

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

W.G. Brussaard

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143655

BRUSSAARDW@Noord-Holland.nl

1 | 3

Betreft: Bereikbaarheidsagenda Zuidlob

Geachte leden,

Graag informeren wij u over de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob 2040.
Wij hebben besloten:

1. De Bereikbaarheidsagenda Zuidlob 2040 vast te stellen;
2. Als vervolg op de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob 2040 deze samen met de gemeenten Amstelveen, Aalsmeer, Uithoorn en Ouder-Amstel en de Vervoerregio Amsterdam verder uit te werken in een prioritering van concrete voorstellen, gericht op opname in de meerjarenprogramma's van de afzonderlijke partijen.

Inleiding

De Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 geeft weer welke bovenlokale bereikbaarheidsmaatregelen nodig zijn om de regio Zuidlob (gemeenten Amstelveen, Aalsmeer, Uithoorn en Ouder-Amstel) duurzaam bereikbaar te houden, rekening houdend met de voorziene groei van wonen en werken. De tijdshorizon is het jaar 2040.

Samenwerking

De bereikbaarheidsagenda is tot stand gekomen in samenwerking tussen de gemeenten Amstelveen, Aalsmeer, Uithoorn en Ouder-Amstel, de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en de provincie Noord-Holland. De besluitvorming bij de andere betrokken partijen vindt parallel plaats aan onze besluitvorming. De meerwaarde van die samenwerking is dat er nu één gezamenlijke agenda ligt voor deze regio, die draagvlak heeft bij de verschillende deelnemende partijen. Afstemming bij het opstellen van de agenda heeft plaatsgevonden met omliggende gemeenten en ook bijvoorbeeld met de Fietzersbond en Rover.

Verzenddatum

30 MAART 2022

Kenmerk

1804881/1804923

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

De bereikbaarheidsagenda in perspectief

De agenda biedt onzes inziens een goede basis om in samenwerking en in samenhang de opgaven op het gebied van ruimtelijke ordening en wonen en bereikbaarheid op te gaan pakken. De opgave van woningbouw en transformatie van gebieden is groot.

Als het gaat om mobiliteit is ons uitgangspunt slim, schoon en veilig. Woningbouw zien wij graag zo veel mogelijk op locaties die goed ontsloten zijn of worden met openbaar vervoer. Die uitgangspunten komen terug in de agenda.

De bereikbaarheid van de Zuidlob is in het grootste deel van het gebied georiënteerd op de auto. De agenda geeft aan dat de auto belangrijk blijft voor deze regio. Dat neemt niet weg dat de ombuiging naar investeren in fiets en openbaar vervoer ook hier doorgezet zal worden. De kans ligt in het benutten van de potentie van de Amsteltram (Uithoornlijn).

Wat betreft provinciale wegen gaan wij samen op zoek naar slimme oplossingen. Mogelijk kan ook het overdragen van wegvakken aan een gemeente aan de orde komen daar waar sprake is van afwaarderen en verstedelijking.

Deze bereikbaarheidsagenda staat niet op zich. Met de gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam hebben wij reeds een Netwerkstudie opgesteld en werken wij nu aan een adaptieve agenda. De onderlinge verbanden krijgen aandacht, zodat wij zicht hebben op het complete netwerk in de regio Amstelland-Meerlanden in relatie tot alle grote opgaven.

Verder sluit de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob aan op het Rijk - regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en de programmalijnen van dat programma zoals het multimodaal toekomstbeeld, het Regionaal OV Toekomstbeeld, het masterplan Wonen, het woonakkoord regio Amstelland-Meerlanden en het streven te komen tot strategische agenda's per regio, zoals is verwoord in het Perspectief Mobiliteit.

Programmering van de uitvoering van de individuele maatregelen op de provinciale infrastructuur vindt plaats via het integraal meerjarenprogramma infrastructuur (iMPI).

Vervolg

Samen met de andere partijen werken wij op dit moment de agenda uit tot een uitvoeringsagenda. De planning is erop gericht deze medio dit jaar gereed te hebben. Dit doen wij in het besef dat niet alle maatregelen tegelijk kunnen worden opgepakt, nader onderzoek en uitwerking nodig zijn, er sprake is van kostenstijgingen en schaarste aan grondstoffen en de financiële middelen niet onbeperkt zijn.

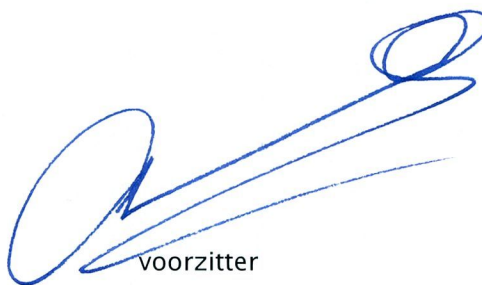
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Mobiliteitsagenda Zuidlob