

Rondvraag GroenLinks aan gedeputeerde Olthof

Aanbesteding Openbaar Vervoer concessie Noordwest Noord-Holland

Op 3 september werden we door Gedeputeerde Staten geïnformeerd over het aantal inschrijvers voor de aanbesteding van de Openbaar Vervoerconcessie Noordwest Noord-Holland. Dit blijkt er slechts 1 te zijn.

Voor GroenLinks is goed openbaar vervoer van groot belang. Daarom de volgende vragen aan de gedeputeerde mobiliteit:

Vraag 1: was de provincie ervan op de hoogte dat de huidige vervoerder niet zou inschrijven op de concessie? Is hier een gesprek over gevoerd met Transdev/Connexxion? Zo ja, welke reden gaf Transdev/Connexxion voor het niet inschrijven?

Vraag 2: vóór de vaststelling van het Programma van Eisen is er een marktconsultatieronde geweest. Waren er tijdens de marktconsultatie al signalen dat vervoerders weinig interesse hadden om in te schrijven? Zo ja, heeft de provincie overwogen om het PvE nog aan te passen of de aanbesteding uit te stellen?

Vraag 3: wat zijn de vervolgstappen als blijkt dat Arriva niet voldoet aan het PvE? En hoe worden de Staten hierin betrokken?