

Aan Provinciale Staten van Noord-Holland

Onderwerp: Blijdensteinsweg en agenda
Statencommissie Ruimte 24 augustus 2026

Statengriffie statengriffie@noord-holland.nl



Geachte leden van Provinciale Staten,

Nadat Fietzersbond, ANWB, Fietsplatform en wielersportbond NFTU in 2024 actievoerden voor behoud van de duinfietspaden, ging een gezamenlijke werkgroep aan het werk om alternatieve oplossingen te zoeken voor het fietspad op de Blijdensteinsweg. De gemeente Bergen, ANWB, Fietzersbond, Fietsplatform, PWN, Staatsbosbeheer en de provincie Noord-Holland onderzochten samen 14 alternatieven, waarvan er uiteindelijk 2 overbleven: een westelijke variant en een oostelijke variant. Na de afronding van dit, tot dan toe transparante en succesvolle participatietraject, duurde het uiteindelijk nog drie maanden tot de provincie de knoop doorhakte en koos voor de oostelijke variant. Het recreatiebelang werd hierbij volledig ondergeschikt gemaakt aan het natuurbelang. Het is ons volstrekt onduidelijk wat zich in deze drie maanden achter de schermen heeft afgespeeld. Van een transparant proces is hiermee wat ons betreft niet langer sprake. Dit besluit is niet in de geest' van de ActieAgenda Actieve Mobiliteit, waarin onder meer versterking van recreatieve netwerken van fietsers en wandelaars wordt beoogd.

De westelijke variant ligt net boven het oorspronkelijke pad en heeft de voorkeur van Fietzersbond, NFTU, ANWB en de gemeente Bergen. De oostelijke variant heeft vanaf het begin van het proces de voorkeur van PWN en SBB.

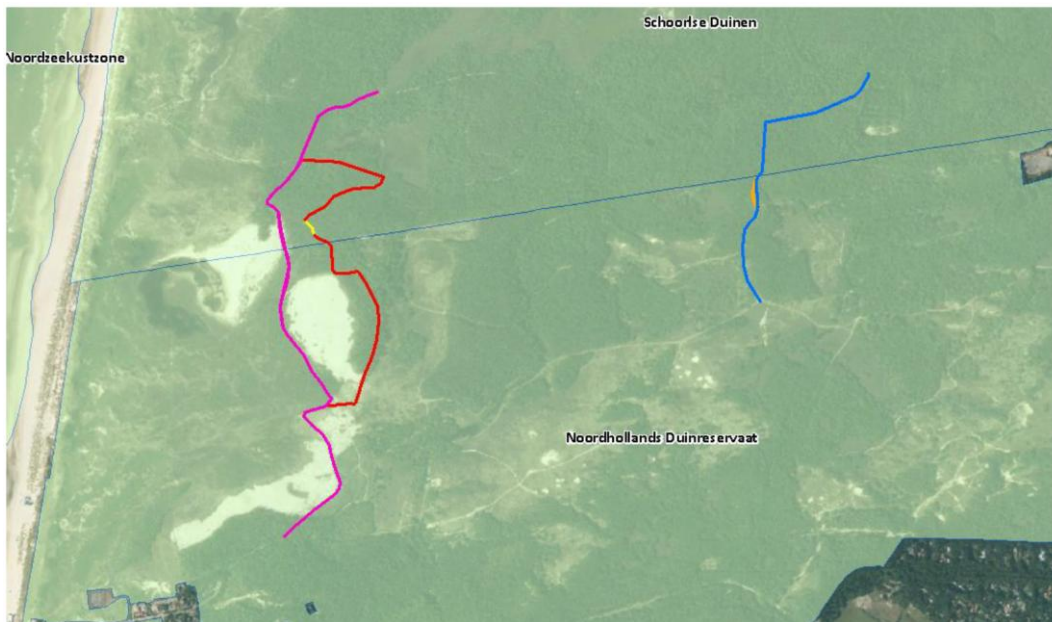
De westelijke variant heeft volgens de Fietzersbond grote voordelen:

- De mooiste route in het gebied met zicht op het stuifduin blijft gehandhaafd;
- Er wordt minimaal omgereden;
- Het recreatieve rondje vanuit zowel Bergen als Bergen aan Zee blijft gehandhaafd;
- Strandopgangen Schoorl aan Zee en Bergen aan Zee blijven goed bereikbaar.

De oostelijke variant heeft grote nadelen:

- De afstand tussen knooppunt 08 en 46 op de zeer drukke route Bergen aan Zee - Camperduin gaat van 5,5 km naar 8,3 km: een omweg van 2,8 km over een deels weinig inspirerende route.
- Een door veel Bergenaren en toeristen populair rondje vanuit Bergen met een afwisseling van bos en duin is met het oostelijke alternatief niet meer mogelijk. Het vervangende rondje vanuit Bergen, heen via de Uilenvangerweg, vervolgens het nieuwe pad en tot slot terug via de Blijdensteinsweg en Zwarte weg, mist de duinen en is lang niet zo aantrekkelijk als het oorspronkelijke rondje.
- De Blijdensteinsweg is een belangrijke fietsverbindingen van en naar het strand en maakt bovendien deel uit van het landelijk fietsnetwerk. Van het fietsnetwerk

maken bewoners gebruik, maar ook bezoekers / toeristen en gebruikers van de internationale Europese Kustroute Veloroute12.



De huidige situatie (paars), de westelijke variant (rood) en de oostelijke variant (blauw).

De Fietzersbond heeft grote bezwaren tegen de gemaakte keuze voor de oostelijke variant:

- Fietzers van Bergen aan Zee naar Camperduin moeten 2,8 km omfietsen;
- Het aantrekkelijkste stuk van de duinroute met uitzicht op het stuifduin wordt opgeheven;
- Het populaire rondje vanuit Bergen wordt onmogelijk gemaakt.

Ons alternatief is haalbaar en mogelijk ook volgens de Omgevingsdienst. De kans op overstuiven van ons alternatief binnen 10 jaar achten wij minimaal. Uit onderzoek van de Omgevingsdienst is gebleken dat ons alternatief binnen de beschikbare vergunningruimte kan worden gerealiseerd. De provincie hanteert nu het argument dat de resterende vergunningsruimte voor andere activiteiten door dit alternatief teveel wordt beperkt. Wij vinden dit argument nogal willekeurig en slecht onderbouwd.

De keuze voor het oostelijk alternatief is inmiddels door Gedeputeerde Staten genomen. Het is op dit moment onduidelijk of dit besluit ook nog door Provinciale Staten zal worden behandeld. Wij verzoeken u om de brief van GS van 11 juni over de Blijdensteinsweg te bespreken van op de B-agenda te plaatsen. Daarbij verzoeken wij om afwijzing van variant 8 en een keuze voor variant 7B

De gemeenteraad van Bergen heeft op 17 april 2025 een raadsbrede motie aangenomen dat het fietsnetwerk in de duinen moet worden behouden. In een brief aan de gemeenteraad geeft ook het college van Bergen aan voorkeur te hebben voor variant 7B. Wij verwachten dan ook tegenstand van de gemeenteraad van Bergen tegen de keuze van de provincie voor variant 8.

Wij hopen en verwachten dat Provinciale Staten zich uitspreekt voor het behoud van de fietspadennetwerk en kiest voor variant 7B: de westelijke variant.

Met vriendelijke groet,

Namens fietzersbond Bergen

[Redacted signature]