

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier a.i. M.J.E.M. van Dam
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

S. Kuijs

BEL/GRN

Telefoonnummer +31646801461
sacha.kuijs@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Nieuwe habitatkaart voor Eilandspolder in AERIUS

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
een nieuwe habitatkaart voor Eilandspolder in AERIUS.

Verzenddatum

22 MEI 2024

Kenmerk

2240961/2249498

Uw kenmerk

Inleiding

Op 21 mei jl. hebben wij besloten om een nieuwe habitatkaart voor het Natura 2000-gebied Eilandspolder in AERIUS te plaatsen. In deze brief lichten wij dit besluit toe. Eerst geven we een korte uitleg over het instrument AERIUS.

AERIUS

AERIUS is een hulpmiddel dat de stikstofneerslagbijdrage van een plan of project op Natura 2000-gebieden inzichtelijk maakt. Ten behoeve van de stikstofberekeningen bevat AERIUS habitatkaarten. Op een habitatkaart is te zien waar beschermde en stikstofgevoelige natuur precies voorkomt in een Natura 2000-gebied.

AERIUS werkt met zeshoekige vlakken van 1 ha groot: hexagonen. Het RIVM beheert AERIUS.

Wij maken voor onze eigen Natura 2000-gebieden habitatkaarten. Die sturen wij naar het RIVM, dat ze in AERIUS plaatst. Tot 2023 maakte AERIUS gebruik van T0-habitatkaarten. De T0-kaarten tonen de ligging van stikstofgevoelige habitats op het moment dat een Natura 2000-gebied werd aangewezen. Echter, natuur ontwikkelt zich; op sommige plekken is inmiddels nieuwe beschermde stikstofgevoelige natuur verschenen en op sommige plekken is beschermde natuur juist verdwenen. Nieuwe stikstofgevoelige habitats worden niet weergegeven in de T0-kaarten en dus ook niet meegenomen in de AERIUS-berekeningen, terwijl deze wel beschermd zijn onder de Vogel- en Habitatrichtlijn.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Er komen inmiddels nieuwe habitatkaarten beschikbaar op basis van nieuwe veldgegevens: de zogenoemde T1-habitatkaarten. Deze nieuwe kaarten moeten ook in AERIUS terecht komen. Bij vergunningverlening is het immers verplicht om de best beschikbare informatie te gebruiken. In veel gevallen is stikstofgevoelig habitat verdwenen in de loop van de tijd. Als dat de werkelijke situatie in het veld is, dan moeten die plekken hersteld worden. Het kan echter ook zijn dat er een fout gemaakt was in de T0-kaart, die gecorrigeerd is bij het maken van de T1-kaart. Dan is het niet nodig om het habitat te herstellen. Daarom zullen we bij het aanbieden van de T1-kaarten aan het RIVM, bekijken hoe die verfijnd moeten worden. Hierbij worden de T1-kaarten in AERIUS waar nodig aangevuld met gegevens uit de T0-kaarten. Dit is een inhoudelijke beoordeling en wordt formeel vastgesteld door ons. Deze manier van werken is afgesproken tussen alle provincies en het Rijk.

Noord-Hollandse situatie

In Noord-Holland zijn er al enkele T1-habitatkaarten beschikbaar. We hebben aan het RIVM de T1-kaart voor Natura 2000-gebied Eilandspolder gestuurd. Dit is namelijk een overzichtelijk gebied en daarmee een goed begin bij deze nieuwe ronde. Het RIVM heeft de nieuwe kaart voor Eilandspolder vergeleken met de oude. Het blijkt dat er meer stikstofgevoelig habitat is ontstaan in de Eilandspolder. Er is een groei van 5 naar 36 hexagonen. Het gaat hier om veenmosrietland. Omdat er geen veenmosrietland is verdwenen, hoeft de T1-kaart niet "verfijnd" te worden en kan zo in AERIUS geplaatst worden.

Door het plaatsen van een T1-kaart wordt bij vergunningverlening in en rondom de Eilandspolder gebruik gemaakt van de best beschikbare informatie over stikstofgevoelige habitats. Door de extra hexagonen kan in sommige gevallen het iets lastiger worden om een vergunning te verlenen. Er is namelijk iets meer kans dat bij een AERIUS-berekening een hexagoon "geraakt" wordt. Stikstofneerslagberekeningen worden na 25 km afgekappt. Het gebied waarin activiteiten invloed kunnen hebben op de nieuwe hexagonen is iets groter dan het vorige. Maar omdat bij de Eilandspolder wettelijk gezien geen uitbreiding nodig is van veenmosrietland, zullen we vergunningverleners aanvullende instructies geven. Die komen erop neer dat bepaalde hexagonen niet of minder beschermd hoeven te worden tegen extra stikstofdepositie. Daarmee verwachten we dat het effect op de vergunningverlening ten opzichte van de huidige situatie zeer beperkt zal zijn.

Tot slot

De nieuwe habitatkaart voor Eilandspolder zal effectief worden bij de nieuwe versie van AERIUS, naar verwachting in het najaar van 2024. De komende jaren zullen ook voor andere Natura 2000-gebieden nieuwe habitatkaarten aan AERIUS toegevoegd worden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

plv.



provinciesecretaris
H.J. Schartman



voorzitter
A.Th.H. van Dijk