

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 7 januari 2025

Onderwerp: Actualisering integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2025-2032

Kenmerk: 2347085/2347094

Bijlagen: -

1. Inleiding

Het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) geeft inzicht in de geprogrammeerde onderhouds- en vervangingsmaatregelen en de maatregelen ter verbetering en/of uitbreiding van de provinciale infrastructuur en de benodigde financiering.

In deze voordracht vragen wij u:

- in te stemmen met de opname van een aantal investeringsmaatregelen in de studiefase;
- een aantal investeringsmaatregelen te promoveren naar de planfase;
- een aantal investeringsmaatregelen te promoveren naar de realisatiefase;
- een aantal investeringsmaatregelen te schrappen.

In deze voordracht geven wij nadere uitleg over de kredietaanvragen van maatregelen die naar de realisatiefase promoveren en de duurder wordende maatregelen, waarvoor een aanvullend krediet wordt aangevraagd. In overeenstemming met de Financiële Verordening zijn alle kredietaanvragen opgenomen in de voordracht van de Eerste Begrotingswijziging (EBW) 2025¹.

De kredieten, die in de voordracht van de EBW 2025 beschikbaar worden gesteld, hebben financiële gevolgen. Om deze financiële gevolgen te dekken zijn in de begroting stelposten opgenomen voor de dekking van kapitaallasten van investeringen. Als binnen deze stelposten voldoende ruimte is, is de financiële dekking geregeld. Voor de kredietaanvragen uit de voordracht van de EBW2025 is voldoende ruimte binnen de stelposten (zie verder hoofdstuk 4 van deze voordracht).

2. Opname en promotie van investeringsmaatregelen

Voor de actualisering van het iMPI 2025-2032 stellen wij voor:

de volgende investeringsmaatregelen op te nemen in de studiefase:

- N235-04 Reconstructie kruispunt N235-Verzetslaan en realisatie HOV-halte
- N247-26 Reconstructie kruispunt N247-N517 en realisatie HOV-halte met fietstunnel

de volgende investeringsmaatregelen te promoveren naar de planfase:

- 14B12-01 Vervanging - Vlotbrug 't Zand - onderdelen
- 14C02-01 Vervanging - Sint Maartensvlotbrug - onderdelen
- N239-03 Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7

¹ In de Financiële Verordening Provincie Noord-Holland staat dat kredietaanvragen in de voordracht van de Begroting(-swijziging) worden opgenomen en niet in de voordracht (van de actualisering) van het iMPI. (De actualisering van) Het iMPI wordt voorafgaand aan de Begroting(-swijziging) in dezelfde vergadering van Provinciale Staten behandeld.

de volgende investeringsmaatregelen te promoveren naar de realisatiefase:

- alg-52 Kleinschalige infrastructurele maatregelen in VRA-gebied 1^e tranche
- N241-14 Maatregelen parallelweg N241, gedeelte N242-N248
- N242-26 Poortconstructie overgang A9-N242

de volgende investeringsmaatregelen te schrappen:

- N232b-08 Vervanging - 25,52 km - 27,5 km - Rehabilitatie, *omdat de uitvoering niet eerder dan 2034 is en buiten de looptijd van het huidige iMPI valt;*
- N232b-09 Vervanging - 29,4 km - 30,3 km - Rehabilitatie, *omdat het wegvak wordt overgedragen aan de gemeente Haarlemmermeer;*
- N247a-10 Vervanging - 41,7 km - 41,8 km - Verkeersregelininstallatie N247-Wagenweg, *omdat de maatregel is opgenomen in N247-16 Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N247 Noord, gedeelte Monnickendam-Edam/Volendam;*
- N250-04 N250-Hoofdgracht, Den Helder, *omdat deze maatregel wordt toegevoegd aan alg-41 Bereikbaarheid Den Helder;*
- N501-01 Trajectstudie N505a, *omdat eventuele maatregelen aan de provinciale infrastructuur te zijner tijd in het iMPI worden opgenomen naar aanleiding van de uitgevoerde netwerkstudie en de resultaten van een nog op te starten verkenning.*

De maatregelen, waarvoor krediet wordt aangevraagd, zijn in hoofdstuk 4 nader omschreven. In de [iMPI-viewer](#) staat een uitgebreidere omschrijving en de stand van zaken van alle verbeter- en uitbreidingsmaatregelen en een aantal vervangingsmaatregelen.

3. investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur

In de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) 2024-2028 is een lijst opgenomen met knelpunten op de provinciale wegen. Veel van deze knelpunten zijn al in het iMPI geprogrammeerd. De knelpunten die nog niet in het iMPI waren opgenomen, staan in onderstaande tabel. In de kolom "iMPI update" staat de stand van zaken van deze knelpunten.

		Nieuwe maatregelen	iMPI update
	Fietstrajecten:	N515-2 Leeghwaterweg tussen Zaanse Schans en Zuiderweg	Deze maatregel is opgenomen in project N515-07.
		N231- 1 Legmeerdijk tussen Aalsmeer en De Kwakel	Deze maatregel wordt toegevoegd aan de scope van de onderhoudsmaatregelen N231a-04 en N231b-06.
		N522-1 Amstelveen-Amsterdam	Deze maatregel is nog niet opgenomen in het iMPI. Er wordt een onderzoek gestart.
	Smalle wegen:	N246-2 Nauerna- Westzaan	Deze maatregelen zijn nog niet opgenomen in het iMPI. Er is provinciaal beleid nodig voor dit type smalle wegen, die niet voldoen aan een verkeersveilige weginrichting. We onderzoeken of we kunnen aansluiten bij de landelijke ontwikkeling van richtlijnen voor deze wegen.
		N240-3 Medemblik- Wieringerwerf	
		N520-1 en -2 Hoofdweg Haarlemmermeer	
		N247-4 Edam-Oosthuizen	
	Duinrandwegen:	N511-1 Egmond-Bergen	Deze maatregelen zijn nog niet opgenomen in het iMPI. Er is provinciaal beleid nodig voor dit type wegen in de duinrand, die qua gebruik en vormgeving voor de weggebruiker niet altijd duidelijk zijn. De benodigde beleidsontwikkeling wordt hiervoor opgestart.
		N512-2 Castricum-Egmond	
		N502-1-2-3 Petten-Julianadorp	Dit project is opgenomen in project N502-05 (t/m Callantsoog). De N502 t/m Julianadorp is reeds ingericht als erftoegangsweg.

		Nieuwe maatregelen	iMPI update
	Gezonde leefomgeving:	N208-1/-2/-3 Haarlem	Deze maatregel is nog niet opgenomen in het iMPI. Wij wachten op het Actieplan Geluid met mogelijke maatregelen en zoeken de samenwerking met de regio. In overleg met de gemeente Haarlem wordt een onderzoek opgestart, waarbij rekening wordt gehouden met de lopende gemeentelijke ontwikkelingen voor de oversteekbaarheid van de N208.
	Doorstroming ov:	N231-2 Bosrandweg en Legmeerdijk bij Amstelveen	Deze maatregel wordt opgenomen in de scope van maatregel N231-19.
	Bereikbaarheid verstedelijking:	Ring Alkmaar: N242-1/-4, N245-1, N508-1 en Rijksweg N9	De Ring Alkmaar is opgenomen in de actualisatie van de Bereikbaarheidsvisie NHN. Daarnaast is in het MIRT-2024 afgesproken met het Rijk onder aanvoering van de regio een onderzoek te doen naar de multimodale Ring Alkmaar. Dit onderzoek loopt en de resultaten willen we agenderen voor het BO Leefomgeving van juni 2025 en het BO MIRT van november 2025.

In het nieuwe iMPI 2026-2033 worden de nog niet opgenomen maatregelen als initiatief opgenomen.

4. Kredietaanvragen

Zoals de Financiële Verordening voorschrijft, worden in de voordracht van de EBW 2025 de kredieten (exclusief btw) voor de uitvoering van het iMPI aangevraagd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen kredietaanvragen van maatregelen die promoveren naar de realisatiefase en kredietverhogingen van maatregelen die al in realisatie zijn.

In dit hoofdstuk geven wij een omschrijving van de maatregel, een korte financiële toelichting, de reden van de kredietaanvraag en de dekking van het krediet.

Bij projecten die bestaan uit meerdere maatregelen (bijvoorbeeld vervanging en verbetering/uitbreiding) worden de kredieten separaat aangevraagd vanwege gescheiden dekkingsbronnen in de begroting. De toelichting van deze projecten is wel gebundeld.

De kredietbesluiten zijn in onderstaande tabellen samengevat.

Vervangingsinvesteringen

project-nummer	Kredietbesluiten vervangingsinvesteringen Eerste Begrotingswijziging 2025	kredietsoort	reeds beschikbaar krediet	krediet-aanvraag	totaal krediet	jaar oplevering	afschrijvings-termijn
14D35-90	Vervangen Stolperbasculebrug	wegen	25.700.000	5.000.000	30.700.000	2027	50
25C02A-91	Vervanging Cruquiusbrug A	wegen	17.705.000	355.000	18.060.000	2025	50
steunpunten	Energieneutraal maken steunpunten	gebouwen	4.520.000	2.980.000	7.500.000	2026	50
	Totaal kredietbesluiten			8.335.000			

Verbeter- en uitbreidingsinvesteringen

project-nummer	Kredietbesluiten verbeter- en uitbreidingsmaatregelen Eerste Begrotingswijziging 2025	beschikbaar krediet	krediet-aanvraag	bijdragen derden	kapitaallasten	totaal krediet	jaar oplevering	afschrijvings-termijn
31B07	Bijdrage aanpassing Prinses Irenebrug		157.500		157.500	157.500	2025	50
alg-52	Kleinschalige infrastructurele maatregelen in VRA-gebied 1e tranche		700.000	613.250	86.750	700.000	2026	50
HOV-12	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Noordwijk-Schiphol		10.000.000		10.000.000	10.000.000	2029	50
HOV-18	Droogloop tussen haltes Kruisweg en Fokkerweg	512.872	77.323	77.323	0	590.195	2027	50
N239-03	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239-A7		4.500.000		4.500.000	4.500.000	2029	50
N240-05	Aanleg rotonde N239-N240 en parallelweg N240		3.000.000		3.000.000	3.000.000	2029	50
N241-14	Maatregelen parallelwegen N241, gedeelte N242-N248		1.600.000		1.600.000	1.600.000	2025	50
N242-16	Poortconstructie overgang A9-N242		185.000		185.000	185.000	2025	50
N247-16	Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N247 Noord	56.695.000	2.819.000	2.819.000	0	59.514.000	2026	50
N247-25	Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N247 Zuid		5.000.000		5.000.000	5.000.000	2029	50
N248-15	Verbreiden Stolperbrug	5.700.000	1.100.000		1.100.000	6.800.000	2027	50
			29.138.823	3.509.573	25.629.250			
	Wijziging dekking kredieten							
N241-13	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7	60.000.000		2.322.500	-2.322.500	60.000.000	2024	50
			0	2.322.500	-2.322.500	60.000.000		
	Totaal kredietbesluiten		29.138.823	5.832.073	23.306.750			

- a. **Vervanging Stolperbasculebrug** **€ 5.000.000**
maatregel 14D35-90 Vervanging Stolperbasculebrug
Financieel: De kredietverhoging komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen. Voor deze maatregel is reeds een krediet beschikbaar van € 25.700.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 30.700.000.
- maatregel N248-15 Verbreding Stolperbrug** **€ 1.100.000**
Financieel: De kredietverhoging komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. Voor deze maatregel is reeds een krediet beschikbaar van € 5.700.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 6.800.000. (jaar 2027/ afschrijvingstermijn: 50 jaar)
Uitvoering: 2023-2027
Omschrijving maatregel: De Stolperbasculebrug wordt vervangen. Er wordt een nieuwe, bredere (ophaal-)brug ten noorden van de huidige brug gerealiseerd met een gescheiden, fietspad op de brug. De nieuwe Stolperbrug wordt circulair, energieverbruik beperkend en zo onderhoudsarm mogelijk gebouwd.
Reden kredietaanvraag: Voor de werkzaamheden aan de Stolperbasculebrug, Schagerbrug, Waardbrug, Twee Zwanenbrug is een raamovereenkomst Beweegbare Bruggen opgesteld met een looptijd van 8 jaar (t/m 2033). Dit gebeurt vanuit een seriematige aanpak met als doel een betere marktbenadering, besparing van tenderkosten en leereffect in de serieaanpak.
 Er is een aanvullend krediet nodig vanwege de hogere prijs van het hoofdcontract en de (overkoepelende) programmakosten, die bestaan uit aanbestedingskosten, waaronder tendervergoeding, inrichtingsfase en capaciteitskosten PNH t/m Q1-2028. Omdat de vervanging van de Stolperbasculebrug als eerst plaatsvindt, worden de kosten bij dit project gevoegd.
- b. **25C02A-91 Vervanging Cruquiusbrug A** **€ 355.000**
Financieel: De kredietverhoging komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen. Voor deze maatregel is reeds een krediet beschikbaar van € 17.705.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 18.060.000.
Uitvoering: 2022-2025
Omschrijving maatregel: Cruquiusbrug A wordt vervangen en verbreed en brug B wordt gerenoveerd. Brug A wordt circulair, energieneutraal en zo onderhoudsarm mogelijk gebouwd. Tevens wordt een fietsonderdoorgang gerealiseerd, het fietspad tussen Heemstede en Cruquius wordt verbreed en worden maatregelen uitgevoerd om de bruggen passeerbaar te maken voor fauna.
Reden kredietaanvraag: Extra kosten voor het implementeren van de nieuwste software voor Centrale Brugbediening. Daarnaast worden extra maatregelen genomen om de bruggen beter passeerbaar te maken voor fauna.
- c. **Bijdrage aanpassen inrichting Prinses Irenebrug** **€ 157.500**
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. De totale kosten bedragen € 395.000. Zowel de gemeenten Uithoorn (€ 78.750) en Ronde Venen (€ 78.750) als de VRA (€ 80.000) leveren een bijdrage.
Uitvoering: 2025
Omschrijving maatregel: Het wegdek van de Irenebrug (provinciaal eigendom) wordt door de gemeente Uithoorn heringericht, zodat het beter aansluit op de gemeentelijke infrastructuur aan beide zijden van de brug (erftoegangsweg 30 km/uur), waardoor een betere en veiligere doorfietsroute ontstaat en vrachtverkeer wordt geweerd.
Reden kredietaanvraag: De werkzaamheden worden door de gemeente Uithoorn uitgevoerd en de provincie levert een financiële bijdrage. Renovatie van Irenebrug is (nog) niet aan de orde en de provincie heeft zelf geen plannen om de brug aan te passen.

- d. **alg-52 Kleinschalige infrastructurele maatregelen in VRA-gebied, 1^e tranche** € 700.000
Financieel: Een bedrag van € 86.750 komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. De VRA levert een bijdrage van € 613.250.
Uitvoering: 2025-2026
Omschrijving maatregel: Op de volgende locaties worden kleinschalige, infrastructurele maatregelen gerealiseerd, die de verkeersveiligheid en de OV-haltes verbeteren: fietsoversteek N231-Achterweg, fietsoversteek N205-Vijfhuizerweg (Stelling), halte IJweg/Boesingheliede (N519) en de realisatie van een nieuwe R-NET halte SLP/Naritaweg (N201 Rozenburg) inclusief een langzaamverkeerbrug.
Reden kredietaanvraag: Het krediet is nodig voor de uitvoering van de maatregelen.
- e. **HOV-12 Voorbereidingskrediet HOV Noordwijk-Schiphol** € 10.000.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen.
Uitvoering: 2027-2029
Omschrijving maatregel: De provincie Noord-Holland werkt met de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer, het samenwerkingsverband Holland Rijnland en de Vervoerregio Amsterdam aan een snelle, betrouwbare busverbinding tussen Noordwijk en Schiphol. Hiervoor wordt een nieuwe brug over de Ringvaart tussen Lisse en Lisserbroek gerealiseerd. Op de brug komt naast de busbaan ook een fiets- en voetpad.
Reden kredietaanvraag: Voor dit project wordt een apart voorbereidingskrediet aangevraagd, omdat dit bedrag een te groot beslag legt op het algemene voorbereidingskrediet.
- f. **HOV-18 Droogloop tussen haltes Kruisweg en Fokkerweg** € 77.323
Financieel: De kredietverhoging komt niet ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. De VRA levert een bijdrage van € 73.457 en de gemeente Haarlemmermeer een bijdrage van € 3.866. Voor deze maatregel is reeds een krediet beschikbaar van € 512.872. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 590.195.
Uitvoering: 2026-2027
Omschrijving maatregel: Binnen het project HOV-07 Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ) zou een droogloop worden gerealiseerd tussen de haltes aan de Kruisweg en de Fokkerweg (Schiphol Zuid). Dit is echter niet gelukt en daarom als aparte maatregel opgenomen in het iMPI.
Reden kredietaanvraag: Bestuurlijk is met de VRA afgesproken dat het restantbudget van HOV-07, zijnde € 512.872, beschikbaar blijft voor het realiseren van de droogloop. Dit bedrag is echter onvoldoende, en de VRA en de gemeente Haarlemmermeer zijn bereid het resterende bedrag bij te leggen. Het krediet wordt nu opgehoogd met deze bijdrage.
- g. **N239-03 Voorbereidingskrediet Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7** € 4.500.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen.
Uitvoering: 2027-2029
Omschrijving maatregel: Op beide kruispunten van de N239 met de op/afritten A7 worden verkeerslichten geplaatst en extra rijstroken gerealiseerd. Ook wordt het kruispunt N239-Agriport aangepast.
Er wordt een aparte fietsoversteek met VRI over de N239 gerealiseerd. Daarvoor is een opvangfietspad nodig op de Coppershorn om fietsers naar de oversteekplaats te leiden.
Reden kredietaanvraag: Voor dit project wordt een apart voorbereidingskrediet aangevraagd, omdat dit bedrag een te groot beslag legt op het algemene voorbereidingskrediet.

- h. **N240-05 Voorbereidingskrediet Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239** € 3.000.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen.
Uitvoering: 2027-2029
Omschrijving maatregel: Ter verbetering van de verkeersveiligheid wordt op het kruispunt N239-N240 een rotonde gerealiseerd. Daarnaast wordt het ontbrekende deel van de parallelweg langs de N240 aangelegd tussen de Almereweg en de N239, zodat agrarisch verkeer niet meer door de kern van Opperdoes hoeft te rijden. Voor de parallelweg wordt een doorsteek door de Westfriesedijk naar de Koggenrandweg gemaakt. Ook wordt de fietsoversteek bij het Opperdoezepad (uit het Programma provinciale fietsknelpunten) aangepast.
Reden kredietaanvraag: Voor dit project wordt een apart voorbereidingskrediet aangevraagd, omdat dit bedrag een te groot beslag legt op het algemene voorbereidingskrediet.
- i. **N241-14 Maatregelen parallelwegen N241, gedeelte N242-N248** € 1.600.000
Financieel: Het krediet ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen.
Uitvoering: 2025
Omschrijving maatregel: De parallelwegen langs de N241 worden oneigenlijk gebruikt en er wordt te hard gereden. Om de snelheid op de parallelwegen te verlagen worden chicanes aangelegd en wordt (extra) markering op de fietsstraat aangebracht.
Reden kredietaanvraag: Het krediet is nodig voor de uitvoering van de maatregelen.
- j. **N242-26 Poortconstructie overgang A9-N242** € 185.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen
Uitvoering: 2025
Omschrijving maatregel: Het realiseren van een poortconstructie bij de overgang van de A9 (maximumsnelheid 100 km/uur) naar de N242 (maximumsnelheid 80 km/uur), zodat de overgang beter zichtbaar wordt en de weggebruiker zijn snelheid eerder zal aanpassen.
Reden kredietaanvraag: Het krediet is nodig voor de uitvoering van de maatregelen.
- k. **N247-16 Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247 Noord, gedeelte Monnickendam - Edam-Volendam (N244)** € 2.819.000
Financieel: De kredietverhoging komt niet ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. De VRA levert een bijdrage van € 2.819.000 (afgerond). Voor deze maatregel is reeds een krediet beschikbaar van € 56.695.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 59.514.000.
Uitvoering: 2024-2026
Omschrijving maatregel: Het project Bereikbaarheid Waterland bestaat uit verschillende projectdelen. Het projectdeel N247-Noord is het deel tussen Monnickendam en Edam-Volendam tot de N244. Rond het kruispunt Bernhardlaan in Monnickendam wordt de (aansluiting met de) parallelweg verplaatst, een P+R aangelegd en een bushalte verplaatst. De kruispunten Hoogedijk en Wagenweg worden aangepast. Tussen de Hoogedijk en de Wagenweg wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 aangelegd. Het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zeddeweg (N517) wordt verbreed, zodat er meer ruimte komt tussen de busbaan en de rijbaan.
Reden kredietaanvraag: De aanlegkosten van het fietspad tussen Monnickendam en Edam-Volendam zijn aanzienlijk hoger. Door de slechte bodemgesteldheid en waterstanden is een dure technische oplossing, namelijk een palenmatras, noodzakelijk. Deze meerkosten passen gedeeltelijk binnen het bestaande krediet. Het overige deel (€ 2.819.000) wordt door de VRA betaald.

- l. N247-25 Voorbereidingskrediet Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247 Zuid, gedeelte A10-Het Schouw** € 5.000.000
- Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen.
- Uitvoering: 2027-2029
- Omschrijving maatregel: Bereikbaarheid Waterland bestaat uit verschillende projectdelen. Het projectdeel N247-Zuid is het deel tussen de A10 en Het Schouw. Om de doorstroming te verbeteren worden de opstelvakken bij het kruispunt N247-A10 aangepast. Ook de verkeersstromen (openbaar vervoer/ autoverkeer/fietsers) rondom kruispunt Het Schouw worden ontvlochten. Daarnaast wordt bij Het Schouw een busoverstappunt, een P+R en P+B aangelegd. Het brandstofverkoop punt bij Het Schouw is inmiddels verplaatst.
- Reden kredietaanvraag: Voor dit project wordt een apart voorbereidingskrediet aangevraagd, omdat dit bedrag een te groot beslag legt op het algemene voorbereidingskrediet.
- m. Energieneutraal maken steunpunten** € 2.980.000
- Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten gebouwen. Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 4.520.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 7.500.000.
- Uitvoering: 2025-2026
- Omschrijving maatregel: De steunpunten worden gebruikt door de wegbeheerders en voor strooiwerkzaamheden. De steunpunten zijn gevestigd in gebouwen die deels verouderd zijn en qua binnenklimaat en energieverbruik niet meer aan de huidige eisen voldoen. De provincie heeft de ambitie om in 2030 haar CO²-uitstoot met 49% te laten afnemen. Daarom worden de steunpunten energieneutraal en gasloos heringericht.
- Reden kredietaanvraag: Het uitvoeringskrediet is in een te vroeg stadium aangevraagd. Er zijn hogere kosten door strengere eisen voor dakbedekking in combinatie met zonnepanelen, indexering van 25% (in de periode nadat het uitvoeringskrediet is aangevraagd) en een post onvoorzien.

Wijziging dekking krediet

De dekking van het krediet van € 60.000.000 voor project N241-13 Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7 wijzigt. Bij de aanvraag van het realisatiekrediet is aangegeven dat met de gemeenten en het hoogheemraadschap nog afspraken moesten worden gemaakt over hun bijdrage. Deze afspraken zijn inmiddels formeel vastgesteld en deze bijdragen derden van € 2.322.500 worden nu in mindering gebracht op het te kapitaliseren bedrag (zie onderstaande tabel).

Beschikbaar krediet N241-13	€ 60.000.000
Bijdragen derden	
Gemeente Opmeer (afgerond)	€ 1.237.900
Gemeente Dijk & Waard (afgerond)	€ 84.600
Liander N.V.	€ 1.000.000
Totaal bijdragen derden	€ 2.322.500
Netto investering t.l.v. kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen	€ 57.677.500

5. Financiën

De kredieten die in de voordracht van de EBW 2025 beschikbaar worden gesteld, hebben financiële gevolgen. Om deze financiële gevolgen te dekken zijn in de begroting stelposten opgenomen voor de dekking van kapitaallasten van de investeringen². Als binnen deze stelposten voldoende ruimte is, is de financiële dekking van de voorgestelde kredietmutaties geregeld.

Op basis van de kredietbesluiten worden de stelposten na ingebruikname van de investeringsprojecten verlaagd, waarbij de kapitaallasten gelijktijdig worden verhoogd. In de stelpost voor zowel de Vervangings- als de Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen is voldoende ruimte voor de huidige kredietaanvragen bij de EBW 2025. Het verloop van de stelposten wordt op basis van de voorgestelde kredietbesluiten én de geprogrammeerde vervangings- en verbeter- en uitbreidingsinvesteringen doorgerekend.

Bij het Coalitieakkoord 2023-2026 (CA2023) zijn extra middelen beschikbaar gesteld voor de financiering van extra ambities voor het verbeteren van onze infrastructuur, de vervangingsopgaven en voor de toegenomen kosten van infrastructurele projecten. Deze middelen zijn toegevoegd aan de stelposten.

Stelpost Vervangingsinvesteringen

In onderstaande tabel is het verloop van de stelpost Vervangingsinvesteringen te zien. Hieruit blijkt dat er voldoende ruimte is voor de huidige kredietaanvragen. Vervolgens is gekeken naar het verloop van de stelpost voor de gehele programmering van vervangingen.

Verloop stelpost Vervangingsinvesteringen <i>bedragen x € 1 miljoen exclusief rentelasten</i>	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
huidige stand stelpost (inclusief extra ruimte CA2023)	4,7	6,7	6,6	8,4	10,3	12,2	14,1
stand stelpost na vaststelling kredieten EBW2025	4,7	6,7	6,5	8,3	10,2	12,1	14,0
stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde vervangingsinvesteringen studie- en planfase IMPI 2025-2032	4,7	6,1	5,3	4,2	5,5	6,1	5,8

Uit het verloop van de stelpost is te zien dat er voldoende ruimte is om het beoogde vervangingsprogramma uit te voeren. Een deel van de bij het CA2023 beschikbaar gestelde middelen kunnen ook worden ingezet

Stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen

Zoals hierboven al gemeld, zijn de extra middelen van het Coalitieakkoord voor verbetering en uitbreiding toegevoegd aan de stelpost verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. De komende jaren zijn deze middelen echter nog niet nodig voor de dekking van kapitaallasten, aangezien het meerdere jaren duurt voordat een studieproject daadwerkelijk gerealiseerd kan worden.

² Voorbeeld: een reconstructie van een weg kost € 50 mln en wordt in 50 jaar afgeschreven. Dit betekent 50 jaar lang een kapitaallast van € 1 mln. vermeerderd met de rentelasten.

In onderstaande tabel is het verloop van de stelpost Verbeter- en uitbreidingsinvesteringen te zien. Hieruit blijkt dat door de verhoging binnen de stelpost voldoende ruimte is voor de realisatie van projecten in de huidige studie- en planfase. Daarnaast is er nog ruimte om kostenstijgingen op te vangen en nieuwe projecten in de studiefase op te nemen en te realiseren.

Verloop stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen bedragen x € 1 miljoen exclusief rentelasten	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
huidige stand stelpost	2,2	3,4	4,6	5,6	6,9	8,3	9,8
stand stelpost na vaststelling kredieten EBW2025	2,2	3,4	4,6	5,6	6,5	7,9	9,3
kapitaallasten geprogrammeerde planfase iMPI 2025-2032	0,0	0,0	0,1	0,1	1,3	1,3	1,3
kapitaallasten geprogrammeerde studiefase iMPI 2025-2032	0,1	0,1	0,3	0,9	1,4	2,1	2,1
stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde verbeter- en uitbreidingsinvesteringen planfase iMPI 2025-2032	2,2	3,4	4,6	5,5	5,1	6,5	8,0
stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde verbeter- en uitbreidingsinvesteringen studie- en planfase iMPI 2025-2032	2,1	3,3	4,3	4,7	3,7	4,4	5,8

In de Voordracht iMPI 2025-2032 hebben wij gemeld dat studies de afgelopen jaren duurder zijn geworden, terwijl het studiebudget niet wordt geïndexeerd en dat wij extra infrastructurele studies starten om invulling te geven aan het coalitieakkoord. Het jaarlijks beschikbare studiebudget is daardoor onvoldoende om deze toegenomen studiekosten te betalen.

De ruimte in de stelpost voor 2025 is € 1.115.000. Wij stellen voor een deel van de ruimte in de stelpost (€ 750.000) in te zetten voor de dekking van deze oplopende studiekosten. Dit bedrag gaan wij in 2025 inzetten voor de dekking voor de toegenomen inhuur- en advieskosten als gevolg van de prijsstijgingen van de afgelopen jaren (indexatie), extra werkzaamheden in studies (zoals stikstofanalyses en extra inzet op participatie in verband met de omgevingswet) en onder andere de volgende studies:

- Opstarten van de studies aan de hand van de uitkomsten van de onderzoeken en beleidsontwikkelingen die volgen uit de iNHI, zoals weergegeven in de tabel in hoofdstuk 3 van deze voordracht.
- Studie naar een nieuwe oeververbinding van de N250 over het Noordhollandsch Kanaal in Den Helder, ter hoogte van de Ravelijnweg naar Het Nieuwe Werk bij de Koopvaardersschutsluis.
- Bijdragen aan studies voor de ontsluiting van woningbouwontwikkelingen volgens het STOMP-principe op provinciale wegen in onder andere Haarlemmermeer en Zaanstreek/Waterland.

Ook hebben wij in de Voordracht iMPI 2025-2032 gemeld dat wij de ruimte in de stelpost eventueel willen toevoegen aan het budget kleine werken, zodat wij met name verkeersveiligheidsmaatregelen sneller kunnen realiseren.

De resterende ruimte in de stelpost (€ 365.000) reserveren wij daarom voor het budget kleine werken.

6. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr.

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 7 januari 2025 over de actualisering van het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2025-2032;

besluiten:

1. in te stemmen met de opname van de volgende investeringsmaatregelen in de studiefase:
 - a. N235-04 Reconstructie kruispunt N235-Verzetslaan en realisatie HOV-halte;
 - b. N247-26 Reconstructie kruispunt N247-N517 en realisatie HOV-halte met fietstunnel;
2. de volgende investeringsmaatregelen te promoveren naar de planfase:
 - a. 14B12-01 Vervanging - Vlotbrug 't Zand - onderdelen;
 - b. 14C02-01 Vervanging - Sint Maartensvlotbrug - onderdelen;
 - c. N239-03 Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7;
3. de volgende investeringsmaatregelen te promoveren naar de realisatiefase:
 - a. alg-52 Kleinschalige infrastructurele maatregelen in VRA-gebied 1^e tranche;
 - b. N241-14 Maatregelen parallelweg N241, gedeelte N242-N248;
 - c. N242-26 Poortconstructie overgang A9-N242;
4. de volgende investeringsmaatregelen te schrappen:
 - a. N232b-08 Vervanging - 25,52 km - 27,5 km - Rehabilitatie;
 - b. N232b-09 Vervanging - 29,4 km - 30,3 km - Rehabilitatie;
 - c. N247a-10 Vervanging - 41,7 km - 41,8 km - Verkeersregelininstallatie N247-Wagenweg;
 - d. N250-04 N250-Hoofdgracht, Den Helder;
 - e. N501-01 Trajectstudie N505a;
5. de volgende kredietaanvragen te behandelen bij de Eerste Begrotingswijziging 2025:

a. 14D35-90 Vervanging Stolperbasculebrug	€ 5.000.000
b. 25C02A-91 Vervanging Cruquiusbrug A	€ 355.000
c. Bijdrage aanpassen inrichting Prinses Irenebrug	€ 157.500
d. alg-52 Kleinschalige infrastructurele maatregelen in VRA-gebied, 1 ^e tranche	€ 700.000
e. HOV-12 HOV Noordwijk-Schiphol	€ 10.000.000
f. HOV-18 Droogloop tussen haltes Kruisweg en Fokkerweg	€ 77.323
g. N239-03 Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie N239/op- en afritten A7	€ 4.500.000
h. N240-05 Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239	€ 3.000.000
i. N241-14 Maatregelen parallelwegen N241, gedeelte N242-N248	€ 1.600.000
j. N242-26 Poortconstructie overgang A9-N242	€ 185.000
k. N247-16 Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247 Noord, gedeelte Monnickendam - Edam/Volendam (N244)	€ 2.819.000
l. N247-25 Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247 Zuid, gedeelte A10-Het Schouw	€ 5.000.000
m. N248-15 Verbreding Stolperbrug	€ 1.100.000
n. Energieneutraal maken steunpunten directie B&U	€ 2.980.000
6. een bedrag van € 750.000 uit de beschikbare ruimte in 2025 in de stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen van € 1.115.000 in te zetten voor de dekking van oplopende studiekosten en deze toe te voegen aan het budget studiekosten iMPI.
7. een bedrag van € 365.000 uit de beschikbare ruimte in 2025 in de stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen van € 1.115.000 te reserveren voor de dekking van kleine werken.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier