

Rondvraag bij agendapunt 6 Commissie Landelijk gebied, 9 oktober 2023

Per e-mail aan de commissiegriffier:
de heer C. Borst: commissielandelijkgebied@noord-holland.nl

Datum: 07-10-2023

Onderwerp: Mondelinge vragen inzake -de regelgeving omtrent- lozing op Water door -o.a.- Tata

Geachte voorzitter,

Afgelopen vrijdag verscheen op de website van De Groene Amsterdammer het artikel "Dit zijn de piekbelasters in de nieuwe watercrisis"¹. Het Financieel Dagblad publiceerde op dezelfde dag op haar website het artikel "Rijkswaterstaat staat toe dat bedrijven gif lozen in al vervuilde wateren"².

Beide artikelen spreken over het feit dat Nederland op bijna geen enkel stukje water voldoet aan de Kaderrichtlijn Water [KRW]. Nu blijkt ook dat 12 van 48 onderzochte bedrijven over lozingsvergunningen beschikken die niet in de KRW passen en dit blijken ook nog eens de 12 grootste industriële bedrijven van Nederland te zijn, waaronder Tata.

Tata loost kwik en arseen in het Noordzeekanaal en dat is meer kwik en arseen dan volgens de Europese waterregels is toegestaan. Dat kan natuurlijk niet. Maar wat het geheel nóg schokkender maakt, is dat er wél een vergunning voor deze lozing wordt uitgegeven als een bedrijf kan aantonen dat de waterkwaliteit van het water niet nóg meer verslechterd.

Dus het water is al slecht en als de lozing dit in stand houdt, maar niet verergert dan valt dit binnen de vergunningvereisten. De lobby van het afvalstoffen lozende bedrijfsleven heeft haar werk hier goed gedaan. De andere kant helaas niet.

En het wordt nog erger; een bedrijf moet om de vergunningen te verkrijgen wél de immisietoets doorkomen. Dit is een standaardonderzoek dat rekening houdt met de specifieke eigenschappen van de lozing, de grootte van het water, en de verontreiniging die al in het water zit. Bij Tata blijkt die verplichte toets pas heel recent uitgevoerd. Rijkelijk laat, want Rijkswaterstaat geeft al jarenlang toestemming voor de lozingen. De uitkomst van die recente toets; bij Tata voldoet de immisietoets niet voor kwik.

Toch grijpt Rijkswaterstaat niet in en mag Tata nog steeds het kwik in het Noordzeekanaal blijven lozen.

¹ <https://www.groene.nl/artikel/dit-zijn-de-piekbelasters-in-de-nieuwe-watercrisis>

² <https://fd.nl/bedrijfsleven/1491586/rijkswaterstaat-staat-toe-dat-bedrijven-gif-lozen-in-al-vervuilde-wateren>

Vragen

1. Is de gedeputeerde bekend met de resultaten van de immisietoets bij Tata?
2. Is de gedeputeerde bekend met het feit dat de Rijkswaterstaat de immisietoets pas zeer recent heeft uitgevoerd ondanks dat Tata al jarenlang kwik en arseen in ons Noordzeekanaal mag lozen?
3. Is de gedeputeerde bekend met het feit dat de eisen voor het verstrekken van de vergunning zich slechts strekken tot het niet verder verslechteren van het water en daarmee niet samenlopen met de Europese regels?
4. Is de gedeputeerde bereid om de Minister van Infrastructuur en Waterstaat te verzoeken Rijkswaterstaat aan te spreken op de veel te laat afgenomen immisietoets?
5. Is de gedeputeerde bereid om de Minister van Infrastructuur en Waterstaat te verzoeken Rijkswaterstaat aan te spreken op het handhaven van de lozingsvergunning van Tata ondanks dat deze voor kwik de immisietoets niet door is gekomen, en hier actie op te ondernemen?
6. Is de gedeputeerde bereid om de Minister van Infrastructuur en Waterstaat te verzoeken om de regels omtrent de vergunningverlening voor lozingen gelijk te trekken met de Europese regels zodat de vervuiling van de Noord-Hollandse wateren niet gelijk blijft door lozing, maar de kans heeft zich te herstellen zoals de KRW van ons vraagt?

Met vriendelijke groet,

Ruchama Bwefar
Statenlid GroenLinks