

Aan:

Onderzoeksraad voor Veiligheid
Afdeling Wegverkeer
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Van:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Verkeersveiligheid N307

Locatie: Broekerhaven, Bovenkarspel

Datum: 6 juli 2021

Geachte heer / mevrouw

In augustus 2018 vroegen enkele burgers aandacht voor de verkeersveiligheid op een nog op te leveren gedeelte van de provinciale weg N307 (Westfrisiaweg) ter hoogte van Broekerhaven in Bovenkarspel, gemeente Stede Broec. De aandacht werd gevraagd omdat deze opgewaardeerde oude provinciale weg, die deels over de West-Friese omringdijk loopt, factoren in zich draagt die aanleiding kunnen geven tot ongevallen. De vraag toentertijd was daarbij niet of -, maar wanneer er de eerste ongevallen zich zouden voordoen. Deze Westfrisiaweg, is een verbindingsweg tussen oostelijk – en westelijk West-Friesland in Noord-Holland en is samengesteld uit uiteenlopende deeltrajecten, zoals deels N302, de A7 en N240.

Status weg:

De huidige N307 is nu een niet-autosnelweg en provinciale weg in/door Nederland, gelegen in de provincies Noord Holland, Flevoland en Overijssel. De weg vormt een oost-westroute vanaf Hoorn via Enkhuizen en Lelystad naar Kampen en is 79 kilometer lang. De weg is gedeeltelijk een autoweg. Het deel Westfrisiaweg tussen Hoorn en Alkmaar is de N194.

Buurtschap Broekerhaven:

Bij Broekerhaven ligt een deel infrastructuur van begin jaren 30 van de vorige eeuw toen de provinciale weg werd aangelegd. De weg vormt de doorgaande verbinding tussen Hoorn en Enkhuizen. Dit ontlaste indertijd de dorpen in de lintbebouwing in De Streek. Nu is omwille van het behoud van de horeca-gelegenheid 'De Woeste Hoogte' daar een ongewenste weg- en verkeerssituatie ontstaan. Dit weggedeelte is 30 november 2018 opgeleverd en vrijgegeven voor het wegverkeer. Na de

oplevering is de verkeersintensiteit en met name het vrachtverkeer enorm toegenomen en de weg is 24/7 druk bezet. Tegelijkertijd is de noordelijker N505 (Drechterlandseweg) sterk ontlast en verkeersluw geworden.

Bij deze vraag ik uw aandacht voor de verkeersveiligheid op de weg N307 ter plaatse in/bij Broekerhaven, Bovenkarspel.

Individueel belang:

Bij De Woeste Hoogte heeft de provincie Noord-Holland, dan wel ontwerpbureau gekozen voor het individuele belang van de ondernemer van De Woeste Hoogte boven het algemene belang voor optimale verkeersveiligheid voor de weggebruikers. Door corona heeft de Westfrisiaweg in 2020 met uitzondering van het vrachtverkeer minder verkeersaanbod gehad. We zien nu dat het het 3^{de} zware ongeval heeft plaats gehad. Er zijn sinds de openstelling N307 bij- of kort bij Broekerhaven een dode en meerdere gewonden gevallen en is er heel veel materiele schade ontstaan. Bij het laatste ongeval zaterdag 19 juni jl. ontstond ook in oostelijk West-Friesland een verkeersinfarct dat uren duurde. Alle verbindingswegen stonden vol.

Historie ter plaatse:

Tot de jaren dertig vorige eeuw was er rond de vierhonderdjaar oude Broekerhaven in Bovenkarspel het buurtschap Broekerhaven ontstaan. Met de aanleg van een provinciale weg van Hoorn naar Enkhuizen rond 1930 zijn alle dijkwoninkjes en een aantal bedrijfjes gesloopt om over de toenmalige Zuiderzeedijk de provinciale weg aan te kunnen leggen. De horecagelegenheid De Woeste Hoogte (destijds De Groene Papagaai), die half in de dijk was gebouwd kon 'gespaard' blijven en is dus op die locatie blijven staan en niet verwijderd. In die tijd was er heel veel havenactiviteit met transportschepen. Maar nu ook bij de aanleg van de nieuwe Westfrisiaweg N307 in deze eeuw is de Woeste Hoogte blijven staan. Hierdoor is in de weg een als het ware 'psychologische' doorgang ontstaan. De weg voldoet ongetwijfeld aan de wettelijk gestelde eisen voor de weg, maar met een aantal omgevingsfactoren is volgens mij onvoldoende rekening gehouden.

Complicerende factoren:

Aan de beide kanten rijdt je kort voor De Woeste Hoogte de dijk op en daarvoor zijn al compliceerde factoren, zoals onregelmatige bochten en een rotonde. Het is een hoogst onwenselijke situatie. Door wettelijke normen voor verkeersveiligheid toe te passen wil nog niet zeggen dat daarmee de veiligheid is gediend. Aan de noordzijde van de weg ligt er parallel aan de weg bij De Woeste Hoogte een parkeergelegenheid in een bocht. Gebruikmaking van deze parkeerlocatie kent bij het in- en uitrijden ook de nodige factoren die gevaar opleveren. Kortom een ongewenste situatie!

Jaren vijftig:

In de jaren vijftig ging ik nog met mijn oom, [REDACTED], met paard en wagen bij De Woeste Hoogte de dijk op, maar de tijden en het verkeer zijn

veranderd. Die wegaansluiting is inmiddels al tientallen jaren uit veiligheidsoverwegingen opgeheven. Maar naar mijn stellige overtuiging heeft het projectenbureau N307 bij Broekerhaven iets laten liggen. Zij hebben gekozen voor de eenvoudigste en goedkoopste wijze een veiligheidsprobleem oplossen, wetende dat deze kilometer van de Westfriisiaweg veel onveilige factoren in zich draagt. Hierbij is kennelijk geen rekening gehouden met de optische en fysiologisch eigenschappen van het menselijk oog. Dit kan ter plaatse leiden tot een zekere mate van gezichtsbedrog, met als gevolg onjuiste waarnemingen en daardoor verkeerde gemaakte keuzes bij weggebruikers.

Onderzoeksraad voor Veiligheid:

De onderzoeksraad voor Veiligheid streeft er naar het gevaar van ongevallen en incidenten zoveel mogelijk te beperken. Mijn doel is om herhaling van ongevallen op deze kilometer te voorkomen. Mijn intentie is u op de hoogte te brengen van de genoemde hoogst onwenselijke situatie en daarmee verbetering bewerkstelligen.

Verzoek:

Hierbij verzoek ik u om een verkennend onderzoek op te starten en de plaatselijke bedrieglijke situatie te verkennen. Als dit vooronderzoek de juiste aandacht krijgt zal het in mijn ogen leiden tot een onafhankelijk definitief onderzoek. Daarbij hoop ik dat wat ik zie als een ontwerpfout uw professionele aandacht krijgt, uw conclusie verkeersonveiligheid deelt over de situatie en goede aanbevelingen doet richting de provinciale staten van Noord Holland. Alleen op deze wijze kunt u meer doden, gewonden en materiele schade voorkomen.

Bijlagen:

- Overzicht 3 ongelukken
- Tekst ingezonden brief naar het Noord-Hollands Dagblad

Ik stel het op prijs als ik op de hoogte wordt gehouden van de behandeling van dit verzoek, en/of welke acties Onderzoeksraad voor Veiligheid onderneemt.

Met vriendelijke groet,

██████████, ██████████, 6 juli 2021,

Contactgegevens:

Response	Percentage
Yes, the U.S. should take action to reduce greenhouse gas emissions	85%
No, the U.S. should not take action to reduce greenhouse gas emissions	15%

Bijlagen:

1: Frontale botsing

Op de N307 bij Bovenkarspel zijn vrijdagavond, 1 maart 2019 een vrachtwagen en een auto frontaal met elkaar in botsing gekomen. De twee inzittenden van de auto raakten beknelde en zijn door de brandweer uit het voertuig bevrijd. Het gaat om een 18-jarige man en 16-jarig meisje uit Enkhuizen. Ze zijn naar ziekenhuizen in Amsterdam (AMC en VUmc) gebracht. De bestuurder raakte ernstig gewond. Het meisje raakte ook gewond, maar was volgens de politie wel aanspreekbaar. De 19-jarige vrachtwagenchauffeur heeft geen lichamelijk letsel opgelopen. Het ongeluk gebeurde ter hoogte van café-restaurant **de Woeste Hoogte**. De weg was in beide richtingen dicht.

2: Aanrijding met een vrachtwagen

Een motorrijder is woensdagmiddag, 15 mei 2019 om het leven gekomen bij een aanrijding met een vrachtwagen op de Provincialeweg N307 in Bovenkarspel. Het ongeval op de N307 nabij café-restaurant **De Woeste Hoogte** gebeurde volgens de politie rond kwart over één 's middags. Wat er precies gebeurd is, wordt volgens politiewoordvoerder [REDACTED] nog onderzocht.

3: Drie auto's betrokken

Zaterdagmiddag 19 juni omstreeks kwart over twaalf heeft op de N307 tussen Enkhuizen en Broekerhaven een ernstige aanrijding plaatsgevonden waarbij drie auto's betrokken waren en één auto over de kop sloeg. Daarbij zijn zeven mensen gewond geraakt.

De brandweer en verschillende ambulances zijn ter plekke. Sommige gewonden moesten door de brandweer worden bevrijd. De N307 is afgezet vanwege de ravage. De weg zal nog uren afgesloten zijn, ook vanwege onderzoek.

Ingezonden brieven:

Geachte redactie,

Hierbij stuur ik u een ingezonden brief met het verzoek deze te plaatsen in het Noordhollands Dagblad van **zaterdag 3 juli 2021**

N307 Verkeersveiligheid

In augustus 2018 vroeg onder andere ik via deze krant aandacht voor de verkeersveiligheid op een stukje autoweg N307 ter hoogte van Broekerhaven nabij 'De Woeste Hoogte'. Op 30 november 2018 is dat gedeelte in gebruik genomen. We zijn inmiddels drie ongelukken verder met een dode, meerdere gewonden en veel materiele schade. Na het tweede ongeval mei 2019 heb ik enkele telefoontjes gepleegd. Op een vraag bij het projectenbureau N307 was het antwoord; we kennen de 'ongewenste' situatie ter plekke en wachten de ontwikkelingen af. De Verkeersongevallenanalyse (VOA) van de Nederlandse politie gaf als antwoord dat hun analyse alleen inhoudt wie heeft welke verkeersovertreding gemaakt. De wegininspecteur van Rijkswaterstaat, kijkt of er schade is aan de wegsituatie. Als daaraan geen schade is blijft alles bij het oude. De regioverslaggever [REDACTED] als laatst sloot af "als er nieuws is dan melden we dat." Als er op een kort stukje weg binnen 3 jaar drie zware ongelukken zich hebben voorgedaan is dat nieuws lijkt me en kan de krant de aanjager zijn voor een debat naar de beleidsmakers ter verbetering van de verkeersveiligheid bij Boekerhaven. Ook al moet de 'De Woeste Hoogte' daarvoor wijken.

[REDACTED]
[REDACTED]

Geachte redactie,

Hierbij stuur ik u een ingezonden brief met het verzoek deze te plaatsen in het Noordhollands Dagblad van **zaterdag 11 augustus 2018**.

Woeste Hoogte

In het NHD van zaterdag 4 augustus jl. stond een artikel over de komende openstelling van de nieuwe Westfrisiaweg en de levensgevaarlijke situatie die dan aanwezig is ter hoogte van de Woeste Hoogte bij Broekerhaven. [REDACTED] heeft dat gesignaleerd en vraagt daar aandacht voor. Het artikel werd afgesloten met de zin; "Hij staat vooralsnog alleen." Ik deel die zorg met [REDACTED].

Na de openstelling van de vernieuwde Westfrisiaweg ontstaat bij de Woeste Hoogte een hoogst onwenselijke situatie Als je vanaf de rotonde bij de Florasingel richting Enkhuizen rijdt mag je je snelheid verhogen naar tachtig kilometer per uur. De verkeersintensiteit zal toenemen. Als iemand dan linksaf wil slaan, zal hij/zij moeten wachten op het tegemoetkomend verkeer vanuit Enkhuizen. Bij het oversteken en

invoegen vanaf de parkeerplaats van de Woeste Hoogte richting Enkhuizen is ook extra alertheid geboden voor een veilige oversteeek.

De plaatselijke verkeerssituatie kennende is het niet de vraag of er zich verkeersongevallen voordoen met schade en lichamelijke gevolgen, maar wanneer het zich voordoet. [REDACTED] is niet bang voor ongelukken laat hij weten via de krant: „Als iedereen maar op tijd zijn richting aangeeft.” Meer realiteitszin zou [REDACTED] sieren. Mijn inziens moet de snelheid ter plaatse worden verlaagd van de rotonde tot en met de Woeste Hoogte tot zeventig kilometer per uur.

[REDACTED]
Hoogkarspel



Ongeval 19 juni 2021