logistiek wil de Provincie? Nu wordt alles gericht op Schiphol en de Amsterdamse haven. De effecten van wat het vervoer over de wereld ons brengt worden niet vermeld. De uitspraak moet er zijn dat de Provincie naar meer duurzame werkgelegenheid en duurzamere bedrijven wil toewerken, in plaats van de uitspraak dat het allemaal maar inpasbaar moet zijn.
- 835 Mevrouw **Alberts** (SP) heeft uit de beantwoording van de gedeputeerde begrepen dat er geen verdere verdozing gaat plaatsvinden. Wanneer worden Schiphol en de hub functie besproken met de Staten? Ook is de SP benieuwd wanneer de Binnenvaartnota verschijnt.
- 840 De heer **Terwal** (VVD) is content met de reactie van de gedeputeerde waarin hij zegt voor een en/en aanpak te kiezen. Dus niet alleen Modal Shift en Smart Mobility maar ook waar nodig de aanleg van infrastructuur. Het is goed dat de gedeputeerde via het Regionaal Mobiliteitsprogramma met gemeenten in gesprek gaat om meer regie te zetten op zero emissiezones. Het is goed als daarin uniformiteit wordt aangebracht.
- 845 De heer Terwal is blij dat de gedeputeerde in gesprek gaat met gemeente Zaanstad over de lange wachttijden bij de tijdelijke Zaanbrug en met het bestuur van bedrijvenvereniging WFO.
- De heer **Steeman** (D66) is ook tevreden met de beantwoording van de gedeputeerde. Er is wel enige teleurstelling als het aankomt op de verduurzaming van de binnenvaart. Er lijkt weinig ambitie te spreken vanuit de Provincie. Ziet de Provincie daar een aanjaagrol voor zichzelf weggelegd?
- 850 De Agenda blijft wat weinig smart als het gaat om het behalen van doelstellingen. Mogelijk wordt het in de uitvoering met elke stap smart en doelgerichter.
- Het doet de heer **Deen** (PVV) deugd dat de gedeputeerde de zorgen over de risico's van snelle digitalisering deelt en dat er continue aandacht voor is.
- 855 Mevrouw **Abdi** (PvdA) vraagt hoe Provinciale Staten verder mee kunnen denken over monitoring.
- Gedeputeerde **Olthof** zegt dat Statenleden altijd vrij zijn om mee te denken. Dat is het recht van een Statenlid. De gedeputeerde stelt voor om bij de eerste voortgangsrapportage, begin 2023, te
- 860 bespreken wat de Staten aan de voortgangsrapportages toegevoegd wil hebben.
- De gedeputeerde worstelt met de vraag van de PvdD over transparantie. Communicatie is het probleem niet, maar de Provincie heeft zelf niet de capaciteit om de effecten diepgaand te onderzoeken, om daar vervolgens waarden aan te gaan hangen.
- 865 Bij interruptie merkt Statenlid **Kostić** (PvdD) op dat er voldoende bestaande onderzoeken zijn om mee te nemen.
- Gedeputeerde **Olthof** zegt toe te bekijken hoe een en ander in de communicatie een plek kan worden gegeven.
- 870 De Provincie zal inzetten op echte duurzaamheid. Er wordt niet ingezet op biobrandstoffen. Het gebruik en het faciliteren daarvan zal zeker niet worden aangejaagd. Over de mate van het gebruik van biobrandstoffen en de vorm waarin deze beschikbaar gesteld worden, zijn landelijke afspraken

875 gemaakt. Wellicht wordt aan het gebruik ervan niet altijd ontkomen in de tussenfase. Er wordt geen visie ontwikkeld op biobrandstof. De gedeputeerde sluit niet uit dat er aandacht aan besteed wordt, maar de focus ligt op alternatieve brandstof. Hij kan niet iets uitsluiten in Noord-Holland wat landelijk is afgesproken. Biobrandstof is geen speerpunt of uitgangspunt waarin de Provincie energie zal steken.

880 Provincie Noord-Holland hanteert als speerpunten circulariteit, investeren, stimuleren en subsidiëren van innovatieve duurzame bedrijven en producten. De provincie bepaalt niet welke bedrijven in Noord-Holland wel of niet mogen bestaan. Op ruimtelijk gebied kunnen via een bestemmingsplan bedrijven worden uitgesloten. Bedrijven gaan er zelf over welke producten zij vervoeren. Daarover gaat het college niets opnemen in de Agenda. Deze Agenda gaat over het bereikbaar houden van Noord-Holland op een slimme en schone manier.

885 De gedeputeerde heeft niet gezegd dat er geen verdozing meer plaatsvindt. Met de betreffende zin werd niet beoogd om meer verdozing toe te staan. De conclusie die mevrouw Alberts trekt, zijn niet de woorden van de gedeputeerde geweest.

De gedeputeerde hoopt dat de discussie over Schiphol snel kan worden gestart in het kader van de Luchtvaartnota en de ontwikkeling van Schiphol.

890 Er komt geen Binnenvaartnota, maar wel een Havennota. Daarin wordt een multimodaal kernnet goederenvervoer uitgewerkt.

De ambitie om binnenvaart te stimuleren bestaat wel degelijk. De Provincie stimuleert bijvoorbeeld dat bedrijven met batterijen werken om schepen te laden en om ermee te varen. Daarover wordt 895 gesproken met Schuttevaer en Havenbedrijf Amsterdam. Ook wordt aan deze ambitie gewerkt via het Programma Noordwest Connect. Het elektrificeren van de binnenvaart is wel een grote uitdaging, vanwege de grote investering die het vraagt en vanwege de afschrijvingstermijnen van schepen.

900 Bij interruptie vraagt mevrouw **Alberts** (SP) of de toegezegde Nota Goederenvervoer over Water er nog komt.

Gedeputeerde **Olthof** zegt dat ooit is gesproken over een Nota Vervoer over water. Toen is aangegeven dat vervoer over water onderdeel is van een totaal logistiek netwerk. De goederen moeten op land verder worden vervoerd. Uiteindelijk is er behoefte aan totale Agenda over logistiek. 905 Dat is wat nu voorligt. Specifiek het water- en havendeel komt terug in de Havennota. Met deze Agenda en de Havennota is de toegevoegde waarde van de Nota vervoer over water niet langer aanwezig.

910 De **voorzitter** concludeert dat de PvdD overweegt een motie of amendement in te dienen, waarmee dit agendapunt als bespreekstuk wordt doorgeleid naar de PS-vergadering.

De heer Terwal overlegt nog met zijn fractie maar hij verwacht dat het een hamerstuk mag zijn.

Schorsing 21.46 tot 21.50 uur

915 6. B-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur

6a. C- naar B-agenda Agenderingsverzoek Liberaal N-H; Resultaten evaluatie project renovatie Leeghwaterbrug

920 De heer **Deen** (PVV) komt met een punt van orde. Hij vraagt zich af of behandeling nu wel gebruikelijk is aangezien mevrouw Van Geffen de vergadering heeft verlaten, terwijl zij het agenderingsverzoek heeft gedaan. Wat de heer Deen betreft gaat dit onderwerp van de agenda tot het moment dat mevrouw Van Geffen op fatsoenlijke wijze het onderwerp kan inleiden, op de manier zoals zij haar agenderingsverzoek heeft bedoeld.

925

De **voorzitter** legt het ordevoorstel voor aan de commissie en constateert dat een meerderheid voor behandeling van dit agendapunt is.

930 Statenlid **Zoon** (PvdD) is blij met deze evaluatie. Arcadis heeft een kundig rapport opgeleverd. Het is vreemd dat Provincie Noord-Holland geen zelfreflectie heeft gedaan. De brug ligt er weer. Van de fouten is veel geleerd. Het is gebleken dat de Provincie vooral opgeleide mensen daadwerkelijk aanwezig moet laten zijn op de bouwplaats.

935 Mevrouw **Kuiper** (CDA) betreurt het dat er veel is misgegaan. Dit had veel gevolgen voor omwonenden en belanghebbenden. Het is goed dat de Provincie opdracht heeft gegeven voor een evaluatie en dat door Arcadis onderzoek is gedaan naar de gevolgen van de werkzaamheden aan de brug. Een vervanging of renovatie van een brug is typisch iets dat tot uitvoering kan worden gerekend, nadat Provinciale Staten heeft besloten tot de werkzaamheden over te gaan. Het is aan de gedeputeerde om de Staten te informeren over de voortgang en eventuele financiële consequenties, op het moment dat wordt voorzien dat het budget niet toereikend zal zijn. De Staten gaan over de kaders en het budget. Voor het CDA zijn participatie en communicatie belangrijk. Ook daaraan is in het rapport aandacht besteed. Het CDA hoopt dat daarop vol wordt ingezet. Het valt te prijzen dat een evaluatie is gedaan en dat de aanbevelingen worden overgenomen en geïmplementeerd. Voor het CDA is duidelijk geworden dat de verantwoordelijkheid die hoort bij Gedeputeerde Staten zo goed is opgepakt. Is het rapport besproken met bij het project betrokken partijen? Kunnen zij zich vinden in de uitkomsten van het rapport? Zijn zij van mening dat hierdoor de Provincie haar verantwoordelijkheid voor de consequenties, die het proces voor hen tot gevolg heeft gehad, voldoende heeft onderkend en geadresseerd?

950 De heer **Steeman** (D66) zegt dat D66 bij de behandeling van het iMPI reeds heeft opgeroepen om veel te doen aan voorkombare vertragingen. Dit leidde tot een motie, die is ingediend door de VVD en is ondertekend door D66 over de kostentafel en de bouwteam-risicotafel bij grote complexe infrastructurele projecten. D66 is blij met de analyse van het project Leeghwaterbrug. Er is veel misgegaan en ook heel veel van geleerd. De Provincie gaat aan de slag met de geleerde lessen. D66 ziet het resultaat graag terug in de iMPI-cycli. De fractie spreekt haar zorg uit over het grote verloop onder goede experts bij grote projecten. Is er vanuit de Provincie zicht of mogelijkheid om een groot verloop van experts en begeleiding te voorkomen?

960 De heer **Terwal** (VVD) stelt dat het project Leeghwaterbrug geen schoonheidsprijs verdient. De oplevering was drie jaar later dan gepland en het project kostte circa 15 miljoen euro meer dan begroot. Het vertrouwen in Provincie Noord-Holland liep wel een krasje op. Aan het provinciaal bestuur en de ambtelijke organisatie de taak om dit vertrouwen weer te herstellen, door huidige en toekomstige infrastructuren projecten niet meer zo ernstig uit de hand te laten lopen. Binnen de directie Beheer en Uitvoering zijn inmiddels verbeteringen doorgevoerd. Ook in de evaluatie, 965 uitgevoerd door Arcadis staan goede lessen en aanbevelingen.

De heer Terwal hoopt dat de gedeputeerde serieuze uitvoering geeft aan de in afgelopen Statenvergadering aangenomen motie inzake de kostentafel en risicotafel om zo risico's te verkleinen en kostenoverschrijdingen te verminderen.

970 De heer **Hoogervorst** (SP) is verbaasd dat dit onderwerp door mevrouw Van Geffen van de C- naar de B-agenda is verschoven. De SP is altijd al kritisch geweest op de ontwikkelingen rond de Leeghwaterbrug. Dat dateert al van vele jaren geleden.

Bij de uitvoering deden zich heel veel problemen voor. Het is dan ook logisch dat er een goede evaluatie werd gehouden. Een tweefasen-aanbesteding is een goede aanbeveling. Met elkaar moet
975 worden bewaakt welke twee fasen in een project worden onderscheiden.

De heer Hoogervorst geeft mevrouw Van Geffen mee dat de vragen die zij stelde over het algemeen op het gebied van de uitvoering liggen. De uitvoering is de verantwoordelijkheid van Gedeputeerde Staten.

De SP is heel blij met deze procesevaluatie.

980

Mevrouw **Abdi** (PvdA) meldt dat PvdA blij is dat dit onderzoek is uitgevoerd. Het mag immers niet meer gebeuren. Het proces en verbeterpunten worden uitvoerig besproken in de evaluatie. Op basis van de analyse worden problemen aangepakt en dat is goed.

985 De heer **Klein** (CU) constateert dat er veel zaken dramatisch zijn misgelopen. Het is goed om daar lering uit te trekken. De CU is erg blij met deze evaluatie. De aanbevelingen worden door Gedeputeerde Staten overgenomen. Dat is belangrijk. De CU hoopt bij toekomstige projecten te kunnen zien dat dit beter gaat lopen. De fractie heeft er alle vertrouwen in dat dit bij het college goed op het netvlies staat.

990

De heer **Jensen** (JA21) zegt dat JA21 tevreden is met de analyse van de situatie omtrent de Leeghwaterbrug. Hopelijk wordt er inderdaad geleerd van eerdere fouten.

In de provincie staan de nodige projecten op stapel. Als er onduidelijkheid is over de haalbaarheid van projecten dan zou er in een eerder stadium op gehandeld moeten worden. Dat kan veel ellende
995 voorkomen. De mensen die dagelijks hinder ondervonden van de situatie zullen het nodige wantrouwen hebben richting de overheid. Vertrouwen komt te voet, maar gaat te paard. Wat JA21 betreft komt dit nooit meer voor en krijgen mensen weer voldoende vertrouwen in wat de Provincie doet.

1000 *Beantwoording door Gedeputeerde Staten in eerste termijn*

Gedeputeerde **Olthof** is blij met de evaluatie. Er kan veel van worden geleerd. De tweefasen-aanbesteding wordt ingezet op projecten waar het nodig is en om risico's aan de voorkant beter te kunnen beheersen. Wat de gedeputeerde confronterend vond is dat er punten, die niet goed gingen,
1005 naar voren kwamen, waarvan de gedeputeerde altijd vindt dat ze de basis vormen van een project, zoals vertrouwen, zowel tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, maar ook binnen een organisatie. Daar moeten de schouders nog wel onder worden gezet. Het wordt door alle geledingen van de organisatie opgepakt. De gedeputeerde heeft er alle vertrouwen in dat dit ten goede verandert. De uitvoering is dan wel de verantwoordelijkheid van het college. Dat neemt niet weg dat Provinciale
1010 Staten daarvan wel iets mogen vinden.

De reflectie van Provincie Noord-Holland is er wel degelijk. Deze rapportage en evaluatie is behoorlijk 'binnengekomen'. Iedereen is er hard mee aan de slag gegaan.

Het rapport is besproken met de aannemer en betrokken gemeenten. Zij konden zich vinden in de uitkomsten van de evaluatie en de conclusies die zijn getrokken door Arcadis.

1015 Het verloop van goed en gekwalificeerd personeel is een algemeen en breed probleem. Provincie Noord-Holland werkte met veel ingehuurd personeel. Op dit moment vindt een werving plaats, zodat meer met eigen personeel kan worden gewerkt. Dat is wel een uitdaging. De vijver om in te vissen is klein en het aantal partijen dat in de vijver vist is enorm.

1020 De **voorzitter** constateert dat het onderwerp voldoende is besproken.

7. Rondvraag gedeputeerde Olthof (Mobiliteit, Bereikbaarheid, Infrastructuur en Luchtvaart)

Leimuiderbrug

1025 Mevrouw **Kuiper** (CDA) vertelt dat de Leimuiderbrug in Haarlemmermeer sinds 2020 is aangesloten op de bedieningcentrale in Heerhugowaard. Begin maart 2022 is een vrachtschip bijna tegen het brugdek aangevaren. Het schip had groen licht. Later herhaalde zich een dergelijk incident. Is gedeputeerde bekend met deze incidenten? Hoe verhoudt dat zich tot de veiligheidsmaatregelen voor schepen en verkeer bij deze op de centrale bediening aangesloten bruggen? Het Leidsch
1030 Dagblad meldt dat de brug regelmatig in storing is.

Gedeputeerde **Olthof** neemt de beantwoording van de rondvraag van mevrouw Van Geffen mee in deze ronde. Het college heeft kennisgenomen en is op de hoogte van de incidenten, die plaatsvonden bij de brug. Wat daar specifiek is gebeurd, wordt nog nader onderzocht. Het betreft in
1035 ieder geval een software vraagstuk en dan wel de gebrekkige afstemming tussen de software voor de afstandsbediening en de software met betrekking tot storingen rondom de looptijdbeveiliging. Op het moment dat schepen mogen doorvaren, wordt soms iets te snel gevaren, waardoor een veiligheidsmechanisme in werking treedt. De noodsystemen kunnen niet handmatig worden gecorrigeerd. Het kan even duren voordat alles vrijgegeven wordt en de brug weer normaal geopend
1040 en gesloten kan worden. Bij dit specifieke incident wordt onderzocht wat de reden is geweest dat de noodsystemen in werking zijn getreden. De verwachting is dat de twee voornoemde problemen op korte termijn kunnen worden opgelost, waardoor het probleem zich niet meer kan voordoen.

Luchtvaart en Schiphol

1045 Statenlid **Van der Waart** (GL) stelt voorop dat de Provincie niet over Schiphol gaat, maar landelijk speelt er wel het een en ander. Wat gebeurt er op dit moment vanuit Provincie Noord-Holland in het kader van Schiphol?

Het lijkt gedeputeerde **Olthof** goed om binnenkort weer eens een BOT-overleg te organiseren over de laatste stand van zaken. Na de vorming van een nieuw Kabinet is het nu aan de minister om belangrijke dossiers op te pakken en daarmee verder te gaan. Landelijk spelen zaken als stikstof en Lelystad waarover uitspraken zijn gedaan. Voor Schiphol moet een Natuurbeschermingsvergunning worden afgegeven.

1050 De Omgevingsraad Schiphol (ORS) in oude vorm is afgeschaft. Dat gaat verder in een participatieplatform. De BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol) heeft afspraken gemaakt over de Governance en met de minister. In de nieuwe samenwerkingsvorm worden betrokken partijen meer aan de voorkant betrokken bij de vraagstukken die op dat moment voorliggen. Zij kunnen daarover hun mening geven. Waar de BRS waarschijnlijk niet uit zal gaan komen met het Rijk is het dossier rondom de cumulatierегeling Geluid. De Staten zijn daarover eerder bijgepraat. De BRS had gehoopt

- 1060 dat het Rijk deze regeling zou meenemen in de brede discussie rondom de Omgevingswet en Schiphol. Op korte termijn zal hierover een bestuurlijk overleg worden gevoerd. Vanuit de BRS liggen er vooral vraagstukken, die nog beantwoord moeten worden. Het gaat daarbij onder meer om de luchtkwaliteit. De BRS pleit ervoor dat de luchtvaart ook in het Schone Luchtakkoord wordt opgenomen. Er moet in het kader van dat akkoord niet alleen worden gesproken
- 1065 over de vraag waar wel of geen huizen kunnen worden gebouwd, maar ook over gezondheid en leefbaarheid. De minister is er duidelijk over: Het gaat vooral om de kwaliteit, voor kwantiteit. De Luchtruimherziening is aanstaande. In het najaar 2022 wordt een voorkeursbesluit genomen. Daarna volgt de verdere uitwerking. De BRS en de Provincie verwachten aan de voorkant mee te mogen denken.
- 1070 De Luchtvaartnota zal verder opgepakt moeten worden. De gedeputeerde hoopt op korte termijn met de Staten over de toekomst van Schiphol te kunnen praten. Wat is het perspectief en waar zou het naar toe moeten groeien. Wat is nu uiteindelijk de hub-functie van Schiphol? Wat mag de omvang van Schiphol zijn, ook in relatie met Lelystad? Een datum voor dit BOT-overleg zal in afstemming met elkaar worden geprikt.
- 1075 Er liggen de nodige uitdagingen. De gedeputeerde hoopt daarover met de minister snel de eerste gesprekken te kunnen voeren.

Namens de SP stelt de heer **Hoogervorst** (SP) de volgende vragen. Deze hebben een link met het inspreekmoment eerder deze avond.

- 1080 Bij de behandeling van de voordracht eindafrekening N23 vroeg de SP-fractie, met andere fracties, aandacht voor de problematiek die is ontstaan na realisatie van deze deels nieuwe provinciale weg. De gedeputeerde verwachtte initiatieven tot overleg vanuit de verschillende gemeenten. Ziet de gedeputeerde om zich heen dat gemeenten inderdaad op dit vlak het initiatief nemen om tot overleg en uiteindelijk tot oplossingen te komen? Is het college bereid om het initiatief te nemen om te
- 1085 komen tot een overzicht van problemen, die reeds onderwerp van gesprek zijn, bijvoorbeeld de verkeersproblemen bij het WFO-terrein? Klopt de uitspraak van bijvoorbeeld de wethouder van Stede Broec, als het gaat om de aanpak van de geluidsoverlast bij Broekerhaven, dat hiervoor reeds een oplossing is gevonden?
- 1090 Gedeputeerde **Olthof** heeft eerder al aangeboden en toegezegd dat hij in het PVVB (Provinciaal Verkeer- en Vervoerberaad, het overleg met de wethouders Mobiliteit, het onderwerp aan de orde zou stellen. Hij heeft vervolgens de aangesloten wethouders verzocht om vraagstukken die spelen kenbaar te maken. Daarbij was de wethouder van gemeente Medemblik aanwezig (WFO-terrein). Als bestuurders worden aangesproken op problemen door de omgeving, dan gaat de gedeputeerde
- 1095 ervan uit dat zij de vraagstukken aan de gedeputeerde voorleggen en aankaarten. West Friesland blinkt niet uit in het aandragen van projecten voor de subsidie Kleine Infrastructuur. De gedeputeerde heeft er echter alle vertrouwen in dat de wethouders projecten zullen aandragen. Als nieuwe coalities gevormd zijn, zal de gedeputeerde zijn vraag ook aan de nieuwe wethouders voorleggen. Een overzicht van aangemelde projecten volgt. Het college kan niet garanderen dat alles
- 1100 wordt opgepakt. Wat uiteindelijk het resultaat zal zijn, dat weet de gedeputeerde niet, maar enige tijd geleden sprak de gedeputeerde met de wethouder van Stede Broec over het vraagstuk Westfrisiaweg (geluid). De aangedragen oplossing heeft de gedeputeerde nu niet scherp op zijn netvlies. De gedeputeerde informeert de Staten nog over die oplossing.

- 1105 **8. Sluiting**

De **voorzitter** bedankt eenieder voor zijn of haar inbreng en sluit de vergadering om 22.34 uur.

De volgende commissievergadering zal worden gehouden op maandag 9 mei 2022.