

S. Hamerslag
Namens de gemeenteraadsfractie
Behoorlijk Bestuur voor Den Helder en Julianadorp



Den Helder, 23 september 2024

Aan:

- Gedeputeerde mobiliteit; Dhr., J. Olthof Provincie Noord-Holland
- In afschrift aan alle fracties van de Provinciale Staten van Noord-Holland

Betreft: Terugkoppeling petitie buslijnen en bushaltes in Den Helder en Julianadorp

Geachte gedeputeerde Olthof,

Met deze brief wil onze fractie graag opnieuw aandacht vragen voor de petitie die wij namens vele ondertekenaars uit de gemeenten Den Helder en Julianadorp hebben ingediend. Deze petitie heeft betrekking op het wegvallen van bepaalde buslijnen en bushaltes in de regio en is eerder tijdens een commissievergadering aangeboden, waarop een korte reactie volgde. Tot op heden missen wij echter een terugkoppeling over de verdere voortgang van deze kwestie.

Ondertussen hebben wij vernomen dat de nieuwe vervoerssituatie vooral problemen veroorzaakt voor reizigers/inwoners in Julianadorp en de wijk De Schooten, waar veel ouderen en minder mobiele inwoners wonen. Voorheen konden zij met de bus naar het winkelcentrum in De Schooten, maar nu worden zij naar station Zuid gebracht. Vanaf dat station kunnen zij echter niet rechtstreeks naar het winkelcentrum reizen, wat hun mobiliteit aanzienlijk beperkt. Daarnaast worden de zorgcentra in De Schooten en aan de Timorlaan niet langer bediend, aangezien de bushaltes daar zijn vervallen. Dit heeft grote gevolgen voor de kwetsbare bewoners en bezoekers van deze locaties.

Ook missen wij de buslijn tussen Den Helder en Julianadorp, die voorheen twee keer per uur reed, maar nu is teruggebracht naar slechts één keer per uur. Dit alles is het gevolg van het nieuwe vervoersplan, dat sinds juli dit jaar van kracht is. Dit plan lijkt zich vooral te richten op forensen en studenten, terwijl de stadsbus zoals die voorheen was ingesteld, voornamelijk bedoeld was voor onze inwoners. Het openbaar vervoer in onze gemeente is daardoor aanzienlijk achteruitgegaan.

Wij zouden daarom graag willen weten:

1. Is onze petitie, die inmiddels 2000 keer is ondertekend, besproken binnen de Provinciale Staten?
2. Zo ja, wat was de reactie van de verschillende fracties op onze petitie?
3. Indien de petitie nog niet besproken is, wat is hiervoor de reden en op welke termijn kunnen wij een terugkoppeling verwachten?

4. Is de provincie bereid om, samen met vervoerder Connexxion en de gemeente Den Helder, om tafel te gaan om de mogelijkheden te bespreken voor het behoud van de oude buslijnen en bushaltes? *Daarbij willen wij graag dat de oude situatie wordt hersteld en waar nodig wordt aangevuld met extra lijnen en haltes, zoals ook uit eerdere onderzoeken bleek dat er behoefte aan was. Het gaat er ons om dat behouden wordt wat we hadden en dat dit wordt uitgebreid met wat nog ontbreekt.*

Ter ondersteuning van onze zorgen voegen wij enkele krantenartikelen toe, die het nut en de noodzaak van de vervallen buslijnen, bushaltes en de frequentie van rijden onderstrepen.

Wij hopen op korte termijn een inhoudelijke reactie te mogen ontvangen en danken u bij voorbaat voor uw aandacht voor deze kwestie.

Met vriendelijke groet,

Sylvia Hamerslag

Fractievoorzitter Behoorlijk Bestuur voor Den Helder en Julianadorp

De inhoud van deze brief wordt ondersteund door meerdere raadsfracties uit de gemeente Den Helder:

- Behoorlijk Bestuur voor Den Helder & Julianadorp
- Beter voor Den Helder
- PVV Den Helder
- Fractie Pastoor



Bijlagen:

- Diverse krantenartikelen over het belang van buslijnen en haltes in Den Helder en Julianadorp
- Artikelen op RegioNoordkop
- Petitie met ondertekenaars , online en op papier
- Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Helder door diverse fracties over het behoud van buslijnen en bushaltes vs WMO taxi, 25 augustus 2024