

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 3 maart 2020 10:39

Aan: Wiegert Dulfer <dulferj@noord-holland.nl>; Jesper Gringhuis <gringhuisj@noord-holland.nl>; Rosan Kocken <kockenr@noord-holland.nl>; Nicole van der Waart <waartn@noord-holland.nl>; Robert Zaal <zaalg@noord-holland.nl>; Remine Alberts-Oosterbaan <oosterbaanr@noord-holland.nl>; Wim Hoogervorst <hoogervorstw@noord-holland.nl>; Eric Smaling <smalinge@noord-holland.nl>; Marie-France van Oorsouw <oorsouw@noord-holland.nl>; Gideon Everduim <everduimg@noord-holland.nl>; Ibrahim Ghazi <ibrahim.ghazi@noord-holland.nl>; Iris Vos <vosi@noord-holland.nl>; Jaap Hollebeek <hollebeekj@noord-holland.nl>; Ines Kostić <kostici@noord-holland.nl>; Herbert Mosmuller <mosmullerh@noord-holland.nl>; Jorrit Carton <cartonj@noord-holland.nl>; Siman Abdi <abdis@noord-holland.nl>; Alphons Muurlink <muurlinka@noord-holland.nl>; Lars Voskuil <voskuill@noord-holland.nl>; Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>; Mariëtte van Boheemen <boheemenm@noord-holland.nl>; Monique de Zwart <ZWARTM@Noord-Holland.nl>; Sandra Doevendans <doevendanss@noord-holland.nl>; Fabian Zoon <zoonf@noord-holland.nl>; aanbesteding OV-concessie GV <aanbestedingOVconcessieGV@noord-holland.nl>

Onderwerp: Concessieverlening aan EBS

Geachte leden van de Provinciale Staten van Noord-Holland, geachte overige betrokkenen,

Binnenkort neemt u een beslissing over het busbedrijf dat de komende jaren diensten mag gaan verlenen in Gooi- en Vechtstreek. Ik wil u vragen in ieder geval concessieverlening aan EBS uit te sluiten. Ik heb 2 redenen om u dat te vragen.

EBS is juridisch geparenteerd aan Egged Bus Service, een Israëlische onderneming. Dit bedrijf maakt zich al lange tijd, bewust en ondanks protesten, schuldig aan schending van het internationale recht. Hieronder zet ik uiteen hoe dat zit.

De Hoge Commissaris van de VN voor de Mensenrechten bracht deze maand haar database **A/HRC/43/71** uit van zakelijke ondernemingen die actief betrokken zijn bij de illegale nederzettingen. Egged wordt hierin genoemd als bedrijf dat diensten verleent waarmee het bestaan van illegale nederzettingen in stand wordt gehouden. Uit ons eigen onderzoek bleek dat Egged bussen pendelen naar vrijwel al Israëls illegale nederzettingen in bezet Palestijns gebied. Die nederzettingen met hun ruim 700.000 Israëlische inwoners vormen een schending van de Conventie van Genève, die een bezettende macht verbiedt zijn bevolking over te brengen naar het gebied dat het bezet.

De Egged buslijnen maken een vitaal deel uit van de infrastructuur van de nederzettingen. Die kunnen niet bestaan zonder voorzieningen als OV, water en elektriciteit. Egged maakt gebruik van wegen die dwars door Palestijns gebied lopen, maar verboden zijn voor Palestijnen. Het voert zelfs gesegregeerde

busdiensten uit, met bussen die Palestijnen niet mogen gebruiken. Bovendien verzorgt Egged vervoer van militairen naar bezet gebied. Egged is daarmee medeplichtig aan illegale handelingen van de Israëlische overheid.

De problematiek in het Midden-Oosten oplossen kunnen wij helaas niet hiervandaan. Wel kunnen we zorgen dat internationaal recht meer is dan een dode letter waardoor zaken niet nog verder escaleren. Zaken doen met EBS betekent onze ogen voor deze verantwoordelijkheid sluiten. We willen toch niet medeplichtig worden?

Mijn tweede reden is van heel andere aard. Ik woon in Waterland waar EBS diensten uitvoert. Mijn ervaring met hun stiptheid en de mate waarin de klantenservice werkelijk rekening houdt met klachten, zijn niet best. In het landelijk gebied komt de bus nooit op tijd, meestal (flink) te vroeg). Bij klachten blijkt EBS andere bustijden te hanteren dan 09292. Daar moet je het als consument dan maar mee doen.

Wees wijs, toon verantwoordelijkheid. Respecteer het internationale recht.

Vriendelijke groet,

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■